

Mitteldeutsche Flughafen AG – z centra Evropy k novým horizontům

Od svého založení v roce 2000 je společnost Mitteldeutsche Flughafen AG (Středoněmecká letiště a.s.) úspěšným příkladem pro součinnost politiky státní správy a ekonomiky v centrálním Německu - a to jak na zemské, tak i na komunální úrovni. Silná asociace středoněmeckých letišť je rozhodujícím kritériem pro cílené usídlování mezinárodních firem a posiluje regionální hospodářství.

V roce 2006 koncern koncern dosáhl celkového obrátu 92,4 mil. EUR, zvládnul 79.760 pohybů letadel a odbavil 4,19 mil. leteckých cestujících jakož i 39.954 tun nákladu. Koncern zaměstnává přímo 903 pracovníků a vzdělávajících se pracovníků. Na stanovištích společnosti Mitteldeutsche Flughafen AG je zaměstnáno v různých firmách a úřadech cca 4.500 pracovníků .

Vedení z jedné ruky

Se svými dceřinými společnostmi Flughafen Leipzig/Halle GmbH, Flughafen Dresden GmbH, PortGround GmbH a EasternAirCargo GmbH se společností Mitteldeutsche Flughafen AG podařilo na obou svých letištích vybudovat rozvinutou ekonomickou a na zákazníky orientovanou infrastrukturu. Podstatným předpokladem úspěšnosti je zde strategie z jedné ruky. Struktura Mitteldeutsche Flughafen AG poskytuje efektivní řízení finančních prostředků, strategicky sladěné nasměrování a uvolňuje synergické efekty v napojených podnicích.

Cílený vývoj

Na nabídku orientovaná a setrvalá infrastrukturní politika zemí Sasko a Sasko-Anhaltsko se potvrzuje získáním vynikajícího postavení v letecké dopravě jakož i mnohostranným napojením regionu prostřednictvím letišť Lipsko/Halle a Drážďany na evropská a světová hospodářská centra.

Postavením 3.600 metrů dlouhé jižní startovací a přistávací dráhy paralelně ke stejné dlouhé interkontinentální dráze Sever v Lipsko/Halle v červenci 2007 jakož i sanací a prodloužením startovací a přistávací dráhy v Drážďanech, která byla rovněž dokončena v roce 2007, jsou obě letiště výborně připravena na budoucí nárůst leteckého provozu. Nedostatek časových oken (slots) pro starty a přistávání – což je běžné na mnoha evropských letištích – zde nevládne. V listopadu 2006 Spolkový správní soud svým rozhodnutím potvrdil další rozvoj letiště Lipsko/Halle k mezinárodnímu nákladnímu dopravnímu uzlu s nepřetržitým provozem.

Data a fakta

Akcionáři

Svobodný stát Sasko	76,64 %
země Sasko-Anhaltsko	13,58 %
město Drážďany	2,52 %
město Halle	5,16 %
město Lipsko	2,10 %

Dozorčí rada

(stav: listopad 2007)

předseda:

- **Willi Hermsen**, ředitel letiště (mimo službu)

místopředseda:

- **Karl-Heinz Biesold**, zástupce zaměstnanců, odbory ver.di
- **Dr. Karl-Heinz Daehre**, ministr, Ministerstvo rozvoje země a dopravy země Sasko-Anhaltsko
- **Stanislaw Tillich**, státní ministr, Saské ministerstvo financí

Členové

- **Jens Bullerjahn**, ministr, Ministerstvo financí země Sasko-Anhaltsko
- **Dirk Hilbert**, referent hospodářství, zemské hlavní město Drážďany
- **Burkhard Jung**, primátor města Lipsko
- **Thomas Jurk**, státní ministr, Saské ministerstvo hospodářství a práce
- **Dietmar Kastner**, jednatel REWE Pauschaltouristik
- **Klaus Laepple**, prezident Deutscher Reisebüro- und Reiseveranstalter Verband e.V.
- **Ralf Landgraf**, zástupce zaměstnanců Flughafen Leipzig/Halle GmbH
- **Jörg Päge**, zástupce zaměstnanců Flughafen Dresden GmbH
- **Dagmar Szabados**, primátorka města Halle
- **Roland Teichmann**, zástupce zaměstnanců Flughafen Leipzig/Halle GmbH
- **Frank Vollbrecht**, zástupce zaměstnanců Flughafen Dresden GmbH

Flughafen Leipzig/Halle GmbH (Letiště Lipsko/Halle s.r.o.)

