

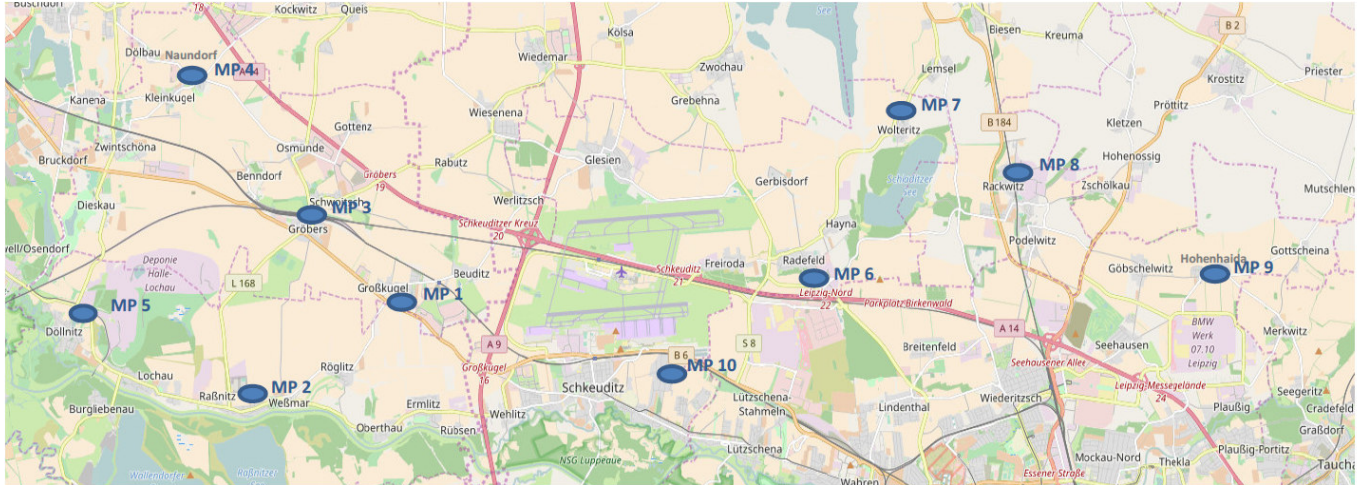
Fluglärmbericht Monat: Februar 2022

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde von der Firma TopSonic aus Daten der Fluglärmmessanlage generiert.

Lageplan Standorte der Messstellen



- Messstelle 1:** Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
- Messstelle 2:** Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
- Messstelle 3:** Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
- Messstelle 4:** Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5:** Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
- Messstelle 6:** Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
- Messstelle 7:** Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
- Messstelle 8:** Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9:** Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
- Messstelle 10:** Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

verwendete Abkürzungen und Begriffen

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival (Landung)

D = Departure (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung Durchführung der Eigenkontrolle des Messmikrofons

MP 1 Grosskugel

Februar 2022

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	52,2 dB	52,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	57,9 dB	57,5 dB
L_{DEN}	63,5 dB	63,0 dB

	N1/N2	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
Tag	93,8 %	99,3 %
Nacht	97,6 %	100,0 %
Gesamt	96,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(57) dB(A)	5 s	20 s	DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1V 26R, DRN1W 26L, GOLAT1N 26R, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, MAG5N 26R, NEVKO1N 26R, NEVKO1S 26L, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
Februar 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,5	65,9	84,4	8
IL76	79,9	66,4	86,6	21
B744	78,4	73,3	80,9	31
A306	76,0	66,2	80,1	458
B763	75,0	66,9	79,7	43
A330	74,9	70,6	78,3	100
A333	74,6	68,7	78,3	18
T204	74,6	69,2	79,4	26
B734	74,6	60,5	79,2	304
B733	74,3	73,2	75,5	9
B748	74,1	62,3	77,3	50
B762	73,7	69,2	77,5	79
B77L	73,4	65,0	79,0	272
B738	72,1	66,2	75,4	137
A343	71,5	69,7	72,8	2
A321	71,5	63,0	75,1	64
SR20	70,8	60,8	75,2	3
A332	70,7	63,3	74,4	21
A319	69,6	66,4	72,7	22
A320	69,5	65,7	73,6	42
B752	69,3	61,2	78,2	498
E190	68,7	62,8	71,9	19
PC24	68,2	59,2	71,2	4
GRJ	66,8	66,8	66,8	1
J328	66,5	65,1	67,6	2
PC12	66,3	59,3	71,3	4
BE2J	65,6	61,6	67,7	6
CL60	65,2	65,2	65,2	1
CRJ9	65,0	61,6	70,2	37
CNJ	64,9	57,7	70,2	41
TBM7	64,8	64,7	64,8	2
B38M	64,3	61,3	65,3	5
SWM	64,2	62,3	66,8	4
PN68	64,0	58,8	66,3	2
A20N	63,6	60,2	65,6	9
AT72	63,6	63,6	63,6	1
GLEX	63,2	63,0	63,4	2
D328	62,6	57,2	66,7	8
AT43	62,2	62,2	62,2	1
PA1P	62,0	58,8	63,4	3
EMJ	61,8	60,3	63,3	3
BE2T	61,6	57,3	68,5	24
CN2T	61,5	58,0	63,4	7
SF34	61,1	58,3	62,6	8
PA1T	60,2	60,2	60,2	1
PA2T	59,2	59,2	59,2	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A343	71,1	69,3	72,8	4
B744	68,9	63,0	72,8	5
A124	68,8	68,8	68,8	1
B748	68,6	68,1	69,1	2
A332	67,8	63,8	72,1	7
IL76	66,5	65,7	67,2	3
A306	66,5	60,0	76,7	37
A319	66,3	59,5	68,8	4
A359	66,2	66,2	66,2	1
A333	66,1	66,1	66,1	1
B734	65,7	61,6	68,8	26
B77L	65,1	62,9	67,2	30
B733	64,9	64,9	64,9	1
TBM7	64,5	64,5	64,5	1
A321	64,2	60,6	69,5	7
T204	64,1	63,7	64,5	2
A330	64,0	60,0	66,6	14
B752	63,8	59,0	72,3	16
B763	63,7	62,0	64,9	7
D328	63,3	63,3	63,3	1
B738	62,9	60,8	63,6	7
B762	61,9	60,6	63,3	4
PA1P	61,7	61,7	61,7	1
A20N	61,6	61,6	61,6	1
SR20	61,1	61,1	61,1	1
B38M	61,0	61,0	61,0	1
SF34	60,9	60,9	60,9	1
BE2T	60,5	60,3	60,7	2
CN1P	60,4	60,4	60,4	1
CRJ9	60,4	57,7	61,9	3
E190	60,0	60,0	60,0	1
CNJ	59,8	57,0	61,5	4
PC24	59,5	59,5	59,5	1
A320	59,2	57,1	61,4	6
BE1P	58,8	58,8	58,8	1
PA1T	57,5	57,5	57,5	1

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
Februar 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
PA2P	59,0	59,0	59,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	44	1	38			86,4	100,0	55,2	51,7
02.02.2022	0	43	0	34			79,1	100,0	61,2	51,1
03.02.2022	1	36	7	52	100,0	100,0	100,0		54,5	52,2
04.02.2022	0	38	0	35			92,1	100,0	54,0	51,9
05.02.2022	0	41	0	39			95,1	100,0	54,1	52,3
06.02.2022	0	45	0	34			75,6	100,0	56,6	53,0
07.02.2022	0	34	0	26			76,5	100,0	65,4	51,9
08.02.2022	0	49	0	49			100,0	100,0	54,6	53,0
09.02.2022	0	40	1	41			100,0	100,0	55,8	54,5
10.02.2022	0	48	1	45			93,8	100,0	54,8	52,9
11.02.2022	0	35	6	33			94,3	100,0	54,7	52,0
12.02.2022	0	56	0	55			98,2	100,0	55,0	53,9
13.02.2022	0	55	1	55			100,0	100,0	54,6	53,8
14.02.2022	0	30	4	35			100,0	100,0	54,1	52,4
15.02.2022	0	46	0	42			91,3	100,0	55,0	53,3
16.02.2022	0	43	0	36			83,7	100,0	66,3	53,6
17.02.2022	0	38	0	25			65,8	100,0	58,2	49,4
18.02.2022	0	36	3	30			83,3	100,0	56,7	51,7
19.02.2022	0	51	0	20			39,2	100,0	57,1	49,6
20.02.2022	0	52	0	52			100,0	100,0	55,2	54,1
21.02.2022	0	33	0	20			60,6	100,0	56,3	50,5
22.02.2022	0	45	0	44			97,8	100,0	54,5	52,7
23.02.2022	0	45	0	38			84,4	100,0	65,5	51,6
24.02.2022	0	40	2	36			90,0	100,0	54,9	52,5
25.02.2022	0	41	1	35			85,4	100,0	53,9	51,1
26.02.2022	10	34	14	35	100,0	100,0	100,0		53,9	51,9
27.02.2022	37	0	47	0	100,0		100,0		50,8	45,2
28.02.2022	22	1	25	0	100,0	0,0	100,0		51,6	41,5
Gesamt	70	1099	113	984	100,0	89,5	100,0		58,6	52,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2022	0	76	1	73	96,1	100,0			68,7	59,1	1,23
02.02.2022	0	76	0	73	96,1	100,0			60,0	59,8	1,28
03.02.2022	0	76	0	74	97,4	100,0			60,2	60,0	1,31
04.02.2022	0	33	0	32	97,0	100,0			56,8	56,4	0,58
05.02.2022	0	4	0	3	75,0	100,0			50,6	46,3	0,05
06.02.2022	0	65	0	66	100,0	100,0			58,7	58,4	1,03
07.02.2022	0	72	0	75	100,0	100,0			59,2	59,0	1,23
08.02.2022	0	76	0	75	98,7	100,0			58,5	58,4	1,14
09.02.2022	0	80	0	79	98,8	100,0			60,2	60,1	1,42
10.02.2022	0	76	0	74	97,4	100,0			68,0	59,7	1,33
11.02.2022	0	29	0	28	96,6	100,0			56,2	55,9	0,52
12.02.2022	0	5	0	5	100,0	100,0			48,5	47,9	0,09
13.02.2022	0	60	0	63	100,0	100,0			58,8	58,7	1,03
14.02.2022	0	79	0	79	100,0	100,0			60,5	60,4	1,49
15.02.2022	0	80	0	79	98,8	100,0			60,1	59,9	1,46
16.02.2022	0	75	0	57	76,0	100,0			61,2	58,7	0,98
17.02.2022	0	78	0	77	98,7	100,0			59,8	59,7	1,31
18.02.2022	0	22	0	6	27,3	100,0			68,9	47,4	0,09
19.02.2022	0	6	0	6	100,0	100,0			51,4	49,2	0,11
20.02.2022	0	57	0	56	98,2	100,0			60,5	59,4	1,03
21.02.2022	0	78	0	77	98,7	100,0			59,2	58,8	1,23
22.02.2022	0	79	1	78	98,7	100,0			59,6	59,3	1,29
23.02.2022	0	77	0	77	100,0	100,0			60,5	60,4	1,50
24.02.2022	0	76	0	77	100,0	100,0			59,7	59,5	1,32
25.02.2022	0	34	1	32	94,1	100,0			56,4	56,2	0,61
26.02.2022	16	0	16	0	100,0	100,0			47,4	43,8	0,02
27.02.2022	10	0	9	0	90,0	100,0			68,2	39,7	0,01
28.02.2022	56	0	65	0	100,0	100,0			50,0	47,5	0,05
Gesamt	82	1469	93	1421	100,0	96,7	100,0		62,1	57,9	0,88

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 1 Grosskugel

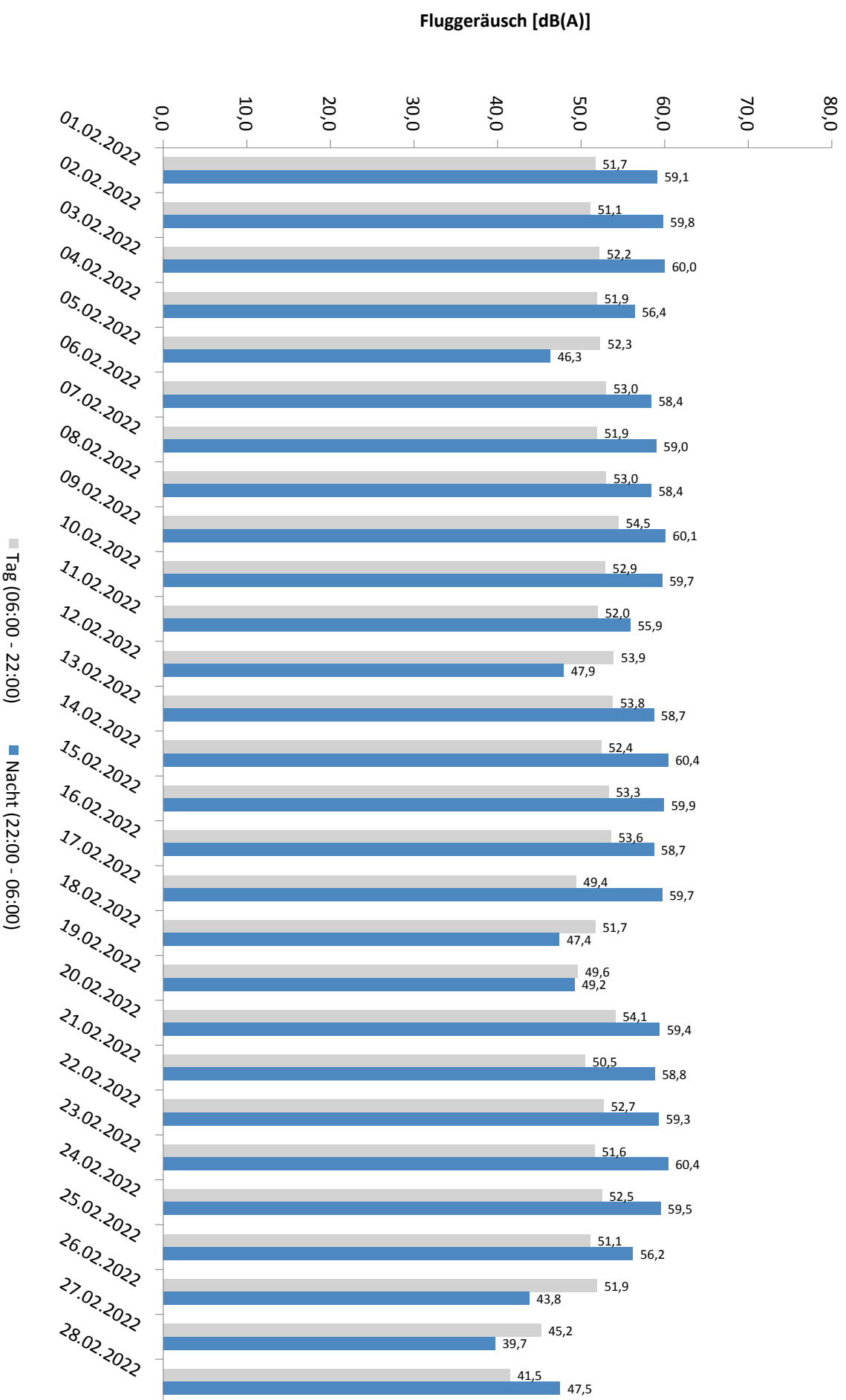
Februar 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	55,2	68,7	55,8	52,7	74,0
02.02.2022	61,2	60,0	62,3	51,2	66,3
03.02.2022	54,5	60,2	55,3	50,6	65,7
04.02.2022	54,0	56,8	54,4	52,6	62,6
05.02.2022	54,1	50,6	54,8	50,6	57,8
06.02.2022	56,6	58,7	56,3	57,6	64,7
07.02.2022	65,4	59,2	66,6	50,5	67,1
08.02.2022	54,6	58,5	55,2	52,0	64,2
09.02.2022	55,8	60,2	56,5	52,1	65,8
10.02.2022	54,8	68,0	55,6	50,2	73,3
11.02.2022	54,7	56,2	55,3	51,8	62,1
12.02.2022	55,0	48,5	55,6	52,7	57,1
13.02.2022	54,6	58,8	53,6	56,7	64,6
14.02.2022	54,1	60,5	54,9	50,1	65,9
15.02.2022	55,0	60,1	55,4	53,2	65,7
16.02.2022	66,3	61,2	67,4	55,1	68,7
17.02.2022	58,2	59,8	59,2	52,0	65,7
18.02.2022	56,7	68,9	55,1	59,5	74,2
19.02.2022	57,1	51,4	57,8	53,6	59,5
20.02.2022	55,2	60,5	53,8	57,9	66,2
21.02.2022	56,3	59,2	57,1	51,9	64,9
22.02.2022	54,5	59,6	54,8	53,7	65,2
23.02.2022	65,5	60,5	66,7	52,8	67,9
24.02.2022	54,9	59,7	55,4	52,8	65,3
25.02.2022	53,9	56,4	54,6	50,8	62,2
26.02.2022	53,9	47,4	54,8	48,8	55,7
27.02.2022	50,8	68,2	51,2	49,1	73,4
28.02.2022	51,6	50,0	52,3	48,8	56,6
Gesamt	58,6	62,1	59,5	53,5	67,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	51,7	59,1	52,2	49,5	64,5
02.02.2022	51,1	59,8	51,7	48,7	65,1
03.02.2022	52,2	60,0	53,0	48,6	65,4
04.02.2022	51,9	56,4	52,1	51,4	62,1
05.02.2022	52,3	46,3	53,0	49,1	54,5
06.02.2022	53,0	58,4	51,4	55,9	64,1
07.02.2022	51,9	59,0	52,8	46,9	64,5
08.02.2022	53,0	58,4	53,6	50,6	63,9
09.02.2022	54,5	60,1	55,2	51,1	65,6
10.02.2022	52,9	59,7	53,8	48,3	65,1
11.02.2022	52,0	55,9	52,7	49,1	61,6
12.02.2022	53,9	47,9	54,4	51,8	56,3
13.02.2022	53,8	58,7	52,4	56,5	64,4
14.02.2022	52,4	60,4	53,2	48,0	65,8
15.02.2022	53,3	59,9	53,7	52,2	65,4
16.02.2022	53,6	58,7	53,8	52,9	64,3
17.02.2022	49,4	59,7	50,0	47,3	65,0
18.02.2022	51,7	47,4	52,5	48,3	54,9
19.02.2022	49,6	49,2	47,6	52,9	56,1
20.02.2022	54,1	59,4	52,0	57,5	65,2
21.02.2022	50,5	58,8	51,0	48,7	64,2
22.02.2022	52,7	59,3	52,7	52,4	64,8
23.02.2022	51,6	60,4	51,5	51,7	65,8
24.02.2022	52,5	59,5	52,9	51,2	65,0
25.02.2022	51,1	56,2	51,6	48,9	61,7
26.02.2022	51,9	43,8	53,0	43,3	52,8
27.02.2022	45,2	39,7	45,6	43,5	47,8
28.02.2022	41,5	47,5	41,1	42,7	53,1
Gesamt	52,2	57,9	52,4	51,4	63,5

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 1 Grosskugel
 Februar 2022

Fluggeräusch: Tag 52,2 dB(A) Nacht 57,9 dB(A)

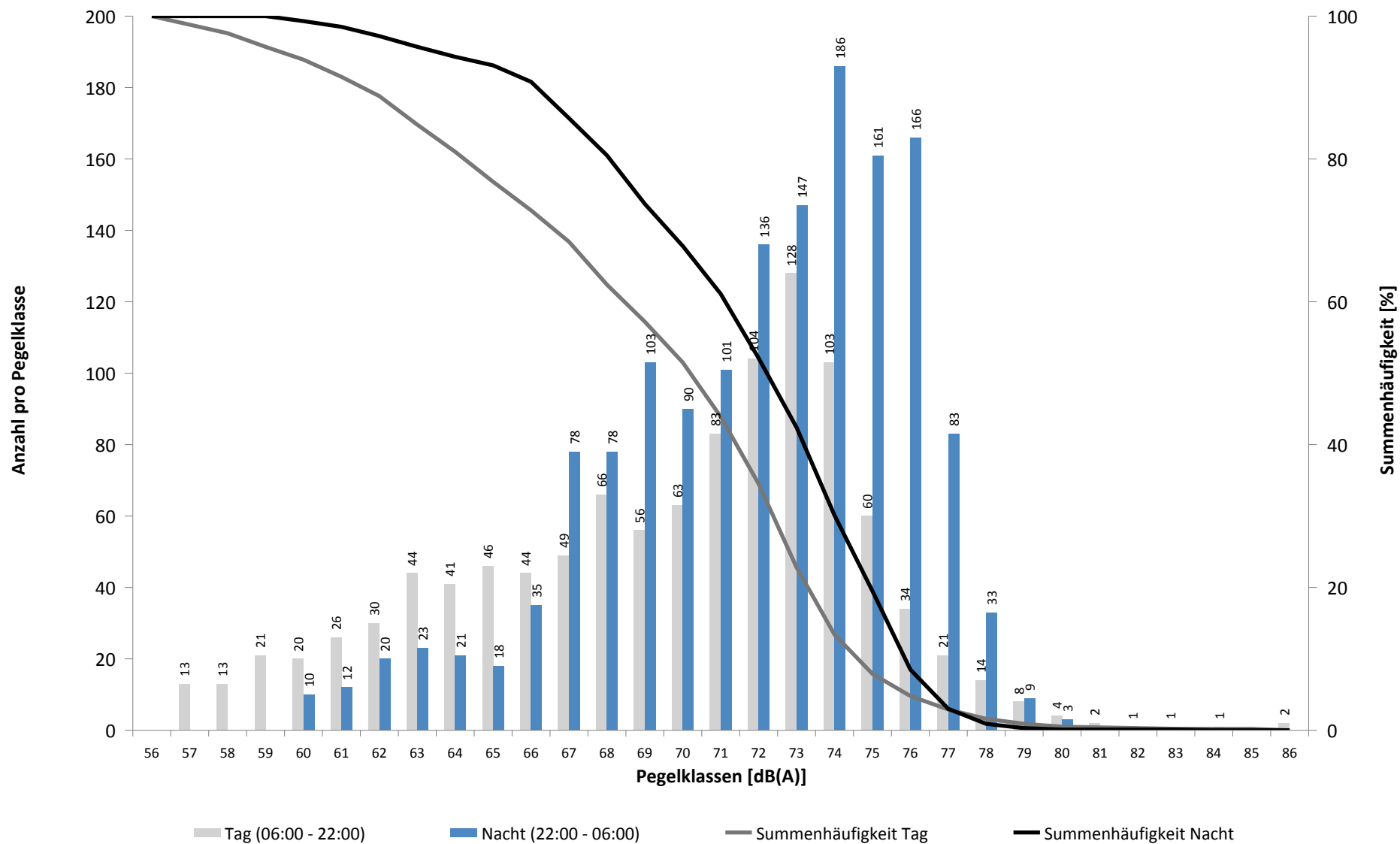


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

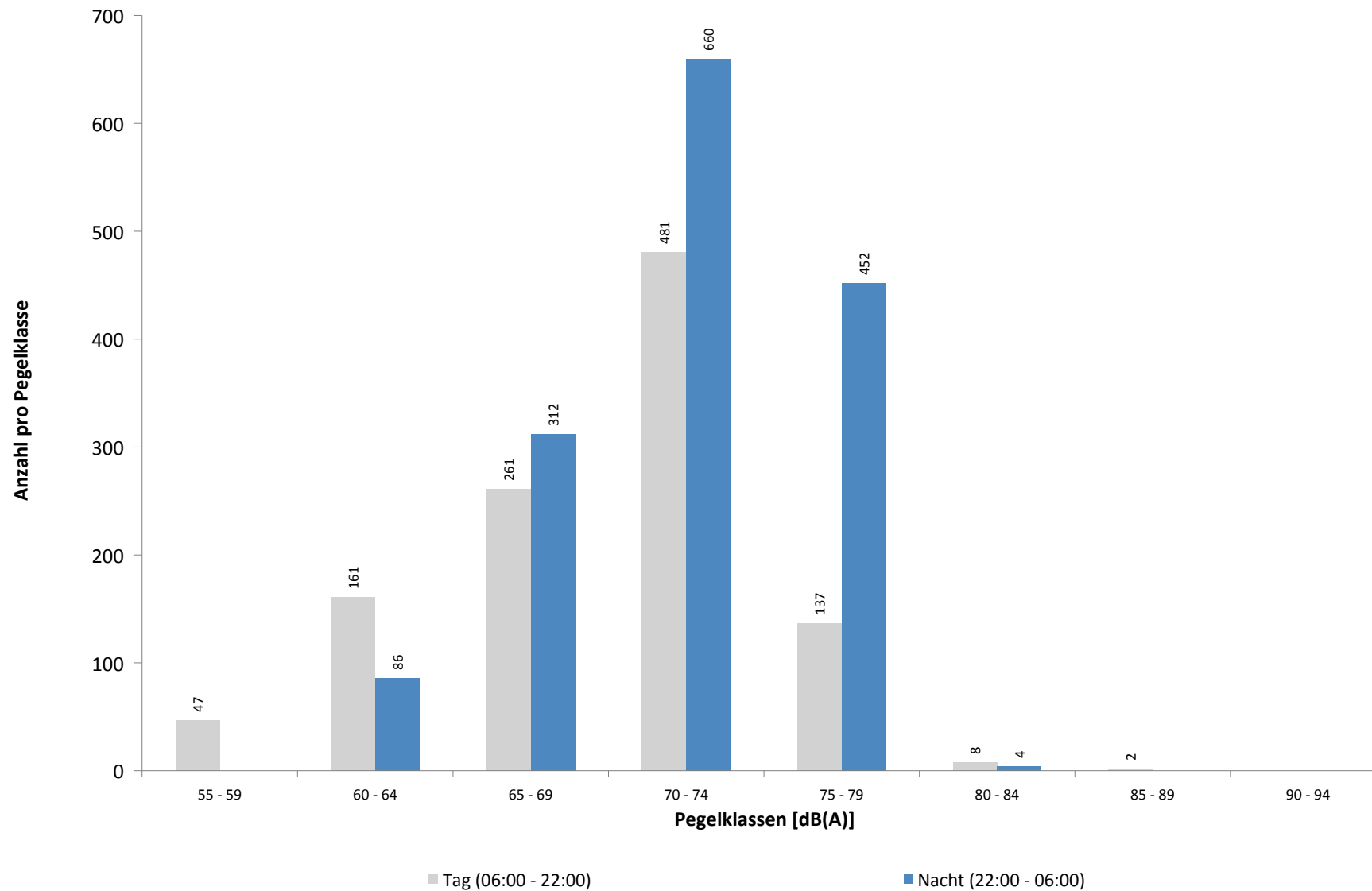
Februar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

Februar 2022



Ausfallzeiten
MP 1 Grosskugel
Februar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 4 Minuten			
04.02.2022 03:06:33	04.02.2022 03:06:34	1	Zeitumstellung
07.02.2022 01:45:00	07.02.2022 01:46:19	79	Stromausfall
07.02.2022 01:46:19	07.02.2022 01:46:36	17	Parameter Änderung
17.02.2022 07:25:00	17.02.2022 07:26:00	60	Windgeschwindigkeit
18.02.2022 03:06:29	18.02.2022 03:06:30	1	Zeitumstellung
21.02.2022 03:27:00	21.02.2022 03:28:00	60	Windgeschwindigkeit

MP 2 Raßnitz

Februar 2022

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,5 dB	47,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,6 dB	52,2 dB
L_{DEN}	58,2 dB	57,8 dB

	N1/N2	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
Tag	99,1 %	100,0 %
Nacht	87,4 %	99,1 %
Gesamt	91,7 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	5 s	5 s	DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 2 Raßnitz
Februar 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	78,0	66,2	88,3	18
A124	75,3	64,3	80,4	6
B744	73,6	66,8	77,5	30
A330	70,7	63,0	76,1	97
A333	70,5	66,2	72,5	15
B763	70,3	56,7	74,0	41
A306	70,1	57,4	75,0	418
B734	69,3	60,5	74,4	280
B733	68,7	64,9	69,9	8
B762	68,7	62,0	73,0	69
B748	68,7	58,2	72,7	50
B77L	68,5	57,4	73,4	252
D328	68,1	57,3	72,4	4
A320	67,5	55,0	71,4	33
E190	66,9	56,1	74,5	9
A321	66,9	55,8	70,9	54
AT43	66,8	66,8	66,8	1
B738	66,4	55,8	74,1	128
CRJ9	66,0	55,4	75,1	18
SR20	65,9	60,3	68,4	3
EMJ	65,0	65,0	65,0	1
A319	64,6	56,3	69,8	16
T204	64,4	55,2	69,2	23
B38M	64,1	61,0	69,0	6
BE2J	63,8	56,9	67,6	3
B752	63,7	53,6	70,5	432
SWM	63,5	54,0	66,9	3
CNJ	61,7	56,2	66,1	25
CN1T	61,7	61,7	61,7	1
SF34	61,2	57,8	63,4	7
TBM7	61,1	59,7	62,2	2
A20N	60,7	56,0	62,9	6
PA2T	60,4	60,4	60,4	1
A332	59,8	56,9	62,5	10
AT72	58,9	58,9	58,9	1
CN2T	58,2	54,0	62,5	7
BE2T	57,7	55,1	61,4	11
PA1P	56,0	56,0	56,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	66,8	66,8	66,8	1
A333	65,2	65,2	65,2	1
EMJ	65,1	65,1	65,1	1
B748	64,5	63,1	65,5	2
B733	64,2	64,2	64,2	1
B744	63,4	60,0	65,7	5
B77L	63,0	51,2	73,3	31
B762	62,3	61,9	62,7	2
A343	62,3	58,1	64,4	2
A330	62,2	58,7	66,5	8
B763	61,8	59,1	64,8	7
B734	61,3	57,7	65,5	22
A306	61,1	57,2	67,2	29
IL76	60,5	58,9	61,5	3
B738	60,0	56,7	63,7	6
SR20	58,9	58,9	58,9	1
TBM7	58,8	58,8	58,8	1
E190	58,0	58,0	58,0	1
A321	57,8	56,0	59,6	5
A320	57,6	57,6	57,6	1
T204	57,6	57,6	57,6	1
AT72	56,8	56,8	56,8	1
B752	56,8	50,9	59,8	23
CN1P	55,1	55,1	55,1	1
CRJ9	54,5	54,5	54,5	1
SF34	53,5	53,5	53,5	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 2 Raßnitz

