

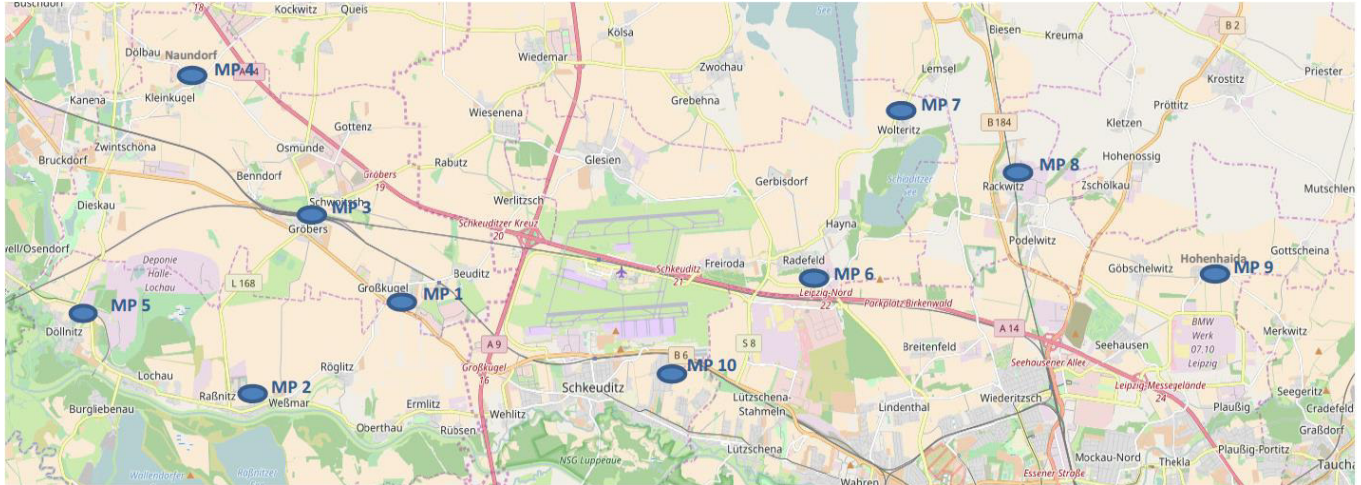
# Fluglärmbericht Monat: Januar 2022

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde von der Firma TopSonic aus Daten der Fluglärmmessanlage generiert.

## Lageplan Standorte der Messstellen



- Messstelle 1:** Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
- Messstelle 2:** Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
- Messstelle 3:** Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
- Messstelle 4:** Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5:** Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
- Messstelle 6:** Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
- Messstelle 7:** Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
- Messstelle 8:** Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9:** Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
- Messstelle 10:** Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

## Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

## verwendete Abkürzungen und Begriffen

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival (Landung)

D = Departure (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung Durchführung der Eigenkontrolle des Messmikrofons

# MP 1 Grosskugel

Januar 2022

## Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	52,0 dB	51,9 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	57,9 dB	57,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	63,4 dB	62,8 dB

	N1/N2	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	97,8 %	97,4 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	99,3 %
<b>Gesamt</b>	99,4 %	98,5 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(57) dB(A)	5 s	20 s	DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1V 26R, DRN1W 26L, GOLAT1N 26R, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, MAG5N 26R, NEVKO1N 26R, NEVKO1S 26L, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 1 Grosskugel**  
**Januar 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A225	83,5	83,5	83,5	1
A124	79,8	70,6	84,7	13
B744	77,1	67,5	80,9	44
IL76	76,7	70,9	82,6	18
AN26	76,1	59,9	79,4	6
A306	75,7	66,7	79,1	569
A330	74,4	70,0	78,2	125
B734	74,1	67,8	78,0	312
A333	74,0	71,5	77,0	19
B748	73,8	59,9	77,1	62
T204	73,5	68,0	77,4	37
B763	73,3	68,5	77,2	48
B762	73,0	67,9	76,4	84
B77L	72,8	63,8	77,9	329
B733	72,4	65,0	75,7	27
B772	72,4	68,9	74,3	2
B738	71,6	65,3	77,0	146
A321	71,2	63,2	75,1	96
LJ31	69,9	69,0	70,7	2
A332	69,6	67,3	70,9	4
A320	69,4	61,1	72,4	39
E195	69,3	67,9	69,6	8
B752	69,2	59,6	76,0	629
E190	68,7	60,6	71,2	21
A319	68,5	63,0	71,2	15
B463	67,7	66,9	68,5	3
J328	67,6	67,6	67,6	1
GRJ	67,5	67,5	67,5	1
CNJ	66,6	57,3	74,9	49
B38M	66,4	66,4	66,4	1
GLEX	66,1	66,1	66,1	1
FA3J	64,7	64,7	64,7	1
LJ60	64,6	59,8	66,8	2
CRJ9	64,2	61,0	67,1	55
A20N	64,0	57,1	68,0	8
AT43	63,9	61,0	65,6	2
EMJ	63,8	63,8	63,8	1
	63,5	63,5	63,5	1
PA1T	63,3	63,3	63,3	1
A21N	62,3	62,3	62,3	1
SWM	61,7	61,6	61,7	2
E170	61,5	57,5	64,4	3
BE2J	61,5	57,7	65,2	6
SO2J	61,2	60,9	61,4	2
SF34	61,1	58,0	62,1	9
AT72	60,9	60,0	61,7	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	69,6	58,8	71,3	18
B734	67,6	62,0	74,9	18
B744	67,0	64,9	67,9	3
A310	66,9	61,9	70,5	4
A400	66,8	66,8	66,8	1
B763	66,7	66,7	66,7	1
A124	66,6	66,6	66,6	1
A359	66,5	60,1	69,0	2
B738	66,4	61,5	71,5	5
B733	66,2	66,2	66,2	1
CNJ	65,8	61,6	67,9	2
A319	65,3	62,3	66,3	3
GLEX	64,0	62,5	65,1	2
A306	63,8	60,1	68,3	24
B77L	63,4	61,8	64,5	7
A333	62,0	62,0	62,0	1
A330	61,8	60,0	63,1	4
B762	61,8	60,7	62,9	5
FA3J	61,7	61,7	61,7	1
A320	61,4	61,4	61,4	1
CN2P	61,4	61,4	61,4	1
A321	60,9	58,0	62,0	5
T204	60,5	60,5	60,5	1
BE2T	60,3	58,8	61,1	3
B752	60,3	58,6	61,3	9
E190	60,0	60,0	60,0	1

**Typenpegel**  
**MP 1 Grosskugel**  
**Januar 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	∅ LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CN2T	60,9	59,9	61,7	3
D328	60,8	59,1	62,1	3
CL60	60,7	60,7	60,7	1
PC12	60,6	58,0	63,3	4
SR20	60,2	58,4	61,5	2
BE2T	60,2	59,3	61,4	3
TBM7	60,1	60,0	60,3	3
PA1P	59,4	57,3	60,2	3
CN1P	57,4	57,4	57,4	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	∅ LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 1 Grosskugel

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2022	0	28	0	28		100,0	100,0		52,7	51,8
02.01.2022	0	48	0	47		97,9	100,0		53,6	52,5
03.01.2022	0	34	0	33		97,1	100,0		53,7	51,0
04.01.2022	0	45	3	44		97,8	100,0		55,3	53,7
05.01.2022	0	35	4	31		88,6	100,0		61,2	51,4
06.01.2022	1	39	7	37	100,0	94,9	100,0		54,2	53,3
07.01.2022	0	32	2	28		87,5	100,0		53,1	50,8
08.01.2022	0	41	0	41		100,0	100,0		54,6	53,0
09.01.2022	1	51	1	51	100,0	100,0	100,0		54,7	54,1
10.01.2022	0	32	0	30		93,8	100,0		53,5	50,3
11.01.2022	23	2	28	2	100,0	100,0	100,0		50,1	42,8
12.01.2022	0	42	3	43		100,0	100,0		54,4	52,6
13.01.2022	0	45	1	44		97,8	100,0		60,4	52,4
14.01.2022	0	47	5	49		100,0	100,0		53,6	51,5
15.01.2022	0	47	0	45		95,7	100,0		54,7	53,7
16.01.2022	0	49	0	47		95,9	100,0		54,1	53,4
17.01.2022	0	33	0	27		81,8	100,0		54,6	49,1
18.01.2022	0	40	0	37		92,5	100,0		54,1	51,9
19.01.2022	0	38	0	37		97,4	100,0		54,7	52,4
20.01.2022	0	44	1	35		79,5	100,0		54,7	51,4
21.01.2022	0	34	0	34		100,0	100,0		53,5	51,2
22.01.2022	0	45	1	43		95,6	100,0		55,1	53,9
23.01.2022	0	45	1	45		100,0	100,0		53,9	53,0
24.01.2022	7	16	9	18	100,0	100,0	100,0		52,2	49,1
25.01.2022	0	41	3	36		87,8	100,0		53,6	51,3
26.01.2022	0	45	1	45		100,0	100,0		54,2	52,0
27.01.2022	0	43	3	39		90,7	100,0		55,1	52,0
28.01.2022	0	34	0	28		82,4	100,0		54,6	50,6
29.01.2022	0	42	0	41		97,6	100,0		54,3	51,8
30.01.2022	0	50	0	34		68,0	100,0		58,3	52,5
31.01.2022	0	29	0	29		100,0	100,0		54,4	51,0
<b>Gesamt</b>	<b>32</b>	<b>1196</b>	<b>73</b>	<b>1128</b>	<b>100,0</b>	<b>94,3</b>	<b>100,0</b>		<b>55,2</b>	<b>52,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 1 Grosskugel

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2022	0	6	0	5		83,3	100,0		48,9	48,5	0,09
02.01.2022	0	58	0	59		100,0	100,0		58,7	58,5	0,92
03.01.2022	0	77	0	77		100,0	100,0		59,9	59,7	1,38
04.01.2022	0	73	0	73		100,0	100,0		59,8	59,7	1,31
05.01.2022	0	67	0	66		98,5	100,0		58,8	58,6	1,07
06.01.2022	0	73	0	73		100,0	100,0		59,4	59,3	1,27
07.01.2022	0	30	0	31		100,0	100,0		56,7	56,5	0,58
08.01.2022	3	7	3	7	100,0	100,0	100,0		52,2	51,6	0,19
09.01.2022	0	58	0	59		100,0	100,0		59,0	58,9	1,01
10.01.2022	0	77	1	77		100,0	100,0		58,9	58,7	1,22
11.01.2022	38	64	45	64	100,0	100,0	100,0		59,1	58,9	1,14
12.01.2022	0	75	0	76		100,0	100,0		60,0	59,9	1,34
13.01.2022	0	71	1	71		100,0	100,0		59,2	58,9	1,10
14.01.2022	0	27	0	26		96,3	100,0		56,2	55,8	0,49
15.01.2022	1	5	1	5	100,0	100,0	100,0		49,3	48,8	0,10
16.01.2022	0	60	0	62		100,0	100,0		58,7	58,5	1,00
17.01.2022	0	79	0	78		98,7	100,0		69,5	59,2	1,28
18.01.2022	0	77	0	77		100,0	100,0		60,0	59,8	1,41
19.01.2022	0	76	0	75		98,7	100,0		59,2	59,0	1,24
20.01.2022	0	78	0	79		100,0	100,0		58,0	57,8	1,04
21.01.2022	0	31	0	31		100,0	99,0	T W	55,7	55,2	0,52
22.01.2022	0	5	0	5		100,0	100,0		48,7	47,8	0,09
23.01.2022	0	60	0	62		100,0	100,0		58,1	57,9	0,97
24.01.2022	0	74	0	72		97,3	100,0		57,5	57,2	0,98
25.01.2022	0	72	0	72		100,0	100,0		59,8	59,7	1,32
26.01.2022	0	75	0	75		100,0	100,0		56,3	56,0	0,88
27.01.2022	0	77	0	74		96,1	100,0		59,4	59,0	1,26
28.01.2022	0	34	0	33		97,1	100,0		57,5	57,4	0,66
29.01.2022	0	7	0	7		100,0	100,0		54,5	49,6	0,11
30.01.2022	0	59	0	60		100,0	100,0		58,9	58,8	1,03
31.01.2022	0	72	0	72		100,0	100,0		59,2	59,0	1,20
<b>Gesamt</b>	<b>42</b>	<b>1704</b>	<b>51</b>	<b>1703</b>	<b>100,0</b>	<b>99,9</b>	<b>100,0</b>		<b>59,6</b>	<b>57,9</b>	<b>0,91</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 1 Grosskugel

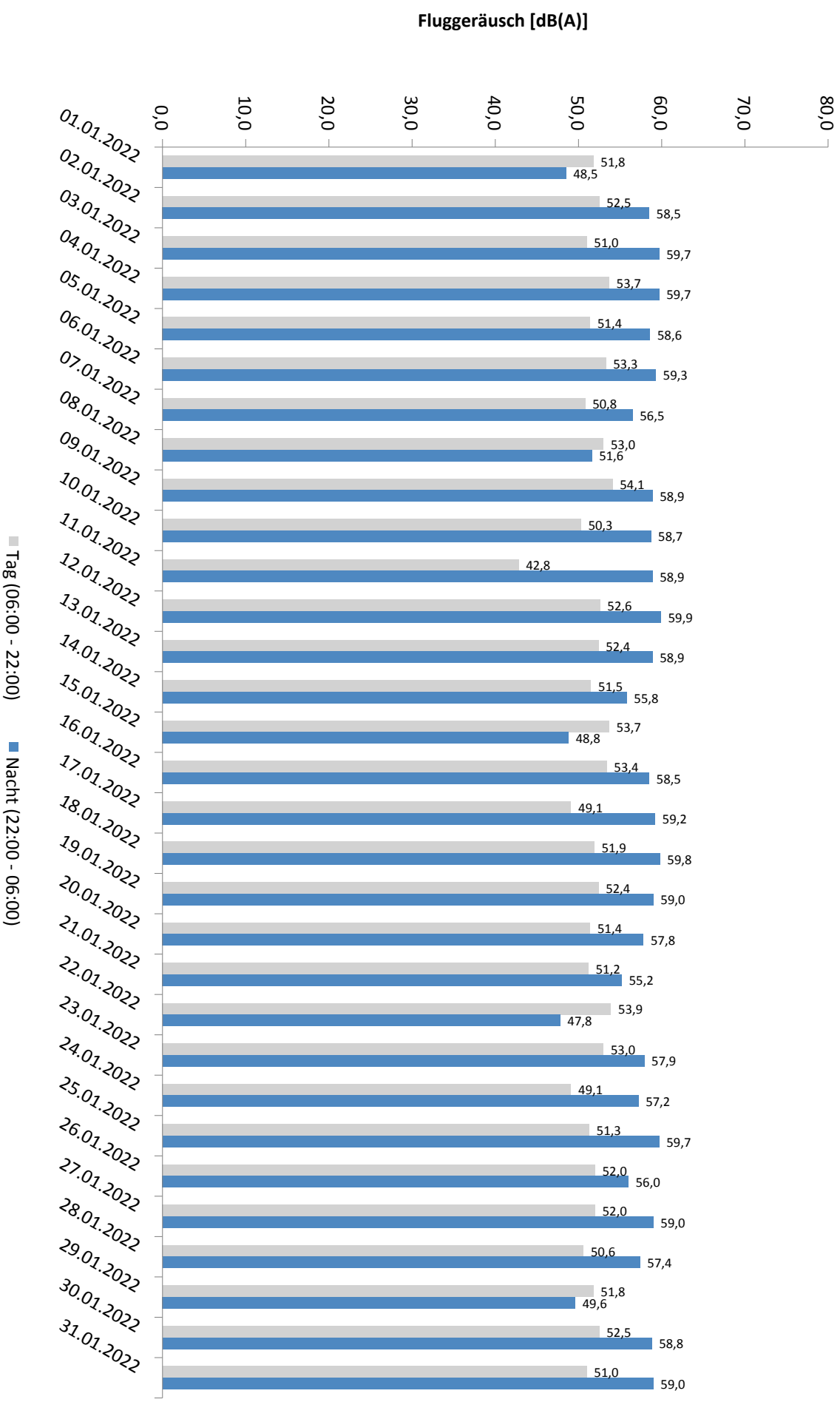
Januar 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	52,7	48,9	52,6	52,8	56,5
02.01.2022	53,6	58,7	51,4	57,0	64,5
03.01.2022	53,7	59,9	54,5	50,1	65,4
04.01.2022	55,3	59,8	55,7	53,7	65,5
05.01.2022	61,2	58,8	62,3	52,8	65,4
06.01.2022	54,2	59,4	54,7	52,4	64,9
07.01.2022	53,1	56,7	53,8	50,1	62,4
08.01.2022	54,6	52,2	54,5	55,2	59,3
09.01.2022	54,7	59,0	52,5	58,1	64,9
10.01.2022	53,5	58,9	54,1	50,8	64,5
11.01.2022	50,1	59,1	50,8	46,9	64,5
12.01.2022	54,4	60,0	55,0	51,4	65,6
13.01.2022	60,4	59,2	61,4	52,0	65,5
14.01.2022	53,6	56,2	53,7	53,3	62,1
15.01.2022	54,7	49,3	55,5	50,6	57,2
16.01.2022	54,1	58,7	52,6	56,9	64,5
17.01.2022	54,6	69,5	55,0	53,1	74,8
18.01.2022	54,1	60,0	54,8	51,4	65,5
19.01.2022	54,7	59,2	55,6	48,9	64,7
20.01.2022	54,7	58,0	55,4	51,4	63,7
21.01.2022	53,5	55,7	54,1	50,9	61,6
22.01.2022	55,1	48,7	55,3	54,6	57,5
23.01.2022	53,9	58,1	52,7	56,3	63,9
24.01.2022	52,2	57,5	53,0	47,7	63,0
25.01.2022	53,6	59,8	53,9	52,4	65,3
26.01.2022	54,2	56,3	54,9	51,0	62,2
27.01.2022	55,1	59,4	55,9	51,8	65,0
28.01.2022	54,6	57,5	55,3	51,1	63,2
29.01.2022	54,3	54,5	54,5	53,7	60,8
30.01.2022	58,3	58,9	58,7	56,9	65,1
31.01.2022	54,4	59,2	55,0	52,0	64,7
<b>Gesamt</b>	<b>55,2</b>	<b>59,6</b>	<b>55,7</b>	<b>53,3</b>	<b>65,2</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	51,8	48,5	51,7	52,3	56,0
02.01.2022	52,5	58,5	49,8	56,3	64,2
03.01.2022	51,0	59,7	51,6	48,3	65,1
04.01.2022	53,7	59,7	54,0	53,0	65,2
05.01.2022	51,4	58,6	51,5	51,3	64,1
06.01.2022	53,3	59,3	53,8	51,4	64,8
07.01.2022	50,8	56,5	51,6	46,0	62,0
08.01.2022	53,0	51,6	53,5	50,7	58,2
09.01.2022	54,1	58,9	51,4	57,8	64,7
10.01.2022	50,3	58,7	50,8	48,3	64,1
11.01.2022	42,8	58,9	43,3	40,8	64,2
12.01.2022	52,6	59,9	53,2	50,0	65,4
13.01.2022	52,4	58,9	52,9	50,5	64,4
14.01.2022	51,5	55,8	51,3	52,0	61,5
15.01.2022	53,7	48,8	54,6	49,1	56,4
16.01.2022	53,4	58,5	51,4	56,6	64,3
17.01.2022	49,1	59,2	47,7	51,7	64,6
18.01.2022	51,9	59,8	52,4	50,0	65,2
19.01.2022	52,4	59,0	53,5	44,8	64,4
20.01.2022	51,4	57,8	51,9	49,5	63,3
21.01.2022	51,2	55,2	51,8	48,9	60,8
22.01.2022	53,9	47,8	54,0	53,7	56,5
23.01.2022	53,0	57,9	51,3	55,9	63,6
24.01.2022	49,1	57,2	50,0	44,6	62,6
25.01.2022	51,3	59,7	51,2	51,5	65,1
26.01.2022	52,0	56,0	52,6	49,5	61,7
27.01.2022	52,0	59,0	52,7	48,6	64,4
28.01.2022	50,6	57,4	51,0	49,0	62,8
29.01.2022	51,8	49,6	52,1	50,7	56,5
30.01.2022	52,5	58,8	49,2	56,6	64,5
31.01.2022	51,0	59,0	51,4	49,3	64,4
<b>Gesamt</b>	<b>52,0</b>	<b>57,9</b>	<b>52,0</b>	<b>52,1</b>	<b>63,4</b>

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 1 Grosskugel  
 Januar 2022

Fluggeräusch: Tag 52,0 dB(A) Nacht 57,9 dB(A)

