

德国中部机场控股有限公司-一个充满活力地区的两个门户

自 2000 年成立以来，德国中部机场控股有限公司就一直是德国中部各州和地方在政治、经济与管理共同协作方面的成功典范。德国中部机场的强强联合促使国际企业选择决定在此落户，并且促进了地区经济的发展。

2008 年度集团公司共完成了 96892 架次的飞机起落，旅客吞吐量达 432 万人次，货运吞吐量为 44.275 万吨。目前集团拥有 970 名员工以及受训人员。机场集团公司所在地更有 7000 多人在不同企业及政府部门工作。

集约经营

会同集团下属的莱比锡/哈勒机场有限公司、德累斯顿机场有限公司、PortGround 有限公司、德国东方航空货运有限责任公司，德国中部机场控股有限公司经济地并以客户为导向地促进了两个机场的基础设施扩建。一个最主要的成功因素就是集约化经营的策略。德国中部机场控股有限公司的组织结构既保证公司的财政运行方面的有效顺畅，又确保了运营策略方向统一，从而释放联合公司的协同效应。

发展目标明确

萨克森及萨克森-安哈尔特两州的基础设施政策强调面向供给需要和可持续性。这样的政策表现在它们确保空中交通的优势地位，并通过莱比锡/哈勒机场与德累斯顿机场与欧洲及世界范围内各大经济中心建立了多方位的地域联系。

2007 年 7 月，在莱比锡/哈勒机场南面建成了一条长达 3600 米的起落跑道，它与一条具有同样长度的洲际跑道平行，同年德累斯顿机场的起落跑道也得到了整修与延长，这些标志着两家机场已经对未来的空中交通方面的要求做好了最佳准备。在许多欧洲机场，每天飞机起降的时间段常常受到限制，这样的问题这里则不存在。2006 年 11 月联邦管理法院确认莱比锡/哈勒机场可以扩建为 24 小时运营的国际货运中枢。2007 年 6 月公布的补充计划确认决议仅对计划性客运航空实行夜间禁运，有人对此决议持有异议并提出起诉，但莱比锡的联邦管理法院已于 2008 年 7 月将其驳回。

股东

萨克森自由州	76.64%
萨克森-安哈尔特州	18.54%
德累斯顿市	2.52%
莱比锡市	2.10%

哈勒市

0.20%



莱比锡/哈勒机场有限公司

中心位置及综合运输优势
一个为客货运创造时运的机场



在发展的欧洲中心，莱比锡/哈勒机场满足了国际客货运经济中央枢纽的全部条件：24 小时的飞行运营条件；双并行跑道运行系统，每条长度均达 3600 米，可以保证全年全天候飞行运营；充足的起飞和降落时间段 (slots) 选择并为各类企业提供了足够的发展空间，特别是那些对空运、公路运输与铁路运输的紧密联系有着依赖的企业 (综合运输)。这些优势使得莱比锡/哈勒机场成为德国另一种极具吸引力的选择，特别是它本身又正好处在一个经济增长迅速的区域内。不仅那些大航空公司，而且还有那些低成本的服务供应商蜂拥而至；机场的南面货运区更是因不断到来的新企业而得到扩展。

总经理

Dierk Näther

股东

德国中部机场集团公司	94.00%
萨克森自由州	5.50%
北萨克森县	0.25%
什克蒂茨市	0.25%

德累斯顿机场有限公司

通向萨克森的高科技与历史的门户：
成长行业的基础设施



由于机场与高速公路、道路及轻轨专线连接的畅通，商旅与游客都同样乐于使用该机场。一些著名的半导体企业和医药企业在机场的周边安家落户。航天航空企业也在机场内生产经营。两个行业也不断给机场带来货运业务。在旅游业方面德累斯顿重建的标志性建筑，如圣母教堂和绿色穹窿，为机场带来大量的客源。同时，德累斯顿作为国际会议主办地这一新角色也带来大量客源。德累斯顿邻近波兰，捷克共和国，凭借其处于三国交界地带这一优势，机场的潜力不容小觑，将在因这些国家加入欧盟而得到扩展的附属区域扩大其影响。

总经理

Michael Hupe 博士

股东

德国中部机场集团公司	93.996%
萨克森自由州	4.8366%
迈森县	0.5837%
保岑县	0.5837%



PortGround 有限公司

高效、守时、可靠

从到达机场到起飞。无论是乘客还是货物。无论是英国航空、德国汉莎还是德国快递、法国航空。



世界上众多著名的航空公司愿意将他们在莱比锡/哈勒机场和德累斯顿机场的飞机发送和货物发送业务交由PortGround有限公司负责。高质量、全面的专业技能、并随时待命，这些一直是公司自2001年成立以来的行动准则。330多名工作人员每周七天、每天24小时的服务保证了两家机场的不间断运营能力。采用最现代化的汽车和专用仪器，本公司可按照国际标准适时地运送世界上任何一种正在使用飞行的机型。

随着货运联系的不断增加，货物发送业务领域将赢得越来越重大的意义。正是出于这一原因，PortGround有限公司2006年7月1日以后开始自行承担业务。在迁到新的全球货运中心后，公司的仓储容量早在2007年7月就已经翻了三倍。

包括DHL也从一开始就寄希望于地面发送专业技能，他们的工作人员在莱比锡/哈勒现在的空中货运中枢接受了PortGround提供的为期四个月的前期业务培训。

公司的扩展计划还会继续下去，2008年12月确定的汉莎货运和德国中部机场之间合作伙伴战略关系更会进一步为其提供支持。

总经理

Bettina Ganghofer

股东

德国中部机场集团公司

100.00%

东部航空货运有限公司

欧洲的东部货运专家

东部航空货运有限公司总部设在莱比锡，并在法兰克福设有分公司。作为众多航空公司的销售代理，它向来自运输和物流业的顾客提供至俄罗斯联邦及独联体国家的100多处目的地的运输联系。德国以及西欧境内的专线运送以及俄罗斯境内大量合作伙伴建立起来的紧密的大卡车路线网，保证将货物安全、迅捷、专业地送达。遍布欧洲的接货点连接成网，保证了物流得到经济的控制，且费用低廉。另外公司还拥有俄罗斯的过境许可证，确保货物得到顺利递送。正是由于这些原因，东部航空货运有限公司才在短短几年内获得了东部货运专家的声誉。可操多种语言服务的工作人员、无缝追溯交运货物、发货证明以及事先通知接货人标志着这一成长中的货运公司的服务水准。

总经理

Stephan Blank

股东

德国中部机场集团公司

100.00%