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	32	2	29			90,6	100,0	57,4	47,6
02.02.2022	0	33	0	30			90,9	100,0	58,0	48,1
03.02.2022	1	27	1	36	100,0	100,0	100,0		49,6	47,4
04.02.2022	0	28	0	32			100,0	100,0	50,4	47,3
05.02.2022	0	30	0	35			100,0	100,0	54,6	48,9
06.02.2022	0	39	1	30			76,9	100,0	60,8	47,6
07.02.2022	0	33	0	25			75,8	100,0	58,4	52,2
08.02.2022	0	38	0	41			100,0	100,0	55,7	48,9
09.02.2022	0	30	0	32			100,0	100,0	53,8	49,3
10.02.2022	0	36	0	38			100,0	100,0	50,5	47,4
11.02.2022	0	31	1	32			100,0	100,0	52,6	47,7
12.02.2022	0	39	1	43			100,0	100,0	48,9	48,2
13.02.2022	0	45	0	50			100,0	100,0	48,6	47,6
14.02.2022	0	23	1	23			100,0	100,0	48,8	46,2
15.02.2022	0	29	0	40			100,0	100,0	48,6	47,6
16.02.2022	0	28	0	31			100,0	100,0	55,8	47,3
17.02.2022	0	30	0	14			46,7	100,0	66,8	45,0
18.02.2022	0	25	0	23			92,0	100,0	64,9	45,8
19.02.2022	0	38	0	12			31,6	100,0	65,9	43,8
20.02.2022	0	40	0	43			100,0	100,0	56,3	48,5
21.02.2022	0	21	0	9			42,9	100,0	65,3	43,8
22.02.2022	0	35	0	39			100,0	100,0	53,6	48,2
23.02.2022	0	30	0	35			100,0	100,0	53,6	47,6
24.02.2022	0	30	0	32			100,0	100,0	52,4	47,0
25.02.2022	0	30	0	28			93,3	100,0	56,6	46,4
26.02.2022	10	25	11	33	100,0	100,0	100,0		48,2	47,3
27.02.2022	37	0	37	0	100,0		100,0		44,0	42,1
28.02.2022	22	0	17	0	77,3		100,0		49,9	38,2
Gesamt	70	825	72	815	100,0	98,8	100,0		59,0	47,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2022	0	77	0	55	71,4	100,0			57,8	54,9	1,32
02.02.2022	0	75	0	72	96,0	100,0			54,7	54,5	1,40
03.02.2022	0	75	0	74	98,7	100,0			54,9	54,8	1,54
04.02.2022	0	33	0	32	97,0	100,0			54,8	51,7	0,72
05.02.2022	0	4	0	3	75,0	100,0			53,8	39,8	0,05
06.02.2022	0	67	0	59	88,1	100,0			55,5	53,6	1,22
07.02.2022	0	75	0	72	96,0	100,0			53,9	53,7	1,43
08.02.2022	0	76	1	74	97,4	100,0			52,2	51,8	1,06
09.02.2022	0	80	0	80	100,0	100,0			54,6	54,4	1,43
10.02.2022	0	75	0	71	94,7	100,0			55,3	55,1	1,48
11.02.2022	0	28	0	28	100,0	100,0			51,0	50,9	0,56
12.02.2022	0	5	0	5	100,0	100,0			42,4	42,0	0,08
13.02.2022	0	62	0	62	100,0	100,0			52,7	52,5	1,01
14.02.2022	0	79	0	77	97,5	100,0			55,0	54,9	1,55
15.02.2022	0	81	0	76	93,8	100,0			55,7	54,7	1,60
16.02.2022	0	75	0	19	25,3	100,0			66,5	51,5	0,52
17.02.2022	0	78	1	76	97,4	100,0			55,3	54,8	1,57
18.02.2022	0	22	0	0	0,0	100,0			72,0		0,00
19.02.2022	0	6	0	6	100,0	100,0			57,3	45,5	0,14
20.02.2022	0	59	0	13	22,0	100,0			63,8	48,0	0,25
21.02.2022	0	79	0	57	72,2	100,0			55,5	53,8	1,24
22.02.2022	0	79	0	77	97,5	100,0			56,3	55,2	1,75
23.02.2022	0	76	0	77	100,0	100,0			54,4	54,3	1,38
24.02.2022	0	76	0	77	100,0	100,0			55,2	54,7	1,55
25.02.2022	0	33	0	33	100,0	100,0			52,3	52,1	0,77
26.02.2022	16	0	17	0	100,0	100,0			42,6	42,3	0,08
27.02.2022	10	0	10	0	100,0	100,0			39,5	38,3	0,03
28.02.2022	56	0	57	0	100,0	100,0			45,5	45,1	0,21
Gesamt	82	1475	86	1275	100,0	86,4	100,0		60,2	52,6	0,93

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 2 Raßnitz

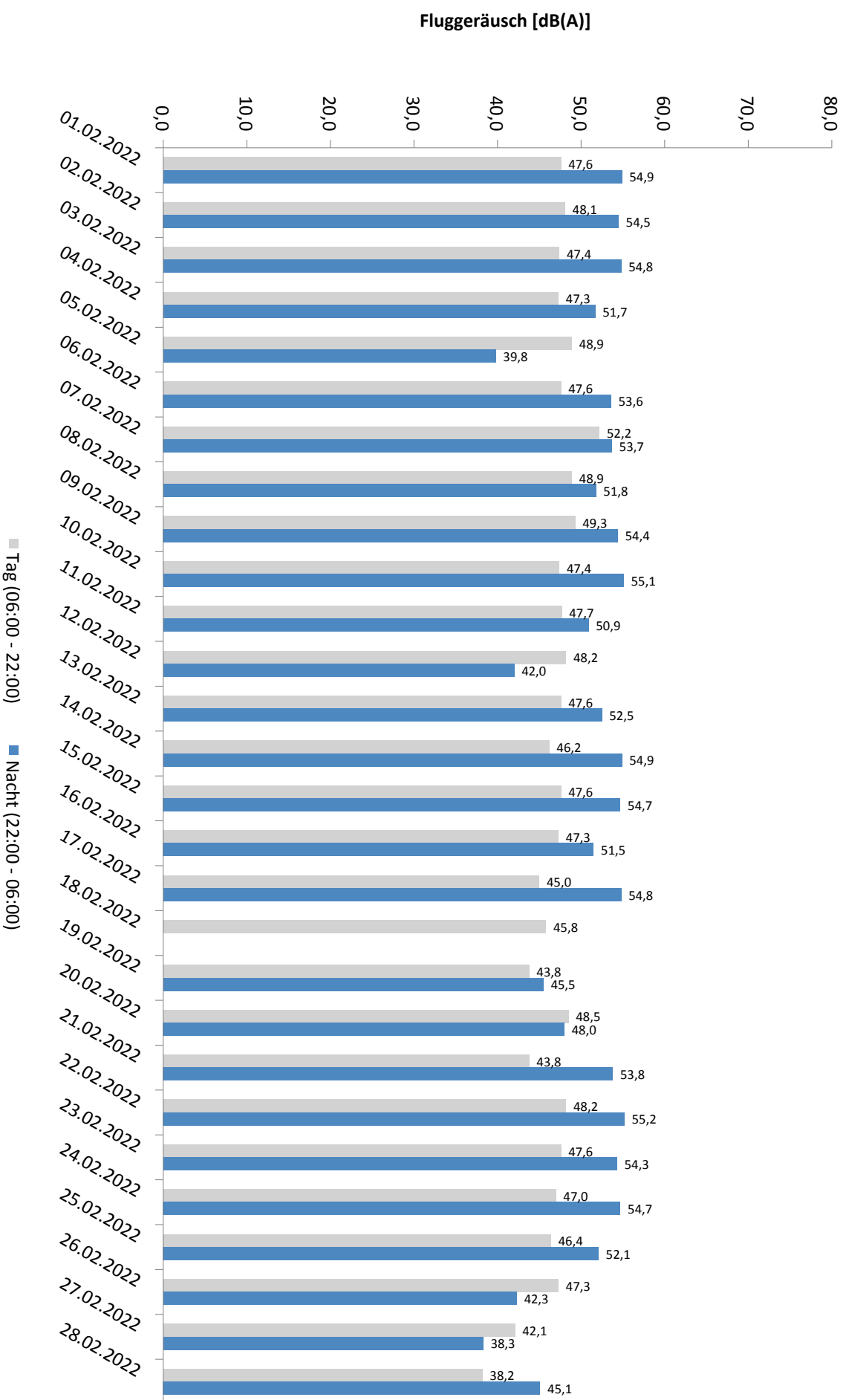
Februar 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	57,4	57,8	58,1	53,9	63,9
02.02.2022	58,0	54,7	59,2	46,2	61,5
03.02.2022	49,6	54,9	50,5	45,4	60,4
04.02.2022	50,4	54,8	51,0	48,1	60,4
05.02.2022	54,6	53,8	55,4	50,1	60,1
06.02.2022	60,8	55,5	61,3	58,8	63,5
07.02.2022	58,4	53,9	59,6	45,1	61,1
08.02.2022	55,7	52,2	56,7	48,7	59,1
09.02.2022	53,8	54,6	54,8	46,9	60,6
10.02.2022	50,5	55,3	51,5	43,3	60,8
11.02.2022	52,6	51,0	53,6	47,1	57,5
12.02.2022	48,9	42,4	49,4	46,6	51,0
13.02.2022	48,6	52,7	47,9	50,2	58,5
14.02.2022	48,8	55,0	49,7	43,5	60,5
15.02.2022	48,6	55,7	49,1	46,1	61,1
16.02.2022	55,8	66,5	56,1	54,7	71,8
17.02.2022	66,8	55,3	67,9	59,8	66,7
18.02.2022	64,9	72,0	50,0	70,9	77,8
19.02.2022	65,9	57,3	67,1	52,1	66,4
20.02.2022	56,3	63,8	56,6	55,2	69,3
21.02.2022	65,3	55,5	66,4	57,4	65,6
22.02.2022	53,6	56,3	53,9	52,6	62,1
23.02.2022	53,6	54,4	54,5	47,8	60,4
24.02.2022	52,4	55,2	50,9	55,1	61,2
25.02.2022	56,6	52,3	57,7	48,8	59,5
26.02.2022	48,2	42,6	49,1	43,3	50,5
27.02.2022	44,0	39,5	44,5	42,2	47,2
28.02.2022	49,9	45,5	51,0	40,5	52,7
Gesamt	59,0	60,2	59,3	57,8	66,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	47,6	54,9	47,9	46,6	60,4
02.02.2022	48,1	54,5	48,8	44,4	60,0
03.02.2022	47,4	54,8	48,1	44,3	60,2
04.02.2022	47,3	51,7	47,7	45,5	57,3
05.02.2022	48,9	39,8	49,6	45,7	49,9
06.02.2022	47,6	53,6	45,7	50,7	59,2
07.02.2022	52,2	53,7	53,3	43,7	59,6
08.02.2022	48,9	51,8	49,5	45,9	57,5
09.02.2022	49,3	54,4	50,0	46,3	60,0
10.02.2022	47,4	55,1	48,4	41,4	60,5
11.02.2022	47,7	50,9	48,5	43,1	56,6
12.02.2022	48,2	42,0	48,7	46,2	50,5
13.02.2022	47,6	52,5	46,4	49,9	58,3
14.02.2022	46,2	54,9	47,1	40,9	60,3
15.02.2022	47,6	54,7	48,2	45,2	60,1
16.02.2022	47,3	51,5	47,6	46,6	57,2
17.02.2022	45,0	54,8	45,9	40,3	60,1
18.02.2022	45,8		46,9	36,0	44,2
19.02.2022	43,8	45,5	40,7	47,8	51,9
20.02.2022	48,5	48,0	47,0	51,1	54,8
21.02.2022	43,8	53,8	43,4	44,8	59,1
22.02.2022	48,2	55,2	48,3	48,0	60,7
23.02.2022	47,6	54,3	47,8	47,2	59,8
24.02.2022	47,0	54,7	47,6	44,0	60,1
25.02.2022	46,4	52,1	46,8	44,7	57,6
26.02.2022	47,3	42,3	48,3	41,1	49,9
27.02.2022	42,1	38,3	42,5	40,6	45,7
28.02.2022	38,2	45,1	38,0	38,8	50,6
Gesamt	47,5	52,6	47,9	45,9	58,2

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 2 Raßnitz
 Februar 2022

Fluggeräusch: Tag 47,5 dB(A) Nacht 52,6 dB(A)

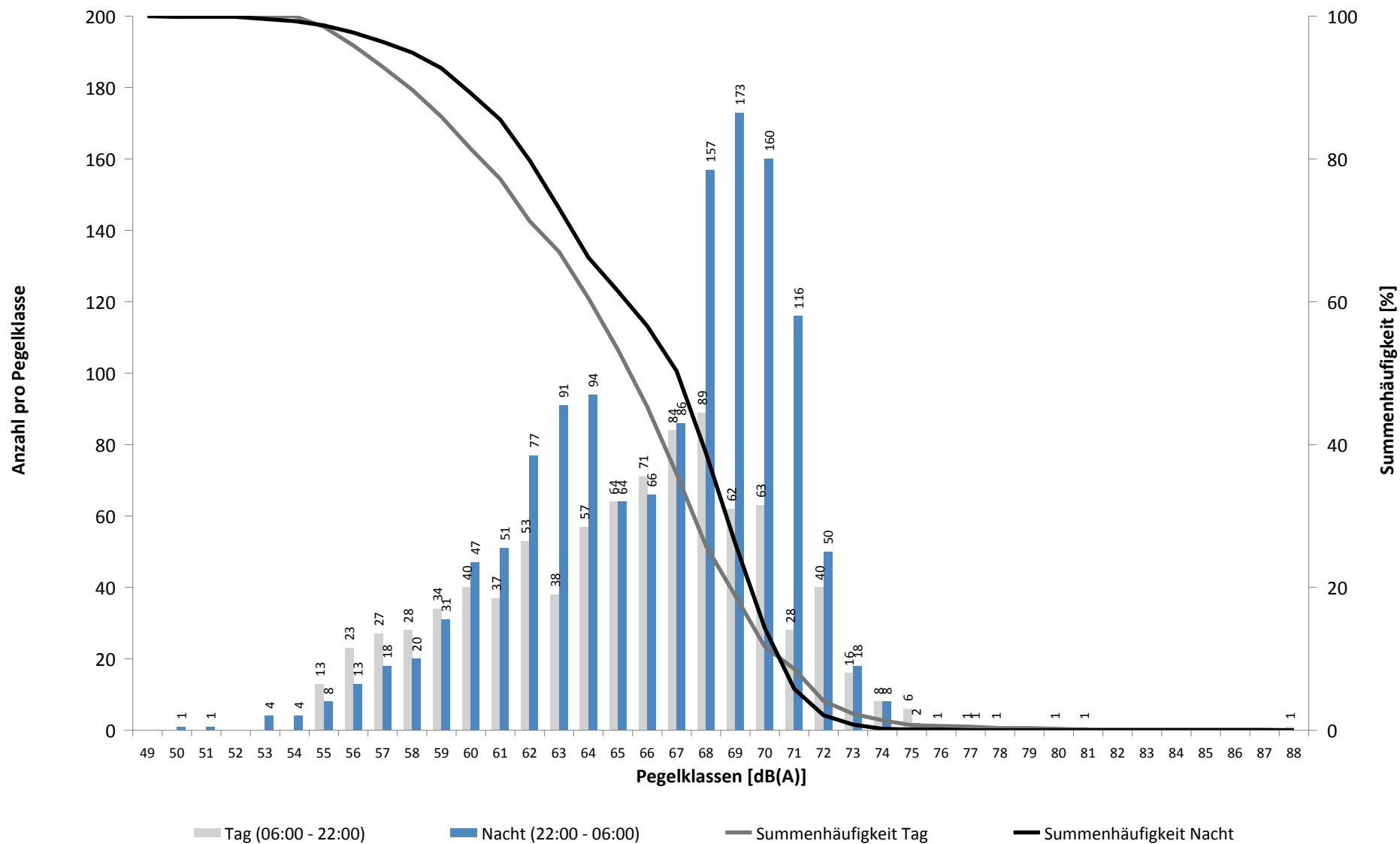


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

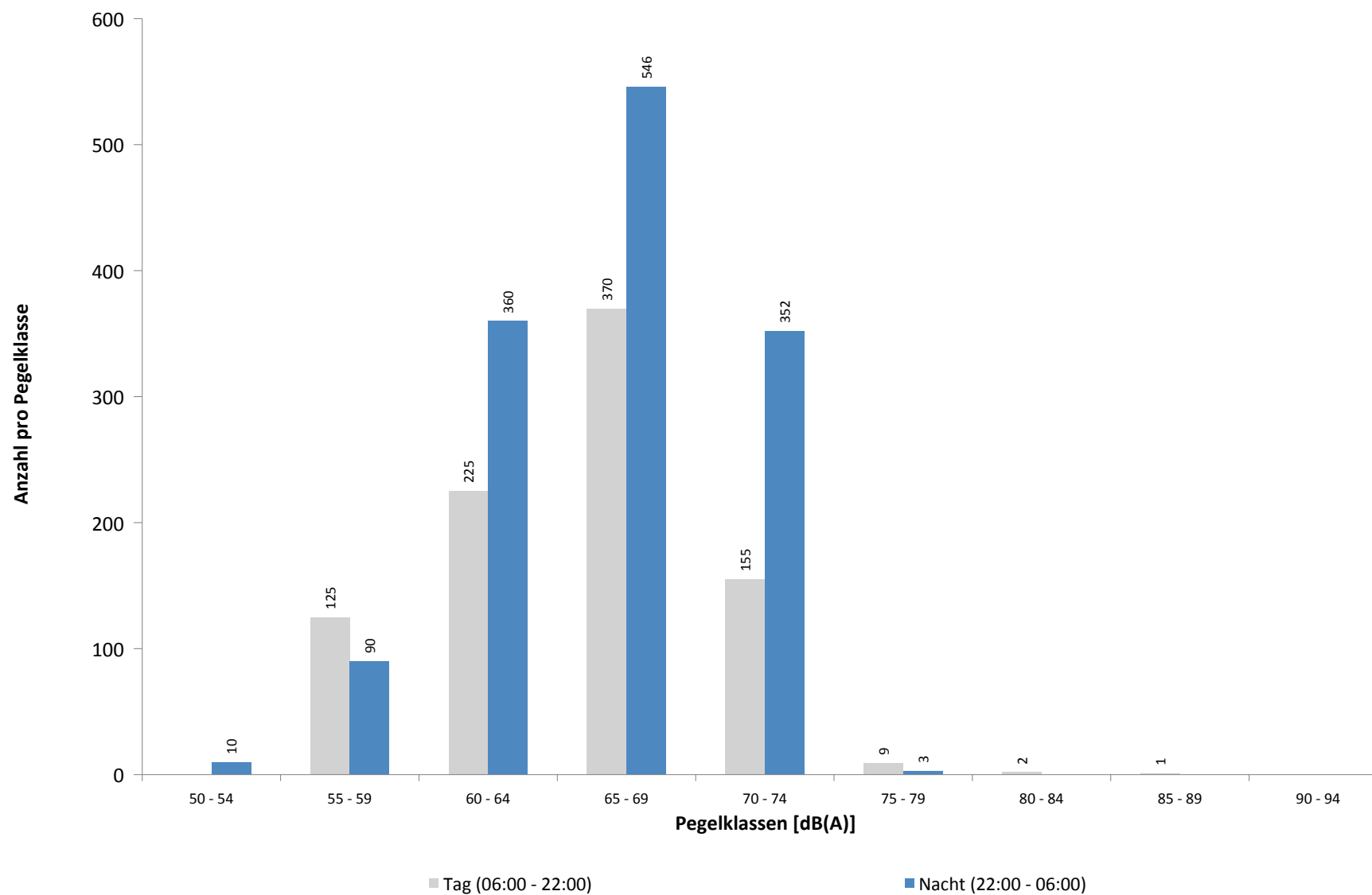
Februar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Februar 2022



Ausfallzeiten
MP 2 Raßnitz
Februar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 4 Minuten			
04.02.2022 03:07:31	04.02.2022 03:07:32	1	Zeitumstellung
07.02.2022 01:45:00	07.02.2022 01:46:17	77	Stromausfall
07.02.2022 01:46:17	07.02.2022 01:46:36	19	Parameter Änderung
13.02.2022 03:07:26	13.02.2022 03:07:27	1	Zeitumstellung
17.02.2022 07:25:00	17.02.2022 07:26:00	60	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 03:07:28	20.02.2022 03:07:29	1	Zeitumstellung
20.02.2022 03:07:41	20.02.2022 03:07:42	1	Fehler Schallpegelmesser
21.02.2022 03:27:00	21.02.2022 03:28:00	60	Windgeschwindigkeit

MP 3 Groebers

Februar 2022

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	46,9 dB	46,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	50,2 dB	50,1 dB
L_{DEN}	56,0 dB	55,9 dB

	N1/N2	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	95,3 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 3 Groebers
Februar 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	87,0	67,9	92,5	4
A332	73,9	62,5	78,3	21
A320	71,8	61,2	76,1	38
A319	71,5	61,6	74,4	16
A321	71,3	60,8	78,2	46
A20N	70,3	65,4	74,2	6
B744	69,8	63,8	75,0	20
B748	69,7	60,3	75,5	44
T204	69,7	64,5	76,9	19
E190	69,6	64,8	73,1	15
B38M	69,5	65,7	71,1	6
BE2J	69,5	62,1	75,0	7
LJ75	69,3	69,3	69,3	1
CN2T	69,2	68,6	69,8	2
CNJ	68,6	61,2	76,4	23
GRJ	68,2	68,2	68,2	1
B77L	68,2	60,0	78,9	195
A333	68,2	61,7	72,2	13
CRJ9	68,1	63,4	71,5	31
PN68	67,8	67,8	67,8	1
CL60	67,6	67,6	67,6	1
IL76	67,4	61,1	73,8	13
B752	67,1	60,0	82,9	183
AT72	67,0	67,0	67,0	1
B738	66,7	60,2	73,7	86
A306	66,6	60,4	77,6	328
BE2T	66,6	64,7	68,1	3
PA2P	66,5	66,5	66,5	1
B734	65,5	60,3	75,4	201
B763	65,1	60,5	69,6	22
B733	65,0	62,6	66,9	6
PA1T	65,0	65,0	65,0	1
A330	64,9	61,1	73,5	73
GLEX	64,6	64,6	64,6	1
B762	64,3	60,1	70,5	53
PC12	64,1	62,7	65,6	3
J328	63,3	63,3	63,3	1
D328	63,1	61,5	64,6	4
SF34	62,9	60,1	64,1	3
PA1P	62,3	62,3	62,3	1
SWM	61,4	60,5	62,2	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	76,4	74,4	77,5	7
T204	76,4	76,4	76,4	1
B77L	76,3	76,3	76,3	1
A330	76,0	70,9	81,5	7
B762	74,8	74,0	75,4	2
B734	74,8	62,9	77,9	6
B738	74,3	74,3	74,3	1
B38M	73,9	73,9	73,9	1
A321	73,6	73,3	73,7	3
A320	73,5	71,1	74,9	6
A20N	73,4	73,4	73,4	1
CRJ9	73,1	70,3	74,0	5
B752	72,8	70,9	75,5	9
E190	72,5	72,5	72,5	1
A319	72,5	69,3	75,0	4
D328	72,2	72,2	72,2	1
BE2T	72,1	72,1	72,1	1
A343	72,0	66,6	74,5	5
A332	71,7	61,7	74,0	7
CNJ	68,6	62,9	71,7	3
EMJ	67,7	67,7	67,7	1
PA1T	67,7	67,7	67,7	1
BE2J	64,8	64,8	64,8	1
DA62	64,5	64,5	64,5	1
A359	63,6	63,6	63,6	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 3 Groebers

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	17	2	17	100,0	100,0	100,0		62,9	46,8
02.02.2022	0	16	0	23	100,0	100,0	100,0		63,8	46,7
03.02.2022	0	18	6	21	100,0	100,0	100,0		53,7	46,3
04.02.2022	0	17	0	26	100,0	100,0	100,0		56,8	47,0
05.02.2022	0	17	0	28	100,0	100,0	100,0		59,3	47,4
06.02.2022	0	26	0	19	73,1	100,0	100,0		68,6	47,7
07.02.2022	0	22	0	17	77,3	100,0	100,0		63,2	44,2
08.02.2022	0	23	0	27	100,0	100,0	100,0		58,8	46,7
09.02.2022	0	20	0	26	100,0	100,0	100,0		54,6	49,0
10.02.2022	0	24	1	29	100,0	100,0	100,0		55,6	47,4
11.02.2022	0	18	4	24	100,0	100,0	100,0		56,7	45,3
12.02.2022	0	21	0	38	100,0	100,0	100,0		51,9	47,7
13.02.2022	0	29	1	35	100,0	100,0	100,0		52,8	47,5
14.02.2022	0	15	3	27	100,0	100,0	100,0		54,9	48,8
15.02.2022	0	19	0	39	100,0	100,0	100,0		54,0	49,7
16.02.2022	0	18	0	22	100,0	100,0	100,0		63,4	47,2
17.02.2022	0	18	0	14	77,8	100,0	100,0		72,5	45,1
18.02.2022	0	20	3	24	100,0	100,0	100,0		67,1	47,5
19.02.2022	0	22	0	18	81,8	100,0	100,0		68,3	46,1
20.02.2022	0	25	0	24	96,0	100,0	100,0		63,3	47,3
21.02.2022	0	11	0	9	81,8	100,0	100,0		69,2	42,6
22.02.2022	0	22	0	23	100,0	100,0	100,0		57,5	45,7
23.02.2022	0	19	0	28	100,0	100,0	100,0		56,1	48,0
24.02.2022	0	16	3	24	100,0	100,0	100,0		58,1	46,2
25.02.2022	0	21	0	22	100,0	100,0	100,0		61,3	47,0
26.02.2022	0	17	3	26	100,0	100,0	100,0		51,5	47,7
27.02.2022	0	0	13	0		100,0	100,0		50,8	45,9
28.02.2022	0	0	4	0		100,0	100,0		52,3	40,2
Gesamt	0	511	43	630		100,0	100,0		63,6	46,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2022	0	46	0	38	82,6	100,0			63,7	53,1	0,46
02.02.2022	0	46	0	43	93,5	100,0			52,9	49,6	0,18
03.02.2022	0	49	0	55	100,0	100,0			57,7	57,0	0,39
04.02.2022	0	23	0	21	91,3	100,0			57,7	48,4	0,16
05.02.2022	0	3	0	1	33,3	100,0			62,9	40,3	0,02
06.02.2022	0	35	0	46	100,0	100,0			59,8	51,4	0,33
07.02.2022	0	48	0	52	100,0	100,0			53,0	50,2	0,27
08.02.2022	0	51	0	37	72,5	100,0			53,3	46,9	0,12
09.02.2022	0	53	0	61	100,0	100,0			52,8	50,8	0,25
10.02.2022	0	52	0	56	100,0	100,0			53,6	51,0	0,29
11.02.2022	0	21	0	21	100,0	100,0			49,8	46,8	0,08
12.02.2022	0	4	0	4	100,0	100,0			47,2	36,2	0,00
13.02.2022	0	32	0	44	100,0	100,0			53,9	49,9	0,21
14.02.2022	0	50	0	65	100,0	100,0			53,3	51,7	0,37
15.02.2022	0	51	0	20	39,2	100,0			60,8	48,6	0,19
16.02.2022	0	50	0	15	30,0	100,0			83,5	51,0	0,21
17.02.2022	0	51	1	46	90,2	100,0			54,9	49,9	0,25
18.02.2022	0	14	0	0	0,0	100,0			75,2		0,00
19.02.2022	0	6	0	3	50,0	100,0			63,8	37,3	0,01
20.02.2022	0	32	0	4	12,5	100,0			72,6	47,3	0,09
21.02.2022	0	53	0	39	73,6	100,0			58,6	49,7	0,28
22.02.2022	0	50	0	57	100,0	100,0			57,9	51,0	0,34
23.02.2022	0	52	0	59	100,0	100,0			52,9	51,0	0,32
24.02.2022	0	48	0	54	100,0	100,0			55,2	50,8	0,33
25.02.2022	0	24	0	25	100,0	100,0			50,4	47,8	0,16
26.02.2022	0	0	0	0		100,0			42,6		0,00
27.02.2022	0	0	3	0		100,0			48,8	43,2	0,06
28.02.2022	0	0	30	0		100,0			55,5	54,9	0,67
Gesamt	0	944	34	866		91,7	100,0		70,1	50,2	0,22

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 3 Groebers

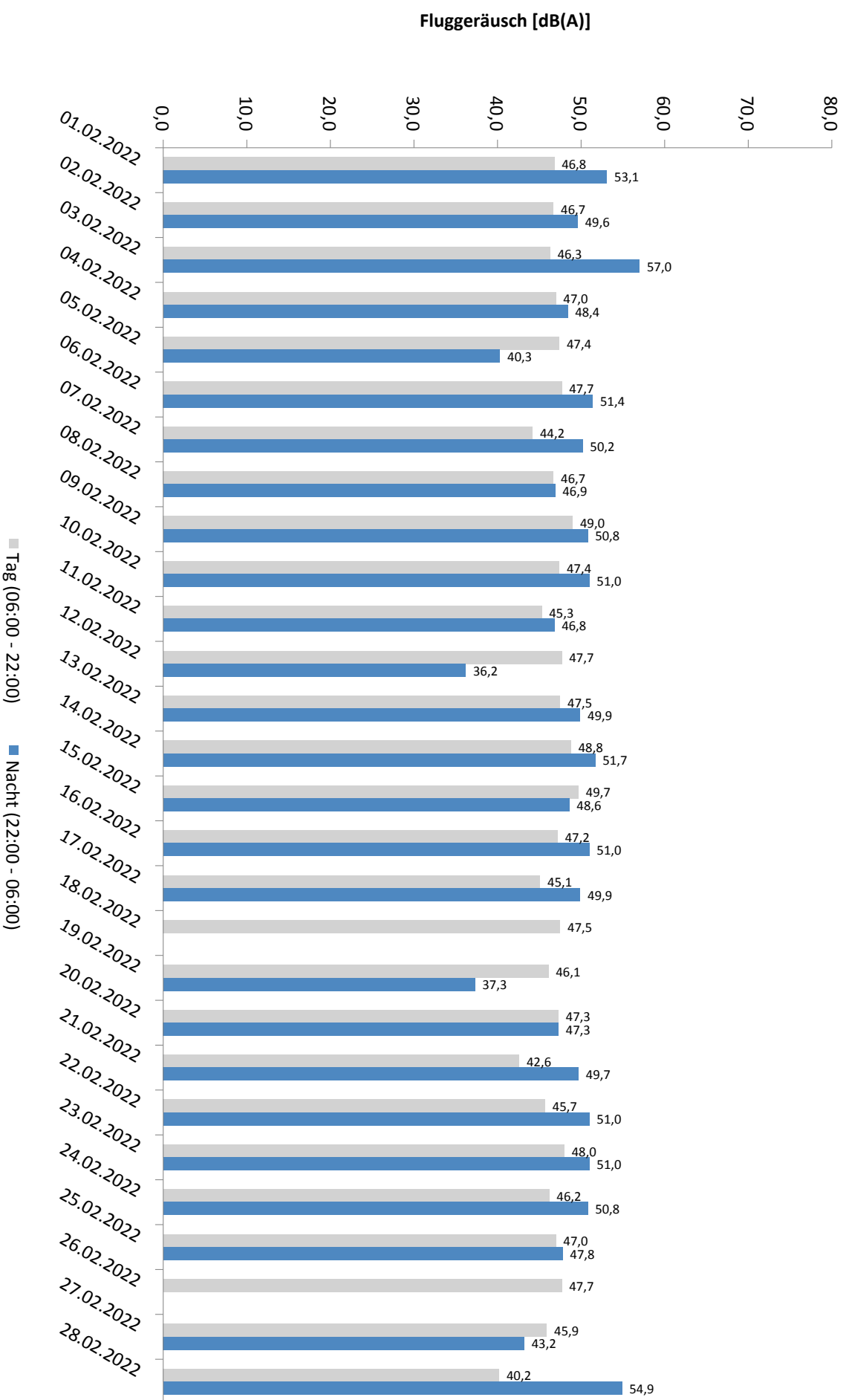
Februar 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	62,9	63,7	63,4	60,9	69,8
02.02.2022	63,8	52,9	65,0	50,1	63,6
03.02.2022	53,7	57,7	54,2	51,4	63,4
04.02.2022	56,8	57,7	56,3	58,1	64,0
05.02.2022	59,3	62,9	59,8	57,4	68,6
06.02.2022	68,6	59,8	69,4	65,0	69,6
07.02.2022	63,2	53,0	64,4	49,5	63,2
08.02.2022	58,8	53,3	59,4	55,8	61,3
09.02.2022	54,6	52,8	55,3	50,8	59,4
10.02.2022	55,6	53,6	56,5	50,2	60,2
11.02.2022	56,7	49,8	57,6	52,0	58,4
12.02.2022	51,9	47,2	52,2	50,9	55,1
13.02.2022	52,8	53,9	53,0	52,0	60,0
14.02.2022	54,9	53,3	55,9	48,5	59,8
15.02.2022	54,0	60,8	54,3	53,0	66,3
16.02.2022	63,4	83,5	61,9	66,1	88,7
17.02.2022	72,5	54,9	73,5	64,8	71,4
18.02.2022	67,1	75,2	57,4	72,8	80,8
19.02.2022	68,3	63,8	69,4	57,7	71,0
20.02.2022	63,3	72,6	63,1	63,6	78,0
21.02.2022	69,2	58,6	70,3	60,5	69,3
22.02.2022	57,5	57,9	57,6	57,4	64,2
23.02.2022	56,1	52,9	57,0	50,3	59,8
24.02.2022	58,1	55,2	56,1	61,3	63,0
25.02.2022	61,3	50,4	62,2	55,4	61,4
26.02.2022	51,5	42,6	52,2	48,3	52,5
27.02.2022	50,8	48,8	50,8	50,5	55,7
28.02.2022	52,3	55,5	53,3	47,2	61,2
Gesamt	63,6	70,1	64,1	61,5	75,6

