

Mitteldeutsche Flughafen AG – Vanuit het centrum van Europa naar nieuwe horizonten

Sinds haar oprichting in 2000 is de Mitteldeutsche Flughafen AG een succesvol voorbeeld voor de samenwerking van politiek, bestuur en economie in Midden-Duitsland – zowel op nationaal als ook op regionaal vlak. De sterke eenheid van de Midden-Duitse luchthaven is een belangrijk beslissingscriterium voor de doelgerichte vestiging van internationale ondernemingen en versterkt de regionale economie.

In 2006 bereikte het concern in totaal een omzet van 92,4 mio. euro, volbracht 79.760 vluchten en vervoerde 4,19 miljoen passagiers evenals 39.954 ton vracht. Het concern stelt 903 werknemers en stagiairs te werk. In de vestigingen van de Mitteldeutschen Flughafen AG zijn in totaal ongeveer 4500 mensen in de meest uiteenlopende ondernemingen en instanties actief.

Bestuur uit één hand

Met haar dochterondernemingen Flughafen Leipzig/Halle GmbH, Flughafen Dresden GmbH, PortGround GmbH en EasternAirCargo GmbH is de Mitteldeutschen Flughafen AG erin geslaagd, de uitbouw van de infrastructuur op haar beide verkeersluchthavens economisch en klantgericht te bevorderen. De belangrijkste succesfactor daarvoor is de strategie uit één hand. De structuur van de Mitteldeutschen Flughafen AG garandeert het efficiënte bestuur van de financiële middelen, een strategisch afgestemde organisatie en maakt synergieën vrij in de verbonden ondernemingen.

Doelgerichte ontwikkeling

De aanbodgeoriënteerde en blijvende infrastructuurpolitiek van de landen Sachsen en Sachsen-Anhalt wordt door de garantie van een uitstekende positie in het luchtverkeer evenals de veelvuldige aansluiting van de regio via de luchthaven Leipzig/Halle en Dresden aan de Europese en wereldwijde economische centra bevestigd.

Met de voltooiing van de 3600 meter lange zuidelijke start- en landingsbaan parallel met de even lange intercontinentale baan Nord in Leipzig/Halle in juli 2007, evenals de sanering en verlenging van de start- en landingsbaan in Dresden, die eveneens in 2007 beëindigd werd, zijn beide luchthavens perfect op de toekomstige groei in het luchtverkeer voorbereid. Een schaarste aan tijdvensters (slots) voor start- en landingsprocedures – normaal op vele Europese luchthavens – is er niet. In november 2006 heeft het Bundesverwaltungsgericht met zijn beslissing de uitbouw van de luchthaven van Leipzig/Halle tot een internationaal vrachtknooppunt, dat de klok rond actief is, bevestigd.

Data en feiten

Aandeelhouders

Vrijstaat Sachsen	76,46 %
Land Sachsen-Anhalt	13,58 %
Stad Dresden	2,52 %
Stad Halle	5,16 %
Stad Leipzig	2,10 %

Raad van toezicht

(Stand: november 2007)

Voorzitter:

- **Willi Hermsen**, luchthavendirecteur, gepensioneerd.

Plaatsvervangend voorzitter:

- **Karl-Heinz Biesold**, werknemersvertegenwoordiger, vakbond ver.di
- **Dr. Karl-Heinz Daehre**, minister, Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr van het land Sachsen-Anhalt
- **Stanislaw Tillich**, staatsminister, Sächsisches Staatsministerium der Finanzen

Leden

- **Jens Bullerjahn**, minister, Ministerium der Finanzen van het land Sachsen-Anhalt
- **Dirk Hilbert**, afdelingschef voor economie, hoofdstad Dresden
- **Burkhard Jung**, burgemeester stad Leipzig
- **Thomas Jurk**, staatsminister, Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft und Arbeit
- **Dietmar Kastner**, bedrijfsleider REWE Pauschaltouristik
- **Klaus Laepple**, president Deutscher Reisebüro- und Reiseveranstalter Verband e.V.
- **Ralf Landgraf**, werknemersvertegenwoordiger Flughafen Leipzig/Halle GmbH
- **Jörg Päge**, werknemersvertegenwoordiger Flughafen Dresden GmbH
- **Dagmar Szabados**, burgemeester stad Halle
- **Roland Teichmann**, werknemersvertegenwoordiging Flughafen Leipzig/Halle GmbH
- **Frank Vollbrecht**, werknemersvertegenwoordiger Flughafen Dresden GmbH

Flughafen Leipzig/Halle GmbH

Centrale ligging en intermodale voordelen - Een airport van kansen voor passage en vracht



In het centrum van een groeiend Europa biedt Flughafen Leipzig/Halle alle condities voor het internationale passagiersverkeer en de logistiek als centraal continentaal knooppunt: vluchten de klok rond, een parallel baansysteem van elk 3600 m lengte, dat heel het jaar vluchten garandeert in alle weersomstandigheden, voldoende beschikbaarheid van landingsvensters (slots) net als vrije ontwikkelingsruimte voor ondernemingen, die op een nauwe aansluiting met het luchtverkeer, wegverkeer en spoorverkeer zijn aangewezen (intermodaliteit). Deze voordelen maken van Flughafen Leipzig/Halle een aantrekkelijk alternatief in Duitsland, vooral omdat ze in een groeiende economische regio ligt. Het toelaten van zowel de klassieke lijnvluchtmaatschappijen als ook de low-cost-aanbieders, die zich in toenemende mate hier engageren; Frachtbereich Süd van de airport groeit door nieuwe vestigingen.