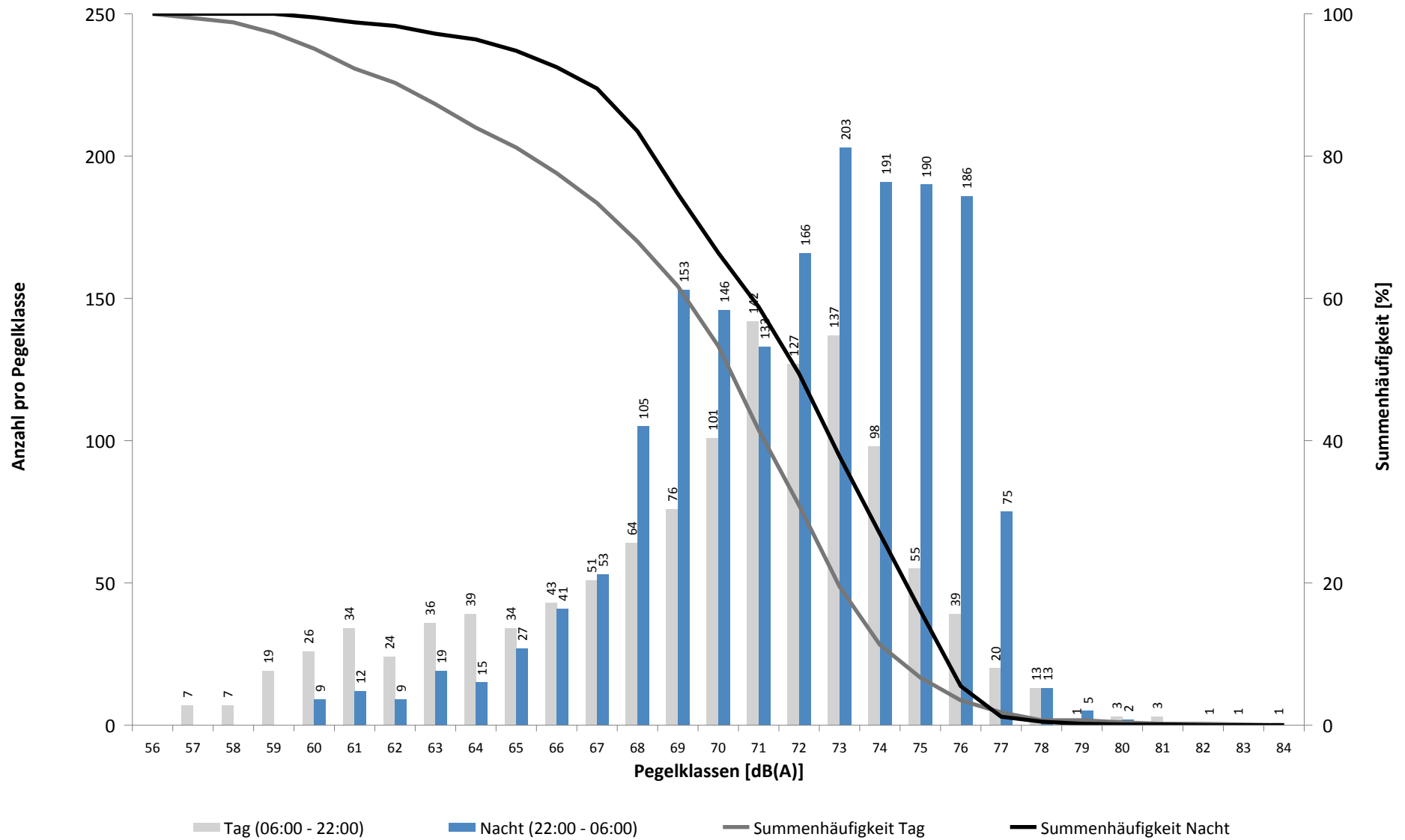


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

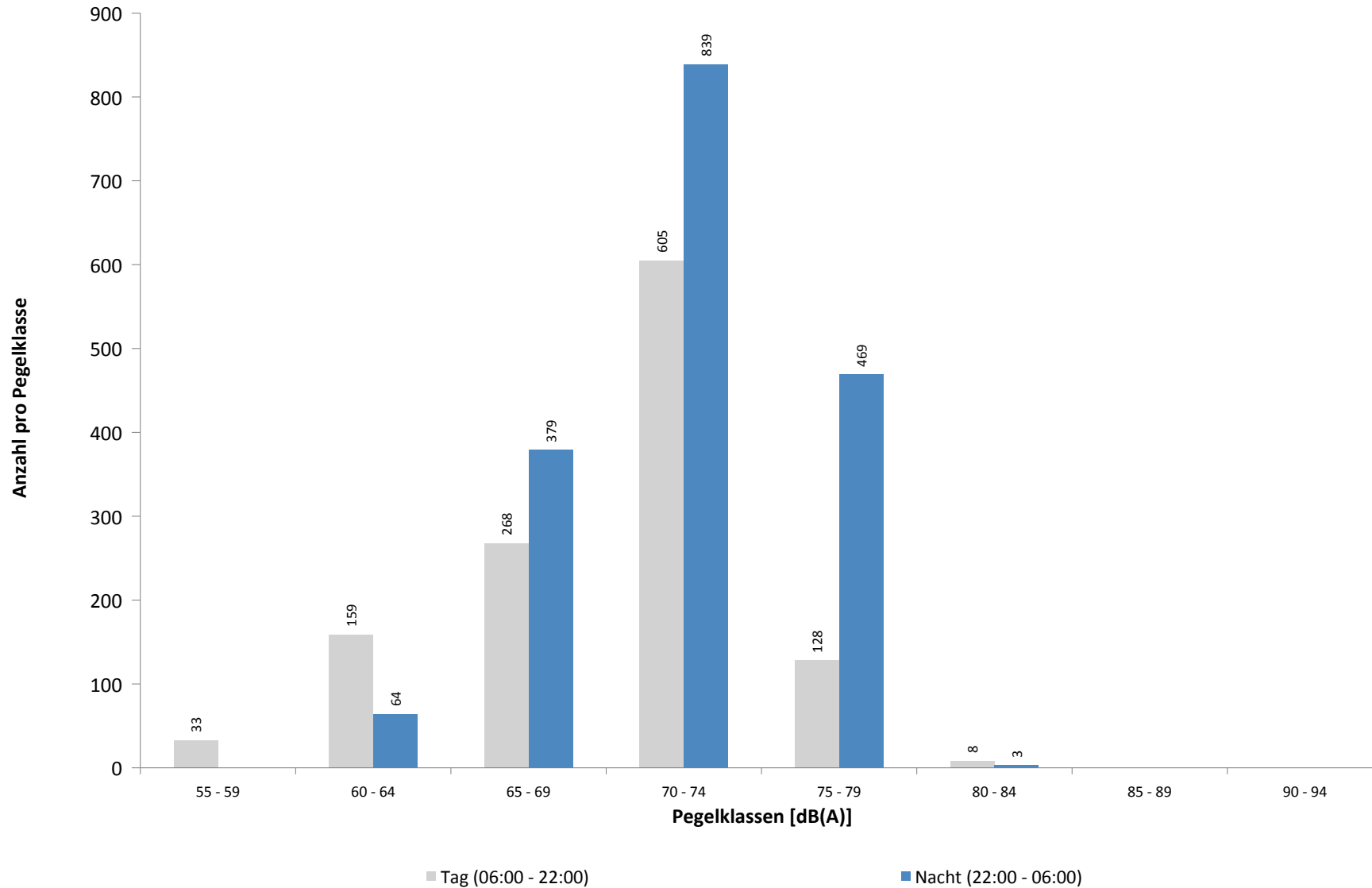
Januar 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

Januar 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 1 Grosskugel**  
**Januar 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 10 Minuten</b>			
02.01.2022 03:06:04	02.01.2022 03:06:05	1	Zeitumstellung
10.01.2022 01:45:00	10.01.2022 01:46:25	85	Stromausfall
10.01.2022 01:46:25	10.01.2022 01:46:42	17	Parameter Änderung
12.01.2022 03:06:31	12.01.2022 03:06:32	1	Zeitumstellung
21.01.2022 03:06:22	21.01.2022 03:06:23	1	Zeitumstellung
22.01.2022 01:32:00	22.01.2022 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
22.01.2022 01:34:00	22.01.2022 01:35:00	60	Windgeschwindigkeit
22.01.2022 03:05:00	22.01.2022 03:06:00	60	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:18:00	30.01.2022 08:19:00	60	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:26:00	30.01.2022 08:27:00	60	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:28:00	30.01.2022 08:29:00	60	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:33:00	30.01.2022 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 10:18:00	30.01.2022 10:19:00	60	Windgeschwindigkeit

## MP 2 Raßnitz

Januar 2022

### Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	47,3 dB	47,2 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	52,9 dB	51,9 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	58,5 dB	57,5 dB

	N1/N2	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	98,8 %
<b>Nacht</b>	98,1 %	98,8 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	98,8 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	5 s	5 s	DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 2 Raßnitz**  
**Januar 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	77,4	60,0	80,7	9
A225	77,0	77,0	77,0	1
B744	72,3	53,3	77,4	43
IL76	72,0	66,7	75,3	19
AN26	70,4	65,1	72,3	3
A330	70,0	63,3	73,4	125
A306	70,0	58,3	75,2	565
A333	69,3	65,0	73,0	19
B734	69,0	57,4	73,4	301
B763	68,9	59,6	74,3	45
B762	68,7	62,3	72,8	82
B748	68,7	62,4	76,3	63
B77L	68,1	57,9	73,7	327
E195	67,5	59,3	74,0	7
A321	67,2	55,1	75,0	81
A320	66,9	55,3	72,1	31
LJ31	66,9	66,9	66,9	1
B733	66,6	61,3	69,8	27
B772	66,1	63,1	67,9	2
B738	65,5	57,1	69,6	137
A319	64,8	55,8	68,3	10
T204	63,9	58,7	67,8	32
B752	63,3	52,1	69,2	606
E190	63,2	55,9	67,0	12
B38M	63,2	63,2	63,2	1
BE2J	62,9	60,2	64,6	2
TBM7	62,7	56,3	66,7	3
	61,6	61,6	61,6	1
CNJ	61,5	55,9	67,1	28
PA1P	61,2	61,2	61,2	1
SF34	61,0	56,1	66,5	12
A20N	60,6	57,0	62,0	5
B463	60,1	58,4	61,3	2
CRJ9	59,6	55,2	66,1	12
AT72	59,3	58,9	59,6	2
PC12	59,0	58,9	59,0	2
EMJ	58,3	58,3	58,3	1
AT43	57,8	55,5	59,3	2
GLEX	56,8	56,8	56,8	1
DA42	56,4	56,4	56,4	1
SWM	55,7	55,7	55,7	1
CN2T	55,5	53,2	57,0	3
GRJ	52,5	52,5	52,5	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	63,5	52,4	68,0	4
B733	63,4	63,4	63,4	1
A124	62,8	62,8	62,8	1
A333	62,5	62,5	62,5	1
B763	62,0	62,0	62,0	1
A306	61,9	51,3	67,8	21
CNJ	61,8	61,8	61,8	1
B734	61,4	50,0	64,6	18
B762	60,5	59,6	61,3	2
B77L	60,5	58,0	62,6	8
B744	59,7	54,1	62,0	3
A321	59,6	59,4	59,8	2
B738	59,3	57,6	62,2	6
A359	57,6	57,6	57,6	1
E190	57,6	57,6	57,6	1
B752	57,3	50,3	60,8	13
A332	56,3	55,0	57,3	2
A310	56,2	56,2	56,2	1
A319	55,4	55,4	55,4	1
T204	50,4	50,4	50,4	1



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 2 Raßnitz

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2022	0	18	0	25			100,0	100,0	48,1	47,4
02.01.2022	0	30	0	34			100,0	100,0	48,0	46,9
03.01.2022	0	24	0	27			100,0	100,0	51,6	45,9
04.01.2022	0	33	2	42			100,0	100,0	50,9	50,4
05.01.2022	0	26	0	27			100,0	100,0	57,0	47,5
06.01.2022	1	32	2	34	100,0	100,0	100,0	100,0	49,8	49,3
07.01.2022	0	24	1	27			100,0	100,0	47,2	45,0
08.01.2022	0	27	0	37			100,0	100,0	49,2	48,1
09.01.2022	1	42	1	46	100,0	100,0	100,0	100,0	50,4	49,6
10.01.2022	0	23	0	22			95,7	100,0	50,7	44,8
11.01.2022	23	2	18	2	78,3	100,0	100,0	100,0	48,5	38,8
12.01.2022	0	37	0	39			100,0	100,0	54,5	47,3
13.01.2022	0	38	1	39			100,0	100,0	52,9	48,3
14.01.2022	0	26	2	27			100,0	100,0	51,0	44,3
15.01.2022	0	40	0	41			100,0	100,0	48,6	48,3
16.01.2022	0	42	0	44			100,0	100,0	51,1	48,3
17.01.2022	0	23	0	21			91,3	100,0	58,9	44,2
18.01.2022	0	32	0	34			100,0	100,0	51,8	47,3
19.01.2022	0	31	0	28			90,3	100,0	54,3	45,6
20.01.2022	0	35	1	32			91,4	100,0	55,1	47,2
21.01.2022	0	29	0	31			100,0	100,0	50,3	47,0
22.01.2022	0	33	0	42			100,0	100,0	49,6	49,2
23.01.2022	0	38	1	39			100,0	100,0	48,8	48,5
24.01.2022	7	12	9	13	100,0	100,0	100,0	100,0	50,6	43,6
25.01.2022	0	33	0	29			87,9	100,0	53,2	44,7
26.01.2022	0	40	0	36			90,0	100,0	53,0	45,8
27.01.2022	0	33	0	28			84,8	100,0	57,9	47,6
28.01.2022	0	25	0	28			100,0	100,0	54,2	47,7
29.01.2022	0	29	0	32			100,0	100,0	58,6	46,8
30.01.2022	0	46	0	31			67,4	100,0	61,4	49,7
31.01.2022	0	25	0	24			96,0	100,0	47,6	45,3
<b>Gesamt</b>	<b>32</b>	<b>928</b>	<b>38</b>	<b>961</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>53,9</b>	<b>47,3</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 2 Raßnitz

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2022	0	6	0	6		100,0	100,0		44,1	44,0	0,12
02.01.2022	0	60	0	53		88,3	99,0	T S	53,8	52,5	1,03
03.01.2022	0	77	0	77		100,0	100,0		54,5	54,5	1,57
04.01.2022	0	73	0	67		91,8	100,0		54,7	54,4	1,32
05.01.2022	0	65	0	63		96,9	100,0		54,7	54,0	1,22
06.01.2022	0	73	0	73		100,0	100,0		53,3	53,3	1,23
07.01.2022	0	30	0	31		100,0	100,0		51,5	51,4	0,64
08.01.2022	3	7	3	7	100,0	100,0	100,0		48,3	45,4	0,20
09.01.2022	0	60	0	58		96,7	100,0		54,3	54,2	1,18
10.01.2022	0	77	2	76		98,7	100,0		54,1	54,1	1,44
11.01.2022	38	64	45	64	100,0	100,0	100,0		54,2	54,2	1,40
12.01.2022	0	76	0	75		98,7	100,0		55,4	55,4	1,60
13.01.2022	0	72	0	71		98,6	100,0		53,6	53,4	1,22
14.01.2022	0	27	0	27		100,0	100,0		51,8	51,5	0,61
15.01.2022	1	5	1	5	100,0	100,0	100,0		46,4	44,7	0,11
16.01.2022	0	61	0	57		93,4	100,0		55,1	53,1	1,07
17.01.2022	0	79	0	77		97,5	100,0		54,1	53,9	1,44
18.01.2022	0	76	0	75		98,7	100,0		54,8	54,6	1,48
19.01.2022	0	76	0	73		96,1	100,0		55,5	54,3	1,47
20.01.2022	0	79	0	78		98,7	100,0		53,3	53,0	1,33
21.01.2022	0	31	0	31		100,0	99,0	T W	51,9	50,7	0,69
22.01.2022	0	5	0	5		100,0	100,0		44,5	44,2	0,13
23.01.2022	0	62	0	62		100,0	100,0		53,5	53,4	1,21
24.01.2022	0	73	0	73		100,0	100,0		50,2	50,0	0,88
25.01.2022	0	72	0	72		100,0	100,0		54,5	54,4	1,46
26.01.2022	0	74	0	73		98,6	100,0		51,3	50,6	1,02
27.01.2022	0	77	0	67		87,0	100,0		55,9	54,6	1,53
28.01.2022	0	34	0	34		100,0	100,0		52,6	52,5	0,72
29.01.2022	0	7	0	5		71,4	100,0		57,2	45,5	0,12
30.01.2022	0	60	0	60		100,0	100,0		54,3	54,2	1,24
31.01.2022	0	71	0	71		100,0	100,0		54,4	54,3	1,42
<b>Gesamt</b>	<b>42</b>	<b>1709</b>	<b>51</b>	<b>1666</b>	<b>100,0</b>	<b>97,5</b>	<b>100,0</b>		<b>53,6</b>	<b>52,9</b>	<b>1,04</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 2 Raßnitz