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	46,8	53,1	46,6	47,3	58,6
02.02.2022	46,7	49,6	47,8	37,9	55,3
03.02.2022	46,3	57,0	47,1	42,7	62,4
04.02.2022	47,0	48,4	46,8	47,5	54,6
05.02.2022	47,4	40,3	48,1	44,8	49,2
06.02.2022	47,7	51,4	44,2	52,0	57,5
07.02.2022	44,2	50,2	45,1	39,4	55,7
08.02.2022	46,7	46,9	47,1	44,8	53,1
09.02.2022	49,0	50,8	50,0	42,5	56,6
10.02.2022	47,4	51,0	48,0	44,6	56,7
11.02.2022	45,3	46,8	45,2	45,6	52,9
12.02.2022	47,7	36,2	47,3	48,8	49,1
13.02.2022	47,5	49,9	46,4	49,7	56,0
14.02.2022	48,8	51,7	50,0	35,8	57,3
15.02.2022	49,7	48,6	50,2	47,3	55,1
16.02.2022	47,2	51,0	47,4	46,4	56,7
17.02.2022	45,1	49,9	45,5	43,5	55,5
18.02.2022	47,5		48,3	43,6	46,6
19.02.2022	46,1	37,3	45,2	48,2	48,4
20.02.2022	47,3	47,3	45,0	50,8	54,1
21.02.2022	42,6	49,7	41,4	44,8	55,3
22.02.2022	45,7	51,0	46,0	45,0	56,6
23.02.2022	48,0	51,0	48,9	42,9	56,7
24.02.2022	46,2	50,8	47,3	38,0	56,4
25.02.2022	47,0	47,8	47,8	43,1	53,8
26.02.2022	47,7		48,6	42,6	46,6
27.02.2022	45,9	43,2	44,9	48,1	50,8
28.02.2022	40,2	54,9	41,5		60,2
Gesamt	46,9	50,2	47,2	46,1	56,0

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers Februar 2022

Fluggeräusch: Tag 46,9 dB(A) Nacht 50,2 dB(A)

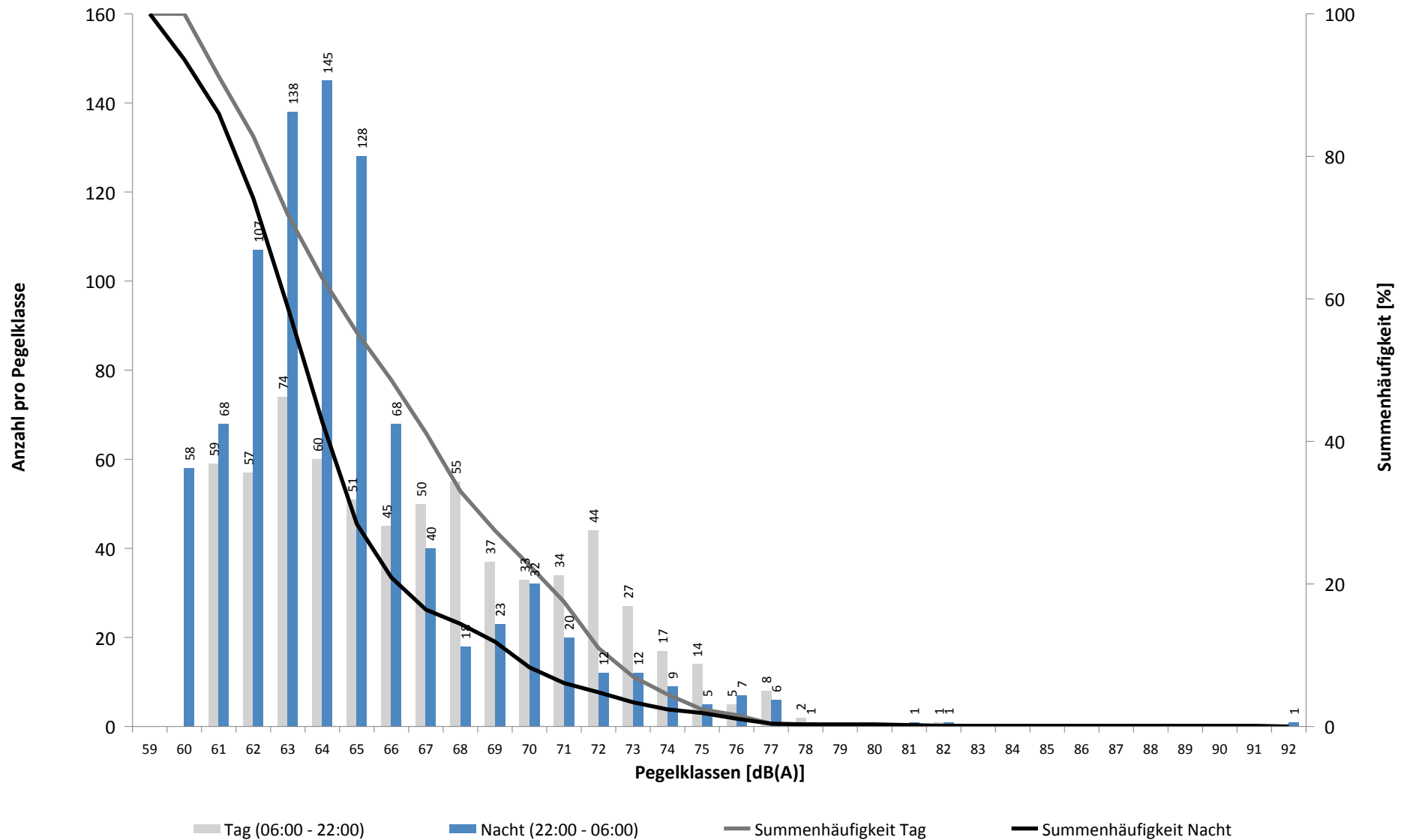


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

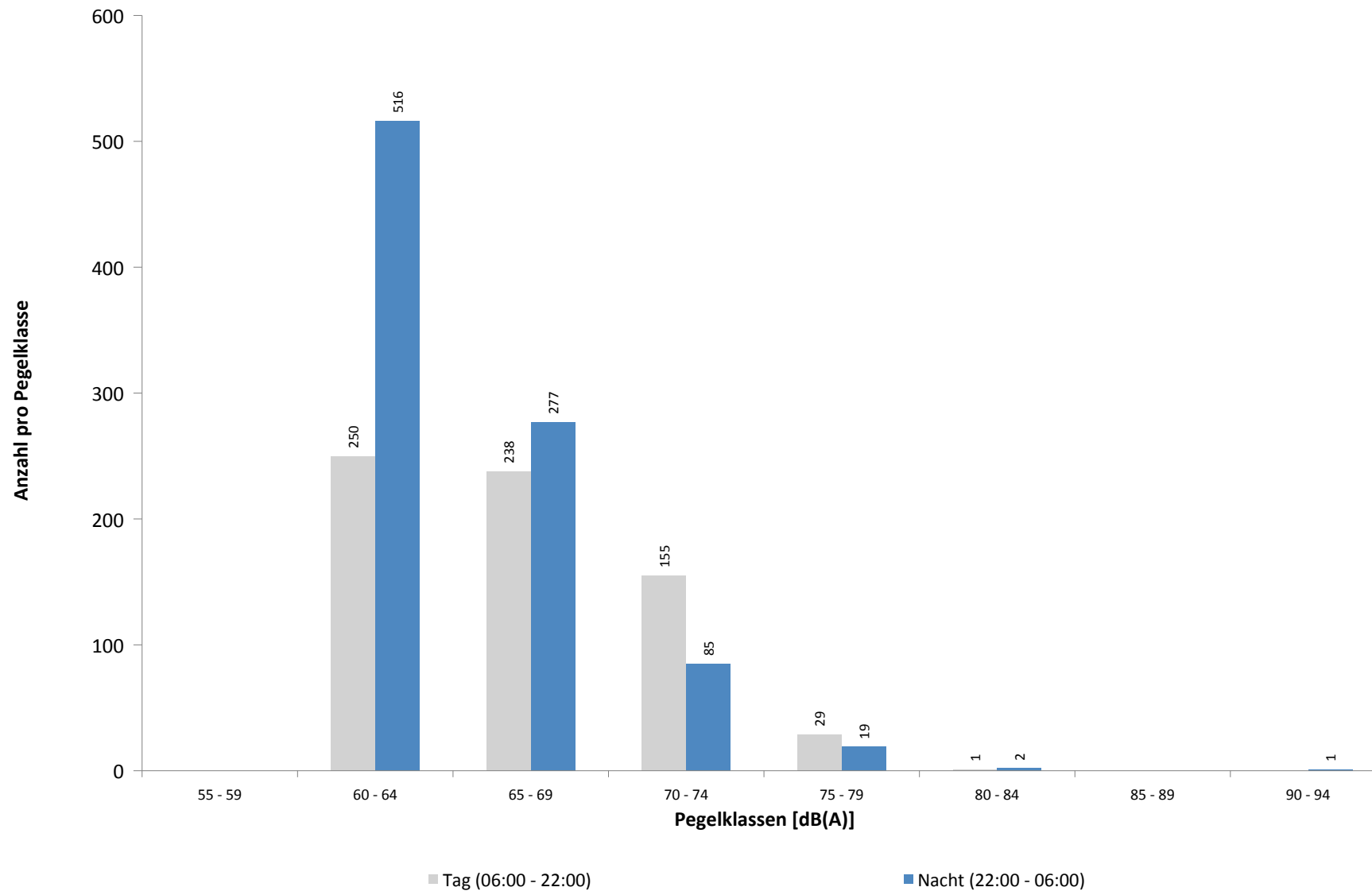
Februar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Februar 2022



Ausfallzeiten
MP 3 Groebers
Februar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 4 Minuten			
05.02.2022 03:08:15	05.02.2022 03:08:16	1	Zeitumstellung
07.02.2022 01:45:01	07.02.2022 01:46:13	72	Stromausfall
07.02.2022 01:46:13	07.02.2022 01:46:30	17	Parameter Änderung
10.02.2022 03:07:53	10.02.2022 03:07:54	1	Zeitumstellung
17.02.2022 03:07:47	17.02.2022 03:07:48	1	Zeitumstellung
17.02.2022 07:25:00	17.02.2022 07:26:00	60	Windgeschwindigkeit
21.02.2022 03:27:00	21.02.2022 03:28:00	60	Windgeschwindigkeit

MP 4 Nauendorf

Februar 2022

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	44,6 dB	44,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	45,0 dB	45,8 dB
L_{DEN}	51,4 dB	52,1 dB

	N1/N2	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
Tag	58,2 %	80,4 %
Nacht	70,4 %	91,5 %
Gesamt	63,6 %	85,5 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	ODLUN5S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 75 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 79 %

Typenpegel
MP 4 Nauendorf
Februar 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	76,9	61,8	81,3	3
B744	76,8	69,6	80,2	18
B748	73,8	70,3	76,8	30
A330	73,0	67,3	76,1	15
A333	72,9	71,5	73,9	9
B763	70,9	60,4	75,3	22
B77L	69,6	61,0	74,1	128
A306	68,7	61,2	72,8	66
CNJ	67,5	67,5	67,5	1
T204	66,2	60,4	69,6	20
B734	66,0	61,0	71,3	28
B738	64,7	60,0	69,1	47
IL76	63,8	63,8	63,8	1
A332	63,5	61,7	66,1	7
B752	62,6	59,0	68,5	52
SWM	62,4	61,8	63,0	2
CN1T	62,0	62,0	62,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	76,0	75,5	76,4	2
A332	65,3	64,0	66,5	3

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 4 Nauendorf

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	16	0	7	43,8	46,0		W	*	*
02.02.2022	0	15	0	4	26,7	48,0		W	*	*
03.02.2022	0	14	0	10	71,4	100,0			49,3	44,2
04.02.2022	0	13	0	11	84,6	99,0		W	49,8	45,6
05.02.2022	0	13	0	8	61,5	56,0		W	47,7	44,6
06.02.2022	0	20	0	4	20,0	13,0		W	*	*
07.02.2022	0	13	0	4	30,8	63,0		W	51,0	40,7
08.02.2022	0	20	0	14	70,0	72,0		W	50,2	46,4
09.02.2022	0	17	0	14	82,4	100,0			49,0	45,6
10.02.2022	0	19	0	12	63,2	94,0		W	49,0	44,8
11.02.2022	0	15	0	8	53,3	78,0		W	50,0	44,9
12.02.2022	0	15	0	12	80,0	100,0			49,8	44,6
13.02.2022	0	19	0	13	68,4	100,0			46,3	43,8
14.02.2022	0	9	3	14	100,0	100,0			49,1	44,6
15.02.2022	0	15	0	15	100,0	100,0			49,3	46,6
16.02.2022	0	17	0	7	41,2	62,0		W	67,7	47,7
17.02.2022	0	13	0	0	0,0	7,0		W	*	*
18.02.2022	0	11	0	7	63,6	77,0		W	50,1	44,0
19.02.2022	0	19	0	3	15,8	38,0		W	*	*
20.02.2022	0	16	0	8	50,0	69,0		W	50,4	42,3
21.02.2022	0	8	0	0	0,0	10,0		W	*	*
22.02.2022	0	19	0	10	52,6	87,0		W	50,5	45,4
23.02.2022	0	18	0	11	61,1	100,0			65,2	45,2
24.02.2022	0	16	2	13	81,3	91,0		W	58,9	46,9
25.02.2022	0	15	0	7	46,7	78,0		W	50,3	43,6
26.02.2022	0	12	0	10	83,3	100,0			48,7	43,2
27.02.2022	0	0	0	0		100,0			43,9	
28.02.2022	0	0	0	0		100,0			54,1	
Gesamt	0	397	5	226		56,9	75,0		57,0	44,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Nauendorf

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2022	0	18	0	3	16,7	19,0		T W	*	*	
02.02.2022	0	15	0	14	93,3	100,0			48,2	46,3	0,58
03.02.2022	0	16	0	16	100,0	100,0			48,9	47,4	0,65
04.02.2022	0	6	0	5	83,3	77,0		T W	47,6	46,0	
05.02.2022	0	2	0	2	100,0	42,0		T W	*	*	
06.02.2022	0	21	0	11	52,4	70,0		T W	49,4	46,9	
07.02.2022	0	17	0	15	88,2	100,0			47,6	45,9	0,58
08.02.2022	0	15	0	12	80,0	100,0			45,1	42,2	0,41
09.02.2022	0	15	0	13	86,7	100,0			47,2	45,5	0,52
10.02.2022	0	15	0	14	93,3	100,0			48,9	47,1	0,59
11.02.2022	0	6	0	5	83,3	100,0			45,4	41,7	0,20
12.02.2022	0	1	0	1	100,0	100,0			44,1	42,8	0,06
13.02.2022	0	18	0	17	94,4	100,0			47,9	46,2	0,66
14.02.2022	0	16	0	16	100,0	100,0			48,6	47,3	0,67
15.02.2022	0	15	0	14	93,3	100,0			49,7	47,5	0,63
16.02.2022	0	16	0	0	0,0	0,0		T W	*	*	
17.02.2022	0	17	0	14	82,4	94,0		T W	48,4	46,8	0,58
18.02.2022	0	7	0	0	0,0	0,0		T W	*	*	
19.02.2022	0	2	0	1	50,0	61,0		T W	49,5	43,7	
20.02.2022	0	17	0	0	0,0	0,0		T W	*	*	
21.02.2022	0	15	0	6	40,0	81,0		T W	47,1	40,1	
22.02.2022	0	14	0	13	92,9	77,0		T W	49,5	46,4	
23.02.2022	0	16	0	14	87,5	100,0			48,2	46,7	0,61
24.02.2022	0	13	0	13	100,0	100,0			47,6	45,2	0,51
25.02.2022	0	5	0	5	100,0	100,0			44,7	41,9	0,21
26.02.2022	0	0	0	0		100,0			39,1		0,00
27.02.2022	0	0	0	0		100,0			68,6		0,00
28.02.2022	0	0	0	0		100,0			42,1		0,00
Gesamt	0	318	0	224		70,4	79,0		55,8	45,0	0,42

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 4 Nauendorf

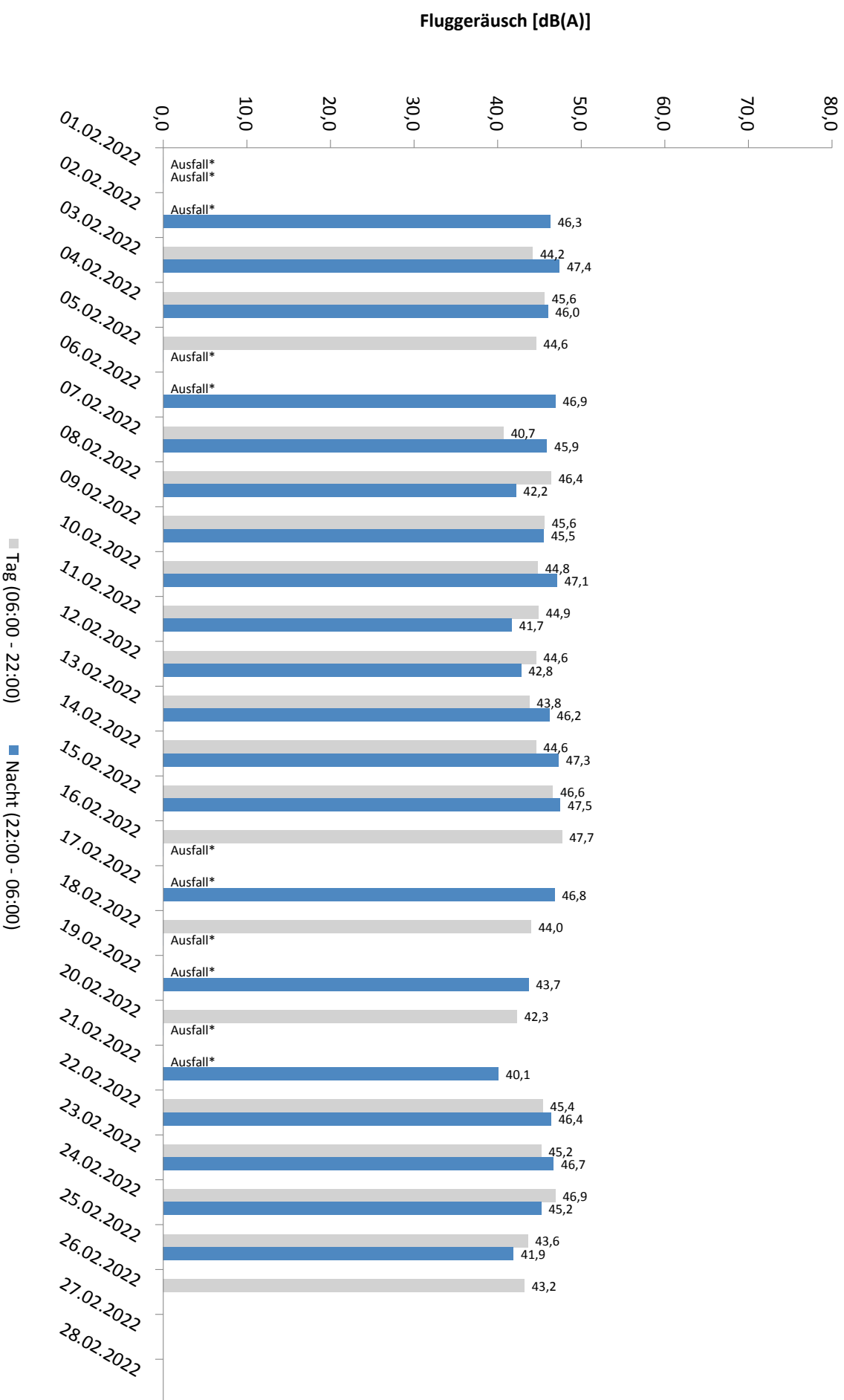
Februar 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	*	*	51,4	*	*
02.02.2022	*	48,2	*	46,7	*
03.02.2022	49,3	48,9	50,2	44,2	55,1
04.02.2022	49,8	47,6	49,9	49,6	54,2
05.02.2022	47,7	*	*	48,2	*
06.02.2022	*	49,4	*	50,1	*
07.02.2022	51,0	47,6	52,7	45,2	55,3
08.02.2022	50,2	45,1	51,0	46,3	53,2
09.02.2022	49,0	47,2	49,0	49,2	54,1
10.02.2022	49,0	48,9	49,7	46,1	55,3
11.02.2022	50,0	45,4	50,2	49,6	53,7
12.02.2022	49,8	44,1	50,3	47,9	52,4
13.02.2022	46,3	47,9	46,4	46,0	53,9
14.02.2022	49,1	48,6	50,0	43,7	54,8
15.02.2022	49,3	49,7	49,4	49,1	56,0
16.02.2022	67,7	*	68,4	*	*
17.02.2022	*	48,4	*	*	*
18.02.2022	50,1	*	50,4	*	*
19.02.2022	*	49,5	*	49,6	*
20.02.2022	50,4	*	50,5	50,1	*
21.02.2022	*	47,1	*	*	*
22.02.2022	50,5	49,5	50,9	49,4	55,9
23.02.2022	65,2	48,2	66,4	48,7	63,9
24.02.2022	58,9	47,6	59,7	48,1	58,6
25.02.2022	50,3	44,7	50,7	49,3	53,4
26.02.2022	48,7	39,1	49,5	44,6	49,4
27.02.2022	43,9	68,6	43,9	43,8	73,8
28.02.2022	54,1	42,1	55,2	45,1	53,7
Gesamt	57,0	55,8	58,2	47,9	62,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	*	*	47,7	*	*
02.02.2022	*	46,3	*	41,7	*
03.02.2022	44,2	47,4	45,5		53,0
04.02.2022	45,6	46,0	45,4	45,9	51,8
05.02.2022	44,6	*	*	46,1	*
06.02.2022	*	46,9	*	47,8	*
07.02.2022	40,7	45,9	42,6	33,9	52,6
08.02.2022	46,4	42,2	47,3	41,5	49,9
09.02.2022	45,6	45,5	44,5	47,9	52,2
10.02.2022	44,8	47,1	45,5	42,2	53,1
11.02.2022	44,9	41,7	42,9	47,5	50,0
12.02.2022	44,6	42,8	43,9	46,3	49,9
13.02.2022	43,8	46,2	43,8	43,9	52,2
14.02.2022	44,6	47,3	45,6	38,2	53,0
15.02.2022	46,6	47,5	46,1	47,8	53,8
16.02.2022	47,7	*	48,4	*	*
17.02.2022	*	46,8	*	*	*
18.02.2022	44,0	*	44,3	*	*
19.02.2022	*	43,7	*	47,7	*
20.02.2022	42,3	*	41,9	43,4	*
21.02.2022	*	40,1	*	*	*
22.02.2022	45,4	46,4	45,0	46,4	52,4
23.02.2022	45,2	46,7	44,3	47,1	52,9
24.02.2022	46,9	45,2	47,4	42,3	51,9
25.02.2022	43,6	41,9	39,3	47,3	49,9
26.02.2022	43,2		44,5		41,4
Gesamt	44,6	45,0	44,7	44,5	51,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 4 Nauendorf
 Februar 2022

Fluggeräusch: Tag 44,6 dB(A) Nacht 45,0 dB(A)

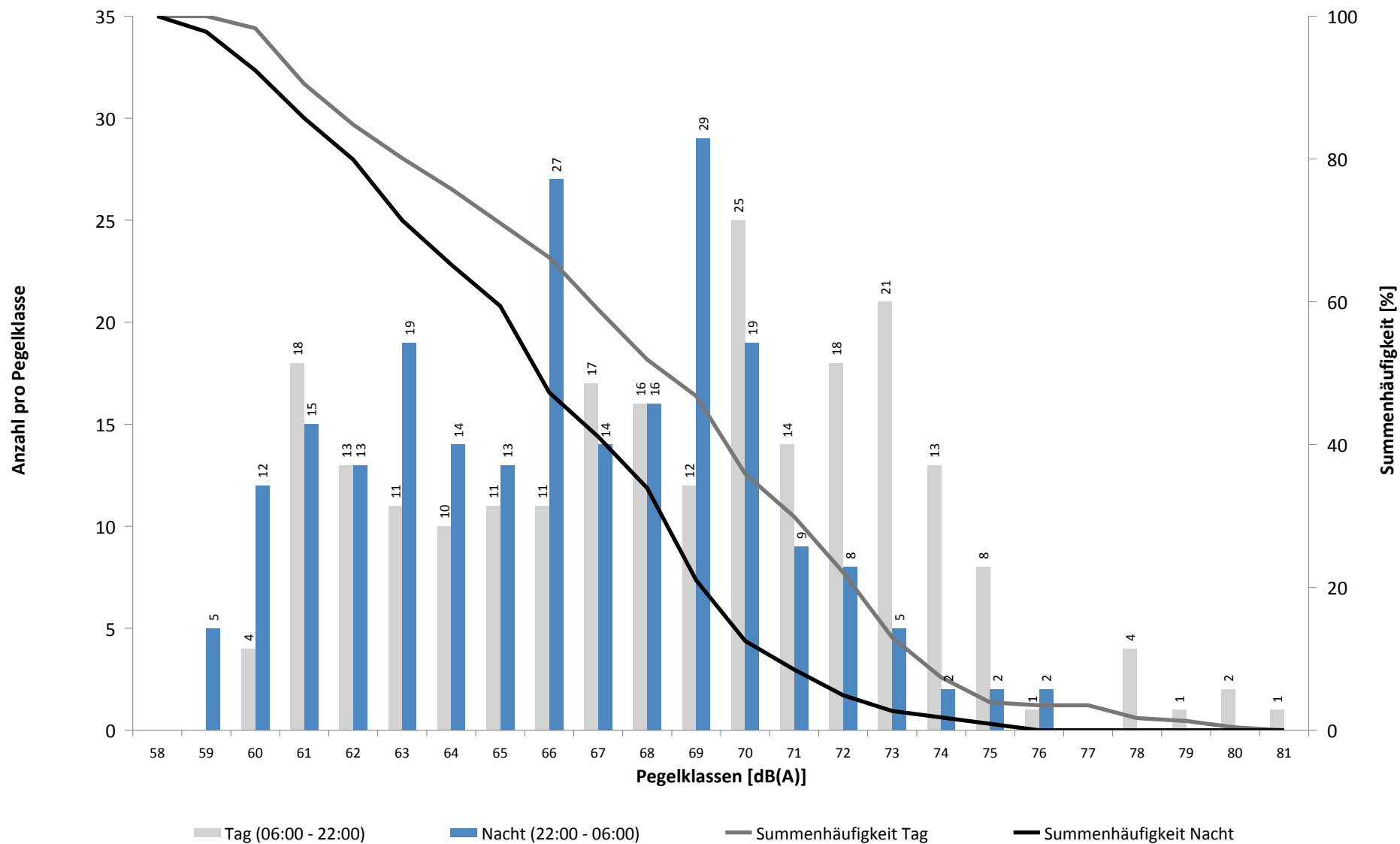


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Nauendorf

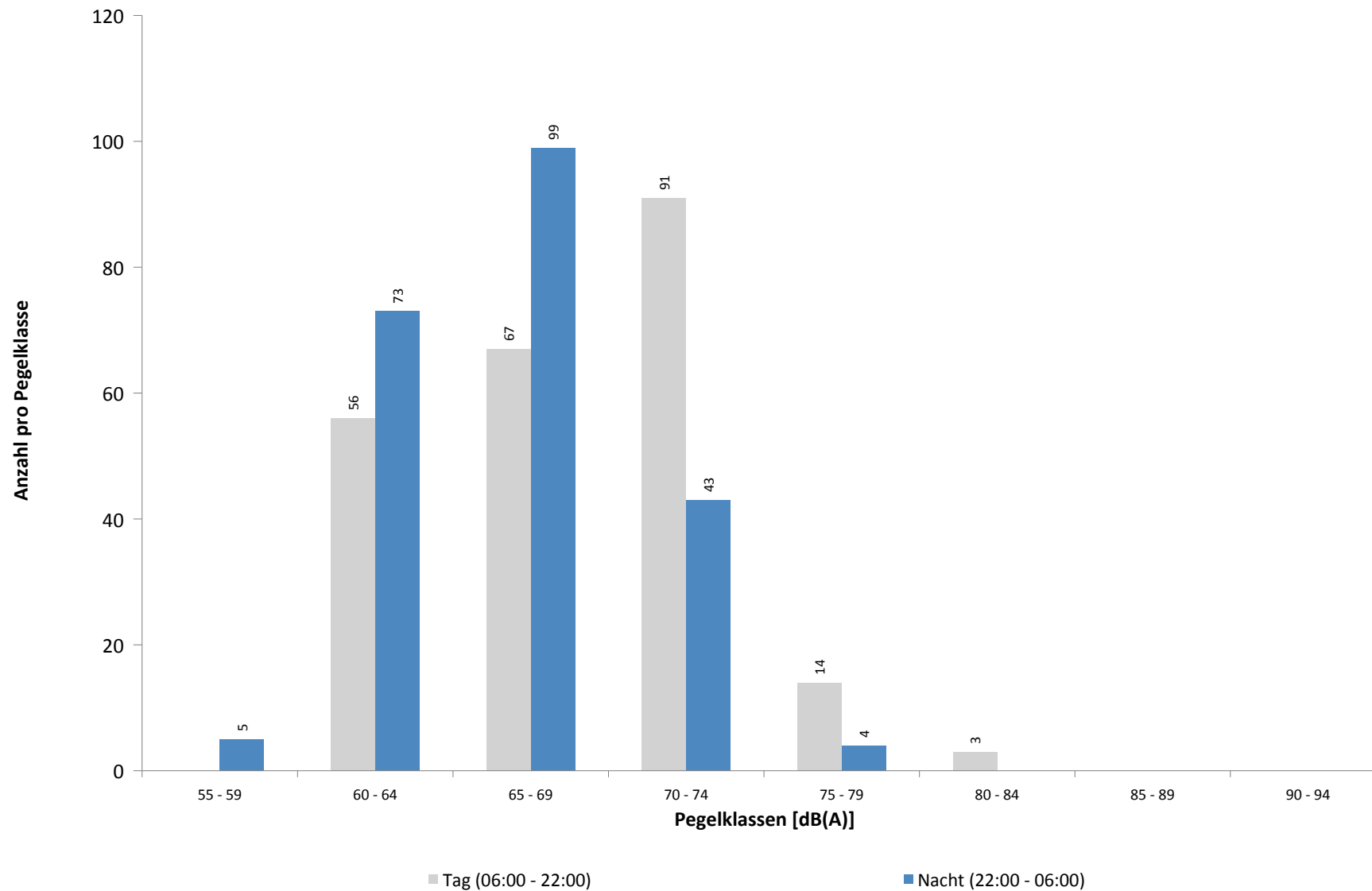
Februar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Nauendorf

