

АО Среднегерманский аэропорт – Из центра Европы к новым горизонтам

С момента своего основания в 2000г. АО Среднегерманский аэропорт является успешным примером для взаимодействия политики, управления и экономики в Центральной Германии – как на территориальном, так и на муниципальном уровне. Сильный союз среднегерманских аэропортов является авторитетным решающим критерием для нацеленного размещения международных предприятий и укрепляет таким образом региональную экономику.

В 2006г. концерн достиг общего оборота 92,4 млн.ЕВРО, осуществил 79.760 авиаперелетов, обслужил 4,19 млн. авиапассажиров и перевез 39.954 тонн грузов. В концерне занято непосредственно 903 сотрудника и обучающихся. На местах расположения АО Среднегерманского аэропорта работает в целом около 4.500 человек в самых различных предприятиях и учреждениях.

Руководство из одних рук

АО Среднегерманский аэропорт и его дочерним предприятиям Аэропорт Лейпциг/Галле ГмбХ, Аэропорт Дрезден ГмбХ, PortGround ГмбХ и EasternAirCargo ГмбХ удалось экономично и с ориентацией на клиентов продвинуть вперед расширение инфраструктуры на обоих пассажирских аэропортах. Существенным фактором этого успеха является стратегия из одних рук. Структура АО Среднегерманский аэропорт гарантирует эффективное управление финансовыми средствами, стратегически согласованное исполнение и позволяет оптимально использовать все ресурсы связанных между собой предприятий.

Целенаправленное развитие

Ориентированная на потребности и все более усиливающаяся инфраструктурная политика федеральных земель Саксония и Саксония-Ангальт подтверждается путем обеспечения оптимальной позиции в воздушном сообщении, а также посредством разнообразной связи региона через аэропорты Лейпциг/Галле и Дрезден к европейским и мировым экономическим центрам.

С завершением постройки южной взлетно-посадочной полосы, длиной в 3.600 м, параллельно с точно такой же по длине межконтинентальной северной полосой в Лейпциг/Галле в июле 2007г., а также через ремонт и удлинение взлетно-посадочной полосы в Дрездене, законченной в том же 2007г., оба аэропорта подготовились наилучшим образом к будущему росту в воздушном сообщении. Ограниченность во временных окнах (слотах) для взлетов и посадок – нормальность во многих европейских аэропортах – здесь отсутствует. В ноябре 2006г. Федеральный административный суд утвердил своим решением расширение аэропорта Лейпциг/Галле в готовый к круглосуточной эксплуатации международный грузоперевалочный центр.

Числа и факты

Акционеры

Свободное государство Саксония	76,64 %
Земля Саксония-Ангальт	13,58 %
Город Дрезден	2,52 %
Город Галле	5,16 %
Город Лейпциг	2,10 %

Наблюдательный совет:

(Состояние: ноябрь 2007г.)

Председатель:

- **Вилли Хермсен**, директор аэропорта, в отставке

Заместители:

- **Карл-Хайнц Бизольд**, представитель работающих по найму, профсоюз ver.di
- **Др. Карл-Хайнц Дэре**, министр, министерство земельного развития и сообщения федеральной земли Саксония-Ангальт
- **Станислав Тиллих**, государственный министр, Государственное министерство финансов Саксонии

Члены:

- **Йенс Буллерьян**, министр, министерство финансов федеральной земли Саксония-Ангальт
- **Дирк Хильберт**, ответственный референт по экономике, земельная столица Дрезден
- **Буркхард Юнг**, обербургомистр г. Лейпциг
- **Томас Юрк**, государственный министр, Государственное министерство экономики и занятости Саксонии
- **Дитмар Кастнер**, коммерческий директор по вопросам паушального туризма REWE
- **Клаус Лэпле**, президент зарегистрированного Союза туристических агентств Германии
- **Ральф Ландграф**, представитель работающих по найму, аэропорт Лейпциг/Галле ГмбХ
- **Йорг Пэге**, представитель работающих по найму, аэропорт Дрезден ГмбХ
- **Дагмар Сцабадос**, обербургомистр г. Галле
- **Роланд Тайхманн**, представитель работающих по найму, аэропорт Лейпциг/Галле ГмбХ
- **Франк Фольбрехт**, представитель работающих по найму, аэропорт Дрезден ГмбХ

Аэропорт Лейпциг/Галле ГмбХ

Центральное расположение и преимущества мультимодального транспорта - Аэропорт шансов для пассажиров и грузов



В центре растущей Европы аэропорт Лейпциг/Галле предлагает все предпосылки для международного пассажирского сообщения и логистического хозяйства будучи центральным континентальным перевалочным пунктом: авиационный режим круглые сутки, система параллельных полос длиной в 3.600 м каждая, которая обеспечивает круглогодичный авиарежим при любой погоде, достаточная возможность располагать посадочными окнами (слотами), а также свободные площади развития для предприятий, тесно связанных с воздушным сообщением, автодорожным и железнодорожным транспортом (мультимодальность транспорта). Эти преимущества делают аэропорт Лейпциг/Галле привлекательной альтернативой в Германии, т.к. он находится в успешно развивающемся экономическом регионе. Это признают как классические рейсовые пассажирские авиакомпании, так и организаторы более дешевых рейсов, которые показывают здесь свою готовность к сотрудничеству в растущей степени; южная грузовая часть аэропорта увеличивается посредством новых размещений.