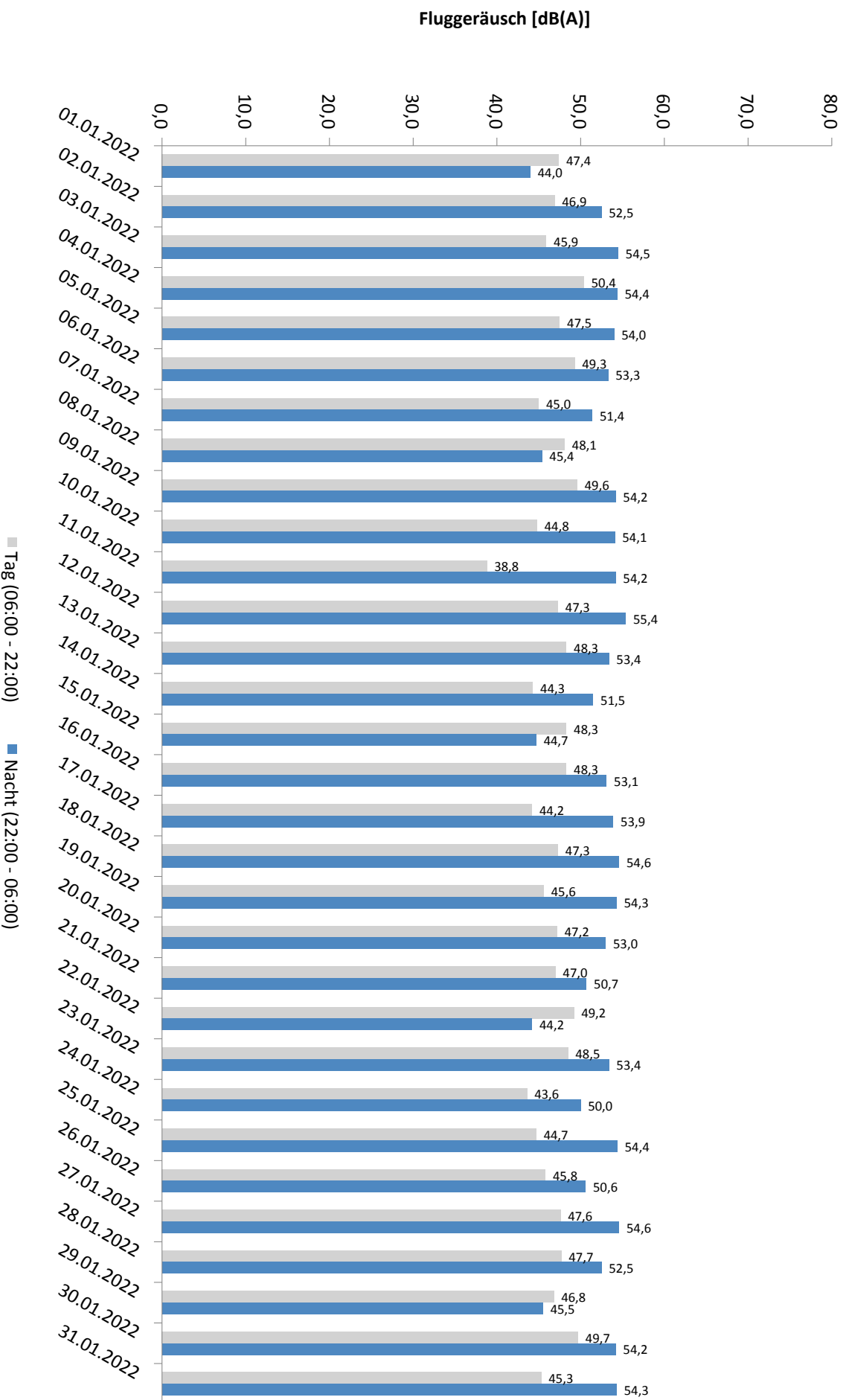
Januar 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	48,1	44,1	48,4	47,1	51,7
02.01.2022	48,0	53,8	45,4	51,7	59,5
03.01.2022	51,6	54,5	52,2	48,7	60,3
04.01.2022	50,9	54,7	51,5	48,7	60,4
05.01.2022	57,0	54,7	57,6	54,1	61,5
06.01.2022	49,8	53,3	50,6	46,0	59,0
07.01.2022	47,2	51,5	47,9	44,2	57,1
08.01.2022	49,2	48,3	49,5	48,4	54,8
09.01.2022	50,4	54,3	48,0	53,9	60,2
10.01.2022	50,7	54,1	51,8	42,4	59,8
11.01.2022	48,5	54,2	49,5	40,5	59,7
12.01.2022	54,5	55,4	55,6	45,6	61,4
13.01.2022	52,9	53,6	53,9	46,0	59,6
14.01.2022	51,0	51,8	51,8	46,3	57,8
15.01.2022	48,6	46,4	49,7	42,0	53,0
16.01.2022	51,1	55,1	49,2	54,2	61,0
17.01.2022	58,9	54,1	60,1	47,3	61,5
18.01.2022	51,8	54,8	52,8	45,4	60,5
19.01.2022	54,3	55,5	54,9	51,9	61,5
20.01.2022	55,1	53,3	56,0	50,9	59,9
21.01.2022	50,3	51,9	50,9	48,0	57,8
22.01.2022	49,6	44,5	49,5	49,9	52,8
23.01.2022	48,8	53,5	46,5	52,3	59,3
24.01.2022	50,6	50,2	51,7	40,3	56,3
25.01.2022	53,2	54,5	54,1	47,8	60,4
26.01.2022	53,0	51,3	54,0	46,6	57,7
27.01.2022	57,9	55,9	58,5	54,9	62,6
28.01.2022	54,2	52,6	55,4	42,3	59,0
29.01.2022	58,6	57,2	58,1	59,8	64,1
30.01.2022	61,4	54,3	62,4	53,8	62,8
31.01.2022	47,6	54,4	48,3	43,9	59,9
<b>Gesamt</b>	<b>53,9</b>	<b>53,6</b>	<b>54,5</b>	<b>50,9</b>	<b>59,9</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	47,4	44,0	47,6	46,7	51,4
02.01.2022	46,9	52,5	43,4	51,2	58,2
03.01.2022	45,9	54,5	46,6	42,6	59,8
04.01.2022	50,4	54,4	51,0	48,1	60,1
05.01.2022	47,5	54,0	48,1	45,0	59,5
06.01.2022	49,3	53,3	50,1	45,3	58,9
07.01.2022	45,0	51,4	45,6	42,2	56,9
08.01.2022	48,1	45,4	48,9	43,4	52,2
09.01.2022	49,6	54,2	46,5	53,6	60,1
10.01.2022	44,8	54,1	45,6	41,4	59,4
11.01.2022	38,8	54,2	39,1	38,1	59,4
12.01.2022	47,3	55,4	47,8	45,1	60,8
13.01.2022	48,3	53,4	49,0	44,8	58,9
14.01.2022	44,3	51,5	43,9	45,3	57,0
15.01.2022	48,3	44,7	49,3	40,8	51,7
16.01.2022	48,3	53,1	45,7	52,0	58,9
17.01.2022	44,2	53,9	43,0	46,7	59,3
18.01.2022	47,3	54,6	47,9	44,4	60,1
19.01.2022	45,6	54,3	46,6	39,3	59,7
20.01.2022	47,2	53,0	47,7	45,2	58,5
21.01.2022	47,0	50,7	47,2	46,4	56,5
22.01.2022	49,2	44,2	49,1	49,5	52,5
23.01.2022	48,5	53,4	45,9	52,1	59,2
24.01.2022	43,6	50,0	44,5	38,6	55,4
25.01.2022	44,7	54,4	43,3	47,4	59,8
26.01.2022	45,8	50,6	45,9	45,6	56,3
27.01.2022	47,6	54,6	48,2	44,8	60,1
28.01.2022	47,7	52,5	48,7	40,0	58,0
29.01.2022	46,8	45,5	46,8	46,9	52,3
30.01.2022	49,7	54,2	48,6	51,9	60,0
31.01.2022	45,3	54,3	46,1	42,1	59,7
<b>Gesamt</b>	<b>47,3</b>	<b>52,9</b>	<b>47,3</b>	<b>47,3</b>	<b>58,5</b>

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 2 Raßnitz  
 Januar 2022

Fluggeräusch: Tag 47,3 dB(A) Nacht 52,9 dB(A)

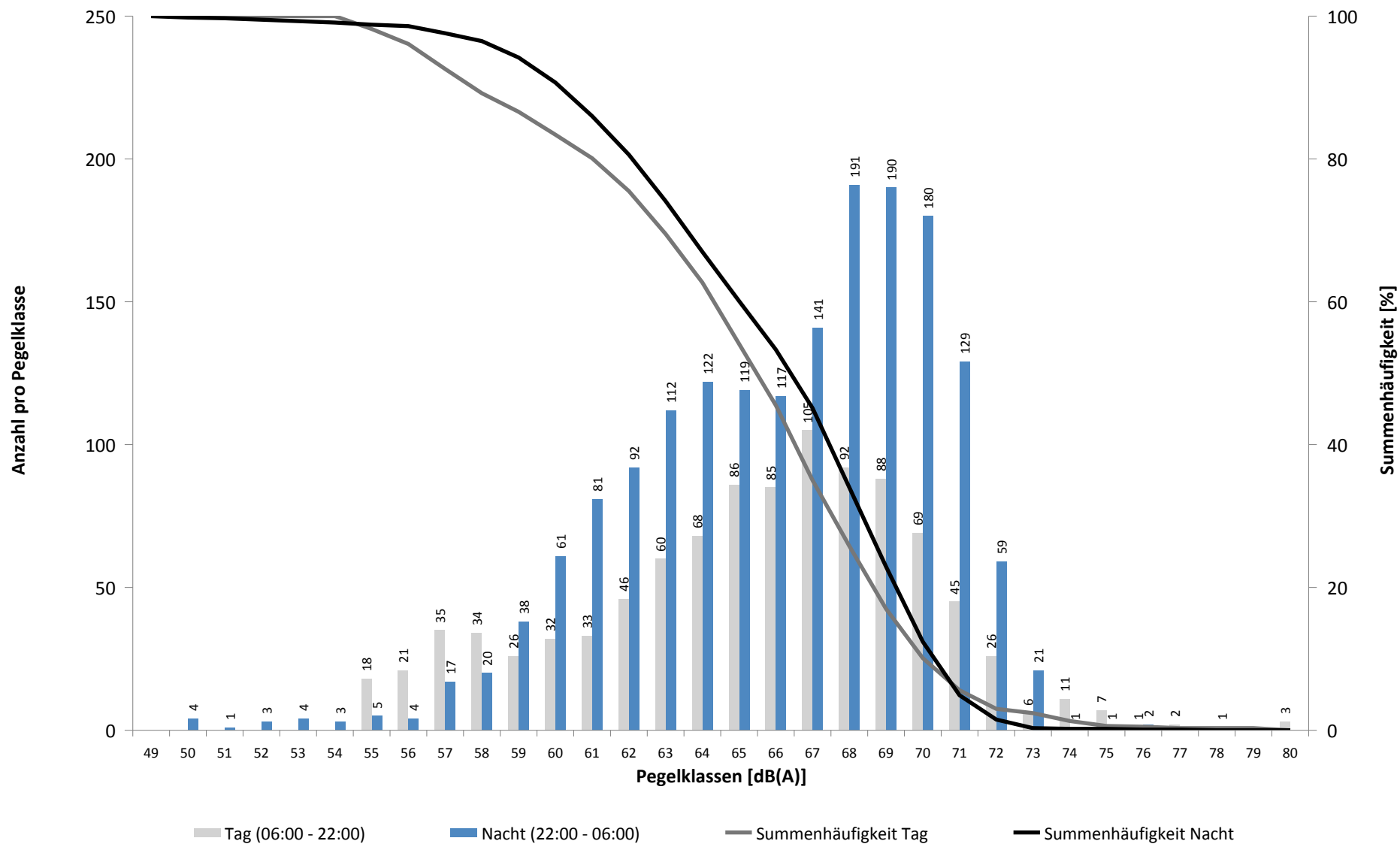


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

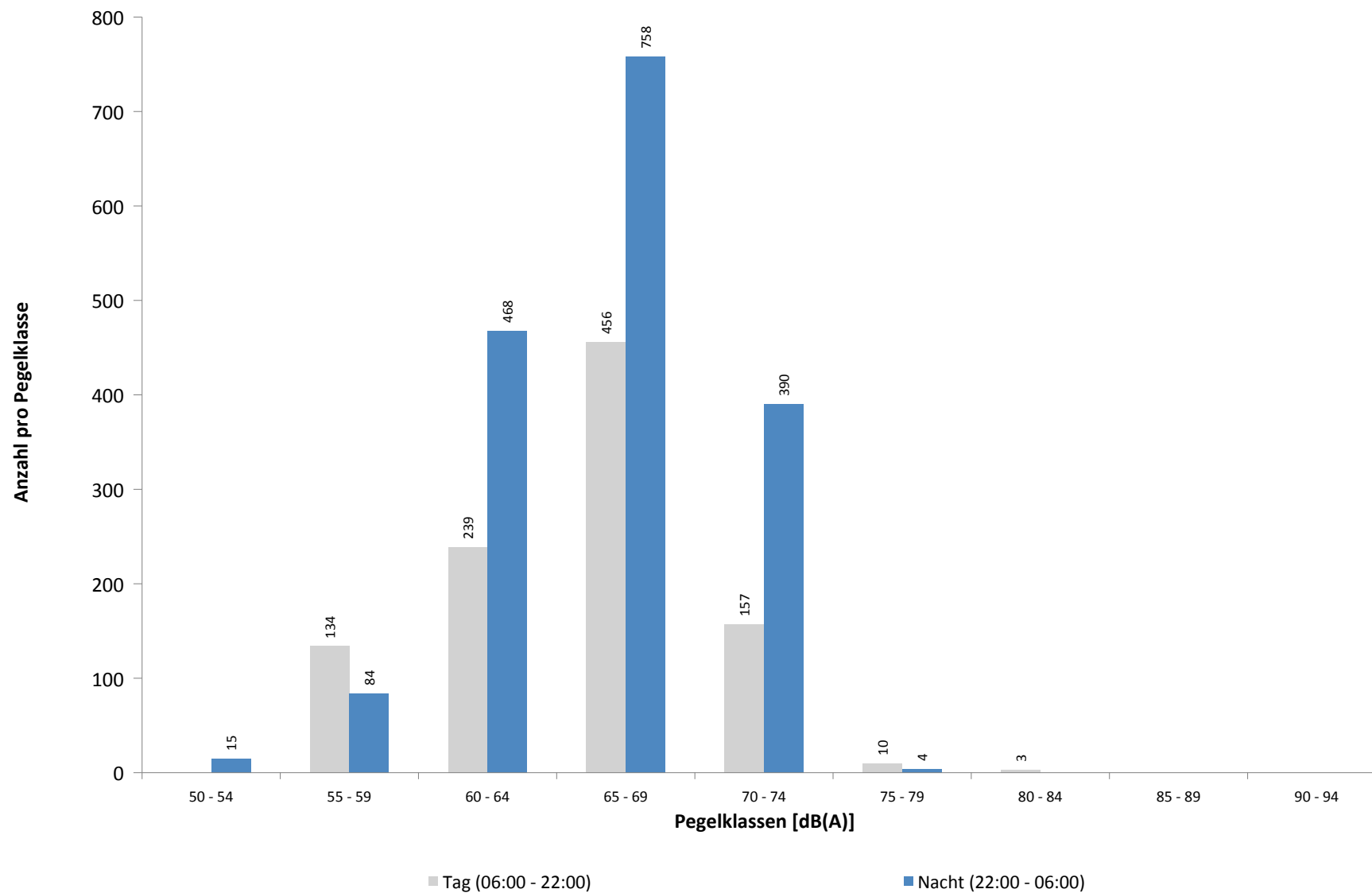
Januar 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Januar 2022



## Ausfallzeiten

### MP 2 Raßnitz

Januar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 11 Minuten</b>			
02.01.2022 03:06:43	02.01.2022 03:06:44	1	Zeitumstellung
04.01.2022 11:02:42	04.01.2022 11:03:57	75	Stromausfall
04.01.2022 11:03:57	04.01.2022 11:04:16	19	Parameter Änderung
10.01.2022 01:45:01	10.01.2022 01:46:27	86	Stromausfall
10.01.2022 01:46:27	10.01.2022 01:46:45	18	Parameter Änderung
15.01.2022 03:06:55	15.01.2022 03:06:56	1	Zeitumstellung
22.01.2022 01:32:00	22.01.2022 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
22.01.2022 01:34:00	22.01.2022 01:35:00	60	Windgeschwindigkeit
22.01.2022 03:05:00	22.01.2022 03:06:00	60	Windgeschwindigkeit
26.01.2022 03:06:57	26.01.2022 03:06:58	1	Zeitumstellung
30.01.2022 08:18:00	30.01.2022 08:19:00	60	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:26:00	30.01.2022 08:27:00	60	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:28:00	30.01.2022 08:29:00	60	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:33:00	30.01.2022 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 10:18:00	30.01.2022 10:19:00	60	Windgeschwindigkeit

## MP 3 Groebers

Januar 2022

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	46,4 dB	46,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	50,0 dB	49,7 dB
$L_{DEN}$	55,8 dB	55,5 dB

	N1/N2	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %



**Typenpegel**  
**MP 3 Groebers**  
**Januar 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,3	67,9	90,4	10
A225	77,6	77,6	77,6	1
AN26	76,4	72,0	79,0	3
PC24	74,5	74,5	74,5	1
E170	73,8	73,8	73,8	1
A320	71,5	61,0	76,9	34
A332	71,4	66,4	72,5	4
GRJ	71,0	71,0	71,0	1
PC12	71,0	71,0	71,0	1
A319	70,8	67,0	73,8	11
A321	70,7	60,1	77,3	78
E195	70,0	67,0	72,8	8
E190	69,5	61,8	72,0	16
B744	69,0	61,1	73,2	39
B748	68,9	60,7	74,9	58
BE2T	68,2	68,2	68,2	1
B38M	68,1	68,1	68,1	1
CNJ	67,5	61,0	72,6	23
CRJ9	67,3	61,4	73,0	47
B77L	67,1	60,0	79,1	257
B738	67,1	61,0	74,6	82
SF34	67,0	65,1	68,3	2
PA1T	66,7	66,3	67,0	2
A20N	66,5	61,7	69,8	7
B463	66,3	66,3	66,3	1
T204	66,3	60,0	72,6	31
IL76	66,1	62,8	70,2	14
A306	65,7	60,0	78,5	476
D328	65,6	61,4	68,5	3
B734	65,6	60,1	80,3	231
BE2J	65,4	63,9	66,6	3
J328	65,2	65,1	65,2	2
B752	64,8	60,0	76,5	216
B763	64,8	60,5	70,2	33
SR20	64,8	64,8	64,8	1
A21N	64,6	64,6	64,6	1
B762	64,4	60,5	71,2	73
B733	64,4	61,5	67,7	18
A333	64,3	61,4	68,6	15
A330	64,2	60,7	68,3	114
TBM7	63,9	63,9	63,9	1
AT43	63,1	63,1	63,1	1
SO2J	62,5	61,1	63,5	2
LJ60	61,5	61,5	61,5	1
CN1P	61,4	61,4	61,4	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	80,1	80,1	80,1	1
B734	76,4	75,6	77,1	2
A306	75,2	73,4	76,2	6
A330	74,4	74,2	74,6	2
T204	73,7	73,7	73,7	1
A321	73,5	72,2	74,5	2
B762	73,4	64,3	76,1	3
B752	73,3	71,3	76,9	9
B77L	72,4	61,5	75,2	2
CRJ9	72,3	71,9	72,7	2
A320	71,4	71,4	71,4	1
A332	70,5	63,8	75,1	16
A310	69,6	64,8	72,5	5
EC30	69,4	69,4	69,4	1
A319	68,9	62,0	73,2	4
E190	68,4	68,4	68,4	1
A400	66,1	66,1	66,1	1
GLEX	65,7	65,7	65,7	1
CN2P	65,6	65,6	65,6	1
CNJ	64,7	64,7	64,7	1
A359	64,3	64,3	64,3	1
B738	62,3	62,3	62,3	1
BE2T	61,8	61,6	61,9	2

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 3 Groebers

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2022	0	7	0	23	100,0	100,0			49,6	46,1
02.01.2022	0	18	0	34	100,0	100,0			51,5	46,7
03.01.2022	0	17	0	22	100,0	100,0			56,5	46,8
04.01.2022	0	22	2	26	100,0	100,0			52,9	47,3
05.01.2022	0	16	3	17	100,0	100,0			62,8	46,1
06.01.2022	0	18	6	22	100,0	100,0			50,8	45,2
07.01.2022	0	15	2	21	100,0	100,0			53,5	44,7
08.01.2022	0	15	0	35	100,0	100,0			51,7	48,1
09.01.2022	0	26	0	35	100,0	100,0			51,8	47,3
10.01.2022	0	16	1	21	100,0	100,0			53,7	45,7
11.01.2022	0	0	11	0			100,0		54,9	44,8
12.01.2022	0	22	2	24	100,0	100,0			53,1	45,9
13.01.2022	0	20	1	33	100,0	100,0			54,0	47,2
14.01.2022	0	15	3	29	100,0	100,0			53,9	47,6
15.01.2022	0	21	0	31	100,0	100,0			51,0	46,0
16.01.2022	0	27	0	28	100,0	100,0			53,7	45,0
17.01.2022	0	16	0	22	100,0	100,0			63,9	44,4
18.01.2022	0	17	0	26	100,0	100,0			53,9	45,7
19.01.2022	0	20	0	23	100,0	100,0			55,9	47,4
20.01.2022	0	24	1	23	95,8	100,0			59,9	47,0
21.01.2022	0	18	0	22	100,0	100,0			53,8	45,4
22.01.2022	0	17	1	38	100,0	100,0			52,6	49,7
23.01.2022	0	27	0	28	100,0	100,0			50,9	46,9
24.01.2022	0	8	0	7	87,5	100,0			52,6	40,4
25.01.2022	0	19	3	19	100,0	100,0			52,7	43,4
26.01.2022	0	22	2	19	86,4	100,0			53,2	46,2
27.01.2022	0	21	1	18	85,7	100,0			63,9	46,7
28.01.2022	0	14	0	24	100,0	100,0			59,4	47,0
29.01.2022	0	14	0	25	100,0	100,0			64,0	46,9
30.01.2022	0	27	0	30	100,0	100,0			69,1	48,8
31.01.2022	0	17	0	19	100,0	100,0			53,2	43,2
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>556</b>	<b>39</b>	<b>744</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>			<b>58,9</b>	<b>46,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 3 Groebers

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2022	0	4	0	5	100,0	100,0			45,1	40,7	0,02
02.01.2022	0	30	0	41	100,0	99,0		T S	55,3	50,7	0,24
03.01.2022	0	50	0	60	100,0	100,0			52,3	50,2	0,30
04.01.2022	0	47	0	51	100,0	100,0			52,9	50,8	0,29
05.01.2022	0	49	0	47	95,9	100,0			57,5	56,0	0,34
06.01.2022	0	50	0	54	100,0	100,0			51,9	49,6	0,20
07.01.2022	0	21	0	26	100,0	100,0			50,9	48,2	0,14
08.01.2022	0	6	0	6	100,0	100,0			50,5	43,0	0,06
09.01.2022	0	33	0	52	100,0	100,0			52,4	50,4	0,21
10.01.2022	0	52	0	53	100,0	100,0			51,8	49,1	0,19
11.01.2022	0	40	25	45	100,0	100,0			56,4	55,7	0,74
12.01.2022	0	48	0	65	100,0	100,0			53,4	51,2	0,31
13.01.2022	0	47	1	46	97,9	100,0			52,0	49,6	0,17
14.01.2022	0	19	0	23	100,0	100,0			49,7	47,0	0,09
15.01.2022	0	4	0	5	100,0	100,0			45,4	39,1	0,01
16.01.2022	0	33	0	42	100,0	100,0			57,5	51,2	0,31
17.01.2022	0	53	0	59	100,0	100,0			53,4	50,3	0,28
18.01.2022	0	50	0	58	100,0	100,0			52,6	50,1	0,22
19.01.2022	0	50	0	45	90,0	100,0			56,9	50,7	0,31
20.01.2022	0	51	0	49	96,1	100,0			51,9	48,8	0,18
21.01.2022	0	23	0	22	95,7	99,0		T W	51,7	47,4	0,17
22.01.2022	0	4	0	3	75,0	100,0			43,7	35,7	0,02
23.01.2022	0	31	0	48	100,0	100,0			51,5	49,2	0,16
24.01.2022	0	48	0	16	33,3	100,0			48,8	42,1	0,04
25.01.2022	0	48	0	51	100,0	100,0			52,2	49,9	0,22
26.01.2022	0	45	0	44	97,8	100,0			54,4	48,4	0,23
27.01.2022	0	47	0	36	76,6	100,0			62,4	52,3	0,41
28.01.2022	0	22	1	26	100,0	100,0			51,2	47,4	0,15
29.01.2022	0	6	0	4	66,7	100,0			66,5	46,2	0,07
30.01.2022	0	30	0	48	100,0	100,0			52,4	50,3	0,26
31.01.2022	0	49	0	52	100,0	100,0			52,3	50,1	0,28
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>1090</b>	<b>27</b>	<b>1182</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>			<b>55,9</b>	<b>50,0</b>	<b>0,21</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 3 Groebers