Februar 2022



Ausfallzeiten
MP 4 Nauendorf
Februar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 9632 Minuten			
01.02.2022 10:51:00	01.02.2022 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 12:51:00	01.02.2022 20:51:00	28800	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 21:51:00	01.02.2022 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 23:51:00	02.02.2022 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 00:00:00	02.02.2022 05:21:00	19260	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 05:51:00	02.02.2022 11:21:00	19800	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 11:51:00	02.02.2022 14:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 14:51:00	02.02.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2022 21:51:00	04.02.2022 23:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 00:21:00	05.02.2022 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 08:21:00	05.02.2022 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 09:21:00	05.02.2022 15:21:00	21600	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 16:21:00	05.02.2022 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 22:51:00	05.02.2022 23:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 01:21:00	06.02.2022 02:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 03:21:00	06.02.2022 19:51:00	59400	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 21:51:00	06.02.2022 23:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 01:45:00	07.02.2022 01:46:08	68	Stromausfall
07.02.2022 01:46:08	07.02.2022 01:46:33	25	Parameter Änderung
07.02.2022 01:51:00	07.02.2022 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 04:51:00	07.02.2022 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 10:21:00	07.02.2022 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 11:21:00	07.02.2022 15:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 16:21:00	07.02.2022 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 09:51:00	08.02.2022 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 11:21:00	08.02.2022 13:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 14:51:00	08.02.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 18:21:00	08.02.2022 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.02.2022 11:51:00	10.02.2022 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.02.2022 12:51:00	10.02.2022 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 10:51:00	11.02.2022 11:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 12:21:00	11.02.2022 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 13:51:00	11.02.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 15:51:00	11.02.2022 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 17:21:00	11.02.2022 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 12:21:00	16.02.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 13:21:00	16.02.2022 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 17:51:00	16.02.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 19:21:00	16.02.2022 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 20:21:00	17.02.2022 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 00:00:00	17.02.2022 06:21:00	22860	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 06:51:00	17.02.2022 19:21:00	45000	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 19:51:00	17.02.2022 21:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 22:21:00	17.02.2022 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.02.2022 17:21:00	18.02.2022 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.02.2022 18:51:00	19.02.2022 00:00:00	18540	Windgeschwindigkeit
19.02.2022 00:00:00	19.02.2022 15:21:00	55260	Windgeschwindigkeit
19.02.2022 15:51:00	19.02.2022 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 02:51:00	20.02.2022 07:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 09:21:00	20.02.2022 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 12:51:00	20.02.2022 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

Ausfallzeiten
MP 4 Nauendorf
Februar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
20.02.2022 13:51:00	20.02.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 20:51:00	21.02.2022 00:00:00	11340	Windgeschwindigkeit
21.02.2022 00:00:00	21.02.2022 19:51:00	71460	Windgeschwindigkeit
21.02.2022 20:51:00	21.02.2022 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2022 03:51:00	22.02.2022 05:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.02.2022 12:51:00	22.02.2022 14:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
22.02.2022 21:51:00	22.02.2022 23:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
24.02.2022 18:51:00	24.02.2022 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.02.2022 20:21:00	24.02.2022 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.02.2022 21:21:00	24.02.2022 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.02.2022 10:21:00	25.02.2022 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.02.2022 11:21:00	25.02.2022 14:21:00	10800	Windgeschwindigkeit

MP 5 Doellnitz

Februar 2022

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	45,1 dB	46,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	51,0 dB	52,2 dB
L_{DEN}	56,5 dB	57,8 dB

	N1/N2	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
Tag	85,8 %	76,3 %
Nacht	93,2 %	95,5 %
Gesamt	91,1 %	88,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, NEVKO1S 26L, ORTAG4S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 5 Doellnitz
Februar 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	79,6	68,5	87,1	21
B744	71,9	62,9	80,2	10
B748	70,9	61,1	76,5	15
A330	69,7	63,3	75,4	79
A333	68,9	68,9	68,9	1
A124	68,7	61,5	72,5	3
A306	68,5	60,1	73,4	380
B77L	68,2	60,3	74,4	65
B734	67,8	60,0	76,0	250
A321	67,4	60,8	77,6	55
B733	67,3	64,5	70,0	8
B762	67,3	62,7	71,9	75
E190	67,1	60,4	74,5	10
A319	66,5	61,0	73,7	8
B763	66,4	60,5	71,0	15
SR20	66,3	65,4	67,1	2
A343	66,3	66,3	66,3	1
B738	66,0	60,9	71,4	80
SF34	65,5	61,4	67,6	2
CNJ	65,3	61,2	69,7	4
B752	64,4	60,0	77,1	319
A332	64,0	60,8	65,9	6
AN74	63,7	63,7	63,7	1
T204	63,5	63,5	63,5	1
A320	63,3	61,0	66,2	10
BE2T	62,9	61,6	63,5	6
CRJ9	61,6	61,2	62,1	3

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	75,9	74,9	76,7	2
B744	74,0	73,2	74,5	4
IL76	73,0	69,8	75,2	3
B733	72,6	72,6	72,6	1
B77L	72,3	60,2	75,3	31
A306	72,2	62,5	76,7	31
A330	72,1	69,9	75,0	9
B763	70,8	66,7	73,0	6
A333	70,5	70,5	70,5	1
B734	69,1	61,5	72,1	23
B738	68,7	66,2	70,8	7
CRJ9	67,5	67,5	67,5	1
A321	67,2	65,5	69,8	5
T204	67,2	67,2	67,2	1
A320	66,8	66,8	66,8	1
AT72	66,0	66,0	66,0	1
B762	65,4	61,1	67,5	2
SF34	65,3	65,3	65,3	1
TBM7	65,1	65,1	65,1	1
B752	64,8	60,9	69,4	24
A332	64,2	64,2	64,2	1
BE1P	64,1	64,1	64,1	1
CNJ	63,8	61,2	66,2	3
A343	63,5	61,5	64,8	2

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	1	16	1	9	100,0	56,3	100,0		54,1	40,2
02.02.2022	0	18	0	14		77,8	100,0		54,9	40,9
03.02.2022	1	13	1	17	100,0	100,0	100,0		47,2	44,2
04.02.2022	0	15	0	14		93,3	100,0		46,9	43,1
05.02.2022	1	17	0	13	0,0	76,5	100,0		47,5	40,7
06.02.2022	0	19	0	13		68,4	100,0		50,3	42,3
07.02.2022	0	20	0	15		75,0	100,0		55,4	47,4
08.02.2022	0	18	0	14		77,8	100,0		47,1	42,9
09.02.2022	0	13	0	12		92,3	100,0		51,0	50,0
10.02.2022	0	17	0	14		82,4	100,0		47,4	43,2
11.02.2022	0	16	1	13		81,3	100,0		47,3	40,4
12.02.2022	0	24	0	19		79,2	100,0		47,7	44,2
13.02.2022	0	26	1	18		69,2	100,0		46,0	41,9
14.02.2022	0	14	0	11		78,6	100,0		51,2	49,5
15.02.2022	0	14	0	17		100,0	100,0		47,3	43,8
16.02.2022	0	11	0	12		100,0	100,0		48,0	38,9
17.02.2022	0	17	0	9		52,9	100,0		61,0	41,4
18.02.2022	0	14	1	15		100,0	100,0		53,9	41,6
19.02.2022	0	19	0	17		89,5	100,0		54,2	45,4
20.02.2022	0	24	0	19		79,2	100,0		48,9	42,9
21.02.2022	0	13	0	11		84,6	100,0		55,2	49,9
22.02.2022	0	16	0	14		87,5	100,0		48,4	41,3
23.02.2022	0	12	0	11		91,7	100,0		47,8	39,6
24.02.2022	0	14	0	14		100,0	100,0		48,2	39,7
25.02.2022	0	15	0	10		66,7	100,0		48,1	39,2
26.02.2022	12	13	11	14	91,7	100,0	100,0		49,5	46,3
27.02.2022	39	0	37	0	94,9		100,0		52,5	50,7
28.02.2022	24	0	22	0	91,7		100,0		50,9	47,1
Gesamt	78	428	75	359	96,2	83,9	100,0		52,2	45,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2022	0	59	1	58	98,3	100,0			56,5	53,1	1,23
02.02.2022	0	60	0	55	91,7	100,0			52,9	52,3	0,98
03.02.2022	0	59	0	57	96,6	100,0			52,9	52,4	1,14
04.02.2022	0	27	0	24	88,9	100,0			51,9	48,9	0,48
05.02.2022	0	2	0	2	100,0	100,0			42,6	36,9	0,04
06.02.2022	1	46	0	45	0,0	97,8	100,0		52,5	51,1	0,76
07.02.2022	0	58	0	51	87,9	100,0			51,2	50,5	0,88
08.02.2022	0	61	0	53	86,9	100,0			51,0	50,2	0,86
09.02.2022	1	65	0	57	0,0	87,7	100,0		52,5	51,9	0,97
10.02.2022	0	60	0	57	95,0	100,0			53,9	53,4	1,20
11.02.2022	0	22	0	22	100,0	100,0			49,6	49,0	0,41
12.02.2022	0	4	0	4	100,0	100,0			41,7	39,1	0,06
13.02.2022	0	44	0	38	86,4	100,0			50,5	49,7	0,59
14.02.2022	0	63	0	63	100,0	100,0			53,7	53,3	1,21
15.02.2022	0	66	0	66	100,0	100,0			53,4	52,9	1,27
16.02.2022	0	59	0	45	76,3	100,0			57,1	51,5	0,85
17.02.2022	0	61	0	57	93,4	100,0			52,7	51,9	0,98
18.02.2022	0	15	0	14	93,3	100,0			59,5	46,1	0,28
19.02.2022	0	4	0	3	75,0	100,0			45,9	40,4	0,06
20.02.2022	0	42	0	31	73,8	100,0			56,1	49,2	0,52
21.02.2022	0	64	0	57	89,1	100,0			52,6	51,6	1,09
22.02.2022	0	65	0	64	98,5	100,0			53,7	52,6	1,16
23.02.2022	0	60	0	59	98,3	100,0			52,9	52,3	1,04
24.02.2022	0	63	0	61	96,8	100,0			53,0	52,5	1,10
25.02.2022	0	28	0	28	100,0	100,0			51,1	50,7	0,61
26.02.2022	17	0	17	0	100,0	100,0			51,3	50,9	0,45
27.02.2022	10	0	10	0	100,0	100,0			50,3	48,0	0,26
28.02.2022	56	0	59	0	100,0	100,0			53,7	53,3	1,14
Gesamt	85	1157	87	1071	100,0	92,6	100,0		53,3	51,0	0,77

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 5 Doellnitz

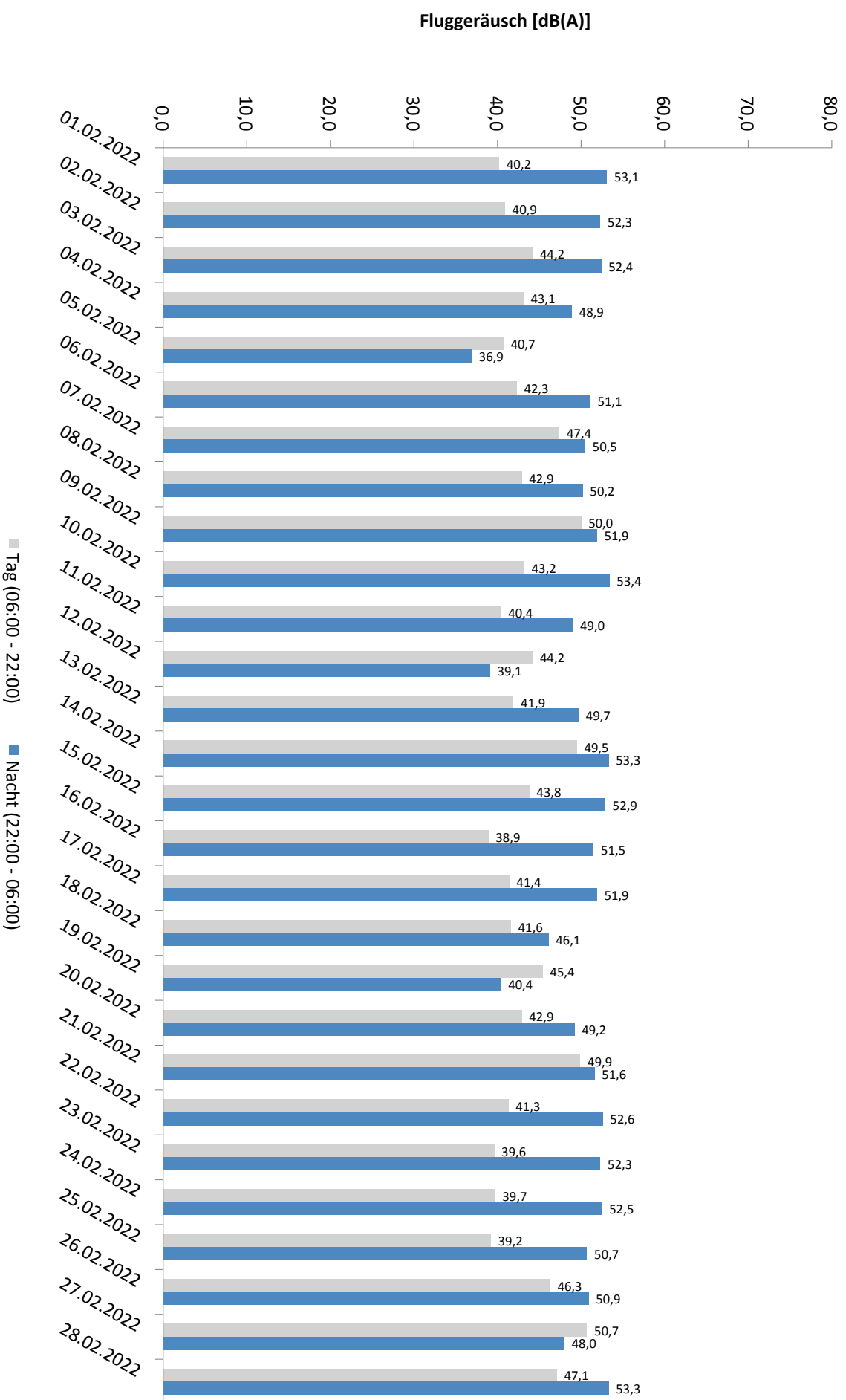
Februar 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	54,1	56,5	55,0	49,2	62,3
02.02.2022	54,9	52,9	56,0	42,9	59,3
03.02.2022	47,2	52,9	47,6	46,1	58,5
04.02.2022	46,9	51,9	47,1	46,0	57,5
05.02.2022	47,5	42,6	48,5	40,4	50,1
06.02.2022	50,3	52,5	50,4	50,3	58,5
07.02.2022	55,4	51,2	56,6	42,5	58,3
08.02.2022	47,1	51,0	47,8	43,5	56,6
09.02.2022	51,0	52,5	52,1	40,6	58,4
10.02.2022	47,4	53,9	48,4	40,8	59,3
11.02.2022	47,3	49,6	48,1	43,1	55,4
12.02.2022	47,7	41,7	48,7	41,2	49,7
13.02.2022	46,0	50,5	45,8	46,6	56,2
14.02.2022	51,2	53,7	52,4	41,8	59,4
15.02.2022	47,3	53,4	48,2	42,3	58,9
16.02.2022	48,0	57,1	48,6	45,5	62,4
17.02.2022	61,0	52,7	61,9	56,9	62,2
18.02.2022	53,9	59,5	47,3	59,1	65,3
19.02.2022	54,2	45,9	55,3	43,8	55,0
20.02.2022	48,9	56,1	48,8	49,3	61,6
21.02.2022	55,2	52,6	56,0	51,0	59,4
22.02.2022	48,4	53,7	49,1	45,2	59,2
23.02.2022	47,8	52,9	48,8	40,6	58,4
24.02.2022	48,2	53,0	47,7	49,4	58,7
25.02.2022	48,1	51,1	48,8	44,8	56,8
26.02.2022	49,5	51,3	49,0	50,8	57,4
27.02.2022	52,5	50,3	53,2	49,8	57,1
28.02.2022	50,9	53,7	51,5	48,5	59,5
Gesamt	52,2	53,3	52,8	49,5	59,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	40,2	53,1	41,2	33,3	58,4
02.02.2022	40,9	52,3	41,6	37,5	57,6
03.02.2022	44,2	52,4	44,0	44,8	57,8
04.02.2022	43,1	48,9	43,0	43,5	54,5
05.02.2022	40,7	36,9	41,9		43,8
06.02.2022	42,3	51,1	41,4	44,3	56,5
07.02.2022	47,4	50,5	48,5	37,6	56,1
08.02.2022	42,9	50,2	43,7	39,1	55,6
09.02.2022	50,0	51,9	51,2	35,2	57,7
10.02.2022	43,2	53,4	44,5		58,7
11.02.2022	40,4	49,0	41,7		54,3
12.02.2022	44,2	39,1	45,4	28,3	46,5
13.02.2022	41,9	49,7	40,7	44,4	55,2
14.02.2022	49,5	53,3	50,7	36,9	58,9
15.02.2022	43,8	52,9	44,8	36,8	58,2
16.02.2022	38,9	51,5	40,0	30,5	56,8
17.02.2022	41,4	51,9	42,5	32,8	57,2
18.02.2022	41,6	46,1	41,5	41,8	51,7
19.02.2022	45,4	40,4	46,3	40,5	48,1
20.02.2022	42,9	49,2	39,3	47,2	54,9
21.02.2022	49,9	51,6	51,1	33,2	57,3
22.02.2022	41,3	52,6	41,3	41,4	57,9
23.02.2022	39,6	52,3	40,7	31,0	57,6
24.02.2022	39,7	52,5	40,9		57,7
25.02.2022	39,2	50,7	40,5		56,0
26.02.2022	46,3	50,9	43,9	49,9	56,8
27.02.2022	50,7	48,0	51,1	49,0	55,0
28.02.2022	47,1	53,3	47,0	47,4	58,8
Gesamt	45,1	51,0	45,7	42,3	56,5

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 5 Doellnitz Februar 2022

Fluggeräusch: Tag 45,1 dB(A) Nacht 51,0 dB(A)

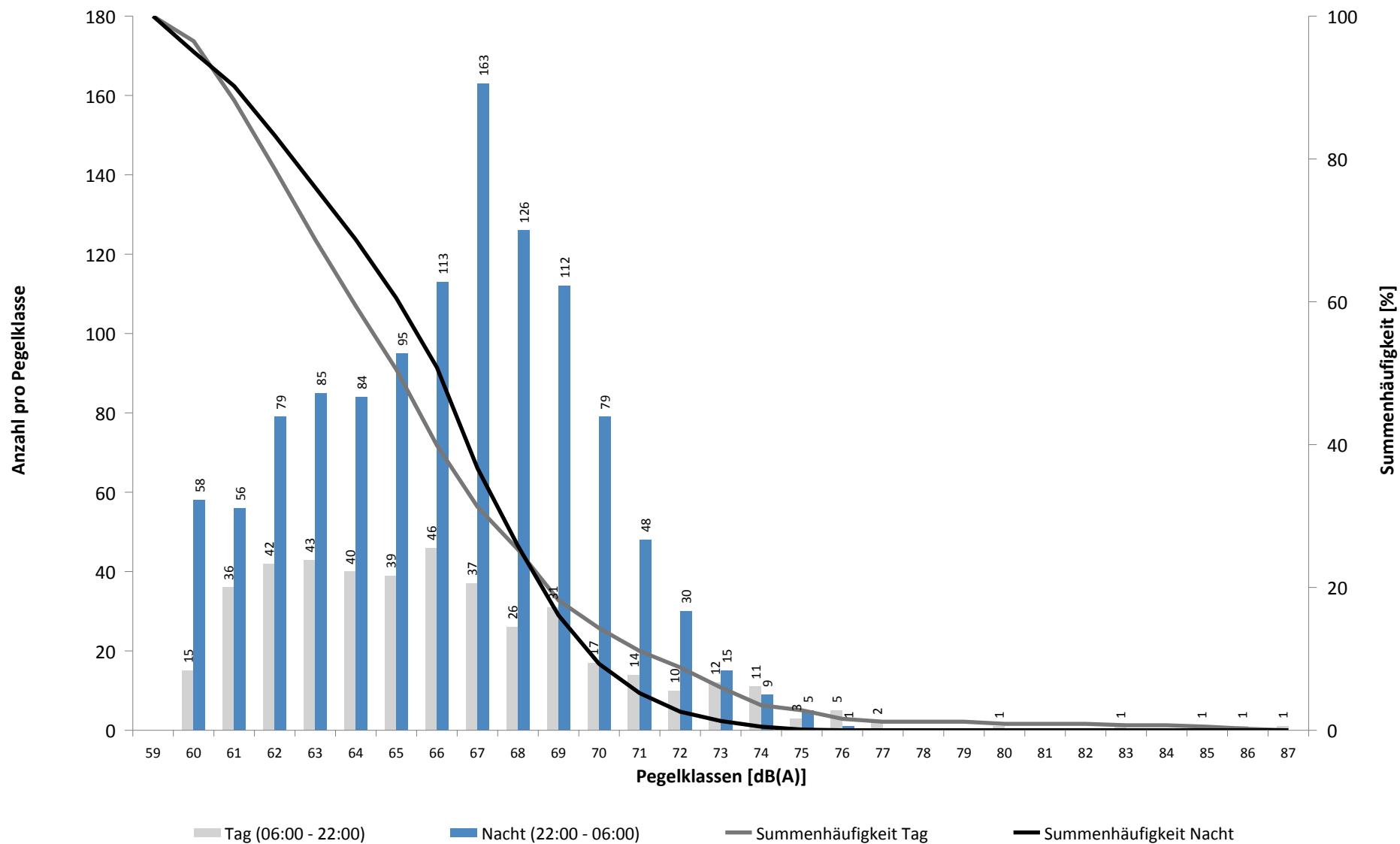


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

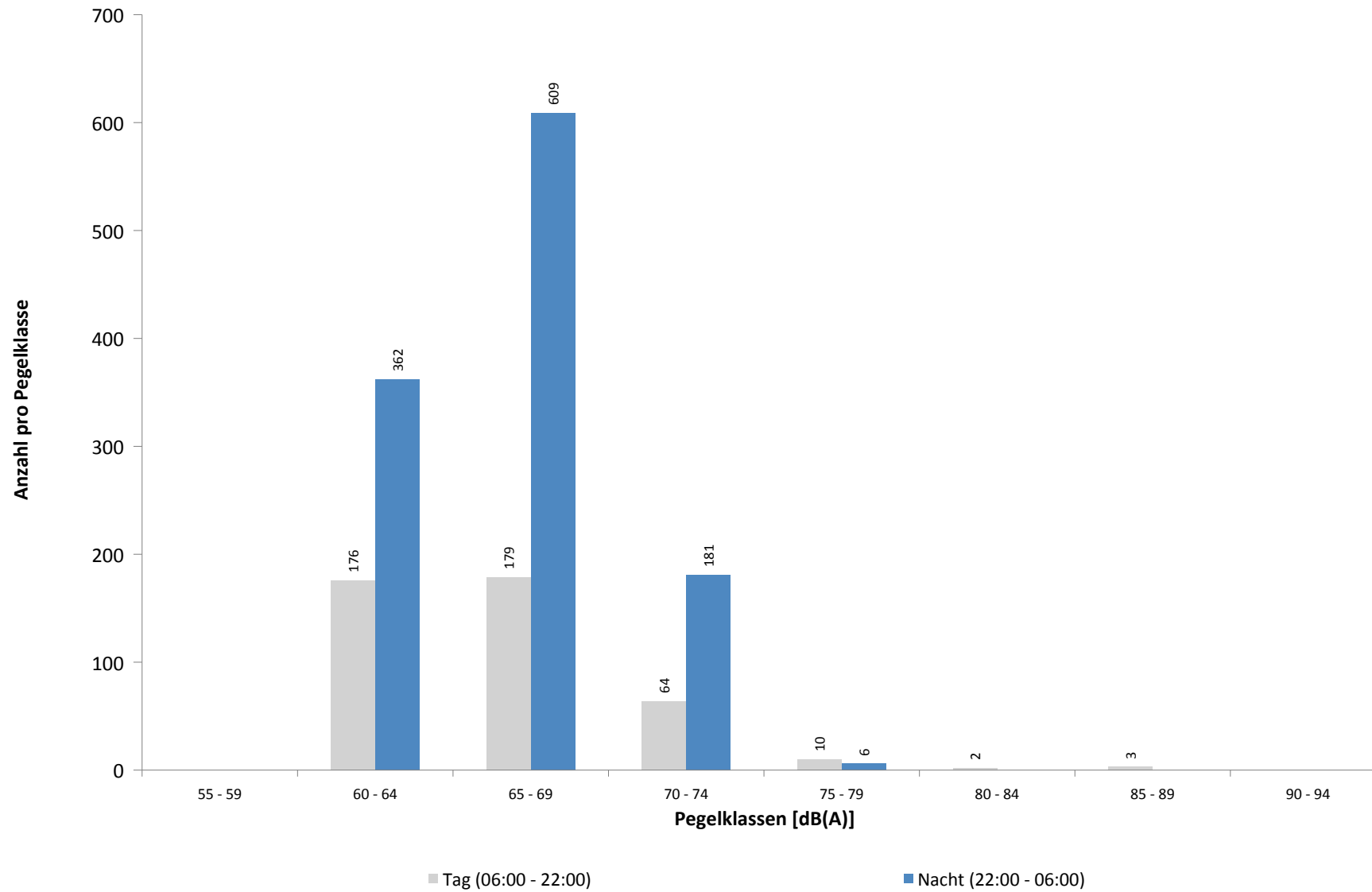
Februar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Februar 2022



Ausfallzeiten
MP 5 Doelnitz
Februar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 5 Minuten			
02.02.2022 02:09:01	02.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
03.02.2022 02:09:01	03.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
03.02.2022 03:10:23	03.02.2022 03:10:26	3	Zeitumstellung
04.02.2022 02:09:01	04.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
05.02.2022 02:09:01	05.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
05.02.2022 03:09:12	05.02.2022 03:09:16	4	Zeitumstellung
06.02.2022 02:09:01	06.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
07.02.2022 01:45:00	07.02.2022 01:46:15	75	Stromausfall
07.02.2022 01:46:15	07.02.2022 01:46:32	17	Parameter Änderung
07.02.2022 02:09:01	07.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
08.02.2022 02:09:01	08.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
08.02.2022 03:09:25	08.02.2022 03:09:28	3	Zeitumstellung
09.02.2022 02:09:01	09.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
10.02.2022 02:09:01	10.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
10.02.2022 03:08:45	10.02.2022 03:08:48	3	Zeitumstellung
11.02.2022 02:09:01	11.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
12.02.2022 02:09:01	12.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
12.02.2022 03:08:39	12.02.2022 03:08:43	4	Zeitumstellung
13.02.2022 02:09:02	13.02.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung
14.02.2022 02:09:01	14.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
14.02.2022 03:08:30	14.02.2022 03:08:33	3	Zeitumstellung
15.02.2022 02:09:01	15.02.2022 02:09:03	2	Parameter Änderung
16.02.2022 02:09:02	16.02.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung
16.02.2022 03:38:07	16.02.2022 03:38:10	3	Zeitumstellung
17.02.2022 02:09:01	17.02.2022 02:09:03	2	Parameter Änderung
17.02.2022 07:25:00	17.02.2022 07:26:00	60	Windgeschwindigkeit
18.02.2022 02:09:01	18.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
18.02.2022 03:10:24	18.02.2022 03:10:27	3	Zeitumstellung
19.02.2022 02:09:01	19.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
20.02.2022 02:09:01	20.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
20.02.2022 03:09:41	20.02.2022 03:09:44	3	Zeitumstellung
21.02.2022 02:09:01	21.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
21.02.2022 03:27:00	21.02.2022 03:28:00	60	Windgeschwindigkeit
22.02.2022 02:09:01	22.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
22.02.2022 03:09:57	22.02.2022 03:10:00	3	Zeitumstellung
24.02.2022 02:09:01	24.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
24.02.2022 03:09:47	24.02.2022 03:09:50	3	Zeitumstellung
25.02.2022 02:09:01	25.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
26.02.2022 02:09:01	26.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
26.02.2022 03:09:28	26.02.2022 03:09:32	4	Zeitumstellung
27.02.2022 02:09:01	27.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
28.02.2022 02:09:01	28.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
28.02.2022 03:08:22	28.02.2022 03:08:25	3	Zeitumstellung
01.03.2022 02:09:01	01.03.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung

MP 6 Radefeld

Februar 2022

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	53,2 dB	53,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	57,8 dB	57,6 dB
L_{DEN}	63,6 dB	63,4 dB

	N1/N2	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
Tag	69,9 %	97,8 %
Nacht	82,3 %	100,0 %
Gesamt	77,4 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, GOXLI1V 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1E 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 75 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 79 %

Typenpegel
MP 6 Radefeld
Februar 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	85,7	80,6	89,7	5
IL76	80,4	78,6	81,7	2
A306	78,0	75,0	80,1	46
B77L	77,9	69,3	80,7	29
A330	77,2	70,7	79,0	10
B748	76,4	75,9	76,8	2
B763	76,4	73,2	78,9	5
B734	76,0	67,5	79,8	34
B762	75,6	73,9	77,4	8
A319	74,3	74,3	74,3	1
A333	74,0	74,0	74,0	1
A321	73,2	66,4	76,2	7
B738	72,6	66,1	74,6	5
A124	72,5	72,5	72,5	1
A320	71,6	67,3	76,1	5
T204	70,9	70,9	70,9	1
B752	70,8	66,1	76,9	45
CRJ9	67,9	66,2	69,1	2
BE2T	67,1	67,1	67,1	1
CNJ	67,0	66,0	68,4	3

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,5	78,6	82,0	4
IL76	79,6	74,9	86,0	10
B744	79,1	76,0	82,6	22
B748	78,8	74,7	81,7	40
B734	77,5	66,2	81,2	191
B763	77,5	70,2	81,5	29
B77L	76,9	72,2	82,9	194
A306	76,1	66,5	81,1	260
B762	75,6	71,6	78,6	46
B733	75,4	75,0	75,8	3
A333	74,7	72,1	77,5	15
A330	74,7	71,6	78,0	69
A319	74,2	70,5	76,2	2
B738	74,0	69,3	77,4	86
E190	73,6	70,6	75,4	2
T204	73,3	70,6	75,3	8
A321	72,8	70,8	74,4	30
B752	72,6	67,3	77,6	329
B38M	71,9	71,9	71,9	1
SO1P	70,8	70,8	70,8	1
A320	70,8	67,9	73,0	3
GLEX	70,3	70,3	70,3	1
BE2T	69,3	66,0	77,1	16
PC24	69,2	69,2	69,2	1
SF34	69,2	66,7	70,3	7
D328	69,1	69,1	69,1	1
A20N	68,7	68,7	68,7	1
CN2T	68,5	67,8	69,1	2
BE2J	68,3	68,3	68,3	1
CNJ	68,2	66,1	72,2	10
A332	67,8	67,8	67,8	1
J328	67,2	67,2	67,2	1
SWM	66,1	66,1	66,1	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 6 Radefeld