Коммерческий директор: Эрик Малитцке

Компаньоны:

АО Среднегерманский аэропорт	94,00 %
Свободное государство Саксония	5,25 %
Земельный округ «Лейпцигер Ланд»	0,25 %
Город Шкойдитц	0,25 %
Земельный округ Делич	0,25 %

Аэропорт Дрезден ГмбХ

Ворота к современным технологиям и истории Инфраструктура для быстрорастущих отраслей



Т.к. аэропорт великолепно достигаем посредством автомагистралей, дорожных средств и поездов ближнего сообщения, то им пользуются в одинаковой мере лица, путешествующие по делам, так и туристы. В его окружении разместились известные фирмы полупроводниковой и фармацевтической промышленности, предприятия авиационной и космической отраслей работают непосредственно на территории аэропорта. Оба этих факта увеличивают также постоянный грузовой прирост. Сильным толчком к увеличению числа авиапассажиров в области туризма стали вновь воскресшие символы Дрездена Фрауенкирхе и Зеленый свод, а также новая роль города как международного центра конгрессов. Расположение в треугольнике с Польшей и Чешской Республикой открывает аэропорту потенциалы в расширенной области действия вследствие вступления этих стран в ЕС.

Коммерческий директор: Др. Михаэль Хупе

Компаньоны:

АО Среднегерманский аэропорт	93,9960 %
Свободное государство Саксония	4,8366 %
Земельный округ Майссен	0,5837 %
Земельный округ Каменц	0,5837 %

PortGround ГмбХ

Эффективно, пунктуально и надежно: теперь также в качестве центра обучения для персонала экспресс-почты DHL

PORTGROUND
Aircraft Handling Services

UNTERNEHMEN DER MITTELDEUTSCHEN
FLUGHAFEN AG

PortGround ГмбХ в аэропортах Лейпциг/Галле и Дрезден обращает особое внимание на высочайшее качество наземного обслуживания и грузовые услуги для своих авиаклиентов. Располагая более чем 300-ми мотивированными и оптимально обученными сотрудниками-специалистами, а также флотом самых современных автомобилей и специального оборудования для обслуживания самолетов, PortGround ГмбХ находится в полной готовности к круглосуточной работе 365 дней в году. С увеличивающимся числом грузовых соединений деловое поле грузового обслуживания выигрывает в значимости. Поэтому 1-го июля 2006 г. PortGround ГмбХ взял эту деятельность под свою ответственность и планирует в том числе увеличение производственных мощностей площадей в аэропорту Лейпциг/Галле в новом центре по обслуживанию грузов, поступающих со всего мира.

Также экспресс-почта DHL пользуется ноу-хау наземного обслуживания и направляет собственных сотрудников к своему будущему грузоперевалочному центру в Лейпциг/Галле обучаться и готовиться к подготовительным задачам через PortGround ГмбХ. Четырехмесячные программы обучения начались весной 2006 г. и продолжаются в 2007г.

Коммерческий директор:

Дирк Нэтер

Компаньон:

АО Среднегерманский аэропорт

Кол-во обслуженных самолетов в 2006г.: 36.480

Кол-во обслуженных авиагрузов в 2006г. (т): 21.808

EasternAirCargo ГмбХ

Европейский профессионал в перевозке грузов для восточного бизнеса

**EASTERNAIR
CARGO**

UNTERNEHMEN DER MITTELDEUTSCHEN
FLUGHAFEN AG

Будучи агентом по продаже для различных авиакомпаний EasternAirCargo ГмбХ, с местопребыванием в Лейпциге и филиалом во Франкфурте на Майне, предлагает своим клиентам из экспедиционной и логистической отраслей соединения с более чем 100-ми местами назначения в Российской Федерации и Союзе Независимых Государств (СНГ). Доставка услуги в Германии и Западной Европе, а также плотная сеть участков, обслуживаемых грузовиками партнерских предприятий в России, гарантируют надежную, быструю и профессиональную перевозку грузов. Сеть грузоприемочных пунктов во всей Европе обеспечивает экономичное и недорогое управление грузовыми потоками. Благодаря собственной транзитной лицензии также в России возможна беспрепятственная передача отправок. Таким образом EasternAirCargo ГмбХ создал себе в течение нескольких лет репутацию специалиста в Восточном бизнесе. Многоязычно обученный персонал, полный контроль за передвижением отправок, доказательства доставки и быстрое предварительное уведомление получателя о предстоящей доставке отправок характеризуют уровень сервиса этого растущего поставщика услуг грузоперевозок.

Коммерческий директор:

Штефан Бланк

Компаньоны:

АО Среднегерманский аэропорт