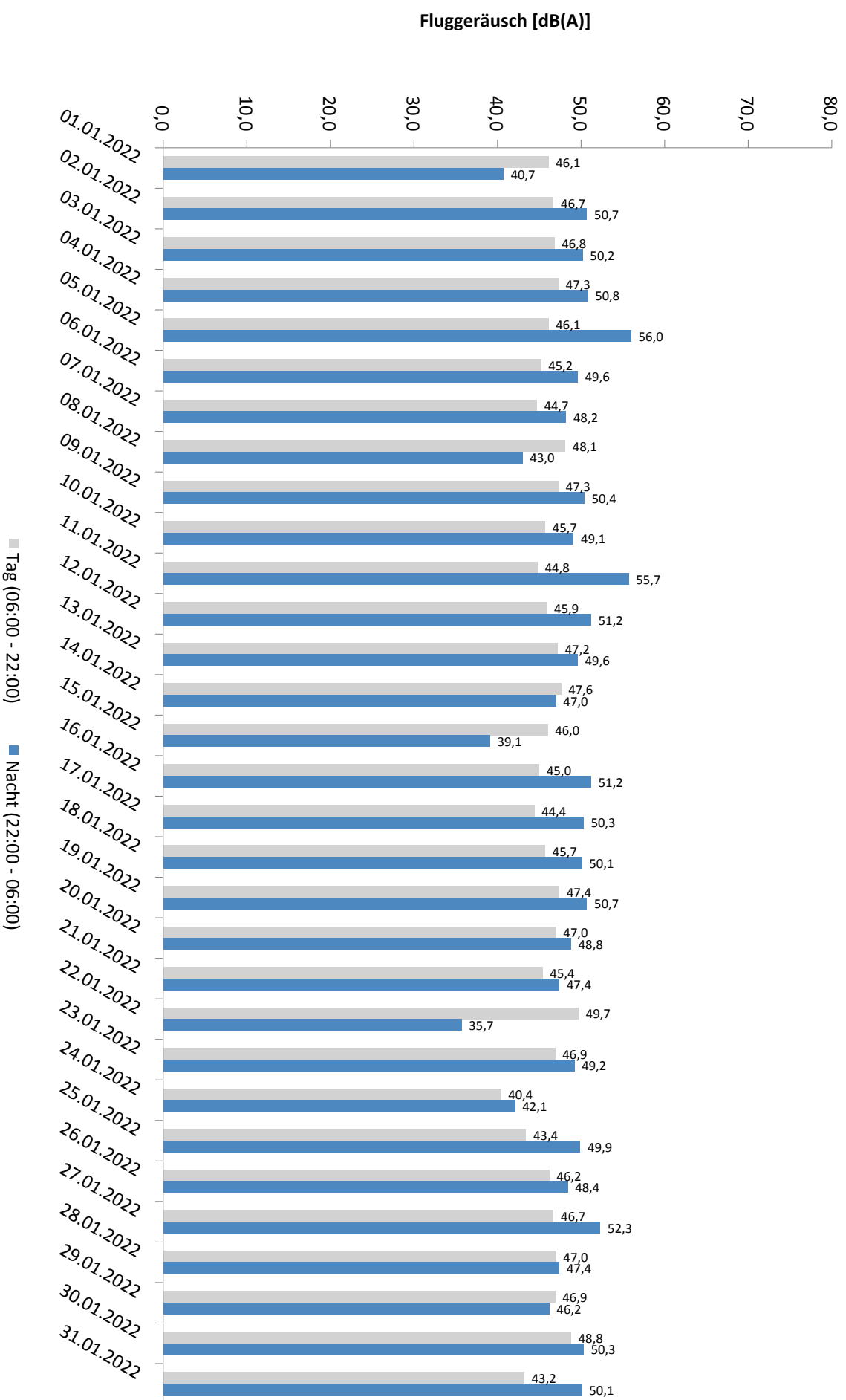
Januar 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	49,6	45,1	49,6	49,6	53,0
02.01.2022	51,5	55,3	50,1	54,2	61,2
03.01.2022	56,5	52,3	57,4	51,9	59,7
04.01.2022	52,9	52,9	53,3	51,4	59,2
05.01.2022	62,8	57,5	63,4	60,2	65,5
06.01.2022	50,8	51,9	50,9	50,5	58,0
07.01.2022	53,5	50,9	54,1	51,1	57,8
08.01.2022	51,7	50,5	51,9	51,1	57,2
09.01.2022	51,8	52,4	51,1	53,3	58,8
10.01.2022	53,7	51,8	54,6	49,2	58,4
11.01.2022	54,9	56,4	55,9	49,7	62,3
12.01.2022	53,1	53,4	54,0	48,8	59,5
13.01.2022	54,0	52,0	54,6	51,3	58,7
14.01.2022	53,9	49,7	54,4	51,5	57,2
15.01.2022	51,0	45,4	51,5	49,2	53,6
16.01.2022	53,7	57,5	52,6	56,0	63,3
17.01.2022	63,9	53,4	65,1	50,3	63,8
18.01.2022	53,9	52,6	54,7	50,3	59,1
19.01.2022	55,9	56,9	55,5	57,0	63,2
20.01.2022	59,9	51,9	60,8	54,0	61,0
21.01.2022	53,8	51,7	54,4	51,0	58,4
22.01.2022	52,6	43,7	53,0	51,1	53,9
23.01.2022	50,9	51,5	51,1	50,1	57,7
24.01.2022	52,6	48,8	53,4	48,1	56,0
25.01.2022	52,7	52,2	53,4	49,7	58,5
26.01.2022	53,2	54,4	53,9	50,1	60,4
27.01.2022	63,9	62,4	64,5	61,5	69,0
28.01.2022	59,4	51,2	60,4	51,2	60,3
29.01.2022	64,0	66,5	63,1	65,8	72,5
30.01.2022	69,1	52,4	70,3	56,2	67,9
31.01.2022	53,2	52,3	54,0	49,6	58,7
<b>Gesamt</b>	<b>58,9</b>	<b>55,9</b>	<b>59,7</b>	<b>55,4</b>	<b>62,9</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	46,1	40,7	45,9	46,6	49,2
02.01.2022	46,7	50,7	45,7	48,8	56,5
03.01.2022	46,8	50,2	47,8	40,7	55,8
04.01.2022	47,3	50,8	47,7	46,2	56,6
05.01.2022	46,1	56,0	47,0	41,3	61,3
06.01.2022	45,2	49,6	45,1	45,5	55,3
07.01.2022	44,7	48,2	45,0	43,9	54,0
08.01.2022	48,1	43,0	48,2	47,5	51,1
09.01.2022	47,3	50,4	45,0	50,8	56,5
10.01.2022	45,7	49,1	46,7	38,7	54,7
11.01.2022	44,8	55,7	44,4	45,9	61,0
12.01.2022	45,9	51,2	46,7	41,5	56,7
13.01.2022	47,2	49,6	47,4	46,7	55,5
14.01.2022	47,6	47,0	47,9	46,5	53,5
15.01.2022	46,0	39,1	46,0	46,0	48,3
16.01.2022	45,0	51,2	43,0	48,3	56,9
17.01.2022	44,4	50,3	44,2	44,8	55,9
18.01.2022	45,7	50,1	46,5	41,8	55,7
19.01.2022	47,4	50,7	48,6	33,0	56,3
20.01.2022	47,0	48,8	47,8	43,0	54,7
21.01.2022	45,4	47,4	45,4	45,4	53,3
22.01.2022	49,7	35,7	50,0	48,6	50,0
23.01.2022	46,9	49,2	47,2	45,5	55,1
24.01.2022	40,4	42,1	41,7		47,9
25.01.2022	43,4	49,9	43,4	43,1	55,4
26.01.2022	46,2	48,4	47,2	40,2	54,2
27.01.2022	46,7	52,3	47,3	44,0	57,8
28.01.2022	47,0	47,4	46,9	47,3	53,7
29.01.2022	46,9	46,2	47,9	40,4	52,4
30.01.2022	48,8	50,3	48,3	49,8	56,4
31.01.2022	43,2	50,1	43,9	40,1	55,6
<b>Gesamt</b>	<b>46,4</b>	<b>50,0</b>	<b>46,7</b>	<b>45,6</b>	<b>55,8</b>

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers Januar 2022

Fluggeräusch: Tag 46,4 dB(A) Nacht 50,0 dB(A)

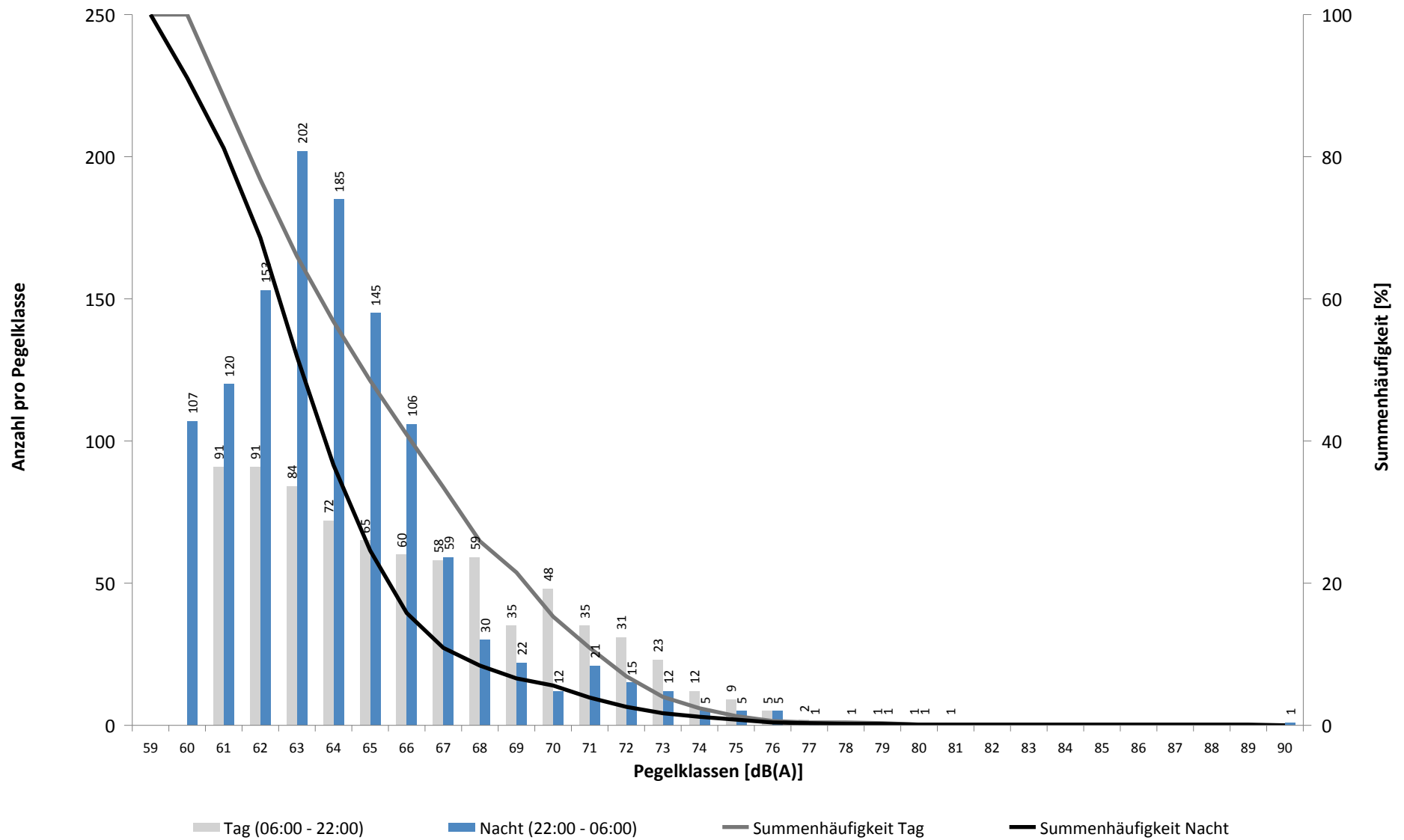


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

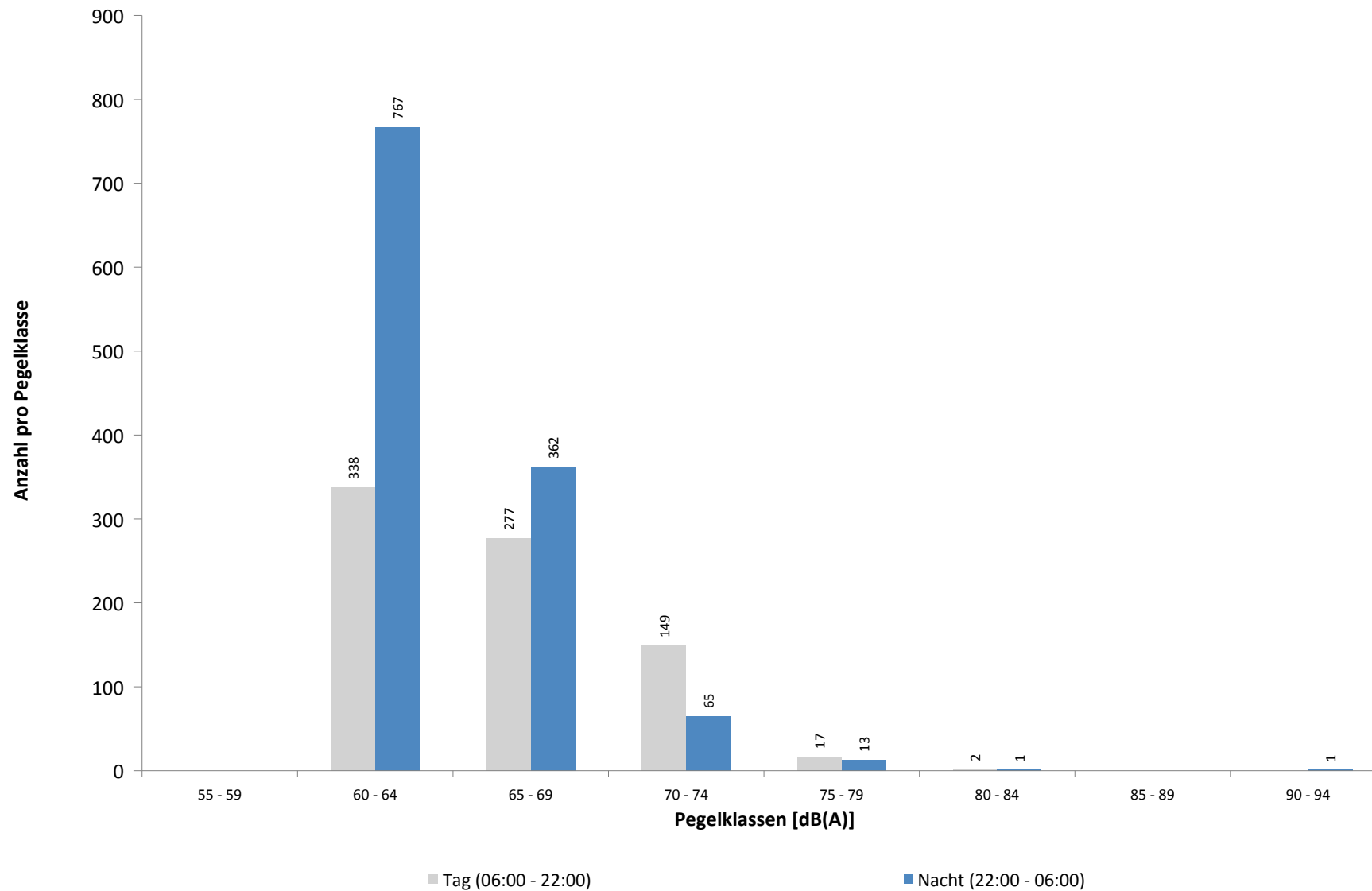
Januar 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Januar 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 3 Groebers**  
**Januar 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 10 Minuten</b>			
07.01.2022 03:07:54	07.01.2022 03:07:55	1	Zeitumstellung
10.01.2022 01:45:01	10.01.2022 01:46:12	71	Stromausfall
10.01.2022 01:46:12	10.01.2022 01:46:29	17	Parameter Änderung
15.01.2022 03:07:35	15.01.2022 03:07:36	1	Zeitumstellung
22.01.2022 01:32:00	22.01.2022 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
22.01.2022 01:34:00	22.01.2022 01:35:00	60	Windgeschwindigkeit
22.01.2022 03:05:00	22.01.2022 03:06:00	60	Windgeschwindigkeit
23.01.2022 03:07:34	23.01.2022 03:07:35	1	Zeitumstellung
30.01.2022 03:08:52	30.01.2022 03:08:53	1	Zeitumstellung
30.01.2022 08:18:00	30.01.2022 08:19:00	60	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:26:00	30.01.2022 08:27:00	60	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:28:00	30.01.2022 08:29:00	60	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:33:00	30.01.2022 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 10:18:00	30.01.2022 10:19:00	60	Windgeschwindigkeit



## MP 4 Nauendorf

Januar 2022

### Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	44,8 dB	44,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	46,0 dB	45,5 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	52,3 dB	51,8 dB

	N1/N2	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	74,7 %	81,4 %
<b>Nacht</b>	84,1 %	92,8 %
<b>Gesamt</b>	79,1 %	86,7 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	ODLUN5S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 88 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

**Typenpegel**  
**MP 4 Nauendorf**  
**Januar 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,5	80,2	80,8	2
A225	75,8	75,8	75,8	1
B744	75,5	61,7	79,7	31
B748	73,4	65,7	78,1	41
A330	72,8	64,7	76,5	21
AN26	71,7	69,8	73,0	2
B763	70,3	62,7	75,4	22
A333	70,2	65,6	73,1	16
B77L	69,9	59,5	75,1	190
IL76	69,7	69,7	69,7	1
A306	68,6	60,6	72,4	106
SWM	67,2	67,2	67,2	1
T204	67,1	61,5	70,9	35
B734	67,0	60,1	71,5	51
B762	65,7	60,4	70,5	12
B738	64,1	60,0	68,5	25
B772	64,0	63,2	64,7	2
B752	62,8	59,0	67,6	74
B733	62,7	59,3	64,3	4
SF34	61,3	61,3	61,3	1
	61,0	61,0	61,0	1
A321	60,4	60,4	60,4	1
AT43	60,1	60,1	60,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	60,7	60,7	60,7	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 4 Nauendorf

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2022	0	9	0	9	100,0	100,0			47,4	46,1
02.01.2022	0	14	0	11	78,6	97,0		W	46,7	44,1
03.01.2022	0	9	0	9	100,0	100,0			48,5	42,3
04.01.2022	0	17	0	14	82,4	100,0			50,2	47,4
05.01.2022	0	12	0	5	41,7	41,0		T W	*	*
06.01.2022	0	15	1	13	86,7	100,0			46,3	43,0
07.01.2022	0	12	0	11	91,7	100,0			47,3	41,2
08.01.2022	0	12	0	10	83,3	100,0			47,4	44,0
09.01.2022	0	20	0	19	95,0	100,0			47,8	45,9
10.01.2022	0	10	0	9	90,0	100,0			49,4	42,9
11.01.2022	0	0	0	0		100,0			47,6	
12.01.2022	0	21	0	19	90,5	100,0			65,5	47,2
13.01.2022	0	20	0	16	80,0	100,0			60,8	46,3
14.01.2022	0	11	0	7	63,6	100,0			65,8	40,3
15.01.2022	0	14	0	14	100,0	100,0			48,5	45,6
16.01.2022	0	19	0	16	84,2	96,0		W	48,0	46,3
17.01.2022	0	10	0	5	50,0	66,0		W	49,3	39,3
18.01.2022	0	17	0	12	70,6	100,0			50,6	44,7
19.01.2022	0	18	0	15	83,3	91,0		W	50,0	46,6
20.01.2022	0	19	0	8	42,1	63,0		W	51,3	43,5
21.01.2022	0	12	0	8	66,7	97,0		W	49,2	43,8
22.01.2022	0	18	0	16	88,9	100,0			50,6	49,2
23.01.2022	0	17	0	15	88,2	100,0			47,5	45,7
24.01.2022	0	5	0	5	100,0	100,0			47,6	39,8
25.01.2022	0	16	0	12	75,0	100,0			65,2	42,6
26.01.2022	0	17	0	14	82,4	100,0			48,9	44,6
27.01.2022	0	17	0	4	23,5	28,0		W	*	*
28.01.2022	0	11	0	8	72,7	79,0		W	50,4	43,6
29.01.2022	0	12	0	4	33,3	30,0		W	*	*
30.01.2022	0	18	0	7	38,9	29,0		W	*	*
31.01.2022	0	12	0	8	66,7	100,0			66,3	43,5
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>434</b>	<b>1</b>	<b>323</b>	<b>74,4</b>	<b>88,0</b>			<b>72,0</b>	<b>44,8</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 4 Nauendorf