Bedrijfsleider: Eric Malitzke

Vennoten:

Mitteldeutsche Flughafen AG	94,00 %
Vrijstaat Sachsen	5,25 %
District Leipziger Land	0,25 %
Stad Schkeuditz	0,25 %
District Delitzsch	0,25 %

Flughafen Dresden GmbH

De poort naar Sachsens hightech en geschiedenis: Infrastructuur voor groeibranchen



Excellent bereikbaar door autosnelwegen, tram- en sneltramaansluitingen, wordt de luchthaven door handelsreizigers en toeristen op dezelfde wijze gebruikt. In de omgeving hebben zich grote namen uit de halfgeleider- en geneesmiddelenindustrie gevestigd, ondernemingen uit de lucht- en ruimtevaartbranche zijn op het luchthaventerrein zelf actief. Beiden verhogen ook permanent het vrachtaanbod. In het toerisme hebben Dresdens herrezen symbolen zoals de Frauenkirche en Grünes Gewölbe het passagiersaanbod sterke impulsen gegeven net als de nieuwe rol van de stad als internationaal congrescentrum. De ligging in het drielandenpunt met Polen en de Tsjechische Republiek opent voor de luchthaven perspectieven in een als gevolg van de EU-toetreding van deze landen uitgebreide regio.

Bedrijfsleider: Dr. Michael Hupe

Vennoten:

Mitteldeutsche Flughafen AG	93,9960 %
Vrijstaat Sachsen	4,8366 %
District Meißen	0,5837 %
District Kamenz	0,5837 %

PortGround GmbH

Efficiënt, stipt en betrouwbaar: Nu ook actief als opleider voor DHL personeel



De PortGround GmbH op de luchthaven Leipzig/Halle en Dresden biedt de hoogste kwaliteit inzake de grondafhandeling en vrachtdiensten voor haar klanten. Met meer dan 300 gemotiveerde en vakkundig gekwalificeerde medewerkers evenals een vliegtuigenpark dat bestaat uit de modernste toestellen en speciale apparatuur voor de afhandeling staat PortGround 365 dagen, de klok rond ter beschikking. Met het groeiende aantal vrachtverbindingen wint de vrachtafhandeling aan belang. Daarom heeft PortGround GmbH deze handelsactiviteit op 1 juli 2006 autonoom overgenomen en plant onder andere een uitbreiding van de halcapaciteiten op de luchthaven Leipzig/Halle in het nieuwe World-Cargo-Center.

Ook DHL vertrouwt op de know-how van de grondafhandeling en laat de eigen medewerkers op hun toekomstige luchtvrachtknooppunt in Leipzig/Halle door PortGround voor haar voorterreintaken opleiden. Het respectievelijk vier maanden lange opleidingsprogramma begon in het voorjaar van 2006 en blijft aanhouden in 2007.

Bedrijfsleider: Dierk Näther

Vennoten:

Mitteldeutsche Flughafen AG

<u>Afgehandelde luchtvaartuigen 2006:</u>	36.480
<u>Afgehandelde luchtvracht 2006 in t:</u>	21.808

EasternAirCargo GmbH

De Europese vracht-professional voor de oosthandel



Als verkoopsagent voor verschillende luchtvaartmaatschappijen biedt EasternAirCargo GmbH met zetel in Leipzig en een vestiging in Frankfurt am Main haar klanten uit de expeditie- en logistiekbranche aansluitingen aan meer dan 100 bestemmingen in de Russische Federatie en de Gemeenschap van Onafhankelijke Staten (GOS). Pendeldiensten in Duitsland en West-Europa evenals een dicht netwerk van trucklijnen van partnerondernemingen in Rusland garanderen een veilig, snel en professioneel vrachtvervoer. Een netwerk van vrachtdepots in heel Europa zorgt voor een rendabele en goedkope regeling van de vrachtstromen. En in Rusland zorgt een eigen transitlicentie voor het probleemloos doorsturen van zendingen. Zo heeft EasternAirCargo op enkele jaren een reputatie als specialist voor de oosthandel opgebouwd. Meertalig opgeleid personeel, naadloze zendingscontrole, afleveringsbewijzen en de snelle aankondiging van zendingen bij de ontvanger kenmerken het serviceniveau van deze groeiende cargo-dienstverlener.

Bedrijfsleider: Stephan Blank

Vennoten:

Mitteldeutsche Flughafen AG