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	26	0	12	0	46,2		46,0	W	*	*
02.02.2022	28	0	8	0	28,6		48,0	W	*	*
03.02.2022	19	7	34	7	100,0	100,0	100,0		60,0	55,0
04.02.2022	27	0	27	0	100,0		99,0	W	58,6	53,7
05.02.2022	31	0	12	0	38,7		56,0	W	56,6	53,4
06.02.2022	39	0	4	0	10,3		13,0	W	*	*
07.02.2022	25	0	14	0	56,0		63,0	W	56,7	52,1
08.02.2022	32	0	14	0	43,8		72,0	W	59,5	51,4
09.02.2022	31	0	31	0	100,0		100,0		59,0	53,7
10.02.2022	31	0	26	0	83,9		94,0	W	59,0	54,6
11.02.2022	29	0	16	0	55,2		78,0	W	57,8	51,8
12.02.2022	29	0	30	0	100,0		100,0		56,4	51,7
13.02.2022	42	0	42	1	100,0		100,0		57,8	54,5
14.02.2022	21	0	25	0	100,0		100,0		58,7	52,0
15.02.2022	23	0	22	0	95,7		100,0		58,0	52,1
16.02.2022	34	0	15	0	44,1		62,0	W	61,9	52,9
17.02.2022	22	0	0	0	0,0		7,0	W	*	*
18.02.2022	25	0	21	0	84,0		77,0	W	60,1	53,6
19.02.2022	31	0	10	0	32,3		38,0	W	*	*
20.02.2022	36	0	23	0	63,9		69,0	W	60,2	54,3
21.02.2022	21	0	0	0	0,0		10,0	W	*	*
22.02.2022	28	0	22	0	78,6		87,0	W	57,7	53,0
23.02.2022	31	0	27	0	87,1		100,0		57,8	52,5
24.02.2022	28	0	21	0	75,0		91,0	W	59,2	52,0
25.02.2022	26	0	18	0	69,2		78,0	W	58,4	52,4
26.02.2022	21	6	22	7	100,0	100,0	100,0		55,7	53,8
27.02.2022	0	47	0	47		100,0	100,0		57,2	55,6
28.02.2022	0	28	0	18		64,3	100,0		56,1	51,4
Gesamt	736	88	496	80	67,4	90,9	75,0		58,3	53,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2022	58	0	7	0	12,1		19,0	T W	*	*	
02.02.2022	56	0	57	0	100,0		100,0		59,3	57,7	0,92
03.02.2022	48	0	48	0	100,0		100,0		58,8	57,8	0,91
04.02.2022	52	0	20	0	38,5		77,0	T W	58,5	55,3	
05.02.2022	13	0	2	0	15,4		42,0	T W	*	*	
06.02.2022	11	0	3	0	27,3		70,0	T W	52,8	48,6	
07.02.2022	59	0	60	0	100,0		100,0		59,9	59,1	1,17
08.02.2022	59	0	60	0	100,0		100,0		60,2	59,5	1,25
09.02.2022	60	0	59	0	98,3		100,0		59,4	58,2	1,08
10.02.2022	61	0	60	0	98,4		100,0		58,6	57,7	0,95
11.02.2022	52	0	52	0	100,0		100,0		57,9	56,8	0,79
12.02.2022	14	0	15	0	100,0		100,0		54,4	52,6	0,32
13.02.2022	13	0	11	0	84,6		100,0		55,9	51,7	0,26
14.02.2022	58	0	60	0	100,0		100,0		59,9	58,7	1,17
15.02.2022	61	0	62	0	100,0		100,0		60,6	59,2	1,30
16.02.2022	51	0	0	0	0,0		0,0	T W	*	*	
17.02.2022	53	0	42	0	79,2		94,0	T W	59,2	57,3	0,80
18.02.2022	44	0	0	0	0,0		0,0	T W	*	*	
19.02.2022	15	0	12	0	80,0		61,0	T W	59,5	55,6	
20.02.2022	9	0	0	0	0,0		0,0	T W	*	*	
21.02.2022	74	0	68	0	91,9		81,0	T W	61,4	60,8	
22.02.2022	64	0	29	0	45,3		77,0	T W	58,7	56,6	
23.02.2022	60	0	62	0	100,0		100,0		60,2	58,8	1,23
24.02.2022	53	0	49	0	92,5		100,0		59,6	58,4	1,00
25.02.2022	51	0	54	0	100,0		100,0		59,2	58,7	1,02
26.02.2022	0	2	0	4		100,0	100,0		51,8	50,2	0,10
27.02.2022	0	39	0	55		100,0	100,0		60,4	59,8	1,14
28.02.2022	0	55	0	74		100,0	100,0		61,2	60,4	1,60
Gesamt	1149	96	892	133	77,6	100,0	79,0		59,2	57,8	0,95

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 6 Radefeld

Februar 2022

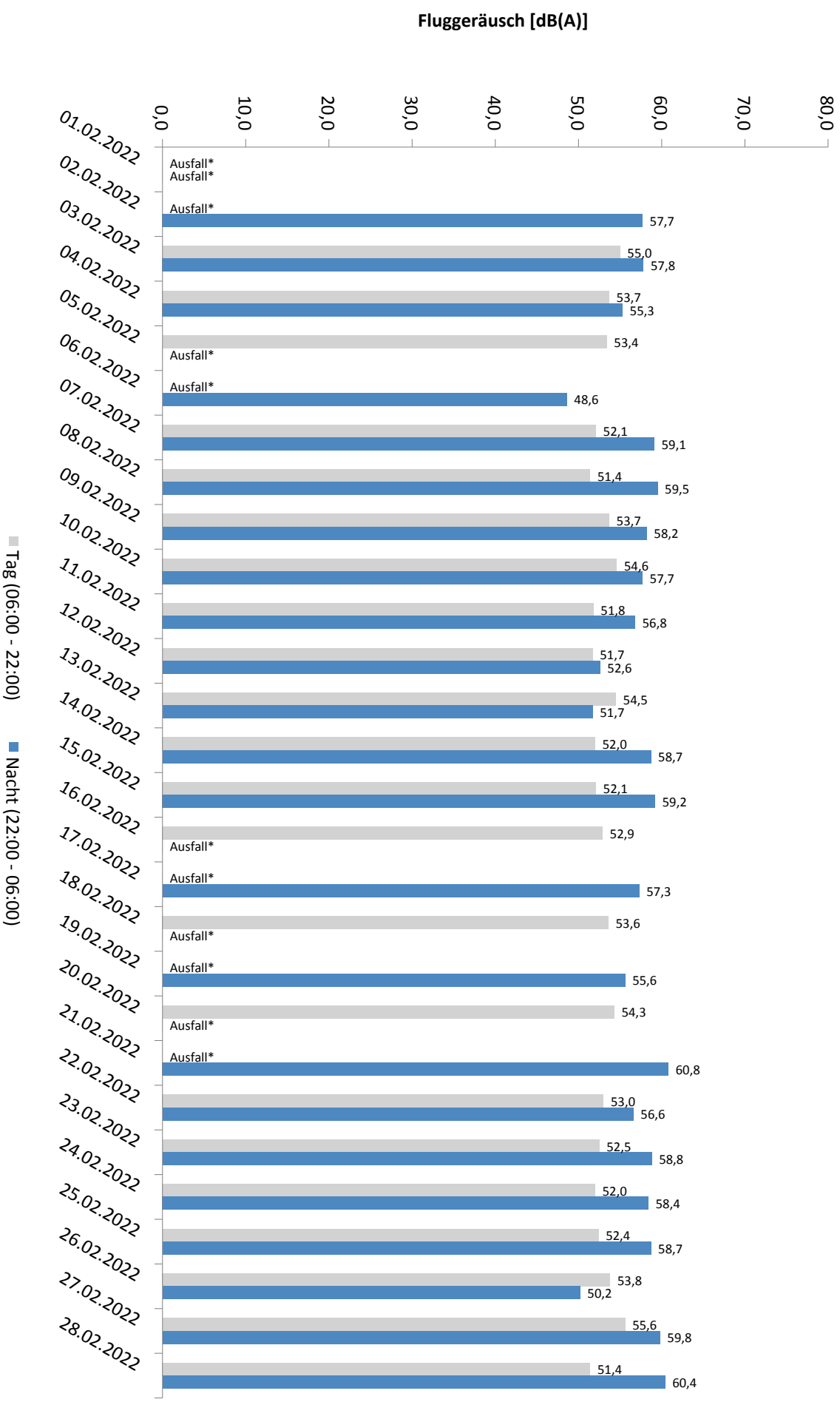
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	*	*	58,5	*	*
02.02.2022	*	59,3	*	55,3	*
03.02.2022	60,0	58,8	60,8	56,0	65,2
04.02.2022	58,6	58,5	58,9	57,6	64,3
05.02.2022	56,6	*	*	56,3	*
06.02.2022	*	52,8	*	57,9	*
07.02.2022	56,7	59,9	57,4	55,2	66,8
08.02.2022	59,5	60,2	60,3	56,2	67,0
09.02.2022	59,0	59,4	59,7	55,8	65,5
10.02.2022	59,0	58,6	59,9	55,1	65,0
11.02.2022	57,8	57,9	58,8	54,6	64,6
12.02.2022	56,4	54,4	56,2	57,1	61,5
13.02.2022	57,8	55,9	58,0	57,2	62,8
14.02.2022	58,7	59,9	59,3	56,2	65,9
15.02.2022	58,0	60,6	58,4	56,7	66,4
16.02.2022	61,9	*	61,6	*	*
17.02.2022	*	59,2	*	*	*
18.02.2022	60,1	*	59,9	*	*
19.02.2022	*	59,5	*	56,6	*
20.02.2022	60,2	*	60,1	60,4	*
21.02.2022	*	61,4	*	*	*
22.02.2022	57,7	58,7	57,4	58,4	64,7
23.02.2022	57,8	60,2	57,8	58,0	66,1
24.02.2022	59,2	59,6	59,3	58,5	65,9
25.02.2022	58,4	59,2	59,3	55,1	65,8
26.02.2022	55,7	51,8	54,4	58,1	59,9
27.02.2022	57,2	60,4	55,7	59,9	66,4
28.02.2022	56,1	61,2	56,3	55,5	66,8
Gesamt	58,3	59,2	58,7	57,3	65,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	*	*	53,3	*	*
02.02.2022	*	57,7	*	52,8	*
03.02.2022	55,0	57,8	56,0	48,5	63,5
04.02.2022	53,7	55,3	53,9	52,7	60,7
05.02.2022	53,4	*	*	53,3	*
06.02.2022	*	48,6	*	53,2	*
07.02.2022	52,1	59,1	52,0	52,3	65,7
08.02.2022	51,4	59,5	51,2	51,8	65,7
09.02.2022	53,7	58,2	54,1	52,2	63,8
10.02.2022	54,6	57,7	55,4	51,0	63,6
11.02.2022	51,8	56,8	51,2	52,9	63,1
12.02.2022	51,7	52,6	50,7	53,8	59,0
13.02.2022	54,5	51,7	54,8	53,6	58,8
14.02.2022	52,0	58,7	52,5	50,0	64,2
15.02.2022	52,1	59,2	52,1	52,4	64,7
16.02.2022	52,9	*	53,5	*	*
17.02.2022	*	57,3	*	*	*
18.02.2022	53,6	*	53,3	*	*
19.02.2022	*	55,6	*	53,9	*
20.02.2022	54,3	*	54,4	54,2	*
21.02.2022	*	60,8	*	*	*
22.02.2022	53,0	56,6	52,1	54,8	62,3
23.02.2022	52,5	58,8	52,4	52,6	64,3
24.02.2022	52,0	58,4	52,5	48,0	64,2
25.02.2022	52,4	58,7	53,0	50,9	64,8
26.02.2022	53,8	50,2	51,7	57,0	58,4
27.02.2022	55,6	59,8	53,9	58,5	65,6
28.02.2022	51,4	60,4	51,5	51,0	65,8
Gesamt	53,2	57,8	53,2	53,3	63,6

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 6 Radefeld
 Februar 2022

Fluggeräusch: Tag 53,2 dB(A) Nacht 57,8 dB(A)

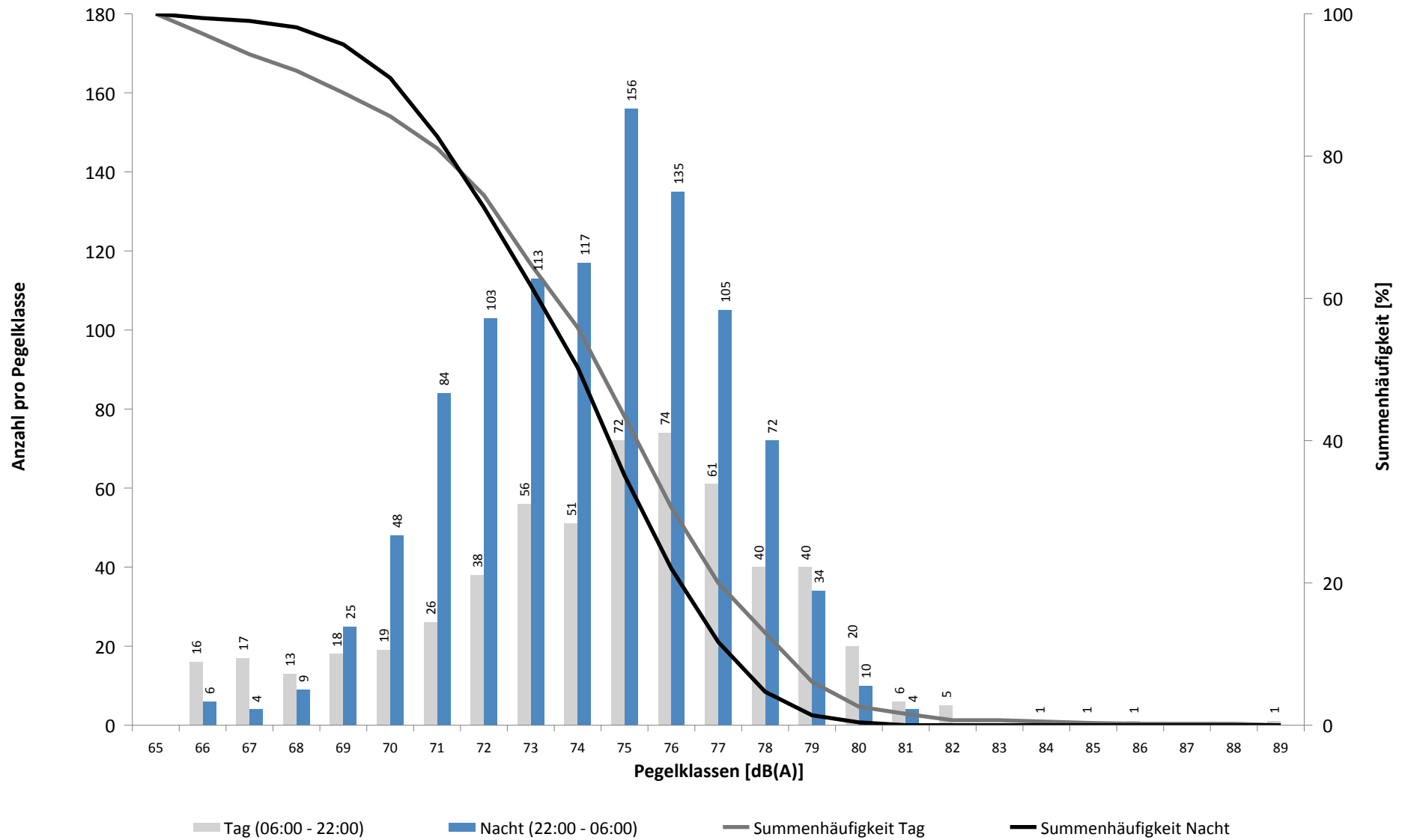


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

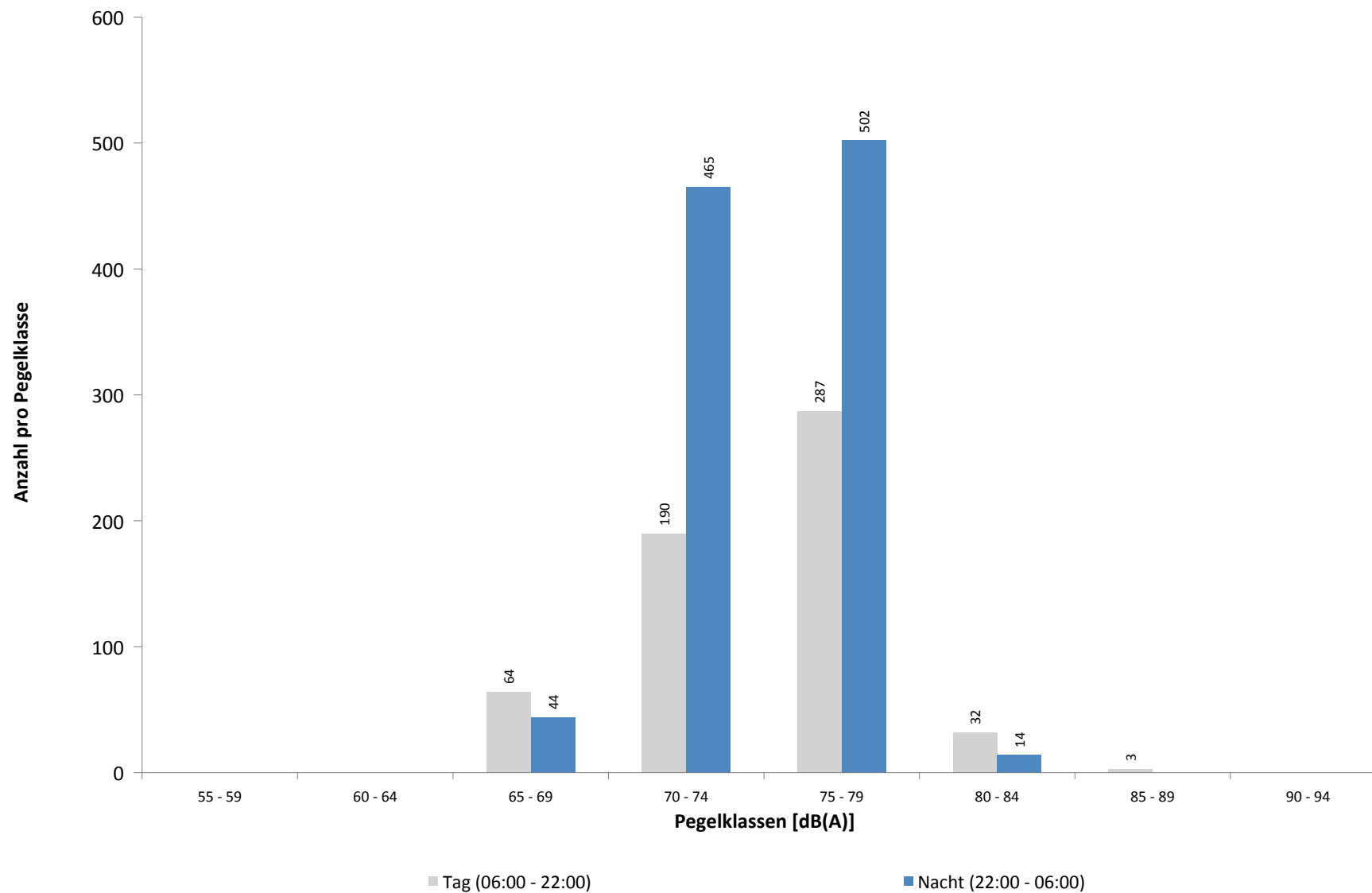
Februar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Februar 2022



Ausfallzeiten
MP 6 Radefeld
Februar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 9632 Minuten			
01.02.2022 10:51:00	01.02.2022 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 12:51:00	01.02.2022 20:51:00	28800	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 21:51:00	01.02.2022 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 23:51:00	02.02.2022 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 00:00:00	02.02.2022 05:21:00	19260	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 05:51:00	02.02.2022 11:21:00	19800	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 11:51:00	02.02.2022 14:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 14:51:00	02.02.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2022 21:51:00	04.02.2022 23:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 00:21:00	05.02.2022 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 08:21:00	05.02.2022 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 09:21:00	05.02.2022 15:21:00	21600	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 16:21:00	05.02.2022 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 22:51:00	05.02.2022 23:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 01:21:00	06.02.2022 02:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 03:10:06	06.02.2022 03:10:07	1	Zeitumstellung
06.02.2022 03:21:00	06.02.2022 19:51:00	59400	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 21:51:00	06.02.2022 23:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 01:45:00	07.02.2022 01:46:13	73	Stromausfall
07.02.2022 01:46:13	07.02.2022 01:46:30	17	Parameter Änderung
07.02.2022 01:51:00	07.02.2022 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 04:51:00	07.02.2022 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 10:21:00	07.02.2022 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 11:21:00	07.02.2022 15:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 16:21:00	07.02.2022 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 09:51:00	08.02.2022 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 11:21:00	08.02.2022 13:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 14:51:00	08.02.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 18:21:00	08.02.2022 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.02.2022 11:51:00	10.02.2022 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.02.2022 12:51:00	10.02.2022 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 10:51:00	11.02.2022 11:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 12:21:00	11.02.2022 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 13:51:00	11.02.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 15:51:00	11.02.2022 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 17:21:00	11.02.2022 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.02.2022 03:08:14	15.02.2022 03:08:15	1	Zeitumstellung
16.02.2022 12:21:00	16.02.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 13:21:00	16.02.2022 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 17:51:00	16.02.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 19:21:00	16.02.2022 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 20:21:00	17.02.2022 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 00:00:00	17.02.2022 06:21:00	22860	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 06:51:00	17.02.2022 19:21:00	45000	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 19:51:00	17.02.2022 21:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 22:21:00	17.02.2022 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.02.2022 17:21:00	18.02.2022 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.02.2022 18:51:00	19.02.2022 00:00:00	18540	Windgeschwindigkeit
19.02.2022 00:00:00	19.02.2022 15:21:00	55260	Windgeschwindigkeit
19.02.2022 15:51:00	19.02.2022 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 02:51:00	20.02.2022 07:51:00	18000	Windgeschwindigkeit

Ausfallzeiten
MP 6 Radefeld
Februar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
20.02.2022 09:21:00	20.02.2022 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 12:51:00	20.02.2022 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 13:51:00	20.02.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 20:51:00	21.02.2022 00:00:00	11340	Windgeschwindigkeit
21.02.2022 00:00:00	21.02.2022 19:51:00	71460	Windgeschwindigkeit
21.02.2022 20:51:00	21.02.2022 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2022 03:10:47	22.02.2022 03:10:48	1	Zeitumstellung
22.02.2022 03:51:00	22.02.2022 05:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.02.2022 12:51:00	22.02.2022 14:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
22.02.2022 21:51:00	22.02.2022 23:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
24.02.2022 18:51:00	24.02.2022 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.02.2022 20:21:00	24.02.2022 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.02.2022 21:21:00	24.02.2022 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.02.2022 03:10:02	25.02.2022 03:10:03	1	Zeitumstellung
25.02.2022 03:10:09	25.02.2022 03:10:10	1	Fehler Schallpegelmesser
25.02.2022 10:21:00	25.02.2022 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.02.2022 11:21:00	25.02.2022 14:21:00	10800	Windgeschwindigkeit

MP 7 Wolteritz

Februar 2022

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	40,5 dB	41,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	44,5 dB	45,7 dB
L_{DEN}	50,4 dB	51,5 dB

	N1/N2	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	GOLAT1L 08R, NEVKO1L 08R, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 75 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 79 %

Typenpegel
MP 7 Wolteritz
Februar 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	75,3	75,3	75,3	1
B763	72,0	58,3	75,9	6
A330	70,0	55,0	77,0	9
T204	69,7	69,7	69,7	1
A306	68,7	58,2	75,8	46
B734	68,5	54,1	74,4	28
B738	68,4	55,9	70,9	4
B77L	67,9	53,0	75,0	24
B762	66,1	56,4	71,3	6
PC24	65,9	59,9	69,6	5
A320	65,8	62,6	68,3	4
B748	65,6	65,6	65,6	1
A319	65,5	65,5	65,5	1
CRJ9	63,8	63,8	63,8	1
B744	63,3	62,7	63,9	3
A332	62,9	61,0	64,5	8
CNJ	62,9	58,0	65,3	3
B752	62,9	51,1	67,7	46
B38M	61,6	61,6	61,6	1
AT72	60,9	60,9	60,9	1
E190	60,5	60,5	60,5	1
A20N	59,8	59,8	59,8	1
BE2J	59,8	59,8	59,8	1
BE2T	59,7	59,7	59,7	1
A321	57,0	54,8	57,7	5
IL76	55,4	53,6	56,7	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SF34	69,1	69,1	69,1	1
GLEX	68,4	62,5	70,8	2
B38M	65,6	57,9	71,7	5
PC24	65,4	57,1	69,0	4
A124	64,5	56,6	67,1	6
A333	64,1	64,1	64,1	1
CNJ	64,0	57,3	70,8	9
IL76	63,9	56,2	67,7	5
B734	63,8	50,6	72,8	66
A332	63,5	60,2	69,3	17
B744	63,4	50,2	70,4	6
B733	63,4	60,2	64,7	4
B77L	63,4	50,1	73,9	48
E190	63,0	57,9	68,2	11
B738	62,4	54,0	70,9	38
SWM	62,3	62,3	62,3	1
A306	62,1	50,4	67,5	133
A320	62,0	55,2	71,5	35
B762	61,9	51,0	64,9	20
B763	61,8	54,3	65,8	5
A343	61,7	59,7	63,3	3
T204	61,5	50,2	64,5	13
PC12	61,4	58,0	64,0	4
A330	61,2	50,6	63,9	20
D328	61,1	56,6	64,2	10
A321	60,9	54,6	65,1	30
A319	60,8	55,4	66,7	20
B752	60,4	50,1	70,6	116
CRJ9	60,0	53,6	70,5	21
GRJ	59,3	59,3	59,3	1
BE2T	58,9	58,5	59,6	3
A20N	58,6	55,5	60,3	5
B748	55,6	50,4	58,8	8
EMJ	55,3	55,3	55,3	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	0	7	0			46,0	W	*	*
02.02.2022	0	0	4	1			48,0	W	*	*
03.02.2022	0	2	16	2	100,0		100,0		52,9	40,1
04.02.2022	0	0	10	0			99,0	W	51,6	37,7
05.02.2022	0	0	7	0			56,0	W	45,6	36,4
06.02.2022	0	0	0	0			13,0	W	*	*
07.02.2022	0	0	3	0			63,0	W	49,2	36,3
08.02.2022	0	0	8	0			72,0	W	50,1	38,3
09.02.2022	0	0	12	0			100,0		52,0	37,9
10.02.2022	0	0	7	0			94,0	W	48,1	33,0
11.02.2022	0	0	6	0			78,0	W	49,9	35,1
12.02.2022	0	0	19	0			100,0		51,4	39,3
13.02.2022	0	0	14	0			100,0		50,2	35,5
14.02.2022	0	0	6	8			100,0		50,9	37,7
15.02.2022	0	0	17	0			100,0		50,5	38,4
16.02.2022	0	0	8	0			62,0	W	53,6	36,2
17.02.2022	0	0	0	0			7,0	W	*	*
18.02.2022	0	0	9	0			77,0	W	51,3	34,0
19.02.2022	0	0	5	0			38,0	W	*	*
20.02.2022	0	0	10	0			69,0	W	50,9	39,1
21.02.2022	0	0	0	0			10,0	W	*	*
22.02.2022	0	0	10	0			87,0	W	51,4	38,0
23.02.2022	0	0	19	5			100,0		51,2	41,6
24.02.2022	0	0	14	0			91,0	W	51,2	38,0
25.02.2022	0	0	8	0			78,0	W	50,4	35,9
26.02.2022	0	5	9	6	100,0		100,0		50,8	43,1
27.02.2022	0	29	0	39	100,0		100,0		53,6	49,7
28.02.2022	0	13	0	18	100,0		100,0		51,3	42,4
Gesamt	0	49	228	79		100,0	75,0		51,1	40,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2022	0	0	12	0			19,0	T W	*	*	
02.02.2022	0	0	26	0			100,0		44,0	42,5	0,12
03.02.2022	0	0	30	0			100,0		45,7	44,4	0,21
04.02.2022	0	0	15	0			77,0	T W	45,4	42,7	
05.02.2022	0	0	1	0			42,0	T W	*	*	
06.02.2022	0	0	1	0			71,0	T W	46,8	19,5	
07.02.2022	0	0	33	0			100,0		45,2	42,8	0,12
08.02.2022	0	0	33	0			100,0		45,8	44,1	0,20
09.02.2022	0	0	18	0			100,0		43,4	41,7	0,14
10.02.2022	0	0	23	0			100,0		44,8	43,4	0,15
11.02.2022	0	0	20	0			100,0		42,9	41,8	0,09
12.02.2022	0	0	3	0			100,0		36,3	26,8	0,00
13.02.2022	0	0	7	0			100,0		43,4	31,5	0,00
14.02.2022	0	0	27	0			100,0		44,3	42,1	0,09
15.02.2022	0	0	45	0			100,0		47,7	44,3	0,23
16.02.2022	0	0	0	0			0,0	T W	*	*	
17.02.2022	0	0	34	0			94,0	T W	46,7	45,0	0,21
18.02.2022	0	0	0	0			0,0	T W	*	*	
19.02.2022	0	0	8	0			61,0	T W	45,4	34,3	
20.02.2022	0	0	0	0			0,0	T W	*	*	
21.02.2022	0	0	10	0			81,0	T W	44,4	39,1	
22.02.2022	0	0	14	0			77,0	T W	46,2	41,8	
23.02.2022	0	0	29	0			100,0		45,0	41,0	0,10
24.02.2022	0	0	33	0			100,0		46,4	44,4	0,24
25.02.2022	0	0	22	0			100,0		43,4	42,0	0,14
26.02.2022	0	3	0	4	100,0	100,0			40,6	37,7	0,03
27.02.2022	0	39	0	54	100,0	100,0			51,4	51,0	0,46
28.02.2022	0	60	0	73	100,0	100,0			52,7	52,4	0,75
Gesamt	0	102	444	131		100,0	79,0		46,5	44,5	0,18

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 7 Wolteritz

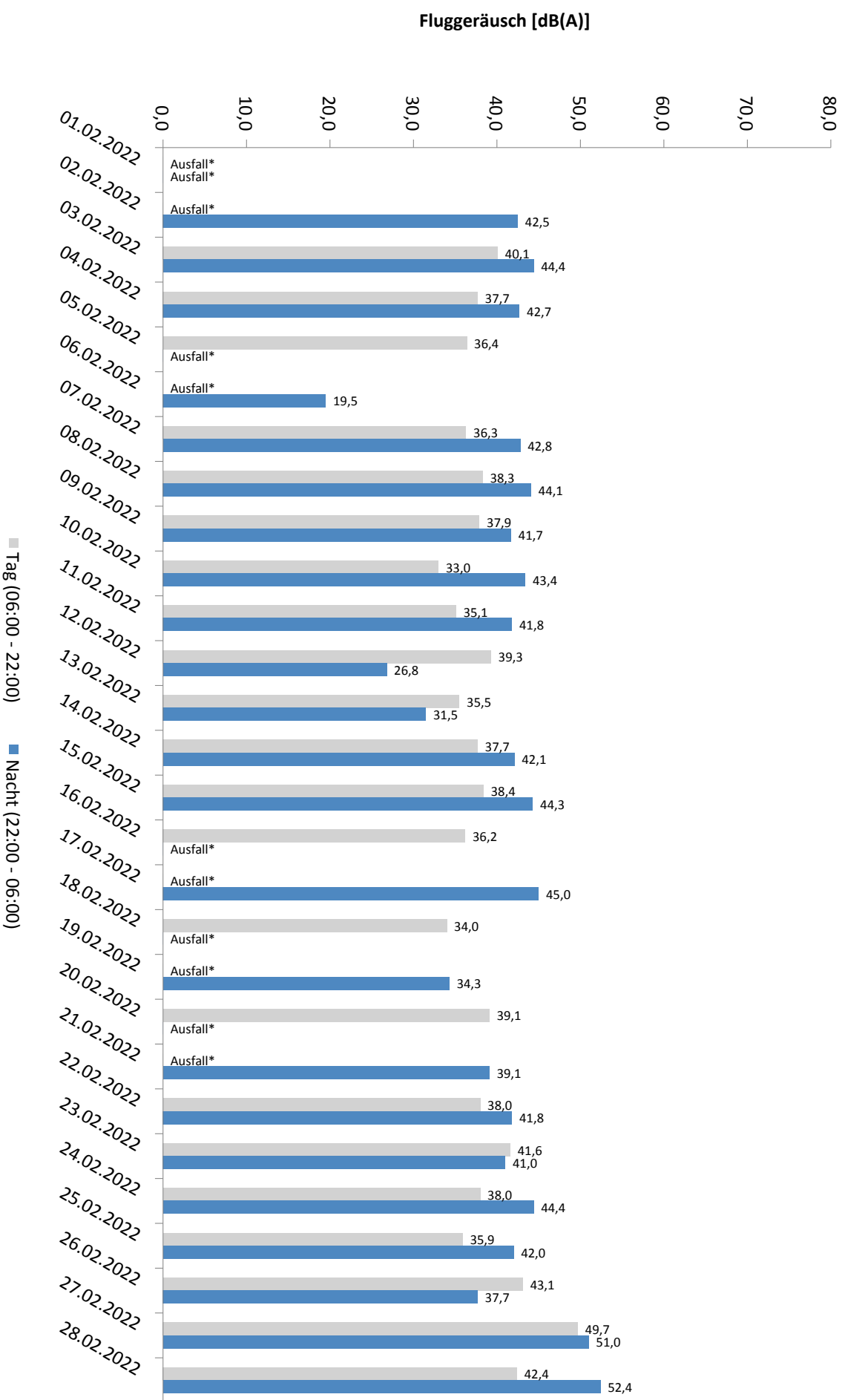
Februar 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	*	*	52,5	*	*
02.02.2022	*	44,0	*	42,1	*
03.02.2022	52,9	45,7	54,1	42,3	54,2
04.02.2022	51,6	45,4	52,5	45,7	53,3
05.02.2022	45,6	*	*	43,9	*
06.02.2022	*	46,8	*	43,9	*
07.02.2022	49,2	45,2	51,1	42,3	53,0
08.02.2022	50,1	45,8	51,2	43,3	53,5
09.02.2022	52,0	43,4	52,9	47,3	53,0
10.02.2022	48,1	44,8	49,1	43,1	51,9
11.02.2022	49,9	42,9	49,6	50,4	52,6
12.02.2022	51,4	36,3	52,4	45,1	50,7
13.02.2022	50,2	43,4	51,2	44,2	51,8
14.02.2022	50,9	44,3	52,0	43,5	52,5
15.02.2022	50,5	47,7	51,5	42,3	54,4
16.02.2022	53,6	*	54,1	*	*
17.02.2022	*	46,7	*	*	*
18.02.2022	51,3	*	51,4	*	*
19.02.2022	*	45,4	*	47,4	*
20.02.2022	50,9	*	51,7	46,9	*
21.02.2022	*	44,4	*	*	*
22.02.2022	51,4	46,2	52,1	48,5	54,0
23.02.2022	51,2	45,0	52,3	42,5	53,0
24.02.2022	51,2	46,4	51,7	47,4	54,1
25.02.2022	50,4	43,4	50,9	49,1	52,7
26.02.2022	50,8	40,6	51,0	50,3	52,0
27.02.2022	53,6	51,4	53,9	52,7	58,3
28.02.2022	51,3	52,7	52,1	47,1	58,6
Gesamt	51,1	46,5	52,0	47,1	54,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	*	*	36,7	*	*
02.02.2022	*	42,5	*	31,3	*
03.02.2022	40,1	44,4	41,4		49,9
04.02.2022	37,7	42,7	38,5	33,4	47,6
05.02.2022	36,4	*	*	37,1	*
06.02.2022	*	19,5	*		*
07.02.2022	36,3	42,8	38,5		49,4
08.02.2022	38,3	44,1	39,1	34,7	50,4
09.02.2022	37,9	41,7	35,8	41,2	47,7
10.02.2022	33,0	43,4	34,3		48,9
11.02.2022	35,1	41,8	36,5	28,6	47,8
12.02.2022	39,3	26,8	38,9	40,2	40,4
13.02.2022	35,5	31,5	35,7	35,0	39,2
14.02.2022	37,7	42,1	38,9		47,7
15.02.2022	38,4	44,3	39,0	36,4	49,8
16.02.2022	36,2	*	32,6	*	*
17.02.2022	*	45,0	*	*	*
18.02.2022	34,0	*	34,3	*	*
19.02.2022	*	34,3	*	34,0	*
20.02.2022	39,1	*	39,8	36,1	*
21.02.2022	*	39,1	*	*	*
22.02.2022	38,0	41,8	39,1	33,0	47,1
23.02.2022	41,6	41,0	42,7	33,2	47,2
24.02.2022	38,0	44,4	38,3	35,4	50,1
25.02.2022	35,9	42,0	36,7	33,6	48,2
26.02.2022	43,1	37,7	39,3	47,5	47,3
27.02.2022	49,7	51,0	48,3	52,4	57,3
28.02.2022	42,4	52,4	40,4	45,6	57,8
Gesamt	40,5	44,5	40,1	41,6	50,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 7 Wolteritz
 Februar 2022