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2022	0	2	0	2	100,0	100,0			45,1	44,6	0,12
02.01.2022	0	17	0	17	100,0	100,0			49,2	47,6	0,70
03.01.2022	0	14	0	14	100,0	100,0			47,9	46,0	0,60
04.01.2022	0	16	0	15	93,8	100,0			49,7	48,1	0,65
05.01.2022	0	13	0	9	69,2	100,0			46,8	43,4	0,36
06.01.2022	0	16	0	12	75,0	100,0			46,4	44,4	0,43
07.01.2022	0	8	0	8	100,0	100,0			46,0	44,7	0,35
08.01.2022	0	3	0	3	100,0	100,0			48,5	46,9	0,19
09.01.2022	0	18	0	17	94,4	100,0			50,1	49,1	0,75
10.01.2022	0	16	0	15	93,8	100,0			49,0	46,6	0,63
11.01.2022	0	13	0	11	84,6	100,0			45,9	43,3	0,40
12.01.2022	0	13	0	13	100,0	100,0			48,5	46,7	0,56
13.01.2022	0	14	0	13	92,9	100,0			46,4	43,3	0,44
14.01.2022	0	5	0	5	100,0	100,0			45,6	43,0	0,22
15.01.2022	0	2	0	2	100,0	100,0			46,3	45,7	0,12
16.01.2022	0	19	0	7	36,8	71,0	T W		48,1	46,3	
17.01.2022	0	16	0	12	75,0	100,0			68,2	44,7	0,49
18.01.2022	0	15	0	15	100,0	100,0			47,2	45,3	0,59
19.01.2022	0	16	0	13	81,3	75,0	T W		49,6	47,8	
20.01.2022	0	16	0	14	87,5	100,0			48,7	47,1	0,55
21.01.2022	0	7	0	7	100,0	100,0			47,3	44,9	0,32
22.01.2022	0	2	0	2	100,0	100,0			46,0	45,5	0,12
23.01.2022	0	22	0	22	100,0	100,0			52,1	51,4	1,05
24.01.2022	0	17	0	12	70,6	100,0			44,0	41,0	0,41
25.01.2022	0	12	0	12	100,0	100,0			47,5	46,0	0,51
26.01.2022	0	14	0	10	71,4	94,0	T W		45,4	41,8	0,37
27.01.2022	0	15	0	0	0,0	29,0	T W		*	*	
28.01.2022	0	7	0	7	100,0	100,0			44,3	42,0	0,29
29.01.2022	0	0	0	0		6,0	T W		*	*	
30.01.2022	0	16	0	16	100,0	100,0			48,2	47,1	0,66
31.01.2022	0	14	0	13	92,9	100,0			47,1	44,7	0,52
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>378</b>	<b>0</b>	<b>318</b>	<b>84,1</b>	<b>93,0</b>			<b>54,6</b>	<b>46,0</b>	<b>0,46</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 4 Nauendorf

Januar 2022

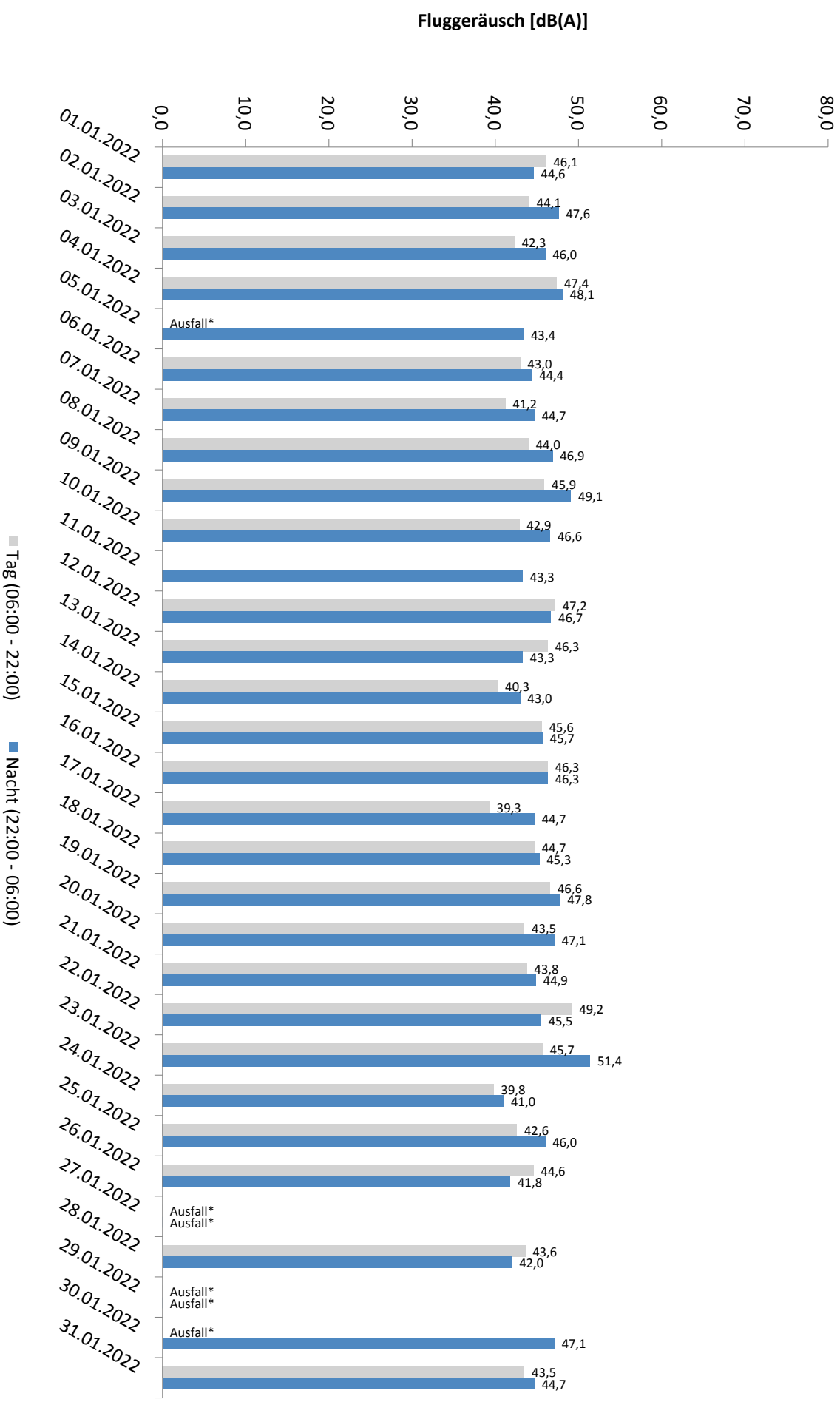
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	47,4	45,1	44,9	51,0	52,8
02.01.2022	46,7	49,2	46,6	46,9	55,2
03.01.2022	48,5	47,9	49,2	45,0	54,2
04.01.2022	50,2	49,7	50,8	47,8	56,1
05.01.2022	*	46,8	*	*	*
06.01.2022	46,3	46,4	45,9	47,4	52,8
07.01.2022	47,3	46,0	48,0	44,3	52,5
08.01.2022	47,4	48,5	47,7	46,1	54,6
09.01.2022	47,8	50,1	46,6	50,3	56,2
10.01.2022	49,4	49,0	50,0	46,7	55,3
11.01.2022	47,6	45,9	48,5	43,1	52,4
12.01.2022	65,5	48,5	66,8	48,6	64,2
13.01.2022	60,8	46,4	62,0	47,8	59,9
14.01.2022	65,8	45,6	48,8	71,8	69,1
15.01.2022	48,5	46,3	49,3	44,5	53,0
16.01.2022	48,0	48,1	48,2	47,6	53,9
17.01.2022	49,3	68,2	50,4	46,8	74,6
18.01.2022	50,6	47,2	51,6	43,9	54,1
19.01.2022	50,0	49,6	50,6	45,9	55,4
20.01.2022	51,3	48,7	52,7	47,7	56,4
21.01.2022	49,2	47,3	49,9	46,1	54,0
22.01.2022	50,6	46,0	50,5	50,9	54,1
23.01.2022	47,5	52,1	47,3	48,3	57,8
24.01.2022	47,6	44,0	48,4	43,4	51,1
25.01.2022	65,2	47,5	66,4	47,3	63,8
26.01.2022	48,9	45,4	49,3	47,7	52,7
27.01.2022	*	*	*	53,9	*
28.01.2022	50,4	44,3	51,2	47,5	52,9
29.01.2022	*	*	*	*	*
30.01.2022	*	48,2	*	51,3	*
31.01.2022	66,3	47,1	67,6	47,0	64,9
<b>Gesamt</b>	<b>72,0</b>	<b>54,6</b>	<b>73,3</b>	<b>57,7</b>	<b>70,6</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	46,1	44,6	42,7	50,3	52,1
02.01.2022	44,1	47,6	44,0	44,5	53,5
03.01.2022	42,3	46,0	43,1	37,9	51,6
04.01.2022	47,4	48,1	47,8	45,8	54,2
05.01.2022	*	43,4	*	*	*
06.01.2022	43,0	44,4	41,4	45,8	50,7
07.01.2022	41,2	44,7	41,8	38,8	50,4
08.01.2022	44,0	46,9	44,2	43,3	52,7
09.01.2022	45,9	49,1	43,3	49,6	55,2
10.01.2022	42,9	46,6	43,5	39,9	52,3
11.01.2022		43,3			48,5
12.01.2022	47,2	46,7	47,4	46,7	53,2
13.01.2022	46,3	43,3	46,8	44,1	50,4
14.01.2022	40,3	43,0	37,4	44,2	49,2
15.01.2022	45,6	45,7	46,5	40,8	51,8
16.01.2022	46,3	46,3	46,5	45,4	52,0
17.01.2022	39,3	44,7	38,8	40,1	51,3
18.01.2022	44,7	45,3	46,0		51,3
19.01.2022	46,6	47,8	47,3	36,9	53,2
20.01.2022	43,5	47,1	44,3	41,9	54,0
21.01.2022	43,8	44,9	44,6	40,0	50,9
22.01.2022	49,2	45,5	48,9	50,2	53,3
23.01.2022	45,7	51,4	45,3	46,7	57,0
24.01.2022	39,8	41,0	40,9	31,5	46,9
25.01.2022	42,6	46,0	41,6	44,7	51,9
26.01.2022	44,6	41,8	44,1	45,6	49,1
27.01.2022	*	*	*		*
28.01.2022	43,6	42,0	43,2	44,5	49,4
29.01.2022	*	*	*	*	*
30.01.2022	*	47,1	*	47,9	*
31.01.2022	43,5	44,7	44,3	39,7	50,7
<b>Gesamt</b>	<b>44,8</b>	<b>46,0</b>	<b>44,7</b>	<b>44,9</b>	<b>52,3</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 4 Nauendorf  
 Januar 2022

Fluggeräusch: Tag 44,8 dB(A) Nacht 46,0 dB(A)

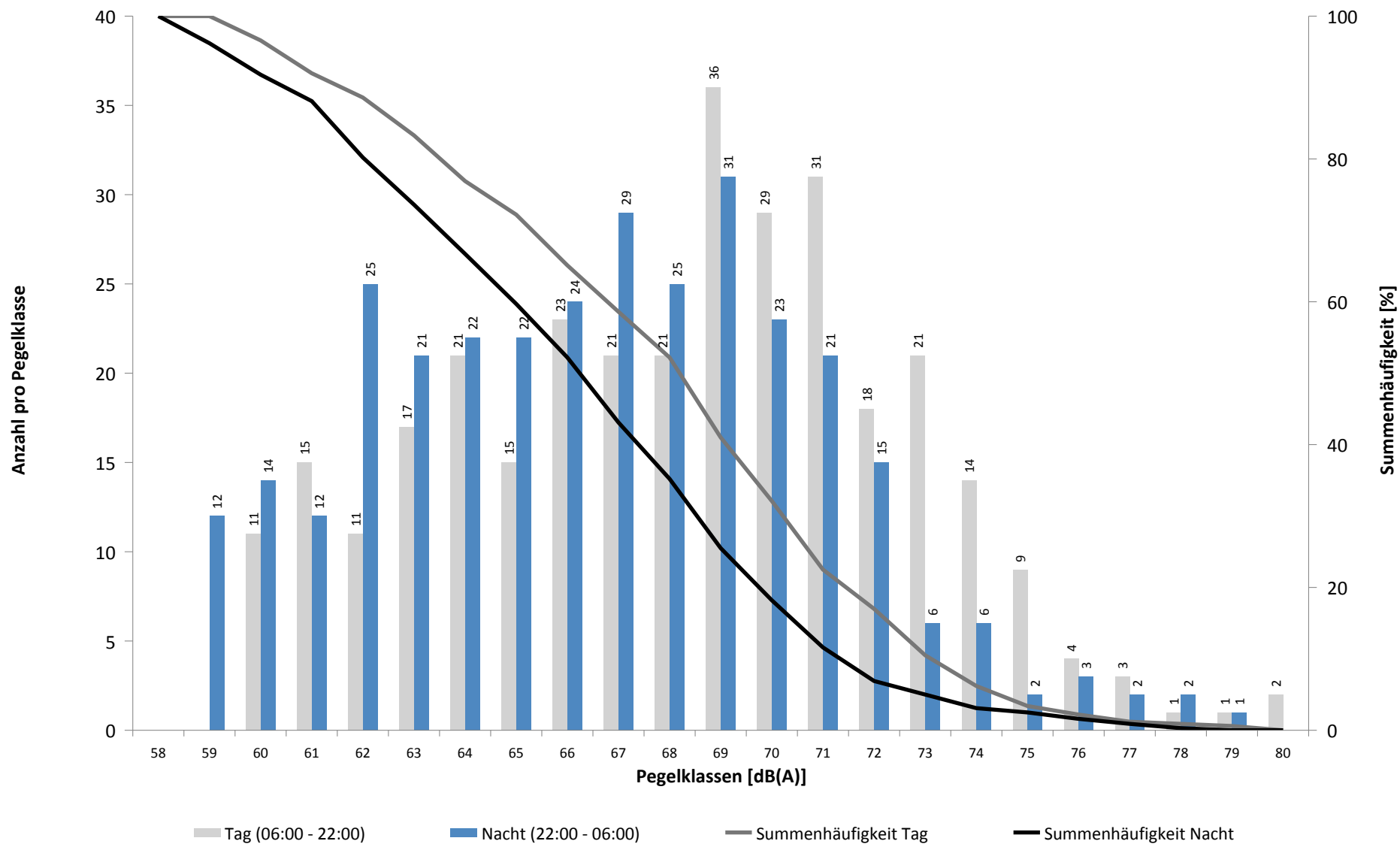


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Nauendorf

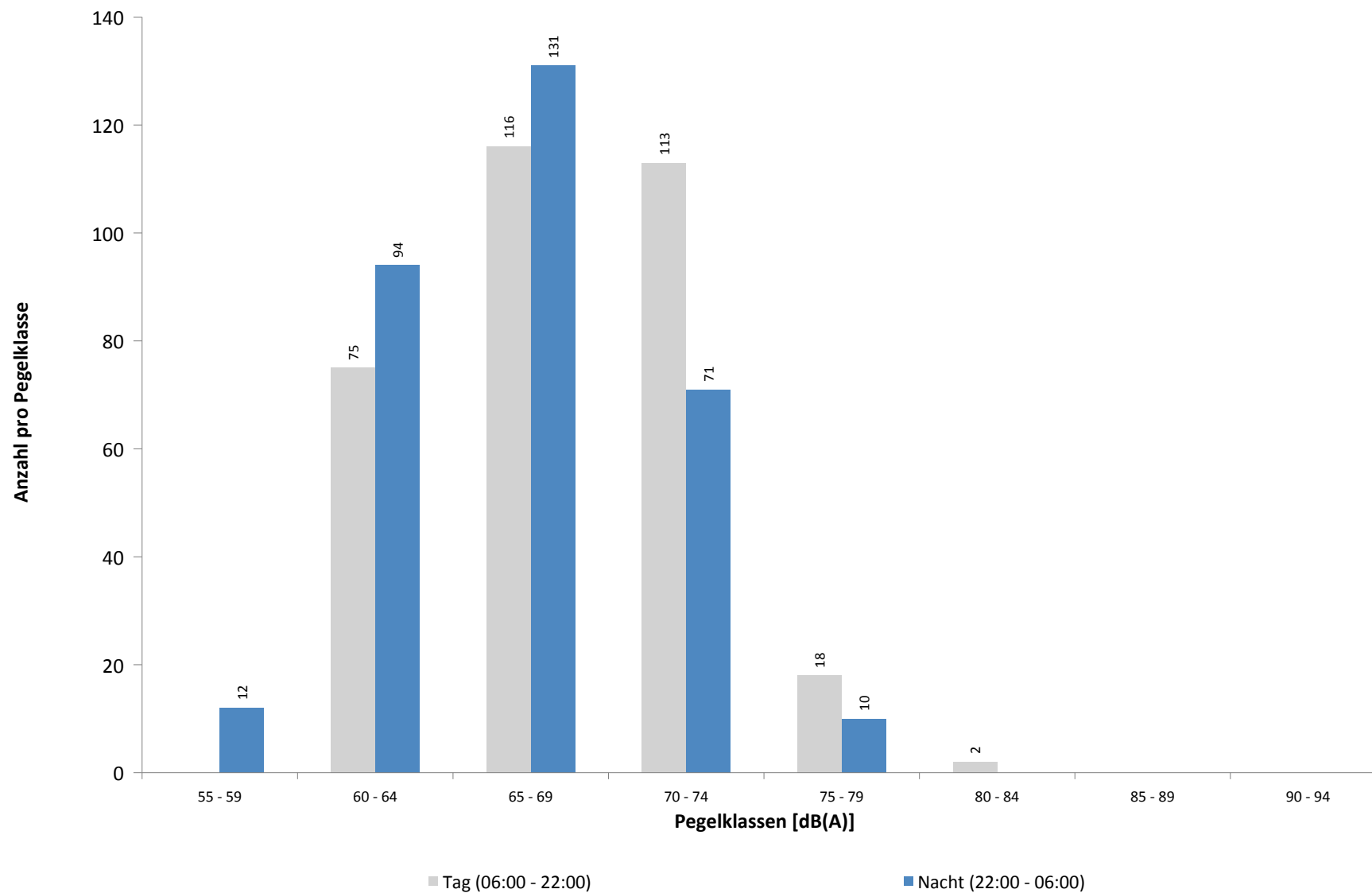
Januar 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Nauendorf

Januar 2022





**Ausfallzeiten**  
**MP 4 Nauendorf**  
**Januar 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 4772 Minuten</b>			
02.01.2022 16:51:00	02.01.2022 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2022 00:00:00	04.01.2022 00:00:05	5	Zeitumstellung
05.01.2022 11:21:00	05.01.2022 17:51:00	23400	Windgeschwindigkeit
05.01.2022 11:21:36	05.01.2022 11:21:52	16	Fehler Schallpegelmesser
05.01.2022 11:30:01	05.01.2022 11:30:30	29	Fehler Schallpegelmesser
05.01.2022 13:36:47	05.01.2022 13:37:13	26	Parameter Änderung
05.01.2022 18:21:00	05.01.2022 21:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
10.01.2022 01:45:00	10.01.2022 01:46:10	70	Stromausfall
10.01.2022 01:46:10	10.01.2022 01:46:34	24	Parameter Änderung
16.01.2022 12:21:00	16.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2022 21:51:00	16.01.2022 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2022 22:51:00	17.01.2022 00:00:00	4140	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 00:00:00	17.01.2022 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 01:21:00	17.01.2022 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 08:51:00	17.01.2022 13:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 14:21:00	17.01.2022 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 18:21:00	19.01.2022 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 19:51:00	19.01.2022 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 22:51:00	19.01.2022 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 23:51:00	20.01.2022 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 00:00:00	20.01.2022 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 06:21:00	20.01.2022 08:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 09:21:00	20.01.2022 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 10:51:00	20.01.2022 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 12:21:00	20.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 13:51:00	20.01.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 14:51:00	20.01.2022 16:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
21.01.2022 11:51:00	21.01.2022 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.01.2022 03:07:58	23.01.2022 03:07:59	1	Zeitumstellung
27.01.2022 05:21:00	27.01.2022 05:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 06:51:00	27.01.2022 10:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 12:21:00	27.01.2022 19:51:00	27000	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 23:21:00	27.01.2022 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 00:51:00	28.01.2022 07:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 10:21:00	28.01.2022 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 12:21:00	28.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 13:21:00	28.01.2022 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 07:51:00	29.01.2022 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 10:21:00	29.01.2022 13:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 14:21:00	29.01.2022 20:51:00	23400	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 21:21:00	30.01.2022 00:00:00	9540	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 00:00:00	30.01.2022 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 01:51:00	30.01.2022 15:51:00	50400	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 16:21:00	30.01.2022 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 17:51:00	30.01.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