Centrální poloha s intermodálními výhodami – letiště plné šancí pro cestující a náklady



Letiště Lipsko/Halle jako centrální kontinentální dopravní uzel nabízí v centru rostoucí Evropy všechny předpoklady pro mezinárodní dopravu cestujících a logistické hospodářství. Nepřetržitý letecký provoz, systém paralelních drah se délkou vždy 3.600 m, která zajišťuje celoroční provoz za každého počasí, dostatečná dostupnost přistávacích časových oken (slots) jakož i volné plochy pro rozvoj firem, které jsou odkázány na úzké napojení na letecký provoz, silnice a koleje (intermodalita). Tyto výhody činí z letiště Lipsko/Halle, které je navíc umístěno v hospodářsky silně se rozvíjejícím regionu, atraktivní alternativou v Německu. Toto rozpoznaly jak letecké společnosti poskytující klasické letové linky, tak i nízkonákladové společnosti, které se zde stále více angažují; dopravní oblast v jižní části letiště roste usídlováním nových firem.

Jednatel: Eric Malitzke

Společník:

Mitteldeutsche Flughafen AG	94,00 %
Svobodný stát Sasko	5,25 %
zemský okres Leipziger Land	0,25 %
město Schkeuditz	0,25 %
zemský okres Delitzsch	0,25 %

Flughafen Dresden GmbH (Letiště Drážďany s.r.o.)

Brána k saskému hightech a historii: Infrastruktura pro rozvíjející se odvětví



Díky výbornému dopravní spojení dálnicemi, silnicemi a městskými rychlodráhami je letiště využíváno jak obchodními cestujícími, tak turisty. V jeho okolí se usídlily společnosti s významnými jmény z průmyslových odvětví polovodičů a farmacie, v areálu letiště jsou samostatně činné podniky leteckého a kosmického odvětví. Obojí způsobuje kontinuální nárůst objemu přepravovaných nákladů. Cestovní ruch Drážďan silně posílila nově vyvstalá dominantna chrámu Frauenkirche a známost sbírek v Grünes Gewölbe, stejně jako nová role Drážďan jako města mezinárodních kongresů, což obojí přispělo k silnému růstu počtu leteckých cestujících. Poloha v trojzemí k Polsku a České republice otevírá letišti Drážďany v důsledku vstupu těchto zemí do EU nové potenciály v rozšířené spádové oblasti z těchto zemí.

Jednatel: Dr. Michael Hupe

Společník:

Mitteldeutsche Flughafen AG	93,9960 %
Svobodný stát Sasko	4,8366 %
zemský okres Míšeň	0,5837 %
zemský okres Kamenz	0,5837 %

PortGround GmbH

Efektivní, přesná a spolehlivá: Nyní činná i jako školitel DHL personálu



Společnost PortGround GmbH na letištích Lipsko/Halle a Drážďany vsadila na nejvyšší kvalitu pozemního odbavování a dopravních služeb pro své letecké zákazníky. S více než 300 motivovanými a odbornými pracovníky s vynikající kvalifikací jakož i flotilou nejmodernějších vozidel a speciálních zařízení pro odbavování letadel je PortGround 365 v nasazení nepřetržitě 24 hodin denně. S rostoucím počtem dopravních spojení získává obchodní oblast odbavování nákladů na významu. Proto převzala od 1. července 2006 společnost PortGround GmbH tuto obchodní činnost do vlastní zodpovědnosti a kromě jiného plánuje rozšíření kapacity hal na letišti Lipsko/Halle v novém World-Cargo-Centru.

Také DHL vsadila na know-how pozemního odbavovatele a prostřednictvím společnosti PortGround začala školit a připravovat své vlastní spolupracovníky pro jejich první úkoly v budoucím leteckém dopravním uzlu v Lipsku/Halle. Čtyřměsíční vzdělávací programy začaly na jaře 2006 a běží i v roce 2007.

Jednatel: Dierk Näther

Společník:

Mitteldeutsche Flughafen AG

Odbavená letadla 2006: 36.480

Odbavený letecký náklad 2006 v t: 21.808

EasternAirCargo GmbH

Evropský profil pro obchodování na východě.



Jako prodejní agent různých leteckých společností nabízí EasternAirCargo GmbH se sídlem v Lipsku a pobočkou ve Frankfurtu nad Mohanem svým zákazníkům z odvětví zasilatelství a logistiky spojení do více než 100 destinací v Ruské federaci a Společnosti nezávislých států. Donáškové služby v Německu a západní Evropě jakož i hustá síť kamionových tras partnerských podniků v Rusku zaručují jistou, rychlou a profesionální přepravu zboží. Síť míst k příjmu zboží po celé Evropě zajišťuje hospodárné a úsporné řízení proudů zboží. Vlastní tranzitní licence v Rusku umožňuje navíc plynulou další dopravu zásilek. Tak se společnosti EasternAirCargo podařilo během několika let vybudovat si pověst specialisty pro obchodování na východě. Vícejazyčně vyškolený personál, průběžná kontrola zásilek, doklady o dodání zásilek a rychlé předchozí ohlášení zásilek příjemci charakterizují servisní úroveň Carga jako poskytovatele služeb.

Jednatel: Stephan Blank

Společník:

Mitteldeutsche Flughafen AG