Fluggeräusch: Tag 40,5 dB(A) Nacht 44,5 dB(A)

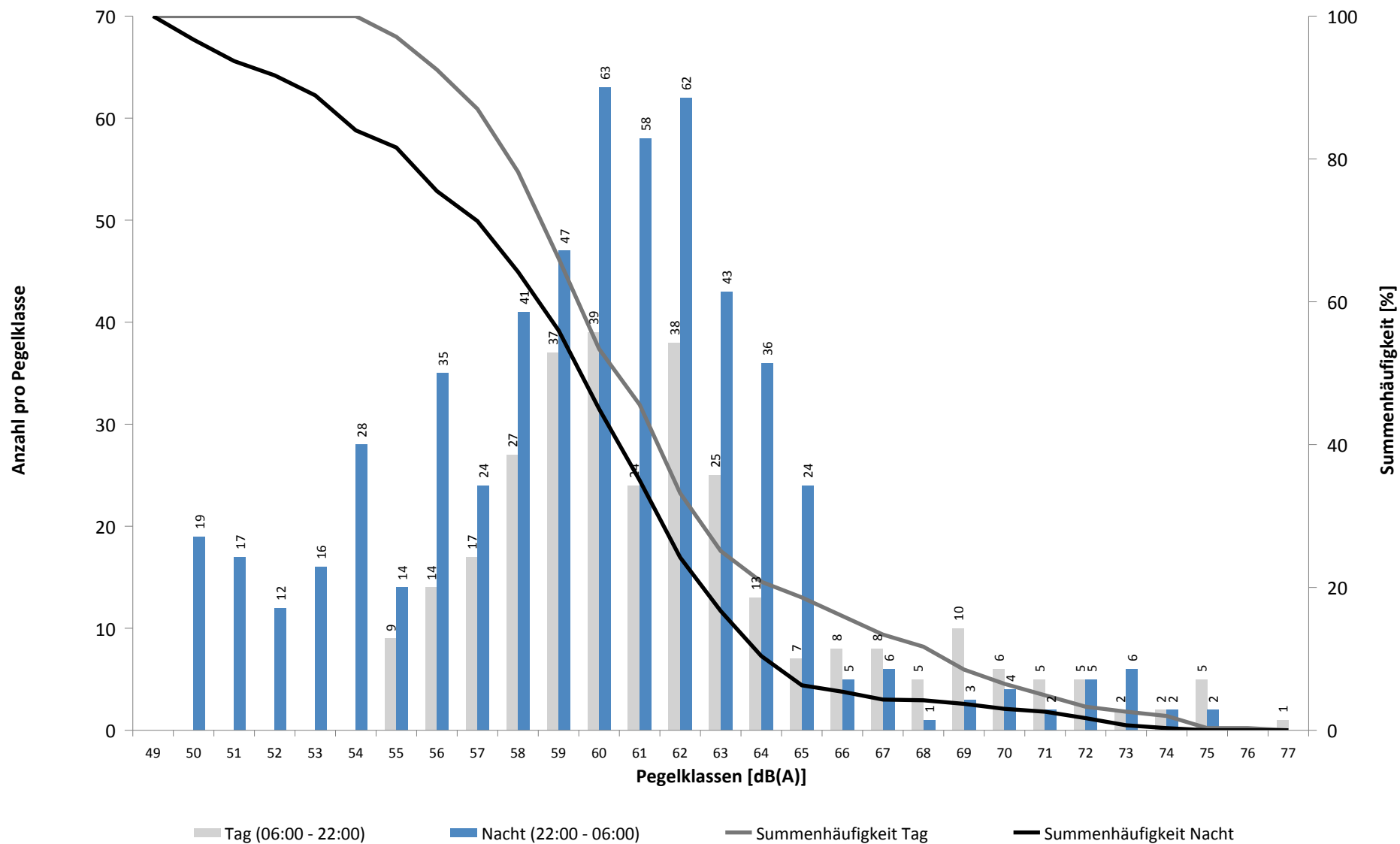


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

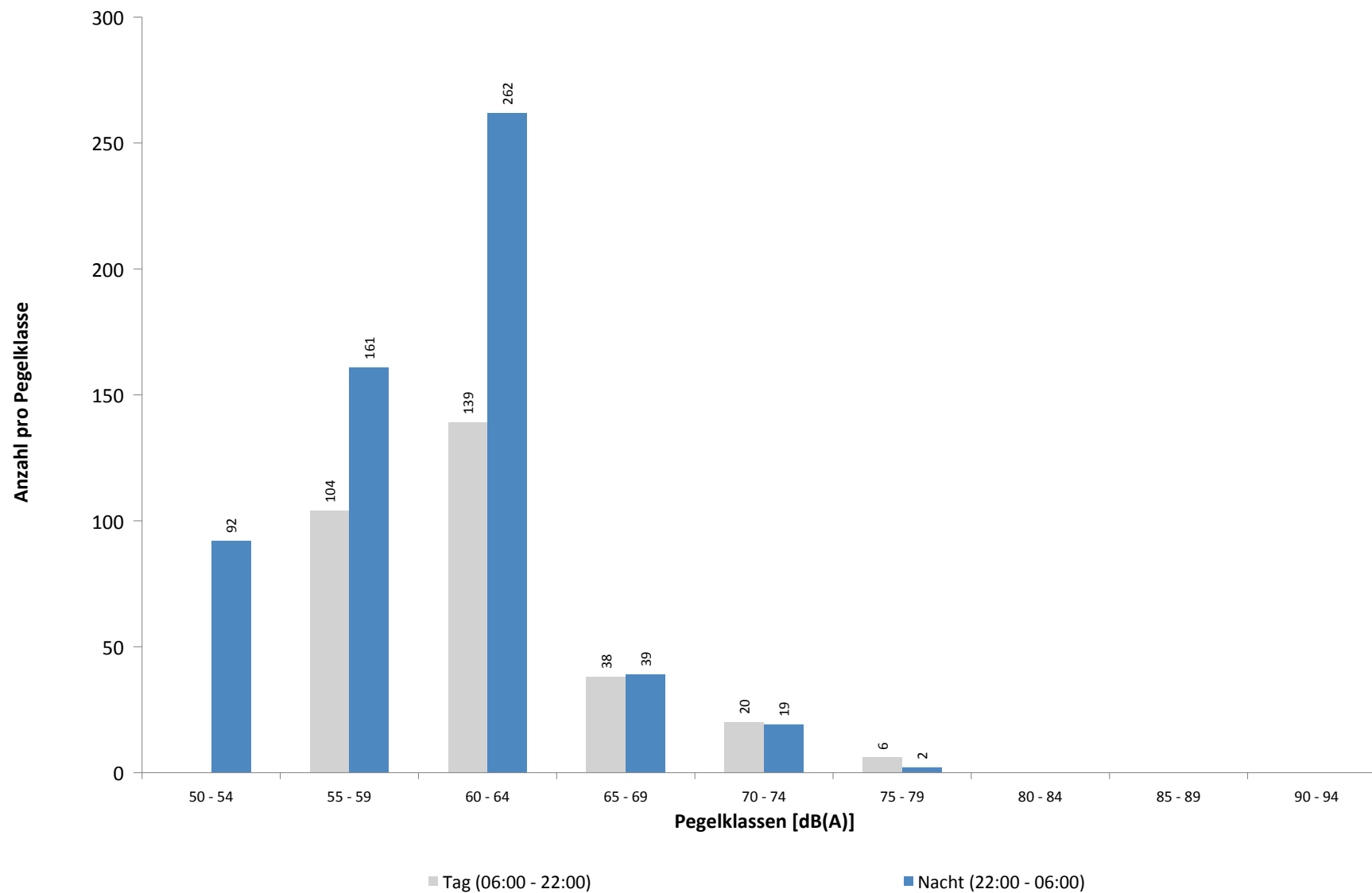
Februar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Februar 2022



Ausfallzeiten

MP 7 Wolteritz

Februar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 9632 Minuten			
01.02.2022 10:51:00	01.02.2022 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 12:51:00	01.02.2022 20:51:00	28800	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 21:51:00	01.02.2022 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 23:51:00	02.02.2022 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 00:00:00	02.02.2022 05:21:00	19260	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 03:11:19	02.02.2022 03:11:20	1	Zeitumstellung
02.02.2022 05:51:00	02.02.2022 11:21:00	19800	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 11:51:00	02.02.2022 14:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 14:51:00	02.02.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2022 21:51:00	04.02.2022 23:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 00:21:00	05.02.2022 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 08:21:00	05.02.2022 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 09:21:00	05.02.2022 15:21:00	21600	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 16:21:00	05.02.2022 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 22:51:00	05.02.2022 23:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 01:21:00	06.02.2022 02:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 03:21:00	06.02.2022 19:51:00	59400	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 21:51:00	06.02.2022 23:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 01:51:00	07.02.2022 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 04:51:00	07.02.2022 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 10:21:00	07.02.2022 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 11:21:00	07.02.2022 15:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 16:21:00	07.02.2022 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 09:51:00	08.02.2022 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 11:21:00	08.02.2022 13:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 14:51:00	08.02.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 18:21:00	08.02.2022 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
09.02.2022 03:11:02	09.02.2022 03:11:03	1	Zeitumstellung
09.02.2022 03:11:04	09.02.2022 03:11:05	1	Fehler Schallpegelmesser
10.02.2022 11:51:00	10.02.2022 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.02.2022 12:51:00	10.02.2022 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 10:51:00	11.02.2022 11:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 12:21:00	11.02.2022 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 13:51:00	11.02.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 15:51:00	11.02.2022 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 17:21:00	11.02.2022 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.02.2022 01:45:00	14.02.2022 01:46:11	71	Stromausfall
14.02.2022 01:46:11	14.02.2022 01:46:28	17	Parameter Änderung
16.02.2022 12:21:00	16.02.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 13:21:00	16.02.2022 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 17:51:00	16.02.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 19:21:00	16.02.2022 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 20:21:00	17.02.2022 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 00:00:00	17.02.2022 06:21:00	22860	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 06:51:00	17.02.2022 19:21:00	45000	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 19:51:00	17.02.2022 21:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 22:21:00	17.02.2022 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.02.2022 17:21:00	18.02.2022 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.02.2022 18:51:00	19.02.2022 00:00:00	18540	Windgeschwindigkeit
19.02.2022 00:00:00	19.02.2022 15:21:00	55260	Windgeschwindigkeit
19.02.2022 15:51:00	19.02.2022 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

Ausfallzeiten
MP 7 Wolteritz
Februar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
20.02.2022 02:51:00	20.02.2022 07:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 09:21:00	20.02.2022 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 12:51:00	20.02.2022 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 13:51:00	20.02.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 20:51:00	21.02.2022 00:00:00	11340	Windgeschwindigkeit
21.02.2022 00:00:00	21.02.2022 19:51:00	71460	Windgeschwindigkeit
21.02.2022 03:12:23	21.02.2022 03:12:24	1	Zeitumstellung
21.02.2022 20:51:00	21.02.2022 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2022 03:51:00	22.02.2022 05:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.02.2022 12:51:00	22.02.2022 14:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
22.02.2022 21:51:00	22.02.2022 23:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
24.02.2022 18:51:00	24.02.2022 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.02.2022 20:21:00	24.02.2022 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.02.2022 21:21:00	24.02.2022 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.02.2022 10:21:00	25.02.2022 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.02.2022 11:21:00	25.02.2022 14:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
01.03.2022 03:09:14	01.03.2022 03:09:15	1	Zeitumstellung

MP 8 Rackwitz

Februar 2022

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,9 dB	46,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	54,3 dB	53,4 dB
L_{DEN}	60,0 dB	58,9 dB

	N1/N2	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	6 s	5 s	DRN1E 08R, DRN1Q 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT1M 08L, NEVKO1H 08L, NEVKO1L 08R, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, RUDAK1Q 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 75 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 79 %

Typenpegel
MP 8 Rackwitz
Februar 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	77,4	75,4	79,2	8
B744	71,2	66,5	72,9	5
B738	70,0	61,8	72,7	2
A320	69,8	69,8	69,8	1
B38M	69,0	69,0	69,0	1
A330	67,3	62,0	70,8	10
B763	66,3	64,0	68,4	3
A306	65,4	62,7	68,8	44
BE2J	65,1	65,1	65,1	1
BE2T	65,0	64,6	65,4	2
B748	64,6	62,2	66,2	2
B77L	64,6	58,3	68,7	27
IL76	64,1	62,7	65,1	2
T204	64,0	64,0	64,0	1
B734	63,9	61,0	66,7	25
PC24	63,9	63,9	63,9	1
B762	63,6	59,7	65,5	6
CNJ	63,1	63,1	63,1	1
A321	62,2	61,5	63,0	5
B752	59,2	55,2	63,5	36

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,3	65,0	82,7	5
A332	78,9	75,3	85,0	17
B733	76,7	74,4	78,6	5
A343	76,2	75,7	76,7	4
A359	75,1	75,1	75,1	1
A319	74,7	56,3	77,2	22
A320	74,3	70,1	77,2	34
T204	74,1	55,8	75,2	12
E190	73,6	70,4	75,0	11
A306	73,4	55,0	82,0	291
A20N	73,4	72,0	74,8	4
SF34	73,3	73,3	73,3	1
CN1T	73,0	73,0	73,0	1
D328	72,8	71,4	74,4	10
B38M	72,8	71,3	74,0	5
PC12	72,5	71,8	73,2	4
A321	72,5	55,0	76,3	44
CRJ9	72,0	68,0	75,8	23
GRJ	72,0	72,0	72,0	1
B734	71,9	55,0	80,0	133
B738	71,7	55,0	77,4	47
B762	71,5	55,2	78,3	56
B752	71,0	55,0	76,2	166
PC24	70,9	68,6	72,4	2
A330	70,7	55,1	79,2	63
J328	70,3	70,3	70,3	1
EMJ	70,0	68,2	71,3	2
PA1T	70,0	70,0	70,0	1
B77L	69,8	55,5	79,5	81
CNJ	69,7	63,3	73,7	15
SWM	67,8	67,8	67,8	1
PA2P	67,6	67,0	68,2	2
B763	66,7	55,2	76,4	13
SR20	66,2	63,5	67,8	2
CL60	66,0	66,0	66,0	1
PN68	66,0	66,0	66,0	1
BE2T	65,6	62,2	69,2	5
A333	63,5	63,5	63,5	1
PA1P	63,2	63,2	63,2	1
B748	63,1	57,5	70,4	24
B744	62,6	57,8	66,8	8
BE2J	62,3	62,3	62,3	1
IL76	62,1	58,2	63,6	3
DA42	62,1	62,1	62,1	1
CN2T	60,6	56,2	62,8	3

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 8 Rackwitz

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	0	10	0			46,0	W	*	*
02.02.2022	0	0	2	0			48,0	W	*	*
03.02.2022	0	2	18	4	100,0		100,0		55,6	51,0
04.02.2022	0	0	16	0			99,0	W	53,9	46,1
05.02.2022	0	0	6	0			56,0	W	52,2	47,5
06.02.2022	0	0	0	0			13,0	W	*	*
07.02.2022	0	0	0	0			63,0	W	52,0	
08.02.2022	0	0	6	0			72,0	W	54,6	45,9
09.02.2022	0	0	13	0			100,0		54,9	49,7
10.02.2022	0	0	18	0			94,0	W	53,5	46,4
11.02.2022	0	0	6	0			78,0	W	54,0	44,1
12.02.2022	0	0	19	0			100,0		53,5	50,4
13.02.2022	0	0	14	0			100,0		52,3	49,0
14.02.2022	0	0	8	8			100,0		54,2	51,0
15.02.2022	0	0	20	0			100,0		55,7	50,7
16.02.2022	0	0	5	0			62,0	W	54,9	42,8
17.02.2022	0	0	0	0			7,0	W	*	*
18.02.2022	0	0	8	0			77,0	W	54,3	47,6
19.02.2022	0	0	5	0			38,0	W	*	*
20.02.2022	0	0	8	0			69,0	W	52,7	48,3
21.02.2022	0	0	0	0			10,0	W	*	*
22.02.2022	0	0	8	0			87,0	W	53,3	46,6
23.02.2022	0	0	12	1			100,0		53,7	44,3
24.02.2022	0	0	12	0			91,0	W	58,3	49,3
25.02.2022	0	0	11	0			78,0	W	54,0	49,0
26.02.2022	0	7	10	8	100,0		100,0		52,2	47,7
27.02.2022	0	42	0	29	69,0		100,0		50,5	44,1
28.02.2022	0	18	0	11	61,1		100,0		53,9	38,7
Gesamt	0	69	235	61		88,4	75,0		54,1	47,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2022	0	0	9	0			19,0	T W	*	*	
02.02.2022	0	0	49	0			100,0		57,1	54,0	0,61
03.02.2022	0	0	65	0			100,0		57,9	57,6	1,11
04.02.2022	0	0	22	0			77,0	T W	57,3	53,0	
05.02.2022	0	0	2	0			42,0	T W	*	*	
06.02.2022	0	0	2	0			70,0	T W	49,7	27,8	
07.02.2022	0	0	66	0			100,0		56,9	56,4	0,98
08.02.2022	0	0	68	0			100,0		57,4	57,0	0,98
09.02.2022	0	0	54	0			100,0		56,2	55,0	0,71
10.02.2022	0	0	69	0			100,0		56,8	56,3	0,98
11.02.2022	0	0	57	0			100,0		57,0	55,3	0,80
12.02.2022	0	0	13	0			100,0		47,1	40,5	0,06
13.02.2022	0	0	11	0			100,0		49,7	42,9	0,07
14.02.2022	0	0	61	0			100,0		56,3	55,8	0,88
15.02.2022	0	0	68	0			100,0		57,6	56,6	0,87
16.02.2022	0	0	0	0			0,0	T W	*	*	
17.02.2022	0	0	43	0			94,0	T W	58,5	56,3	0,74
18.02.2022	0	0	0	0			0,0	T W	*	*	
19.02.2022	0	0	10	0			61,0	T W	48,8	45,1	
20.02.2022	0	0	0	0			0,0	T W	*	*	
21.02.2022	0	0	51	0			81,0	T W	53,6	52,5	
22.02.2022	0	0	20	0			77,0	T W	55,9	53,4	
23.02.2022	0	0	55	0			100,0		55,1	54,1	0,68
24.02.2022	0	0	59	0			100,0		57,7	57,3	1,08
25.02.2022	0	0	40	0			100,0		55,9	55,1	0,65
26.02.2022	0	4	0	4	100,0		100,0		44,5	39,2	0,06
27.02.2022	0	54	0	51	94,4		100,0		51,2	48,3	0,49
28.02.2022	0	76	0	67	88,2		100,0		52,3	49,8	0,77
Gesamt	0	134	894	122		91,0	79,0		55,7	54,3	0,69

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 8 Rackwitz

Februar 2022

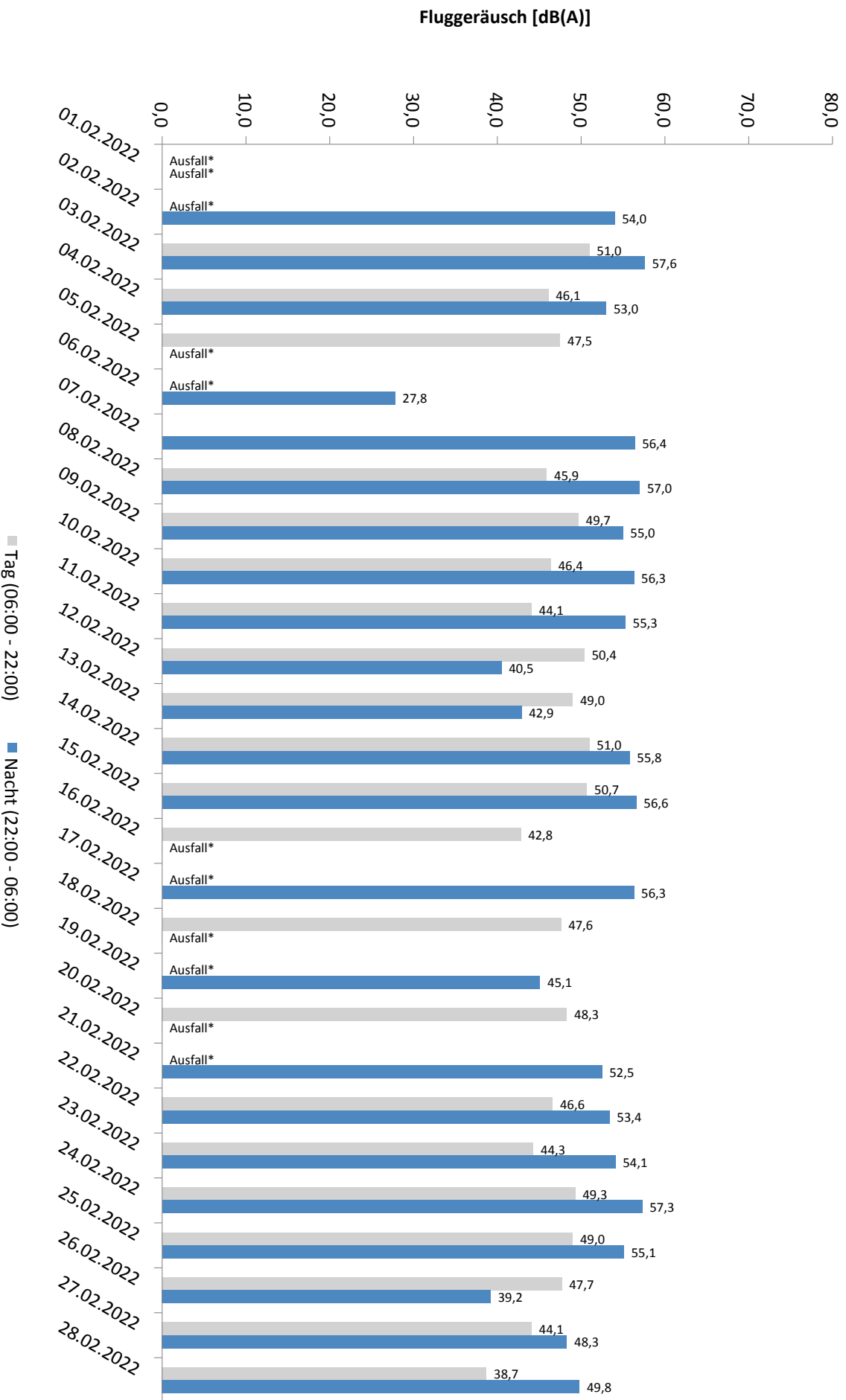
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	*	*	55,8	*	*
02.02.2022	*	57,1	*	49,7	*
03.02.2022	55,6	57,9	56,7	48,4	63,7
04.02.2022	53,9	57,3	54,5	50,9	62,4
05.02.2022	52,2	*	*	52,8	*
06.02.2022	*	49,7	*	48,3	*
07.02.2022	52,0	56,9	53,4	48,0	63,6
08.02.2022	54,6	57,4	55,4	51,1	63,9
09.02.2022	54,9	56,2	55,8	49,7	62,1
10.02.2022	53,5	56,8	54,4	48,7	62,6
11.02.2022	54,0	57,0	55,0	50,2	63,3
12.02.2022	53,5	47,1	53,8	52,5	55,8
13.02.2022	52,3	49,7	52,4	52,2	56,9
14.02.2022	54,2	56,3	55,2	48,0	62,1
15.02.2022	55,7	57,6	56,5	52,1	63,5
16.02.2022	54,9	*	54,6	*	*
17.02.2022	*	58,5	*	*	*
18.02.2022	54,3	*	54,3	*	*
19.02.2022	*	48,8	*	50,4	*
20.02.2022	52,7	*	52,6	53,1	*
21.02.2022	*	53,6	*	*	*
22.02.2022	53,3	55,9	54,0	50,7	61,4
23.02.2022	53,7	55,1	54,3	51,1	61,1
24.02.2022	58,3	57,7	58,9	53,2	64,1
25.02.2022	54,0	55,9	54,8	51,2	62,3
26.02.2022	52,2	44,5	52,4	51,5	54,1
27.02.2022	50,5	51,2	49,9	52,1	57,6
28.02.2022	53,9	52,3	54,6	50,8	58,8
Gesamt	54,1	55,7	54,9	51,1	61,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	*	*	48,6	*	*
	*	54,0	*	44,1	*
	51,0	57,6	52,2		63,0
	46,1	53,0	46,1	45,9	57,8
	47,5	*	*	50,3	*
	*	27,8	*		*
		56,4			62,9
	45,9	57,0	45,4	46,9	63,2
	49,7	55,0	50,6	44,1	60,5
	46,4	56,3	47,5	38,7	61,8
	44,1	55,3	44,0	44,5	61,3
	50,4	40,5	50,5	50,0	51,7
	49,0	42,9	48,4	50,4	51,9
	51,0	55,8	52,2		61,3
	50,7	56,6	51,0	49,5	62,1
	42,8	*	43,5	*	*
	*	56,3	*	*	*
	47,6	*	47,9	*	*
	*	45,1	*	47,3	*
	48,3	*	47,4	50,2	*
	*	52,5	*	*	*
	46,6	53,4	47,1	44,8	58,6
	44,3	54,1	42,9	47,0	59,5
	49,3	57,3	50,0	41,4	63,0
	49,0	55,1	49,5	47,9	61,3
	47,7	39,2	47,1	49,2	49,9
	44,1	48,3	41,1	48,0	54,2
	38,7	49,8	38,5	39,1	55,1
Gesamt	47,9	54,3	48,3	46,4	60,0

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 8 Rackwitz
 Februar 2022

Fluggeräusch: Tag 47,9 dB(A) Nacht 54,3 dB(A)