## MP 5 Doellnitz

Januar 2022

### Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	42,7 dB	46,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	51,0 dB	52,5 dB
$L_{DEN}$	56,4 dB	58,0 dB

	N1/N2	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
Tag	84,8 %	73,0 %
Nacht	93,8 %	95,2 %
Gesamt	91,3 %	86,7 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, NEVKO1S 26L, ORTAG4S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 5 Doellnitz**  
**Januar 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	76,5	65,4	81,8	6
IL76	75,1	70,1	78,3	19
B38M	71,7	71,7	71,7	1
B748	71,7	60,0	76,8	15
A330	70,0	61,9	77,3	105
A319	68,9	60,7	74,1	4
A306	68,4	60,0	73,9	471
B744	68,3	60,1	78,1	17
AN26	68,2	68,2	68,2	1
B77L	68,1	60,1	73,4	86
A333	67,5	64,8	69,2	2
B734	67,5	60,2	71,8	248
B762	67,1	60,9	70,5	71
B738	66,3	60,2	70,9	90
CNJ	66,2	60,3	71,8	5
BE2J	65,9	65,9	65,9	1
B763	65,8	60,0	70,0	18
A321	65,6	60,6	71,4	77
B733	65,4	60,9	71,5	20
FA3J	65,0	65,0	65,0	1
BE2T	64,7	64,7	64,7	1
CRJ9	64,2	60,2	68,0	4
B752	63,7	60,0	71,3	364
J328	62,8	62,8	62,8	1
A320	62,6	60,0	66,2	14
E190	62,1	60,0	64,6	15
SF34	61,8	61,0	62,4	2
A332	60,9	60,0	61,6	2
AT72	60,3	60,3	60,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	74,8	74,8	74,8	1
A306	73,0	68,4	76,4	17
B763	72,1	72,1	72,1	1
B77L	72,0	67,1	74,1	8
B744	71,9	62,9	74,2	3
B733	71,6	71,6	71,6	1
A330	71,1	68,8	73,0	3
B734	69,6	67,2	71,8	15
B738	69,5	66,1	72,2	6
B762	69,5	67,2	71,0	2
E190	68,8	68,8	68,8	1
A321	67,2	66,1	67,7	3
B752	67,0	62,5	69,9	14
A333	66,5	66,5	66,5	1
A359	63,3	63,3	63,3	1
A20N	63,1	63,1	63,1	1
BE2T	62,2	62,2	62,2	1
CNJ	60,1	60,1	60,1	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 5 Doellnitz

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2022	0	9	0	6			66,7	100,0		44,5	42,7
02.01.2022	0	16	0	11			68,8	100,0		44,4	40,5
03.01.2022	0	15	0	10			66,7	100,0		45,0	39,5
04.01.2022	0	16	1	17			100,0	100,0		47,0	43,4
05.01.2022	0	14	0	14			100,0	99,0	T	62,4	41,0
06.01.2022	1	17	1	10	100,0		58,8	100,0		46,1	44,2
07.01.2022	0	12	0	10			83,3	100,0		44,2	39,3
08.01.2022	1	15	0	17	0,0		100,0	100,0		46,3	42,6
09.01.2022	1	22	1	19	100,0		86,4	100,0		46,9	44,2
10.01.2022	0	13	0	13			100,0	100,0		47,0	40,4
11.01.2022	24	2	24	2	100,0		100,0	100,0		51,6	46,9
12.01.2022	0	16	1	15			93,8	100,0		46,9	41,4
13.01.2022	0	18	1	15			83,3	100,0		47,3	43,9
14.01.2022	0	15	0	12			80,0	100,0		45,6	39,6
15.01.2022	0	26	0	21			80,8	100,0		46,3	44,4
16.01.2022	0	23	0	18			78,3	100,0		47,4	45,0
17.01.2022	0	13	0	10			76,9	100,0		53,3	39,1
18.01.2022	0	15	0	16			100,0	100,0		45,8	42,9
19.01.2022	0	13	0	10			76,9	100,0		45,3	38,3
20.01.2022	0	16	0	15			93,8	100,0		51,6	42,7
21.01.2022	0	17	0	13			76,5	100,0		49,5	42,4
22.01.2022	0	15	0	21			100,0	100,0		48,6	42,5
23.01.2022	1	21	0	20	0,0		95,2	100,0		47,1	45,6
24.01.2022	9	7	8	7	88,9		100,0	100,0		46,0	43,6
25.01.2022	0	17	0	11			64,7	100,0		45,8	39,2
26.01.2022	0	23	0	13			56,5	100,0		46,3	40,8
27.01.2022	0	16	0	10			62,5	100,0		48,6	41,6
28.01.2022	0	14	0	16			100,0	100,0		51,4	42,6
29.01.2022	0	17	0	11			64,7	100,0		48,8	41,2
30.01.2022	0	28	0	20			71,4	100,0		60,5	45,0
31.01.2022	1	13	0	11	0,0		84,6	100,0		46,0	38,4
<b>Gesamt</b>	<b>38</b>	<b>494</b>	<b>37</b>	<b>414</b>	<b>97,4</b>		<b>83,8</b>	<b>100,0</b>		<b>51,8</b>	<b>42,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 5 Doellnitz

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2022	0	4	0	4		100,0	100,0		42,8	42,1	0,07
02.01.2022	0	43	0	39		90,7	100,0		51,7	50,0	0,64
03.01.2022	0	63	0	62		98,4	100,0		53,3	52,9	1,20
04.01.2022	0	57	0	59		100,0	100,0		53,0	52,4	1,04
05.01.2022	2	52	0	51	0,0	98,1	100,0		52,6	51,8	0,91
06.01.2022	0	57	0	48		84,2	100,0		51,3	50,5	0,73
07.01.2022	1	22	0	23	0,0	100,0	100,0		50,5	49,9	0,48
08.01.2022	3	4	3	5	100,0	100,0	100,0		47,7	47,0	0,19
09.01.2022	0	42	0	46		100,0	100,0		53,0	52,5	0,87
10.01.2022	0	61	0	59		96,7	100,0		53,6	52,6	1,13
11.01.2022	38	51	39	48	100,0	94,1	100,0		55,5	55,2	1,75
12.01.2022	0	63	0	65		100,0	100,0		54,3	53,9	1,33
13.01.2022	0	58	0	49		84,5	100,0		50,5	49,6	0,67
14.01.2022	0	22	0	21		95,5	100,0		50,7	50,1	0,49
15.01.2022	1	3	1	4	100,0	100,0	100,0		42,7	41,6	0,08
16.01.2022	0	42	0	40		95,2	100,0		51,9	50,6	0,66
17.01.2022	0	63	0	58		92,1	100,0		52,3	51,8	1,05
18.01.2022	0	61	0	61		100,0	100,0		53,2	52,8	1,17
19.01.2022	0	60	0	59		98,3	100,0		52,2	51,3	0,97
20.01.2022	0	63	0	59		93,7	100,0		52,1	50,6	0,91
21.01.2022	0	24	0	24		100,0	99,0	T W	50,5	49,7	0,55
22.01.2022	0	3	0	2		66,7	100,0		43,2	39,8	0,05
23.01.2022	0	40	0	39		97,5	100,0		52,5	51,4	0,80
24.01.2022	0	56	0	39		69,6	100,0		48,2	47,1	0,54
25.01.2022	0	60	0	61		100,0	100,0		52,7	52,3	1,15
26.01.2022	0	60	0	41		68,3	100,0		48,7	47,3	0,58
27.01.2022	0	62	0	55		88,7	100,0		53,4	51,5	1,02
28.01.2022	0	27	0	22		81,5	100,0		51,8	51,4	0,47
29.01.2022	0	7	0	6		85,7	100,0		55,2	44,5	0,13
30.01.2022	0	44	0	44		100,0	100,0		52,7	51,8	0,78
31.01.2022	0	57	0	55		96,5	100,0		52,4	51,9	1,01
<b>Gesamt</b>	<b>45</b>	<b>1331</b>	<b>43</b>	<b>1248</b>	<b>95,6</b>	<b>93,8</b>	<b>100,0</b>		<b>52,0</b>	<b>51,0</b>	<b>0,76</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 5 Doellnitz

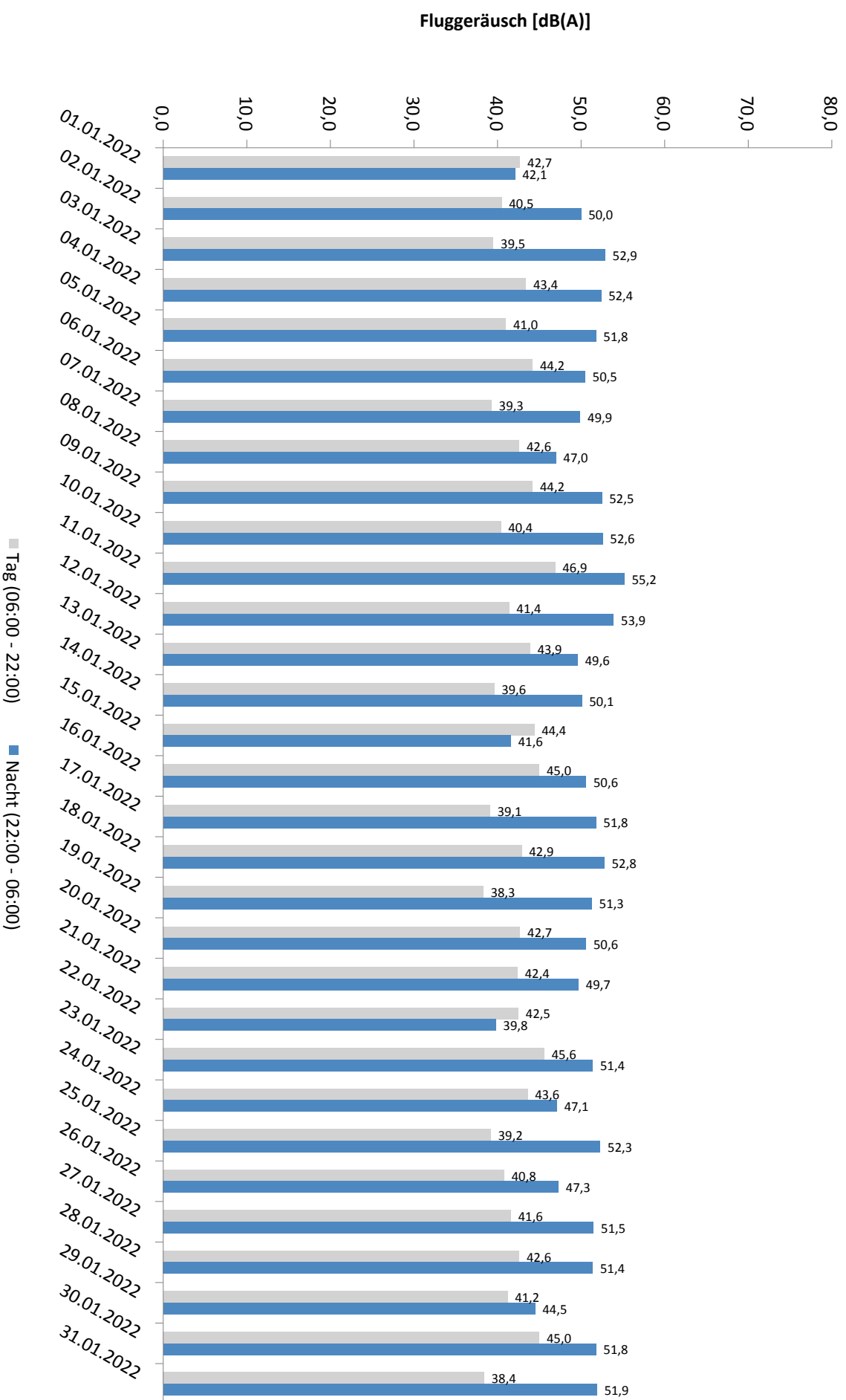
Januar 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	44,5	42,8	45,4	39,5	49,3
02.01.2022	44,4	51,7	42,3	47,6	57,3
03.01.2022	45,0	53,3	45,8	41,1	58,7
04.01.2022	47,0	53,0	47,6	44,3	58,5
05.01.2022	62,4	52,6	63,6	45,1	62,5
06.01.2022	46,1	51,3	46,5	44,7	56,8
07.01.2022	44,2	50,5	44,8	41,3	56,0
08.01.2022	46,3	47,7	46,9	43,5	53,6
09.01.2022	46,9	53,0	45,8	49,0	58,6
10.01.2022	47,0	53,6	46,0	49,0	59,2
11.01.2022	51,6	55,5	52,5	46,5	61,2
12.01.2022	46,9	54,3	47,9	40,3	59,7
13.01.2022	47,3	50,5	48,0	43,8	56,2
14.01.2022	45,6	50,7	45,8	44,8	56,3
15.01.2022	46,3	42,7	47,2	41,5	49,8
16.01.2022	47,4	51,9	47,0	48,5	57,7
17.01.2022	53,3	52,3	54,4	43,3	58,6
18.01.2022	45,8	53,2	46,5	42,5	58,6
19.01.2022	45,3	52,2	44,5	47,1	57,8
20.01.2022	51,6	52,1	52,5	47,0	58,2
21.01.2022	49,5	50,5	50,1	46,6	56,5
22.01.2022	48,6	43,2	47,7	50,6	52,0
23.01.2022	47,1	52,5	44,6	50,7	58,2
24.01.2022	46,0	48,2	46,9	41,1	54,0
25.01.2022	45,8	52,7	46,7	41,6	58,1
26.01.2022	46,3	48,7	47,3	38,9	54,4
27.01.2022	48,6	53,4	48,9	47,8	59,1
28.01.2022	51,4	51,8	52,6	41,6	57,8
29.01.2022	48,8	55,2	47,9	50,8	60,8
30.01.2022	60,5	52,7	61,7	49,8	61,5
31.01.2022	46,0	52,4	46,9	41,5	57,9
<b>Gesamt</b>	<b>51,8</b>	<b>52,0</b>	<b>52,7</b>	<b>46,3</b>	<b>58,1</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	42,7	42,1	44,0		48,2
	40,5	50,0	32,0	46,0	55,5
	39,5	52,9	40,3	35,8	58,2
	43,4	52,4	44,1	40,5	57,8
	41,0	51,8	41,9	36,2	57,1
	44,2	50,5	44,7	42,5	56,0
	39,3	49,9	40,4	30,5	55,3
	42,6	47,0	43,8		52,6
	44,2	52,5	42,1	47,6	58,0
	40,4	52,6	41,2	36,3	57,9
	46,9	55,2	47,4	45,2	60,6
	41,4	53,9	42,4	36,0	59,2
	43,9	49,6	45,0	35,4	55,0
	39,6	50,1	37,7	42,7	55,5
	44,4	41,6	45,6		48,2
	45,0	50,6	44,2	46,9	56,2
	39,1	51,8	39,2	38,4	57,1
	42,9	52,8	43,6	39,7	58,1
	38,3	51,3	39,6		56,5
	42,7	50,6	43,5	38,4	56,0
	42,4	49,7	40,7	45,4	55,3
	42,5	39,8	43,2	39,7	46,8
	45,6	51,4	41,5	50,2	57,2
	43,6	47,1	44,6	37,6	52,7
	39,2	52,3	39,6	37,9	57,6
	40,8	47,3	42,0		52,7
	41,6	51,5	42,6	34,9	56,8
	42,6	51,4	43,8	32,0	56,8
	41,2	44,5	40,4	42,9	50,4
	45,0	51,8	44,2	46,7	57,3
	38,4	51,9	39,1	35,2	57,2
<b>Gesamt</b>	<b>42,7</b>	<b>51,0</b>	<b>42,8</b>	<b>42,1</b>	<b>56,4</b>

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 5 Doellnitz  
 Januar 2022

Fluggeräusch: Tag 42,7 dB(A) Nacht 51,0 dB(A)