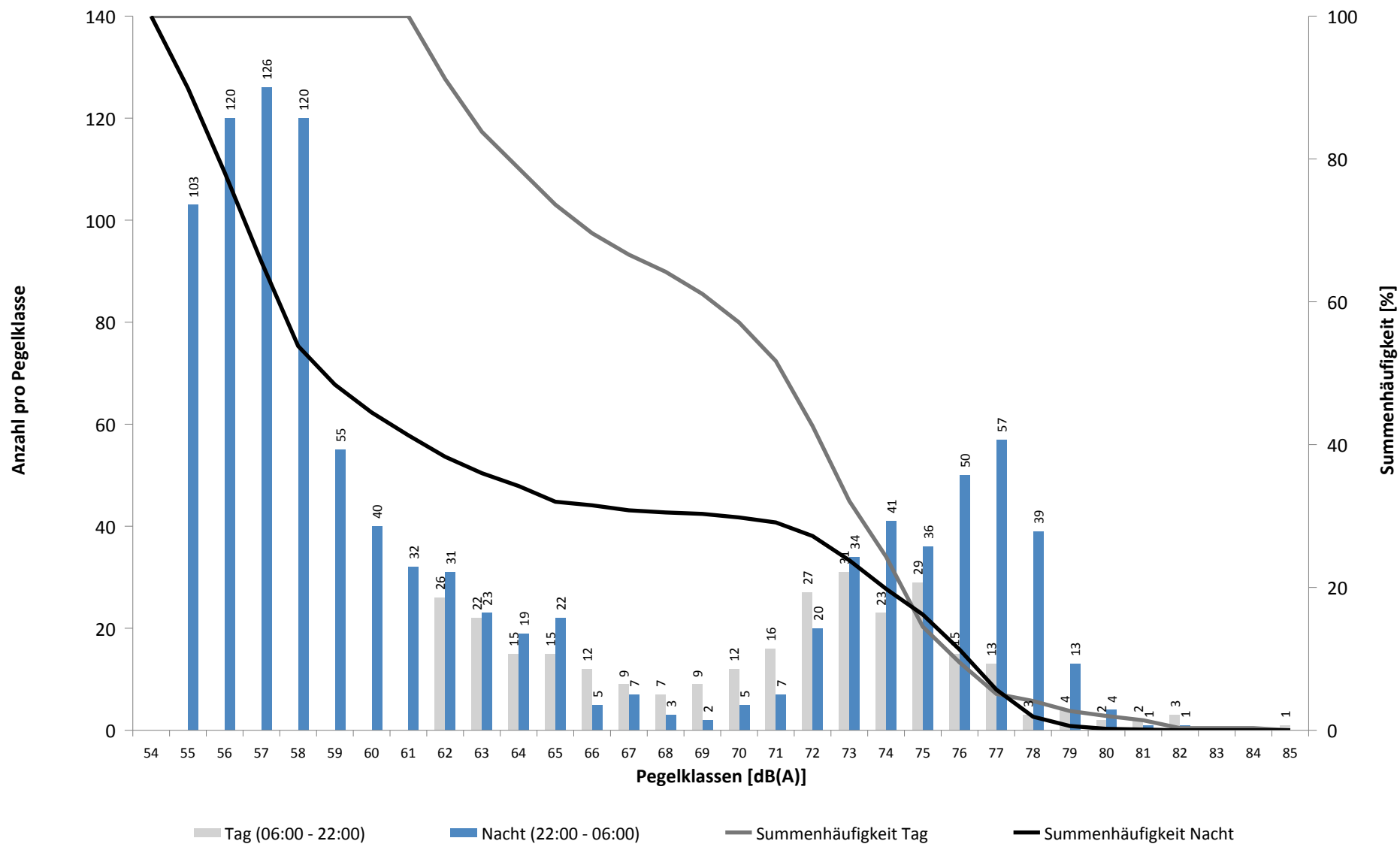


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

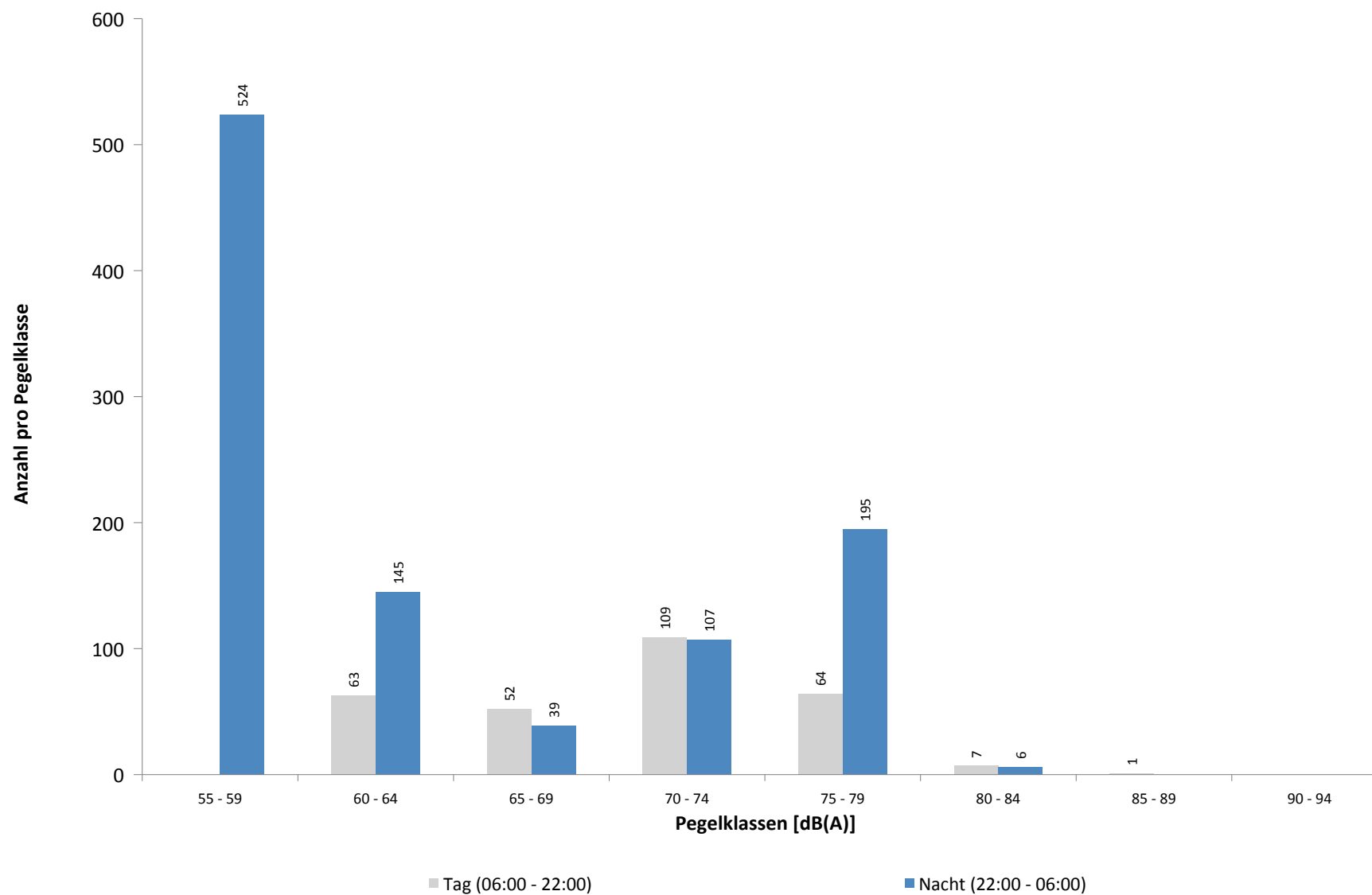
Februar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Februar 2022



Ausfallzeiten
MP 8 Rackwitz
Februar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 9632 Minuten			
01.02.2022 10:51:00	01.02.2022 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 12:51:00	01.02.2022 20:51:00	28800	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 21:51:00	01.02.2022 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 23:51:00	02.02.2022 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 00:00:00	02.02.2022 05:21:00	19260	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 03:11:59	02.02.2022 03:12:00	1	Zeitumstellung
02.02.2022 05:51:00	02.02.2022 11:21:00	19800	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 11:51:00	02.02.2022 14:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 14:51:00	02.02.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2022 21:51:00	04.02.2022 23:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 00:21:00	05.02.2022 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 08:21:00	05.02.2022 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 09:21:00	05.02.2022 15:21:00	21600	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 16:21:00	05.02.2022 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 22:51:00	05.02.2022 23:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 01:21:00	06.02.2022 02:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 03:21:00	06.02.2022 19:51:00	59400	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 21:51:00	06.02.2022 23:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 01:44:59	07.02.2022 01:46:13	74	Stromausfall
07.02.2022 01:46:13	07.02.2022 01:46:30	17	Parameter Änderung
07.02.2022 01:51:00	07.02.2022 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 04:51:00	07.02.2022 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 10:21:00	07.02.2022 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 11:21:00	07.02.2022 15:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 16:21:00	07.02.2022 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 09:51:00	08.02.2022 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 11:21:00	08.02.2022 13:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 14:51:00	08.02.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 18:21:00	08.02.2022 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.02.2022 11:51:00	10.02.2022 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.02.2022 12:51:00	10.02.2022 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 03:10:38	11.02.2022 03:10:39	1	Zeitumstellung
11.02.2022 10:51:00	11.02.2022 11:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 12:21:00	11.02.2022 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 13:51:00	11.02.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 15:51:00	11.02.2022 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 17:21:00	11.02.2022 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 12:21:00	16.02.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 13:21:00	16.02.2022 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 17:51:00	16.02.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 19:21:00	16.02.2022 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 20:21:00	17.02.2022 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 00:00:00	17.02.2022 06:21:00	22860	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 03:10:20	17.02.2022 03:10:21	1	Zeitumstellung
17.02.2022 06:51:00	17.02.2022 19:21:00	45000	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 19:51:00	17.02.2022 21:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 22:21:00	17.02.2022 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.02.2022 17:21:00	18.02.2022 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.02.2022 18:51:00	19.02.2022 00:00:00	18540	Windgeschwindigkeit
19.02.2022 00:00:00	19.02.2022 15:21:00	55260	Windgeschwindigkeit
19.02.2022 15:51:00	19.02.2022 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

Ausfallzeiten
MP 8 Rackwitz
Februar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
20.02.2022 02:51:00	20.02.2022 07:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 09:21:00	20.02.2022 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 12:51:00	20.02.2022 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 13:51:00	20.02.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 20:51:00	21.02.2022 00:00:00	11340	Windgeschwindigkeit
21.02.2022 00:00:00	21.02.2022 19:51:00	71460	Windgeschwindigkeit
21.02.2022 20:51:00	21.02.2022 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2022 03:51:00	22.02.2022 05:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.02.2022 12:51:00	22.02.2022 14:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
22.02.2022 21:51:00	22.02.2022 23:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
24.02.2022 18:51:00	24.02.2022 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.02.2022 20:21:00	24.02.2022 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.02.2022 21:21:00	24.02.2022 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.02.2022 10:21:00	25.02.2022 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.02.2022 11:21:00	25.02.2022 14:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
26.02.2022 00:00:00	26.02.2022 00:00:01	1	Zeitumstellung
01.03.2022 03:09:44	01.03.2022 03:09:45	1	Zeitumstellung

MP 9 Hohenheida

Februar 2022

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	50,3 dB	50,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	54,3 dB	53,9 dB
L_{DEN}	60,2 dB	59,8 dB

	N1/N2	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
Tag	80,7 %	100,0 %
Nacht	92,3 %	100,0 %
Gesamt	87,9 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, GOLAT1L 08R, GOXLI1V 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1L 08R, RUDAK1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 75 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 79 %

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
Februar 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	79,8	72,9	83,0	4
IL76	74,2	70,9	76,0	2
B77L	71,8	64,9	77,1	19
B763	71,5	71,5	71,5	1
B762	69,6	65,4	74,7	6
A306	67,6	63,3	70,0	32
A330	67,3	63,3	69,0	4
B734	66,3	63,3	68,9	16
A333	65,7	65,7	65,7	1
A319	65,2	65,2	65,2	1
A321	64,9	63,2	67,1	5
BE2T	64,0	59,2	66,0	4
B738	62,2	61,9	62,5	2
B752	61,6	56,5	64,0	19
A320	60,1	60,1	60,1	1
A332	58,2	57,6	58,9	3
A20N	58,0	58,0	58,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SWM	83,6	59,9	88,3	3
IL76	78,1	57,6	84,4	13
B748	77,0	72,5	81,4	42
B744	75,8	65,9	79,0	24
A333	74,6	70,1	82,4	15
A124	73,8	57,1	78,6	8
B77L	73,0	56,7	77,3	210
A330	72,4	56,0	79,8	77
A306	72,0	56,1	78,7	330
B763	71,6	59,1	76,9	37
SH2T	71,2	71,2	71,2	1
B734	70,7	56,0	84,6	219
B762	70,6	56,0	76,9	63
B38M	70,1	70,1	70,1	1
BE2J	69,2	69,2	69,2	1
B738	69,1	57,1	75,4	93
T204	68,8	56,0	72,5	12
B752	67,5	56,0	75,2	350
A321	67,4	57,7	71,8	37
E190	67,0	58,4	70,3	3
A319	66,9	61,2	69,9	5
B733	66,9	58,8	69,9	6
CNJ	66,4	58,5	75,1	27
GLEX	66,3	66,3	66,3	1
A20N	65,8	65,8	65,8	1
CN2T	65,0	61,8	66,8	9
SF34	64,7	63,1	66,4	7
CRJ9	64,2	64,2	64,2	1
PA2T	63,7	63,7	63,7	1
A320	63,5	57,2	70,1	14
A343	63,4	63,4	63,4	1
BE2T	63,3	60,4	66,4	6
GRJ	63,0	63,0	63,0	1
SR20	61,4	61,4	61,4	1
J328	61,0	61,0	61,0	1
A332	60,3	57,7	62,9	10
PA1P	60,1	57,5	61,7	2
D328	59,0	58,7	59,2	2
LJ75	57,5	57,5	57,5	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	26	0	14	0	53,8		46,0	W	*	*
02.02.2022	28	0	14	2	50,0		48,0	W	*	*
03.02.2022	19	2	27	4	100,0	100,0	100,0		55,3	50,5
04.02.2022	27	0	30	0	100,0		99,0	W	53,8	50,5
05.02.2022	31	0	17	0	54,8		56,0	W	55,3	49,9
06.02.2022	39	0	4	0	10,3		13,0	W	*	*
07.02.2022	25	0	19	0	76,0		63,0	W	55,3	51,0
08.02.2022	32	0	23	0	71,9		72,0	W	57,5	52,3
09.02.2022	31	0	34	0	100,0		100,0		53,9	51,3
10.02.2022	31	0	32	0	100,0		94,0	W	56,5	52,0
11.02.2022	29	0	25	0	86,2		78,0	W	53,9	50,3
12.02.2022	29	0	33	0	100,0		100,0		53,5	49,1
13.02.2022	42	0	43	1	100,0		100,0		55,1	51,8
14.02.2022	21	0	27	3	100,0		100,0		53,1	48,9
15.02.2022	23	0	26	0	100,0		100,0		51,8	49,1
16.02.2022	34	0	24	0	70,6		62,0	W	56,6	50,8
17.02.2022	22	0	1	0	4,5		7,0	W	*	*
18.02.2022	25	0	23	0	92,0		77,0	W	53,4	50,1
19.02.2022	31	0	11	0	35,5		38,0	W	*	*
20.02.2022	36	0	32	0	88,9		69,0	W	58,3	53,3
21.02.2022	21	0	0	0	0,0		10,0	W	*	*
22.02.2022	28	0	27	0	96,4		87,0	W	55,8	51,4
23.02.2022	31	0	30	0	96,8		100,0		55,8	51,6
24.02.2022	28	0	19	0	67,9		91,0	W	60,1	48,2
25.02.2022	26	0	23	0	88,5		78,0	W	56,7	50,9
26.02.2022	21	1	22	3	100,0	100,0	100,0		57,4	49,0
27.02.2022	0	14	0	15		100,0	100,0		53,5	43,8
28.02.2022	0	9	0	7		77,8	100,0		51,6	44,6
Gesamt	736	26	580	35	78,8	100,0	75,0		55,8	50,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2022	58	0	21	0	36,2		19,0	T W	*	*	
02.02.2022	56	0	62	0	100,0		100,0		54,7	54,4	0,75
03.02.2022	48	0	56	0	100,0		100,0		54,3	53,9	0,67
04.02.2022	52	0	44	0	84,6		77,0	T W	55,5	54,6	
05.02.2022	13	0	3	0	23,1		42,0	T W	*	*	
06.02.2022	11	0	3	0	27,3		70,0	T W	56,4	46,1	
07.02.2022	59	0	70	0	100,0		100,0		56,3	56,0	1,00
08.02.2022	59	0	75	0	100,0		100,0		57,2	56,8	1,03
09.02.2022	60	0	64	0	100,0		100,0		55,1	54,9	0,91
10.02.2022	61	0	67	0	100,0		100,0		55,4	55,2	0,94
11.02.2022	52	0	59	0	100,0		100,0		54,4	54,2	0,76
12.02.2022	14	0	15	0	100,0		100,0		49,9	49,6	0,25
13.02.2022	13	0	12	0	92,3		100,0		49,6	48,3	0,21
14.02.2022	58	0	63	0	100,0		100,0		55,9	55,6	0,93
15.02.2022	61	0	69	0	100,0		100,0		56,3	55,8	0,98
16.02.2022	51	0	0	0	0,0		0,0	T W	*	*	
17.02.2022	53	0	64	0	100,0		94,0	T W	55,8	54,7	0,73
18.02.2022	44	0	0	0	0,0		0,0	T W	*	*	
19.02.2022	15	0	12	0	80,0		61,0	T W	55,4	53,2	
20.02.2022	9	0	0	0	0,0		0,0	T W	*	*	
21.02.2022	74	0	72	0	97,3		81,0	T W	58,8	58,2	
22.02.2022	64	0	31	0	48,4		77,0	T W	56,1	53,0	
23.02.2022	60	0	63	0	100,0		100,0		55,1	54,8	0,85
24.02.2022	53	0	67	0	100,0		100,0		56,7	55,4	0,79
25.02.2022	51	0	64	0	100,0		100,0		56,2	55,9	0,93
26.02.2022	0	3	0	3		100,0	100,0		45,4	44,8	0,06
27.02.2022	0	39	0	39		100,0	100,0		51,3	50,9	0,38
28.02.2022	0	46	0	44		95,7	100,0		51,0	50,3	0,42
Gesamt	1149	88	1056	86	91,9	97,7	79,0		55,2	54,3	0,70

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 9 Hohenheida

Februar 2022

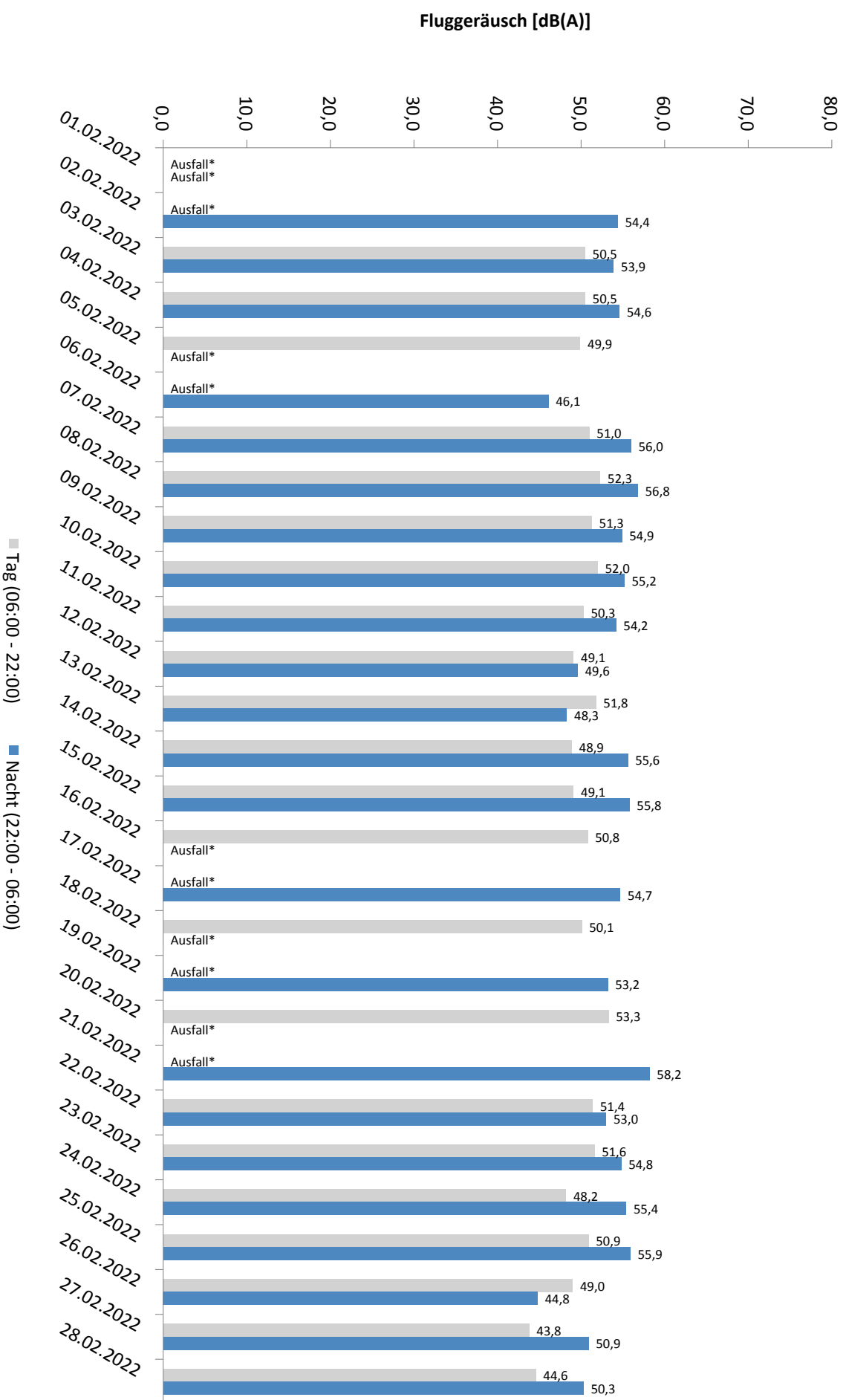
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	*	*	54,0	*	*
02.02.2022	*	54,7	*	52,0	*
03.02.2022	55,3	54,3	56,4	46,9	60,6
04.02.2022	53,8	55,5	53,7	53,9	61,0
05.02.2022	55,3	*	*	53,8	*
06.02.2022	*	56,4	*	56,6	*
07.02.2022	55,3	56,3	56,8	51,5	63,3
08.02.2022	57,5	57,2	58,2	54,4	64,1
09.02.2022	53,9	55,1	54,4	52,0	61,2
10.02.2022	56,5	55,4	57,7	47,1	61,8
11.02.2022	53,9	54,4	54,5	52,2	61,2
12.02.2022	53,5	49,9	54,0	51,2	57,2
13.02.2022	55,1	49,6	55,4	53,8	57,8
14.02.2022	53,1	55,9	54,0	48,1	61,6
15.02.2022	51,8	56,3	52,2	50,2	62,0
16.02.2022	56,6	*	56,6	*	*
17.02.2022	*	55,8	*	*	*
18.02.2022	53,4	*	52,8	*	*
19.02.2022	*	55,4	*	55,7	*
20.02.2022	58,3	*	57,8	59,3	*
21.02.2022	*	58,8	*	*	*
22.02.2022	55,8	56,1	55,0	57,4	62,4
23.02.2022	55,8	55,1	56,1	54,8	61,6
24.02.2022	60,1	56,7	59,6	61,9	64,3
25.02.2022	56,7	56,2	57,4	54,7	63,1
26.02.2022	57,4	45,4	58,2	53,0	57,4
27.02.2022	53,5	51,3	54,5	47,7	57,9
28.02.2022	51,6	51,0	52,7	42,4	57,2
Gesamt	55,8	55,2	56,3	54,4	61,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	*	*	51,3	*	*
02.02.2022	*	54,4	*	50,8	*
03.02.2022	50,5	53,9	51,5	43,9	59,6
04.02.2022	50,5	54,6	50,5	50,4	59,7
05.02.2022	49,9	*	*	50,2	*
06.02.2022	*	46,1	*	50,8	*
07.02.2022	51,0	56,0	51,4	50,3	62,8
08.02.2022	52,3	56,8	52,5	51,4	63,2
09.02.2022	51,3	54,9	51,4	50,9	60,7
10.02.2022	52,0	55,2	53,2	42,9	61,0
11.02.2022	50,3	54,2	50,3	50,4	60,6
12.02.2022	49,1	49,6	48,5	50,5	56,0
13.02.2022	51,8	48,3	51,8	51,9	55,8
14.02.2022	48,9	55,6	49,4	46,4	61,0
15.02.2022	49,1	55,8	49,1	49,1	61,3
16.02.2022	50,8	*	50,7	*	*
17.02.2022	*	54,7	*	*	*
18.02.2022	50,1	*	49,4	*	*
19.02.2022	*	53,2	*	51,1	*
20.02.2022	53,3	*	53,9	50,9	*
21.02.2022	*	58,2	*	*	*
22.02.2022	51,4	53,0	50,2	53,6	59,1
23.02.2022	51,6	54,8	51,9	50,3	60,6
24.02.2022	48,2	55,4	47,6	50,5	61,1
25.02.2022	50,9	55,9	51,6	48,7	62,1
26.02.2022	49,0	44,8	49,0	49,0	52,6
27.02.2022	43,8	50,9	42,2	46,7	56,5
28.02.2022	44,6	50,3	45,6	37,6	55,8
Gesamt	50,3	54,3	50,5	50,0	60,2

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 9 Hohenheida
 Februar 2022

Fluggeräusch: Tag 50,3 dB(A) Nacht 54,3 dB(A)

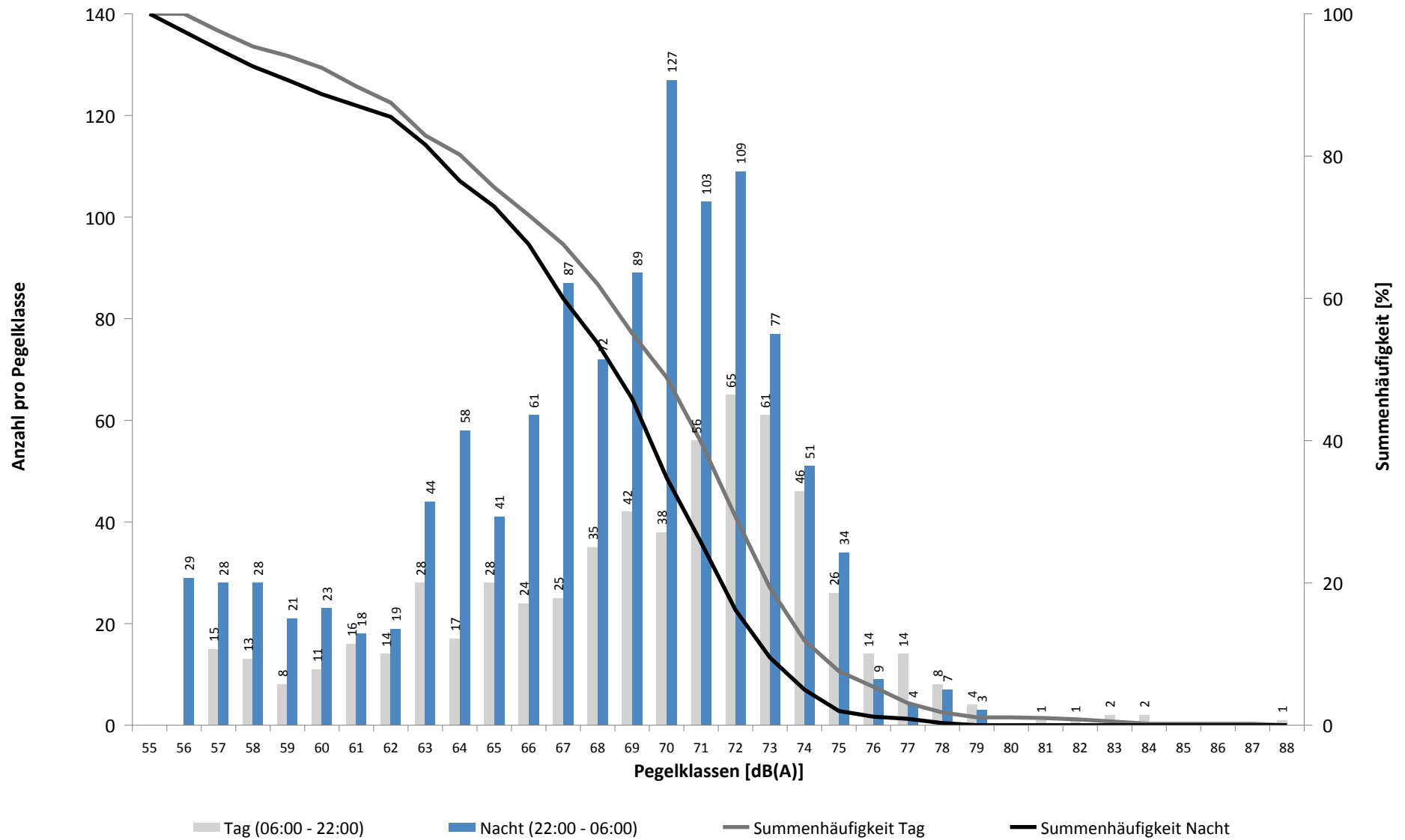


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

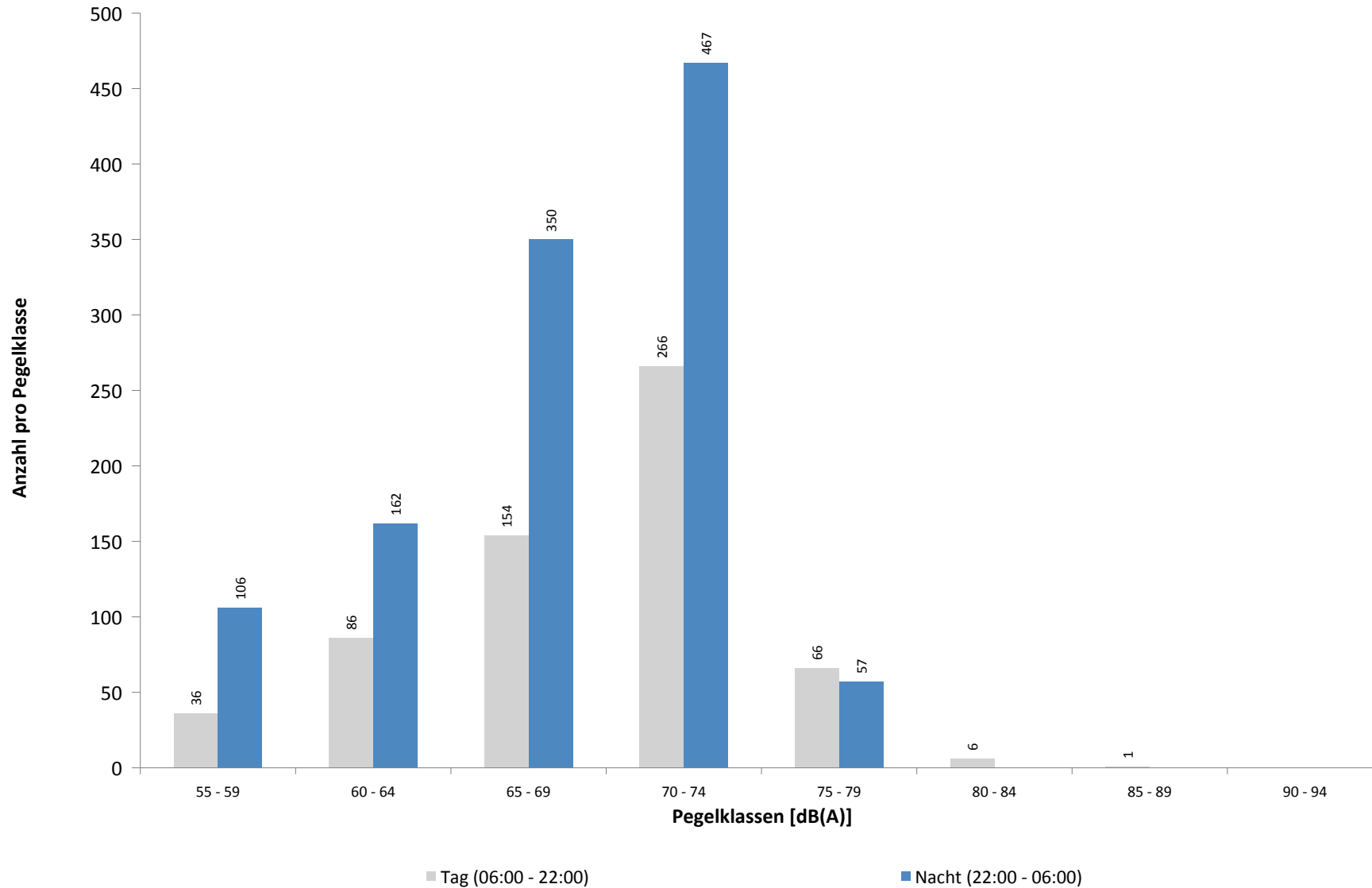
Februar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Februar 2022



Ausfallzeiten
MP 9 Hohenheida
Februar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 9632 Minuten			
01.02.2022 10:51:00	01.02.2022 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 12:51:00	01.02.2022 20:51:00	28800	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 21:51:00	01.02.2022 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 23:51:00	02.02.2022 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 00:00:00	02.02.2022 05:21:00	19260	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 05:51:00	02.02.2022 11:21:00	19800	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 11:51:00	02.02.2022 14:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 14:51:00	02.02.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2022 21:51:00	04.02.2022 23:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 00:21:00	05.02.2022 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 08:21:00	05.02.2022 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 09:21:00	05.02.2022 15:21:00	21600	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 16:21:00	05.02.2022 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 22:51:00	05.02.2022 23:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 01:21:00	06.02.2022 02:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 03:21:00	06.02.2022 19:51:00	59400	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 21:51:00	06.02.2022 23:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 01:45:00	07.02.2022 01:46:14	74	Stromausfall
07.02.2022 01:46:14	07.02.2022 01:46:32	18	Parameter Änderung
07.02.2022 01:51:00	07.02.2022 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 04:51:00	07.02.2022 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 10:21:00	07.02.2022 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 11:21:00	07.02.2022 15:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 16:21:00	07.02.2022 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 09:51:00	08.02.2022 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 11:21:00	08.02.2022 13:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 14:51:00	08.02.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 18:21:00	08.02.2022 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
09.02.2022 03:12:27	09.02.2022 03:12:28	1	Zeitumstellung
10.02.2022 11:51:00	10.02.2022 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.02.2022 12:51:00	10.02.2022 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 10:51:00	11.02.2022 11:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 12:21:00	11.02.2022 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 13:51:00	11.02.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 15:51:00	11.02.2022 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 17:21:00	11.02.2022 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 12:21:00	16.02.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 13:21:00	16.02.2022 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 17:51:00	16.02.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 19:21:00	16.02.2022 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 20:21:00	17.02.2022 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 00:00:00	17.02.2022 06:21:00	22860	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 03:10:49	17.02.2022 03:10:50	1	Zeitumstellung
17.02.2022 06:51:00	17.02.2022 19:21:00	45000	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 19:51:00	17.02.2022 21:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 22:21:00	17.02.2022 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.02.2022 17:21:00	18.02.2022 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.02.2022 18:51:00	19.02.2022 00:00:00	18540	Windgeschwindigkeit
19.02.2022 00:00:00	19.02.2022 15:21:00	55260	Windgeschwindigkeit
19.02.2022 15:51:00	19.02.2022 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 00:00:00	20.02.2022 00:00:01	1	Zeitumstellung

Ausfallzeiten
MP 9 Hohenheida
Februar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
20.02.2022 02:51:00	20.02.2022 07:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 09:21:00	20.02.2022 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 12:51:00	20.02.2022 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 13:51:00	20.02.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 20:51:00	21.02.2022 00:00:00	11340	Windgeschwindigkeit
21.02.2022 00:00:00	21.02.2022 19:51:00	71460	Windgeschwindigkeit
21.02.2022 20:51:00	21.02.2022 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2022 03:51:00	22.02.2022 05:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.02.2022 12:51:00	22.02.2022 14:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
22.02.2022 21:51:00	22.02.2022 23:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
24.02.2022 18:51:00	24.02.2022 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.02.2022 20:21:00	24.02.2022 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.02.2022 21:21:00	24.02.2022 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.02.2022 10:21:00	25.02.2022 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.02.2022 11:21:00	25.02.2022 14:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
27.02.2022 03:11:50	27.02.2022 03:11:51	1	Zeitumstellung

MP 10 Schkeuditz

Februar 2022

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	38,9 dB	40,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	44,9 dB	45,8 dB
L_{DEN}	50,6 dB	51,4 dB

	N1/N2	
	Februar 2022	Letzte sechs Monate
Tag	40,4 %	47,5 %
Nacht	69,1 %	79,3 %
Gesamt	58,9 %	66,6 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1E 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1L 08R, GOLAT1S 26L, GOXLI1V 26L, NEVKO1L 08R, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1W 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 75 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 79 %

Typenpegel
MP 10 Schkeuditz
Februar 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SR20	69,0	66,5	70,6	3
B733	65,8	56,7	71,7	5
BE2T	64,9	58,4	70,8	9
IL76	63,9	57,3	72,0	16
A124	63,8	62,2	65,0	2
B744	63,8	59,1	67,4	14
B77L	63,8	53,0	78,0	141
GLEX	63,7	63,7	63,7	1
B763	63,4	54,5	67,9	27
E190	63,3	58,3	65,6	2
A330	63,2	54,1	70,8	68
A320	62,6	59,3	64,3	4
B762	62,2	53,1	69,7	63
CRJ9	62,2	60,4	64,4	4
A306	62,2	53,0	72,5	335
B734	62,0	53,2	72,3	167
EC30	61,4	61,4	61,4	1
T204	61,4	54,1	66,3	12
A319	60,8	60,0	62,0	3
B748	60,8	53,1	65,7	19
B738	60,5	54,9	67,2	47
A321	60,5	54,6	68,4	28
A333	60,1	57,4	62,7	5
CNJ	60,0	58,3	61,6	8
B752	59,8	53,0	69,7	322
PC24	59,5	58,7	60,1	2
SF34	58,8	56,0	60,7	3
CN2T	54,1	54,1	54,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
T204	70,5	57,5	76,1	4
PA2P	68,3	68,3	68,3	1
IL76	67,1	54,1	70,2	7
BE2T	66,2	57,2	70,2	15
B38M	66,0	59,4	68,5	2
B748	65,5	53,5	70,9	17
B744	65,4	54,4	69,7	7
B763	63,8	57,3	69,1	10
SR20	63,6	63,6	63,6	1
A124	63,5	58,0	67,0	4
B77L	62,9	53,1	77,2	64
E190	62,2	57,8	64,4	3
H53	61,9	61,9	61,9	1
A320	61,7	59,5	63,5	3
B738	61,4	53,9	67,7	22
SWM	60,7	60,7	60,7	1
CNJ	60,7	57,8	63,9	9
CRJ9	60,0	53,1	62,5	2
B762	59,9	53,1	69,6	22
EC30	59,9	59,9	59,9	1
SF34	59,9	58,8	60,7	2
A332	59,7	57,2	62,1	3
J328	59,7	59,7	59,7	1
B734	59,6	53,0	67,4	51
A321	59,5	53,6	66,4	13
A306	59,5	53,0	71,0	114
B752	59,3	53,0	68,4	92
SO1P	58,9	58,9	58,9	1
A330	57,9	53,1	63,2	27
B733	57,1	57,1	57,1	1
CN2T	53,6	53,6	53,6	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	9	32	4	9	44,4	28,1	46,0	W	*	*
02.02.2022	10	33	5	12	50,0	36,4	48,0	W	*	*
03.02.2022	5	27	20	22	100,0	81,5	100,0		48,6	42,1
04.02.2022	11	28	6	5	54,5	17,9	99,0	W	45,8	32,4
05.02.2022	12	30	5	12	41,7	40,0	56,0	W	47,2	37,7
06.02.2022	14	39	0	5	0,0	12,8	13,0	W	*	*
07.02.2022	9	33	8	15	88,9	45,5	63,0	W	50,0	42,2
08.02.2022	11	38	7	16	63,6	42,1	72,0	W	48,8	38,0
09.02.2022	9	30	8	6	88,9	20,0	100,0		47,8	36,3
10.02.2022	10	36	8	7	80,0	19,4	94,0	W	47,5	35,9
11.02.2022	8	31	11	16	100,0	51,6	78,0	W	48,6	41,6
12.02.2022	11	39	2	14	18,2	35,9	100,0		46,3	42,1
13.02.2022	9	45	3	2	33,3	4,4	100,0		42,2	27,7
14.02.2022	9	23	1	4	11,1	17,4	100,0		48,7	37,0
15.02.2022	10	29	3	8	30,0	27,6	100,0		45,6	33,5
16.02.2022	14	28	0	3	0,0	10,7	62,0	W	47,3	27,9
17.02.2022	11	30	0	4	0,0	13,3	7,0	W	*	*
18.02.2022	8	25	2	2	25,0	8,0	77,0	W	46,5	28,8
19.02.2022	10	38	0	3	0,0	7,9	38,0	W	*	*
20.02.2022	7	40	11	3	100,0	7,5	69,0	W	47,0	36,8
21.02.2022	8	21	1	1	12,5	4,8	10,0	W	*	*
22.02.2022	8	35	6	17	75,0	48,6	87,0	W	48,7	42,3
23.02.2022	8	30	10	20	100,0	66,7	100,0		49,9	39,3
24.02.2022	11	30	4	3	36,4	10,0	91,0	W	46,7	32,3
25.02.2022	8	30	7	7	87,5	23,3	78,0	W	47,5	34,1
26.02.2022	8	25	6	19	75,0	76,0	100,0		47,2	39,6
27.02.2022	0	14	1	45		100,0	100,0		46,9	41,9
28.02.2022	0	8	3	20		100,0	100,0		45,7	40,4
Gesamt	248	847	142	300	57,3	35,4	75,0		47,7	38,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

Februar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2022	20	76	10	1	50,0	1,3	19,0	T W	*	*	
02.02.2022	20	75	34	65	100,0	86,7	100,0		51,9	48,2	0,82
03.02.2022	22	75	13	71	59,1	94,7	100,0		47,4	44,4	0,30
04.02.2022	21	33	7	29	33,3	87,9	77,0	T W	47,8	43,5	
05.02.2022	3	4	2	2	66,7	50,0	42,0	T W	*	*	
06.02.2022	5	65	3	46	60,0	70,8	70,0	T W	51,5	48,8	
07.02.2022	21	72	25	70	100,0	97,2	100,0		48,7	45,5	0,39
08.02.2022	22	76	16	58	72,7	76,3	100,0		46,1	41,6	0,10
09.02.2022	24	80	9	40	37,5	50,0	100,0		44,8	40,9	0,24
10.02.2022	24	75	25	51	100,0	68,0	100,0		49,1	45,2	0,43
11.02.2022	20	28	41	16	100,0	57,1	100,0		52,9	47,7	0,36
12.02.2022	3	5	0	0	0,0	0,0	100,0		36,4		0,00
13.02.2022	3	60	0	32	0,0	53,3	100,0		41,3	34,1	0,03
14.02.2022	23	79	6	65	26,1	82,3	100,0		45,6	43,0	0,23
15.02.2022	20	80	9	31	45,0	38,8	100,0		44,3	38,3	0,05
16.02.2022	21	75	0	0	0,0	0,0	0,0	T W	*	*	
17.02.2022	22	78	23	70	100,0	89,7	94,0	T W	48,8	46,0	0,42
18.02.2022	20	22	0	0	0,0	0,0	0,0	T W	*	*	
19.02.2022	6	6	4	1	66,7	16,7	61,0	T W	49,0	34,7	
20.02.2022	4	57	0	0	0,0	0,0	0,0	T W	*	*	
21.02.2022	26	78	26	27	100,0	34,6	81,0	T W	49,7	45,1	
22.02.2022	25	79	36	68	100,0	86,1	77,0	T W	52,9	51,4	
23.02.2022	26	76	9	44	34,6	57,9	100,0		43,5	38,5	0,13
24.02.2022	18	75	21	69	100,0	92,0	100,0		48,2	45,3	0,33
25.02.2022	21	33	40	32	100,0	97,0	100,0		49,8	47,5	0,48
26.02.2022	0	3	0	4		100,0	100,0		39,3	35,3	0,04
27.02.2022	0	37	1	53		100,0	100,0		46,5	45,8	0,42
28.02.2022	0	44	0	67		100,0	100,0		45,3	44,3	0,42
Gesamt	440	1546	360	1012	81,8	65,5	79,0		48,4	44,9	0,29

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 10 Schkeuditz

Februar 2022

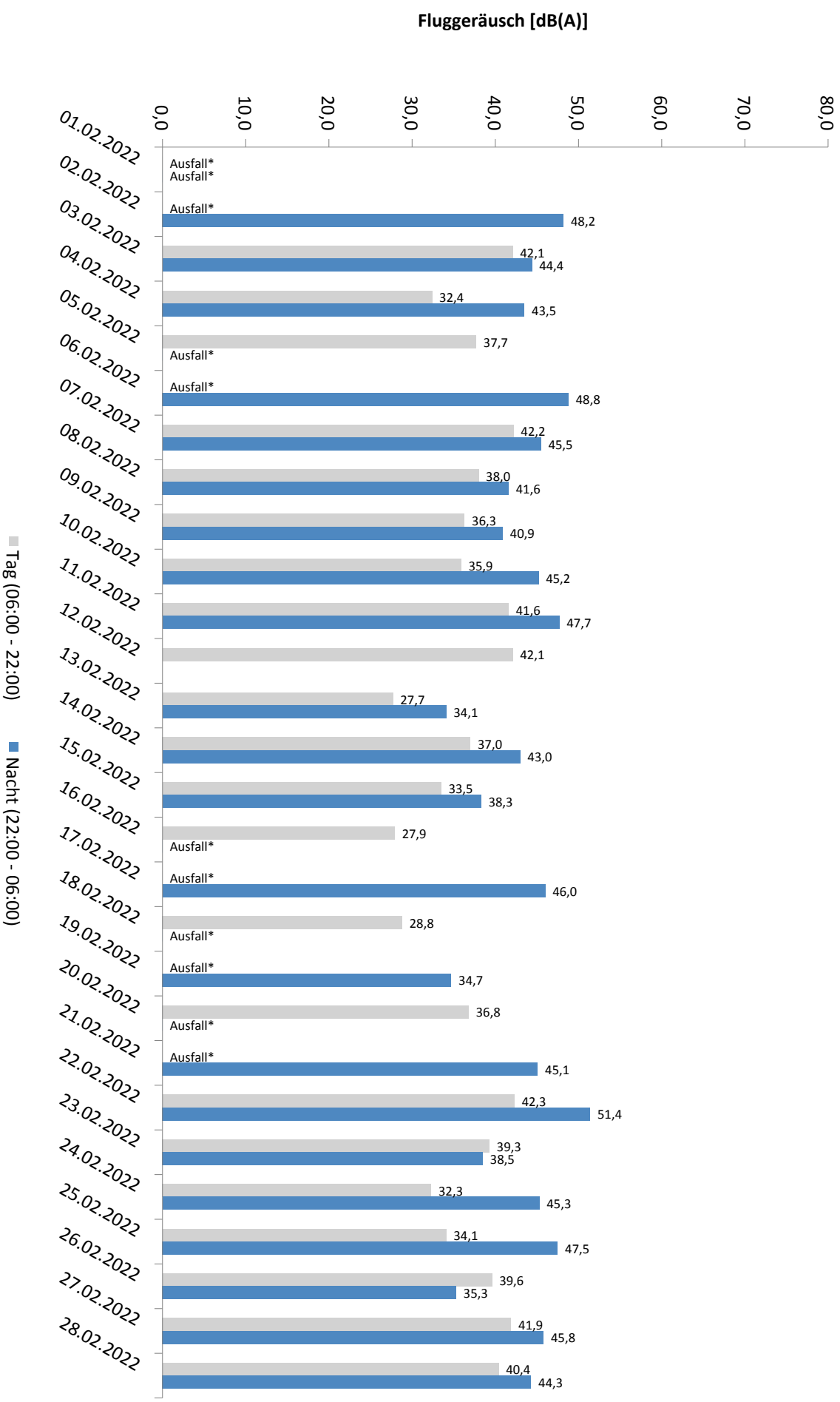
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	*	*	48,8	*	*
02.02.2022	*	51,9	*	47,2	*
03.02.2022	48,6	47,4	49,2	45,6	53,9
04.02.2022	45,8	47,8	46,3	43,8	53,1
05.02.2022	47,2	*	*	44,4	*
06.02.2022	*	51,5	*	51,4	*
07.02.2022	50,0	48,7	50,8	48,7	56,3
08.02.2022	48,8	46,1	49,5	46,1	53,5
09.02.2022	47,8	44,8	48,7	43,4	51,7
10.02.2022	47,5	49,1	48,4	43,1	55,1
11.02.2022	48,6	52,9	49,4	46,2	59,2
12.02.2022	46,3	36,4	47,4	38,8	46,6
13.02.2022	42,2	41,3	42,8	39,3	47,7
14.02.2022	48,7	45,6	48,0	50,4	53,2
15.02.2022	45,6	44,3	46,4	41,3	50,7
16.02.2022	47,3	*	47,5	*	*
17.02.2022	*	48,8	*	*	*
18.02.2022	46,5	*	46,6	*	*
19.02.2022	*	49,0	*	43,9	*
20.02.2022	47,0	*	47,5	45,2	*
21.02.2022	*	49,7	*	*	*
22.02.2022	48,7	52,9	49,3	46,5	58,3
23.02.2022	49,9	43,5	49,8	50,4	52,5
24.02.2022	46,7	48,2	45,8	49,3	54,6
25.02.2022	47,5	49,8	48,4	44,6	56,3
26.02.2022	47,2	39,3	47,9	43,4	48,5
27.02.2022	46,9	46,5	47,0	46,9	53,0
28.02.2022	45,7	45,3	46,1	44,1	51,7
Gesamt	47,7	48,4	48,0	46,4	54,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2022	*	*	40,3	*	*
02.02.2022	*	48,2	*	41,8	*
03.02.2022	42,1	44,4	43,3	23,3	50,1
04.02.2022	32,4	43,5	33,4	25,3	48,0
05.02.2022	37,7	*	*	34,6	*
06.02.2022	*	48,8	*	40,1	*
07.02.2022	42,2	45,5	42,0	42,4	52,4
08.02.2022	38,0	41,6	38,7	35,0	48,1
09.02.2022	36,3	40,9	37,1	31,6	46,5
10.02.2022	35,9	45,2	36,0	35,6	50,8
11.02.2022	41,6	47,7	42,3	39,3	53,8
12.02.2022	42,1		43,3		40,3
13.02.2022	27,7	34,1	29,0		39,5
14.02.2022	37,0	43,0	38,2		48,4
15.02.2022	33,5	38,3	34,4	28,7	43,9
16.02.2022	27,9	*	28,6	*	*
17.02.2022	*	46,0	*	*	*
18.02.2022	28,8	*	28,2	*	*
19.02.2022	*	34,7	*	28,0	*
20.02.2022	36,8	*	37,8	29,7	*
21.02.2022	*	45,1	*	*	*
22.02.2022	42,3	51,4	43,3	36,5	56,4
23.02.2022	39,3	38,5	40,1	35,2	44,9
24.02.2022	32,3	45,3	27,3	38,6	50,9
25.02.2022	34,1	47,5	34,9	31,9	53,4
26.02.2022	39,6	35,3	40,1	37,9	42,9
27.02.2022	41,9	45,8	40,1	44,9	51,7
28.02.2022	40,4	44,3	40,2	40,9	50,0
Gesamt	38,9	44,9	39,3	37,5	50,6

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 10 Schkeuditz
 Februar 2022

Fluggeräusch: Tag 38,9 dB(A) Nacht 44,9 dB(A)

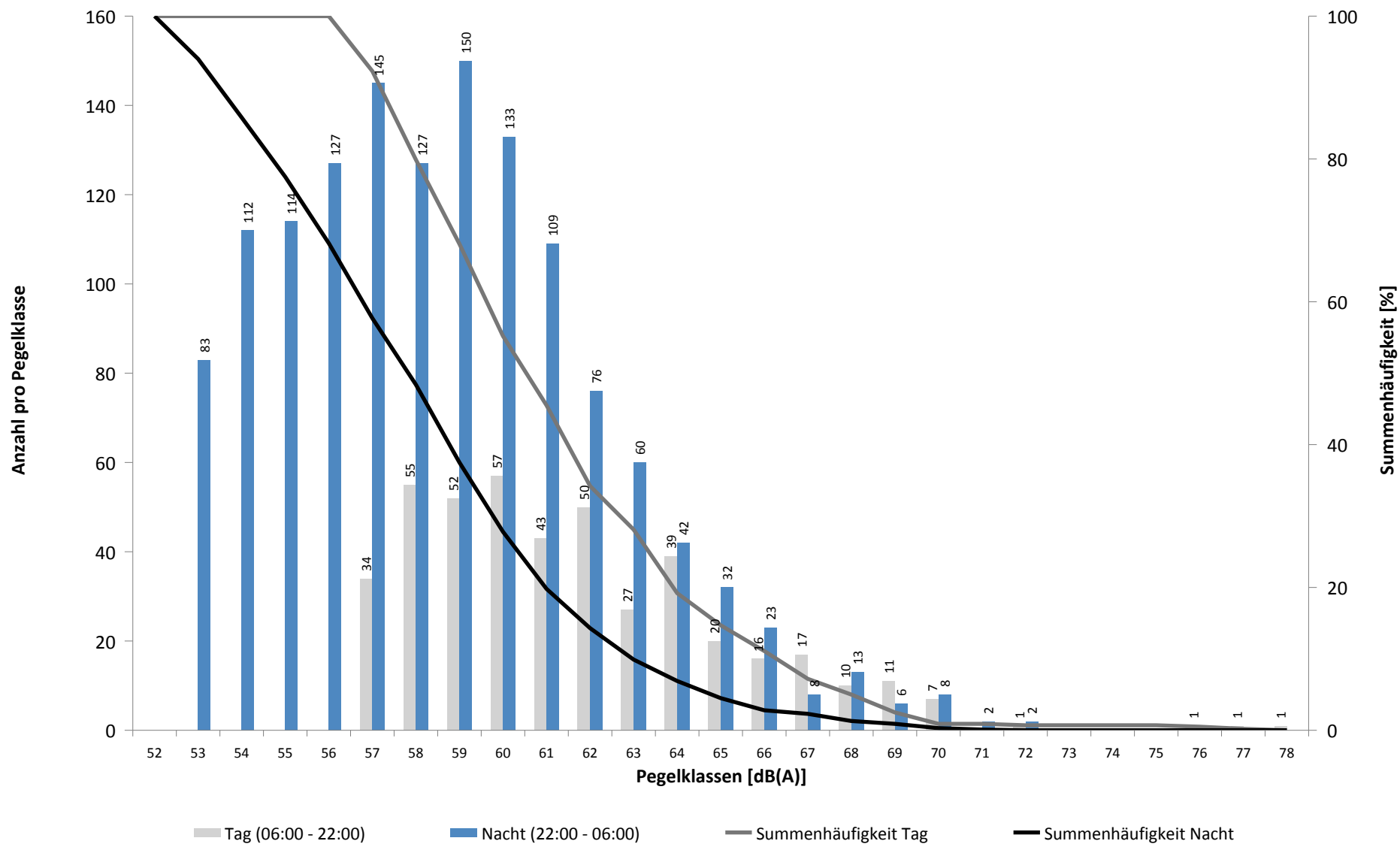


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

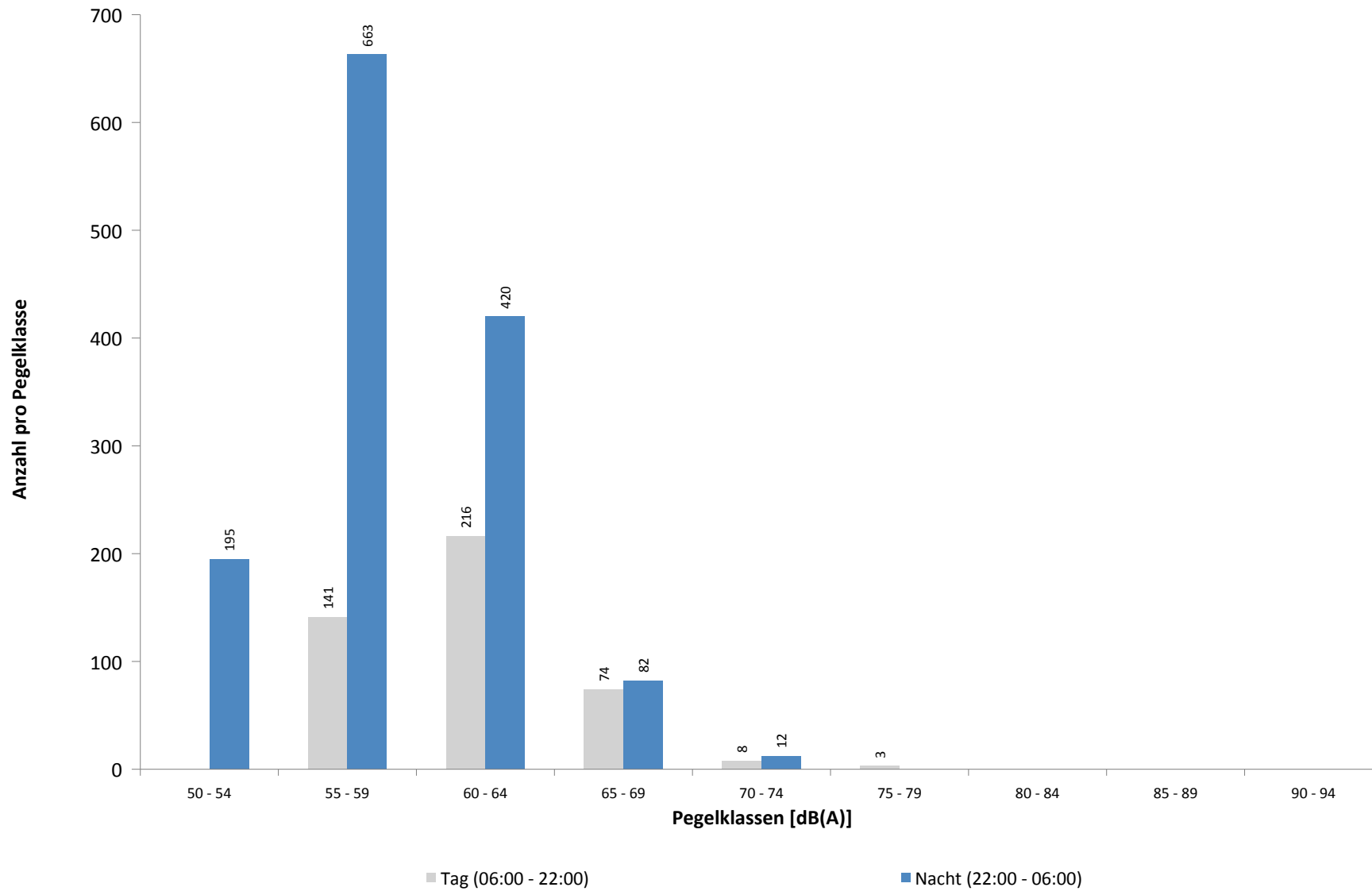
Februar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Februar 2022



Ausfallzeiten
MP 10 Schkeuditz
Februar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 9632 Minuten			
01.02.2022 10:51:00	01.02.2022 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 12:51:00	01.02.2022 20:51:00	28800	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 21:51:00	01.02.2022 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 23:51:00	02.02.2022 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 00:00:00	02.02.2022 05:21:00	19260	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 05:51:00	02.02.2022 11:21:00	19800	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 11:51:00	02.02.2022 14:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
02.02.2022 14:51:00	02.02.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2022 21:51:00	04.02.2022 23:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 00:21:00	05.02.2022 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 08:21:00	05.02.2022 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 09:21:00	05.02.2022 15:21:00	21600	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 16:21:00	05.02.2022 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.02.2022 22:51:00	05.02.2022 23:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 01:21:00	06.02.2022 02:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 03:21:00	06.02.2022 19:51:00	59400	Windgeschwindigkeit
06.02.2022 21:51:00	06.02.2022 23:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 01:45:00	07.02.2022 01:46:12	72	Stromausfall
07.02.2022 01:46:12	07.02.2022 01:46:36	24	Parameter Änderung
07.02.2022 01:51:00	07.02.2022 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 03:15:52	07.02.2022 03:15:53	1	Zeitumstellung
07.02.2022 04:51:00	07.02.2022 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 10:21:00	07.02.2022 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 11:21:00	07.02.2022 15:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
07.02.2022 16:21:00	07.02.2022 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 09:51:00	08.02.2022 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 11:21:00	08.02.2022 13:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 14:51:00	08.02.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.02.2022 18:21:00	08.02.2022 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.02.2022 11:51:00	10.02.2022 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.02.2022 12:51:00	10.02.2022 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 10:51:00	11.02.2022 11:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 12:21:00	11.02.2022 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 13:51:00	11.02.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 15:51:00	11.02.2022 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2022 17:21:00	11.02.2022 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 12:21:00	16.02.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 13:21:00	16.02.2022 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 17:51:00	16.02.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 19:21:00	16.02.2022 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2022 20:21:00	17.02.2022 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 00:00:00	17.02.2022 06:21:00	22860	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 06:51:00	17.02.2022 19:21:00	45000	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 19:51:00	17.02.2022 21:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
17.02.2022 22:21:00	17.02.2022 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.02.2022 17:21:00	18.02.2022 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.02.2022 18:51:00	19.02.2022 00:00:00	18540	Windgeschwindigkeit
19.02.2022 00:00:00	19.02.2022 15:21:00	55260	Windgeschwindigkeit
19.02.2022 15:51:00	19.02.2022 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 02:51:00	20.02.2022 07:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
20.02.2022 09:21:00	20.02.2022 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

Ausfallzeiten
MP 10 Schkeuditz
Februar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]
20.02.2022 12:51:00	20.02.2022 13:21:00	1800
20.02.2022 13:51:00	20.02.2022 14:21:00	1800
20.02.2022 20:51:00	21.02.2022 00:00:00	11340
21.02.2022 00:00:00	21.02.2022 19:51:00	71460
21.02.2022 20:51:00	21.02.2022 21:21:00	1800
22.02.2022 03:51:00	22.02.2022 05:21:00	5400
22.02.2022 12:51:00	22.02.2022 14:51:00	7200
22.02.2022 21:51:00	22.02.2022 23:51:00	7200
24.02.2022 03:13:00	24.02.2022 03:13:01	1
24.02.2022 18:51:00	24.02.2022 19:21:00	1800
24.02.2022 20:21:00	24.02.2022 20:51:00	1800
24.02.2022 21:21:00	24.02.2022 21:51:00	1800
25.02.2022 10:21:00	25.02.2022 10:51:00	1800
25.02.2022 11:21:00	25.02.2022 14:21:00	10800

Ausfallgrund
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

Runway-Benutzung

Februar 2022

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.02.2022	47	0	0	34	13	0,0	100,0
02.02.2022	46	0	0	34	12	0,0	100,0
03.02.2022	57	4	1	41	11	8,8	91,2
04.02.2022	36	0	0	26	10	0,0	100,0
05.02.2022	24	0	0	12	12	0,0	100,0
06.02.2022	12	0	0	6	6	0,0	100,0
07.02.2022	26	0	0	25	1	0,0	100,0
08.02.2022	43	0	0	32	11	0,0	100,0
09.02.2022	41	0	0	30	11	0,0	100,0
10.02.2022	46	0	0	33	13	0,0	100,0
11.02.2022	44	0	0	33	11	0,0	100,0
12.02.2022	37	0	0	20	17	0,0	100,0
13.02.2022	27	0	0	16	11	0,0	100,0
14.02.2022	54	0	0	38	16	0,0	100,0
15.02.2022	58	0	0	41	17	0,0	100,0
16.02.2022	54	0	0	39	15	0,0	100,0
17.02.2022	44	0	0	36	8	0,0	100,0
18.02.2022	48	0	0	33	15	0,0	100,0
19.02.2022	27	0	0	14	13	0,0	100,0
20.02.2022	24	0	0	12	12	0,0	100,0
21.02.2022	34	0	0	20	14	0,0	100,0
22.02.2022	36	0	0	25	11	0,0	100,0
23.02.2022	64	0	0	40	24	0,0	100,0
24.02.2022	82	0	0	55	27	0,0	100,0
25.02.2022	60	0	0	39	21	0,0	100,0
26.02.2022	24	3	3	9	9	25,0	75,0
27.02.2022	25	16	9	0	0	100,0	0,0
28.02.2022	40	34	5	0	1	97,5	2,5
Tag	690	24	18	313	335	6,1	93,9
Nacht	470	33	0	430	7	7,0	93,0
Gesamt	1160	57	18	743	342	6,5	93,5

Runway-Benutzung

Februar 2022

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.02.2022	197	1	0	86	110	0,5	99,5
02.02.2022	196	0	0	87	109	0,0	100,0
03.02.2022	182	1	7	72	102	4,4	95,6
04.02.2022	146	0	0	84	62	0,0	100,0
05.02.2022	85	1	0	48	36	1,2	98,8
06.02.2022	164	1	0	56	107	0,6	99,4
07.02.2022	202	0	0	91	111	0,0	100,0
08.02.2022	209	0	0	93	116	0,0	100,0
09.02.2022	206	1	0	91	114	0,5	99,5
10.02.2022	206	0	0	94	112	0,0	100,0
11.02.2022	142	0	0	82	60	0,0	100,0
12.02.2022	91	0	0	46	45	0,0	100,0
13.02.2022	169	0	0	58	111	0,0	100,0
14.02.2022	186	0	0	82	104	0,0	100,0
15.02.2022	194	0	0	84	110	0,0	100,0
16.02.2022	189	0	0	86	103	0,0	100,0
17.02.2022	185	0	0	77	108	0,0	100,0
18.02.2022	118	0	0	71	47	0,0	100,0
19.02.2022	94	0	0	50	44	0,0	100,0
20.02.2022	145	0	0	45	100	0,0	100,0
21.02.2022	201	0	0	100	101	0,0	100,0
22.02.2022	206	0	0	92	114	0,0	100,0
23.02.2022	206	0	0	97	109	0,0	100,0
24.02.2022	187	0	0	81	106	0,0	100,0
25.02.2022	144	0	0	81	63	0,0	100,0
26.02.2022	88	29	11	22	26	45,5	54,5
27.02.2022	156	49	106	1	0	99,4	0,6
28.02.2022	185	80	105	0	0	100,0	0,0
Tag	1809	78	92	790	849	9,4	90,6
Nacht	2870	85	137	1167	1481	7,7	92,3
Gesamt	4679	163	229	1957	2330	8,4	91,6