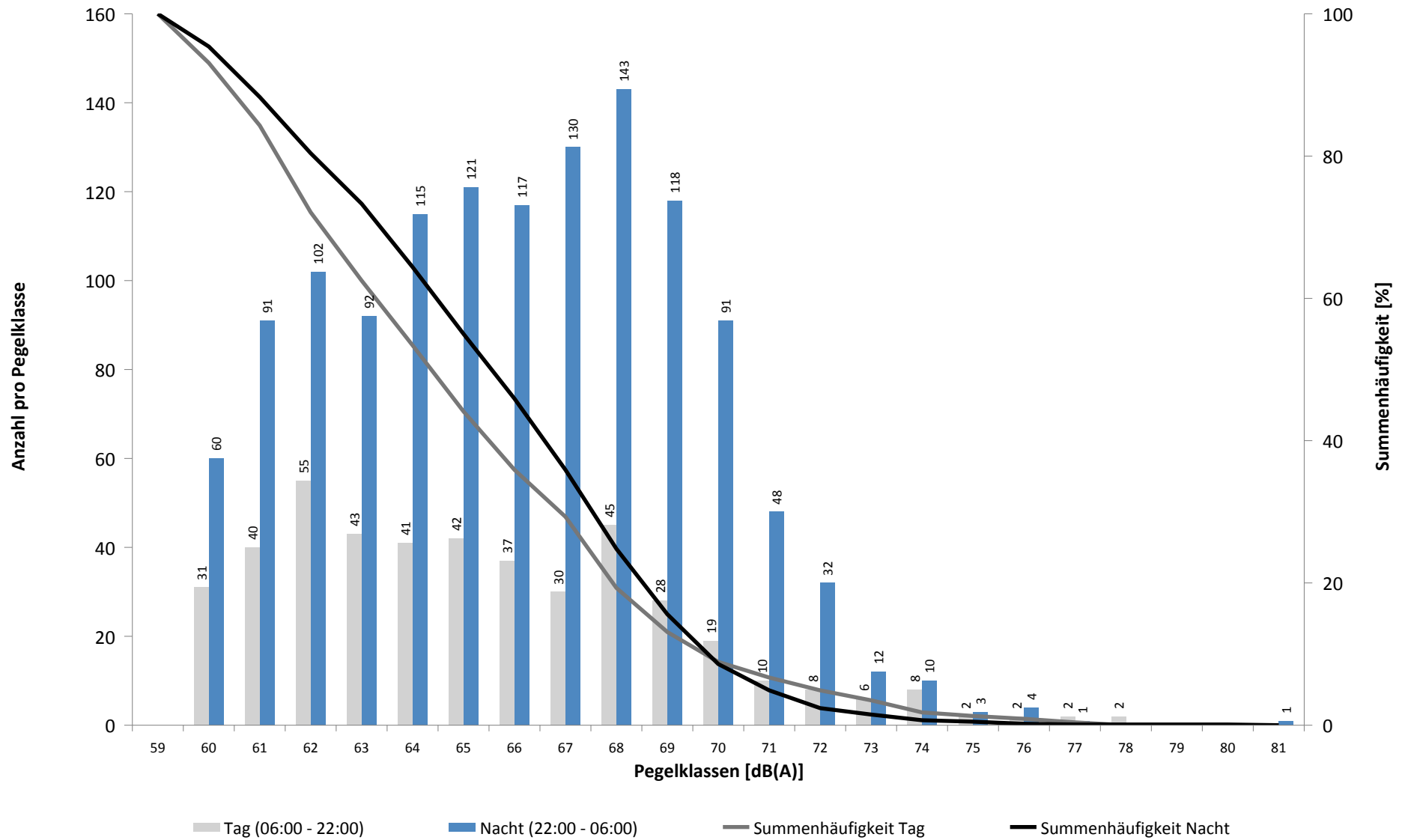


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Januar 2022

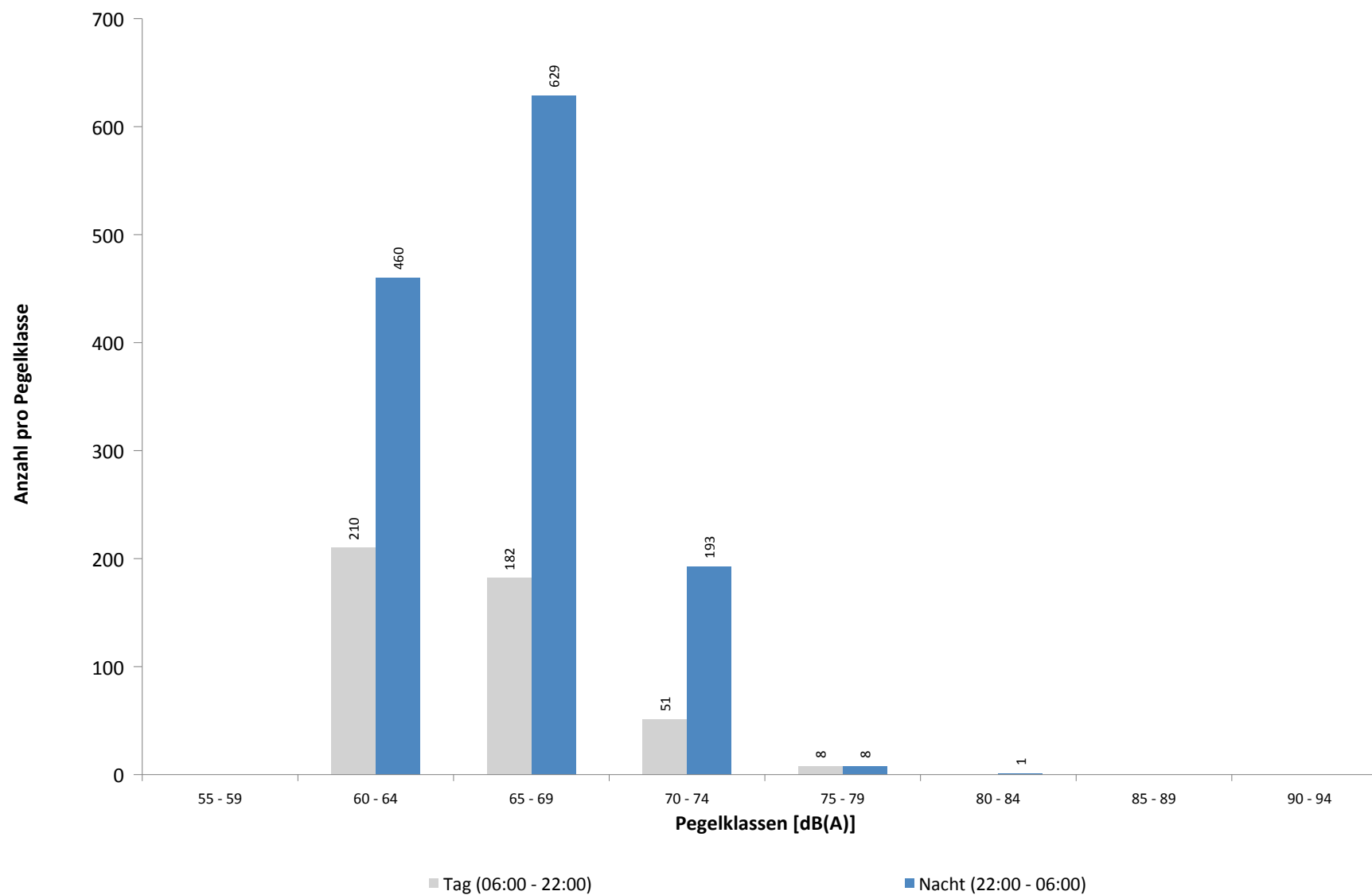




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doelnitz

Januar 2022



# Ausfallzeiten

## MP 5 Doellnitz

### Januar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 20 Minuten</b>			
02.01.2022 02:09:01	02.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
03.01.2022 02:09:01	03.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
03.01.2022 03:10:16	03.01.2022 03:10:19	3	Zeitumstellung
04.01.2022 02:09:01	04.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
05.01.2022 02:09:02	05.01.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung
05.01.2022 12:04:05	05.01.2022 12:05:10	65	Fehler Schallpegelmesser
05.01.2022 12:05:10	05.01.2022 12:10:28	318	Parameter Änderung
05.01.2022 12:10:28	05.01.2022 12:10:41	13	Fehler Schallpegelmesser
05.01.2022 12:14:10	05.01.2022 12:14:16	6	Parameter Änderung
05.01.2022 12:14:16	05.01.2022 12:14:59	43	Stromausfall
05.01.2022 12:14:59	05.01.2022 12:15:16	17	Parameter Änderung
05.01.2022 12:56:50	05.01.2022 12:58:05	75	Stromausfall
05.01.2022 12:58:05	05.01.2022 12:58:22	17	Parameter Änderung
05.01.2022 13:00:18	05.01.2022 13:00:23	5	Zeitumstellung
07.01.2022 02:09:01	07.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
07.01.2022 03:10:04	07.01.2022 03:10:07	3	Zeitumstellung
08.01.2022 02:09:01	08.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
09.01.2022 02:09:01	09.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
09.01.2022 03:10:34	09.01.2022 03:10:38	4	Zeitumstellung
10.01.2022 01:45:00	10.01.2022 01:46:05	65	Stromausfall
10.01.2022 01:46:05	10.01.2022 01:46:06	1	Fehler Schallpegelmesser
10.01.2022 01:46:06	10.01.2022 01:46:22	16	Parameter Änderung
10.01.2022 02:09:01	10.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
11.01.2022 02:09:01	11.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
12.01.2022 02:09:01	12.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
12.01.2022 03:10:03	12.01.2022 03:10:06	3	Zeitumstellung
13.01.2022 02:09:01	13.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
14.01.2022 02:09:01	14.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
14.01.2022 03:09:59	14.01.2022 03:10:02	3	Zeitumstellung
15.01.2022 02:09:01	15.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
16.01.2022 02:09:01	16.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
16.01.2022 03:09:38	16.01.2022 03:09:42	4	Zeitumstellung
17.01.2022 02:09:01	17.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
18.01.2022 02:09:01	18.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
18.01.2022 03:11:26	18.01.2022 03:11:29	3	Zeitumstellung
19.01.2022 02:09:01	19.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
20.01.2022 02:09:02	20.01.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung
20.01.2022 03:08:53	20.01.2022 03:08:57	4	Zeitumstellung
21.01.2022 02:09:01	21.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
22.01.2022 01:32:00	22.01.2022 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
22.01.2022 01:34:00	22.01.2022 01:35:00	60	Windgeschwindigkeit
22.01.2022 03:05:00	22.01.2022 03:06:00	60	Windgeschwindigkeit
22.01.2022 03:09:01	22.01.2022 03:09:05	4	Zeitumstellung
23.01.2022 02:09:01	23.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
24.01.2022 02:09:01	24.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
24.01.2022 03:08:17	24.01.2022 03:08:21	4	Zeitumstellung
25.01.2022 02:09:01	25.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
26.01.2022 02:09:01	26.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
26.01.2022 03:08:24	26.01.2022 03:08:28	4	Zeitumstellung
27.01.2022 02:09:01	27.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
28.01.2022 02:09:01	28.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung

**Ausfallzeiten**  
**MP 5 Doellnitz**  
**Januar 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
28.01.2022 03:10:19	28.01.2022 03:10:22	3	Zeitumstellung
29.01.2022 02:09:01	29.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
30.01.2022 02:09:01	30.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
30.01.2022 03:09:51	30.01.2022 03:09:55	4	Zeitumstellung
30.01.2022 08:18:00	30.01.2022 08:19:00	60	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:26:00	30.01.2022 08:27:00	60	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:28:00	30.01.2022 08:29:00	60	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:33:00	30.01.2022 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 10:18:00	30.01.2022 10:19:00	60	Windgeschwindigkeit
31.01.2022 02:09:01	31.01.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
01.02.2022 02:09:01	01.02.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
01.02.2022 03:08:47	01.02.2022 03:08:50	3	Zeitumstellung

## MP 6 Radefeld

Januar 2022

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	53,0 dB	53,6 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	56,7 dB	57,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	62,6 dB	63,5 dB

	N1/N2	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	91,1 %	97,5 %
<b>Nacht</b>	95,8 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	93,8 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, GOXLI1V 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1E 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 88 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

Typenpegel  
**MP 6 Radefeld**  
**Januar 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	83,2	81,7	84,3	2
A124	82,5	82,5	82,5	1
A333	78,4	77,0	79,5	3
B763	77,9	77,6	78,2	2
B77L	77,4	74,5	80,3	8
A330	75,1	75,1	75,1	1
B734	74,8	66,0	78,7	9
A306	74,5	74,5	74,5	1
B748	73,9	73,9	73,9	1
A321	72,9	72,9	72,9	1
CRJ9	72,6	70,1	74,2	2
A319	72,1	72,1	72,1	1
B752	71,3	68,1	73,6	9
A320	71,0	71,0	71,0	1
B738	70,8	67,4	73,2	4
CN2P	68,5	68,5	68,5	1
A20N	68,2	68,2	68,2	1
E195	67,7	67,7	67,7	1
B733	67,1	67,1	67,1	1
BE2J	66,4	66,4	66,4	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A225	79,9	79,9	79,9	1
A124	79,3	77,5	82,0	6
B744	78,9	75,1	82,3	39
AN26	78,3	76,5	81,1	4
B748	78,0	66,4	80,9	56
B733	77,1	73,3	79,6	16
B734	76,8	66,2	81,1	227
IL76	76,3	70,8	78,8	17
B77L	76,0	71,4	81,5	286
B763	75,6	70,3	80,6	41
A306	75,6	67,8	90,6	370
A333	75,1	71,5	77,8	19
B762	75,1	70,5	77,8	47
A330	74,4	70,3	78,0	96
B738	73,8	69,5	79,0	109
T204	73,6	71,7	78,0	20
D328	73,4	73,4	73,4	1
E190	72,5	66,7	75,4	6
B463	72,5	67,9	74,7	2
A321	72,5	67,3	74,7	40
B772	72,2	71,9	72,5	2
B752	72,0	66,5	79,4	438
A359	71,5	71,5	71,5	1
PC12	71,2	70,1	72,2	3
A320	70,6	69,9	71,4	4
TBM7	70,2	69,9	70,7	3
AT43	69,6	69,4	69,8	3
AT72	69,3	69,3	69,3	1
	69,1	69,1	69,1	1
CRJ9	68,8	66,2	70,3	6
BE2T	68,3	66,3	69,8	4
SF34	68,2	66,4	69,9	10
A332	68,1	67,2	69,4	3
SWM	67,5	67,5	67,5	1
CNJ	67,2	66,0	69,1	11
LJ60	67,0	67,0	67,0	1
EMJ	66,7	66,4	66,9	2
CN2T	66,6	66,0	67,1	2
BE2J	66,2	66,2	66,2	1
PA1P	66,2	66,2	66,2	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 6 Radefeld

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2022	17	1	15	1	88,2	100,0	100,0		54,0	50,6
02.01.2022	23	0	25	0	100,0		97,0	W	57,2	53,7
03.01.2022	18	0	18	0	100,0		100,0		56,9	50,6
04.01.2022	29	0	30	1	100,0		100,0		57,7	53,8
05.01.2022	21	0	7	0	33,3		41,0	W	*	*
06.01.2022	30	0	30	1	100,0		100,0		56,6	51,9
07.01.2022	23	0	24	0	100,0		100,0		58,5	52,7
08.01.2022	34	0	36	0	100,0		100,0		56,7	53,3
09.01.2022	37	2	38	2	100,0	100,0	100,0		57,0	54,6
10.01.2022	23	0	25	0	100,0		100,0		54,8	50,3
11.01.2022	1	31	5	27	100,0	87,1	100,0		62,2	53,3
12.01.2022	35	0	39	0	100,0		100,0		57,5	52,9
13.01.2022	33	0	35	0	100,0		100,0		58,2	53,4
14.01.2022	25	0	27	0	100,0		100,0		57,2	52,9
15.01.2022	40	0	41	0	100,0		100,0		55,5	52,8
16.01.2022	37	0	36	0	97,3		96,0	W	56,9	54,8
17.01.2022	19	0	12	0	63,2		66,0	W	56,0	50,2
18.01.2022	25	0	25	0	100,0		100,0		57,0	52,2
19.01.2022	29	0	25	0	86,2		91,0	W	58,8	53,4
20.01.2022	29	0	20	0	69,0		63,0	W	57,0	54,0
21.01.2022	28	0	29	0	100,0		97,0	W	56,9	53,2
22.01.2022	33	0	36	0	100,0		100,0		54,9	53,4
23.01.2022	35	0	38	0	100,0		100,0		56,1	54,9
24.01.2022	17	6	17	5	100,0	83,3	100,0		55,6	51,5
25.01.2022	26	0	27	0	100,0		100,0		57,1	53,3
26.01.2022	27	0	31	1	100,0		100,0		57,5	53,3
27.01.2022	28	0	7	0	25,0		28,0	W	*	*
28.01.2022	29	0	26	0	89,7		79,0	W	56,8	53,6
29.01.2022	33	0	10	0	30,3		30,0	W	*	*
30.01.2022	39	0	11	0	28,2		29,0	W	*	*
31.01.2022	24	0	25	0	100,0		100,0		57,4	51,7
<b>Gesamt</b>	<b>847</b>	<b>40</b>	<b>770</b>	<b>38</b>	<b>90,9</b>	<b>95,0</b>	<b>88,0</b>		<b>57,3</b>	<b>53,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 6 Radefeld

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2022	4	1	4	1	100,0	100,0	100,0		50,4	46,8	0,09
02.01.2022	13	0	14	0	100,0		100,0		56,1	54,2	0,33
03.01.2022	48	0	49	0	100,0		100,0		58,8	57,6	0,91
04.01.2022	52	0	53	0	100,0		100,0		58,3	57,4	0,88
05.01.2022	54	0	56	0	100,0		100,0		59,4	58,8	1,08
06.01.2022	56	0	56	0	100,0		100,0		59,3	57,6	1,00
07.01.2022	48	0	49	0	100,0		100,0		58,9	58,1	1,01
08.01.2022	9	0	11	0	100,0		100,0		55,5	52,1	0,25
09.01.2022	13	0	13	0	100,0		100,0		55,2	52,8	0,26
10.01.2022	55	0	56	0	100,0		100,0		58,8	58,3	0,82
11.01.2022	15	7	17	11	100,0	100,0	100,0		56,2	54,7	0,47
12.01.2022	59	0	59	0	100,0		100,0		59,2	58,0	0,99
13.01.2022	53	0	54	0	100,0		100,0		58,9	58,0	0,93
14.01.2022	48	0	47	0	97,9		100,0		58,9	57,4	0,78
15.01.2022	13	0	15	0	100,0		100,0		54,4	53,0	0,30
16.01.2022	10	0	8	0	80,0		71,0	T W	55,2	52,3	
17.01.2022	65	0	65	0	100,0		100,0		58,7	57,9	0,97
18.01.2022	52	0	52	0	100,0		100,0		58,8	57,2	0,84
19.01.2022	52	0	32	0	61,5		75,0	T W	59,1	57,8	
20.01.2022	54	0	53	0	98,1		100,0		57,4	56,3	0,81
21.01.2022	51	0	51	0	100,0		100,0		59,5	58,8	1,03
22.01.2022	13	1	12	1	92,3	100,0	100,0		53,2	52,5	0,27
23.01.2022	12	0	12	0	100,0		100,0		52,3	51,0	0,21
24.01.2022	51	0	51	0	100,0		100,0		58,3	57,2	0,83
25.01.2022	55	0	57	0	100,0		100,0		59,0	58,0	0,98
26.01.2022	50	0	53	0	100,0		94,0	T W	59,7	58,7	1,05
27.01.2022	57	0	25	0	43,9		29,0	T W	*	*	
28.01.2022	45	0	45	0	100,0		100,0		58,6	57,7	0,88
29.01.2022	10	0	0	0	0,0		6,0	T W	*	*	
30.01.2022	11	0	11	0	100,0		100,0		54,1	50,7	0,20
31.01.2022	57	0	51	0	89,5		100,0		58,5	57,6	0,89
<b>Gesamt</b>	<b>1185</b>	<b>9</b>	<b>1131</b>	<b>13</b>	<b>95,4</b>	<b>100,0</b>	<b>93,0</b>		<b>57,9</b>	<b>56,7</b>	<b>0,71</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 6 Radefeld

Januar 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	54,0	50,4	53,5	55,2	58,2
02.01.2022	57,2	56,1	57,7	55,1	62,7
03.01.2022	56,9	58,8	57,5	53,9	64,7
04.01.2022	57,7	58,3	58,1	55,8	64,4
05.01.2022	*	59,4	*	*	*
06.01.2022	56,6	59,3	56,2	57,7	65,3
07.01.2022	58,5	58,9	58,9	56,9	65,1
08.01.2022	56,7	55,5	56,6	56,9	62,2
09.01.2022	57,0	55,2	57,5	55,2	61,9
10.01.2022	54,8	58,8	55,3	52,5	64,5
11.01.2022	62,2	56,2	63,2	55,8	64,2
12.01.2022	57,5	59,2	58,1	54,6	65,1
13.01.2022	58,2	58,9	58,8	56,1	65,0
14.01.2022	57,2	58,9	57,6	55,9	64,9
15.01.2022	55,5	54,4	55,1	56,5	61,2
16.01.2022	56,9	55,2	57,2	56,1	61,5
17.01.2022	56,0	58,7	57,2	52,7	65,5
18.01.2022	57,0	58,8	57,3	55,7	64,7
19.01.2022	58,8	59,1	58,9	57,9	64,9
20.01.2022	57,0	57,4	57,9	54,9	64,6
21.01.2022	56,9	59,5	57,3	55,5	65,4
22.01.2022	54,9	53,2	55,1	54,1	60,0
23.01.2022	56,1	52,3	55,5	57,5	60,1
24.01.2022	55,6	58,3	56,1	53,4	64,1
25.01.2022	57,1	59,0	57,3	56,3	65,0
26.01.2022	57,5	59,7	57,9	55,8	65,4
27.01.2022	*	*	*	54,3	*
28.01.2022	56,8	58,6	57,0	56,3	65,2
29.01.2022	*	*	*	*	*
30.01.2022	*	54,1	*	55,4	*
31.01.2022	57,4	58,5	58,4	51,7	64,4
<b>Gesamt</b>	<b>57,3</b>	<b>57,9</b>	<b>57,8</b>	<b>55,6</b>	<b>64,1</b>

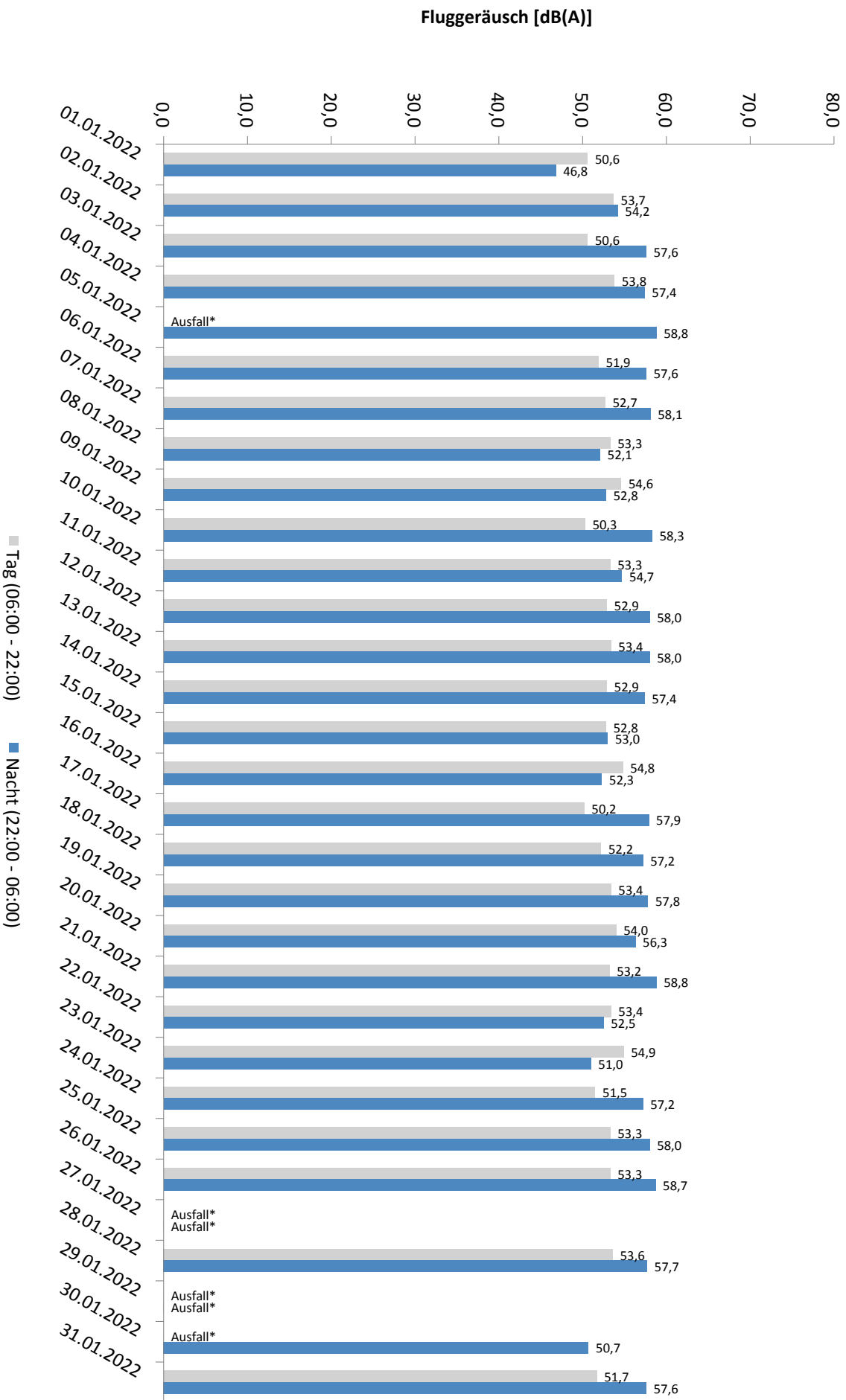
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	50,6	46,8	50,4	51,4	54,6
02.01.2022	53,7	54,2	54,2	51,7	60,4
03.01.2022	50,6	57,6	51,8	41,1	63,0
04.01.2022	53,8	57,4	54,2	52,3	63,1
05.01.2022	*	58,8	*	*	*
06.01.2022	51,9	57,6	50,7	54,4	63,3
07.01.2022	52,7	58,1	52,5	53,3	63,7
08.01.2022	53,3	52,1	53,1	53,8	58,9
09.01.2022	54,6	52,8	55,3	51,9	59,4
10.01.2022	50,3	58,3	50,2	50,7	63,7
11.01.2022	53,3	54,7	53,3	53,0	60,8
12.01.2022	52,9	58,0	53,0	52,6	63,6
13.01.2022	53,4	58,0	53,7	52,0	63,6
14.01.2022	52,9	57,4	52,8	53,2	63,1
15.01.2022	52,8	53,0	52,3	54,0	59,4
16.01.2022	54,8	52,3	55,1	53,7	58,9
17.01.2022	50,2	57,9	51,5	46,8	64,4
18.01.2022	52,2	57,2	52,4	51,4	62,8
19.01.2022	53,4	57,8	53,0	55,0	63,0
20.01.2022	54,0	56,3	54,6	52,9	63,3
21.01.2022	53,2	58,8	53,5	52,1	64,5
22.01.2022	53,4	52,5	53,6	52,5	59,1
23.01.2022	54,9	51,0	53,9	56,9	59,0
24.01.2022	51,5	57,2	52,0	49,4	62,7
25.01.2022	53,3	58,0	53,0	54,0	63,7
26.01.2022	53,3	58,7	53,5	52,6	64,2
27.01.2022	*	*	*	49,6	*
28.01.2022	53,6	57,7	53,3	54,1	64,0
29.01.2022	*	*	*	*	*
30.01.2022	*	50,7	*	54,1	*
31.01.2022	51,7	57,6	52,2	49,8	63,1
<b>Gesamt</b>	<b>53,0</b>	<b>56,7</b>	<b>53,1</b>	<b>52,7</b>	<b>62,6</b>

\* Verfügbarkeit < 50%



Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 6 Radefeld  
 Januar 2022

Fluggeräusch: Tag 53,0 dB(A) Nacht 56,7 dB(A)

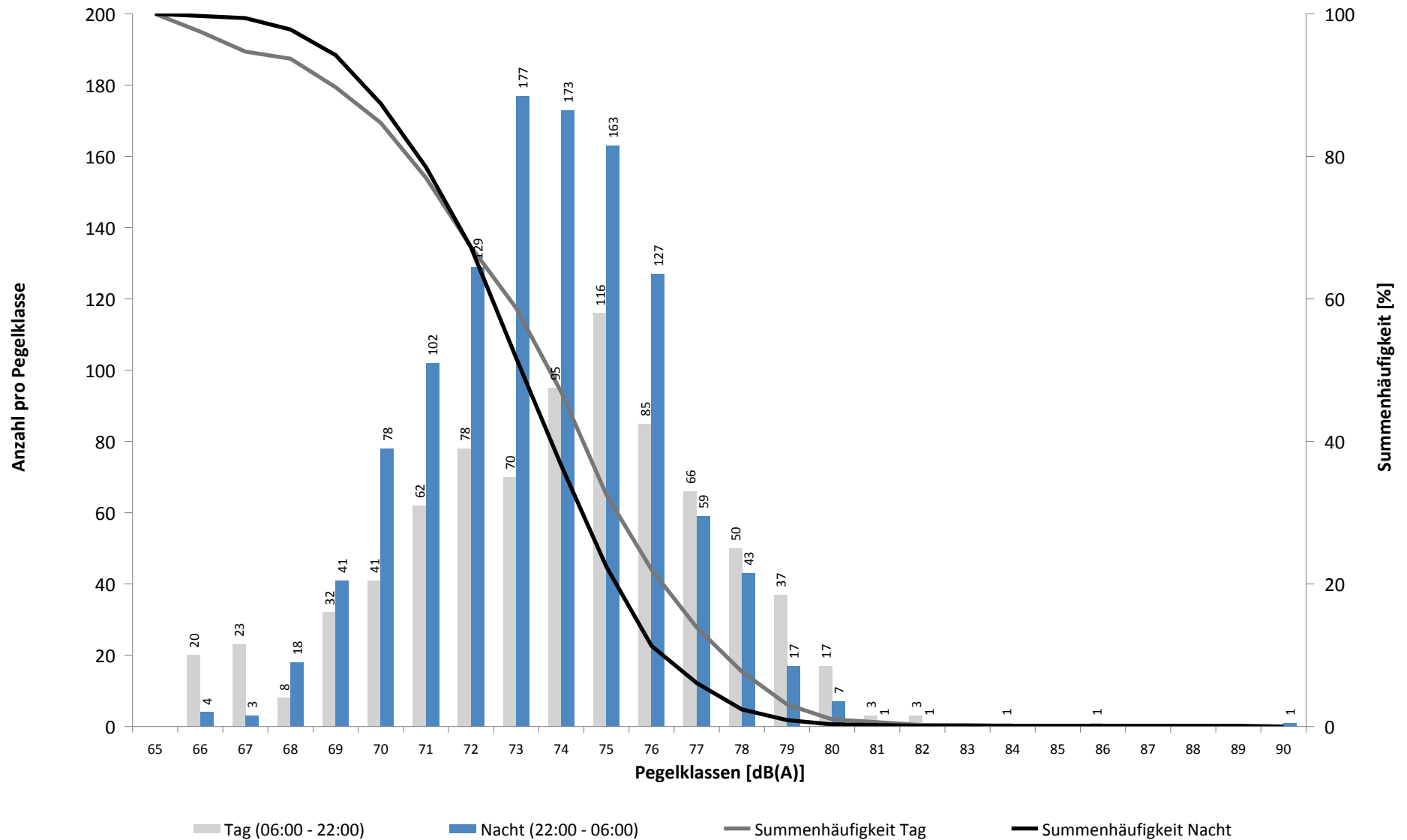


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

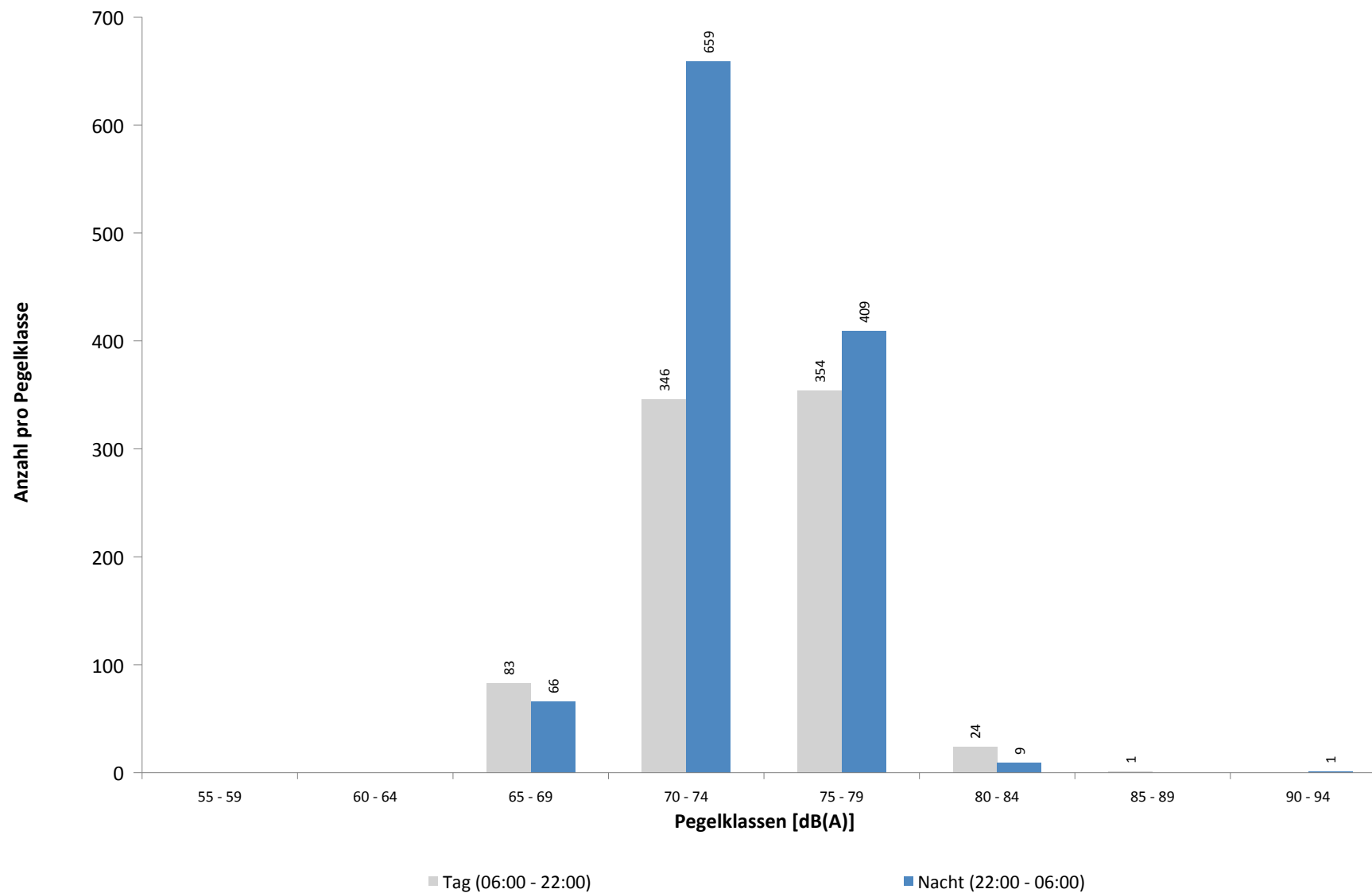
Januar 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Januar 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 6 Radefeld**  
**Januar 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 4772 Minuten</b>			
02.01.2022 16:51:00	02.01.2022 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2022 11:21:00	05.01.2022 17:51:00	23400	Windgeschwindigkeit
05.01.2022 18:21:00	05.01.2022 21:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
10.01.2022 01:45:00	10.01.2022 01:46:18	78	Stromausfall
10.01.2022 01:46:18	10.01.2022 01:46:35	17	Parameter Änderung
15.01.2022 03:10:21	15.01.2022 03:10:22	1	Zeitumstellung
16.01.2022 12:21:00	16.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2022 21:51:00	16.01.2022 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2022 22:51:00	17.01.2022 00:00:00	4140	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 00:00:00	17.01.2022 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 01:21:00	17.01.2022 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 08:51:00	17.01.2022 13:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 14:21:00	17.01.2022 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 03:09:21	19.01.2022 03:09:22	1	Zeitumstellung
19.01.2022 03:09:23	19.01.2022 03:09:24	1	Fehler Schallpegelmesser
19.01.2022 18:21:00	19.01.2022 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 19:51:00	19.01.2022 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 22:51:00	19.01.2022 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 23:51:00	20.01.2022 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 00:00:00	20.01.2022 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 06:21:00	20.01.2022 08:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 09:21:00	20.01.2022 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 10:51:00	20.01.2022 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 12:21:00	20.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 13:51:00	20.01.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 14:51:00	20.01.2022 16:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
21.01.2022 11:51:00	21.01.2022 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 05:21:00	27.01.2022 05:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 06:51:00	27.01.2022 10:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 12:21:00	27.01.2022 19:51:00	27000	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 23:21:00	27.01.2022 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 00:51:00	28.01.2022 07:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 10:21:00	28.01.2022 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 12:21:00	28.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 13:21:00	28.01.2022 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 03:10:27	29.01.2022 03:10:28	1	Zeitumstellung
29.01.2022 07:51:00	29.01.2022 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 10:21:00	29.01.2022 13:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 14:21:00	29.01.2022 20:51:00	23400	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 21:21:00	30.01.2022 00:00:00	9540	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 00:00:00	30.01.2022 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 01:51:00	30.01.2022 15:51:00	50400	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 16:21:00	30.01.2022 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 17:51:00	30.01.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

## MP 7 Wolteritz

### Januar 2022

#### Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	38,5 dB	41,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	41,4 dB	46,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	47,3 dB	51,8 dB

	N1/N2	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	GOLAT1L 08R, NEVKO1L 08R, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 88 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

Typenpegel  
**MP 7 Wolteritz**  
**Januar 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A333	72,3	61,0	74,7	3
B744	72,2	61,2	75,0	2
B763	71,0	59,9	73,8	2
B77L	70,6	57,1	77,0	6
B734	69,1	54,4	72,7	4
E170	69,0	60,8	71,7	6
B738	66,7	66,7	66,7	1
E195	65,8	65,8	65,8	1
B752	64,5	54,9	67,9	9
E190	63,8	63,8	63,8	1
A321	63,7	55,4	66,4	2
CNJ	61,5	60,9	62,0	3
A306	60,9	60,9	60,9	1
BE2J	59,0	59,0	59,0	1
A330	57,5	57,5	57,5	1
CRJ9	56,2	56,2	56,2	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SWM	73,6	73,6	73,6	1
AT43	72,1	54,7	75,1	2
BE2J	69,4	63,2	71,8	2
SR20	68,6	68,6	68,6	1
A332	66,7	60,1	72,1	14
AN26	66,2	66,2	66,2	1
A124	65,9	56,5	69,9	6
B738	65,1	52,0	74,7	41
PC12	64,4	64,4	64,4	1
A400	64,3	64,3	64,3	1
B734	64,1	50,1	75,3	70
B748	63,9	50,3	70,0	13
B38M	63,2	63,2	63,2	1
B733	63,1	55,8	67,4	8
B77L	63,1	50,0	72,8	58
A310	62,8	59,6	65,5	3
LJ31	62,1	62,1	62,1	1
A306	62,0	50,0	70,6	155
D328	61,9	61,0	63,0	4
B762	61,9	58,9	67,4	27
A359	61,9	61,6	62,1	2
B772	61,7	61,7	61,7	1
CNJ	61,6	54,6	69,7	11
A333	61,6	50,1	64,3	5
T204	61,5	59,3	64,1	14
A330	61,4	51,0	69,1	27
E190	61,0	55,0	66,0	16
B744	60,9	50,7	64,7	8
BE2T	60,8	60,8	60,8	1
A319	60,7	55,4	64,5	14
A321	60,7	56,2	68,0	46
GLEX	60,5	60,5	60,5	1
E195	60,2	57,9	61,7	9
PA1T	60,2	59,3	60,9	2
B752	60,1	50,0	69,6	156
A320	59,9	56,6	62,3	29
E170	59,0	59,0	59,0	1
A21N	58,8	58,8	58,8	1
B763	58,8	50,2	61,8	7
A20N	58,7	55,9	60,7	6
SF34	58,0	57,7	58,3	2
CRJ9	57,9	51,6	66,1	40
CN2T	57,6	57,6	57,6	1
IL76	55,8	50,3	59,6	3
GRJ	55,5	55,5	55,5	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 7 Wolteritz

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2022	0	1	10	1	100,0		100,0		47,1	38,4
02.01.2022	0	0	10	0			97,0	W	46,6	33,8
03.01.2022	0	0	11	6			100,0		48,3	41,6
04.01.2022	0	0	15	0			100,0		48,2	41,7
05.01.2022	0	0	7	0			41,0	W	*	*
06.01.2022	0	0	17	1			100,0		50,7	39,2
07.01.2022	0	0	16	0			100,0		51,7	37,8
08.01.2022	0	0	14	0			100,0		52,9	37,6
09.01.2022	0	1	7	2	100,0		100,0		50,5	32,6
10.01.2022	0	0	7	0			100,0		48,3	32,0
11.01.2022	0	17	5	19	100,0		100,0		52,4	47,5
12.01.2022	0	0	11	0			100,0		51,0	37,1
13.01.2022	0	0	6	0			100,0		51,5	31,2
14.01.2022	0	0	18	0			100,0		50,9	38,3
15.01.2022	0	0	7	0			100,0		48,2	30,8
16.01.2022	0	0	7	0			96,0	W	48,9	36,4
17.01.2022	0	0	8	0			66,0	W	49,1	34,8
18.01.2022	0	0	10	0			100,0		49,8	35,4
19.01.2022	0	0	8	0			91,0	W	52,5	33,2
20.01.2022	0	0	11	0			63,0	W	53,4	44,0
21.01.2022	0	0	7	0			97,0	W	51,9	32,0
22.01.2022	0	0	12	0			100,0		46,4	34,1
23.01.2022	0	0	6	0			100,0		47,0	28,9
24.01.2022	0	2	2	1	50,0		100,0		52,1	29,7
25.01.2022	0	0	11	0			100,0		52,3	36,1
26.01.2022	0	0	8	1			100,0		53,3	34,8
27.01.2022	0	0	0	0			28,0	W	*	*
28.01.2022	0	0	11	0			79,0	W	52,2	40,0
29.01.2022	0	0	6	0			30,0	W	*	*
30.01.2022	0	0	2	0			29,0	W	*	*
31.01.2022	0	0	3	0			100,0		50,4	28,3
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>273</b>	<b>31</b>			<b>100,0</b>	<b>88,0</b>	<b>50,7</b>	<b>38,5</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 7 Wolteritz

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2022	0	0	3	1			100,0		34,6	29,7	0,00
02.01.2022	0	0	6	0			100,0		42,9	31,5	0,00
03.01.2022	0	0	37	0			100,0		46,3	44,4	0,21
04.01.2022	0	0	27	0			100,0		45,1	42,6	0,12
05.01.2022	0	0	35	0			100,0		46,8	44,3	0,21
06.01.2022	0	0	5	0			100,0		40,5	26,0	0,00
07.01.2022	0	0	23	0			100,0		46,0	42,6	0,15
08.01.2022	0	0	7	0			100,0		41,5	28,8	0,00
09.01.2022	0	0	3	0			100,0		39,4	30,1	0,00
10.01.2022	0	0	27	0			100,0		43,4	42,2	0,10
11.01.2022	0	9	1	11		100,0	100,0		46,3	44,4	0,12
12.01.2022	0	0	24	0			100,0		44,6	42,7	0,11
13.01.2022	0	0	28	0			100,0		44,6	42,6	0,09
14.01.2022	0	0	23	0			100,0		43,2	42,1	0,11
15.01.2022	0	0	6	0			100,0		36,8	29,1	0,00
16.01.2022	0	0	2	0			71,0	T W	43,1	30,6	
17.01.2022	0	0	18	0			100,0		42,4	40,8	0,07
18.01.2022	0	0	28	0			100,0		44,6	43,2	0,14
19.01.2022	0	0	20	0			75,0	T W	45,6	41,0	
20.01.2022	0	0	25	0			100,0		43,4	41,7	0,12
21.01.2022	0	0	25	0			100,0		45,1	42,9	0,14
22.01.2022	0	1	2	1		100,0	100,0		37,1	30,2	0,02
23.01.2022	0	0	4	0			100,0		39,5	29,1	0,00
24.01.2022	0	0	24	0			100,0		43,6	42,5	0,10
25.01.2022	0	0	20	0			100,0		43,5	41,9	0,10
26.01.2022	0	0	34	0			94,0	T W	46,5	44,9	0,23
27.01.2022	0	0	21	0			29,0	T W	*	*	
28.01.2022	0	0	33	0			100,0		45,6	43,6	0,20
29.01.2022	0	0	0	0			6,0	T W	*	*	
30.01.2022	0	0	1	0			100,0		40,5	27,5	0,00
31.01.2022	0	0	29	0			100,0		44,7	43,2	0,19
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>541</b>	<b>13</b>		<b>100,0</b>	<b>93,0</b>		<b>44,8</b>	<b>41,4</b>	<b>0,09</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 7 Wolteritz

Januar 2022

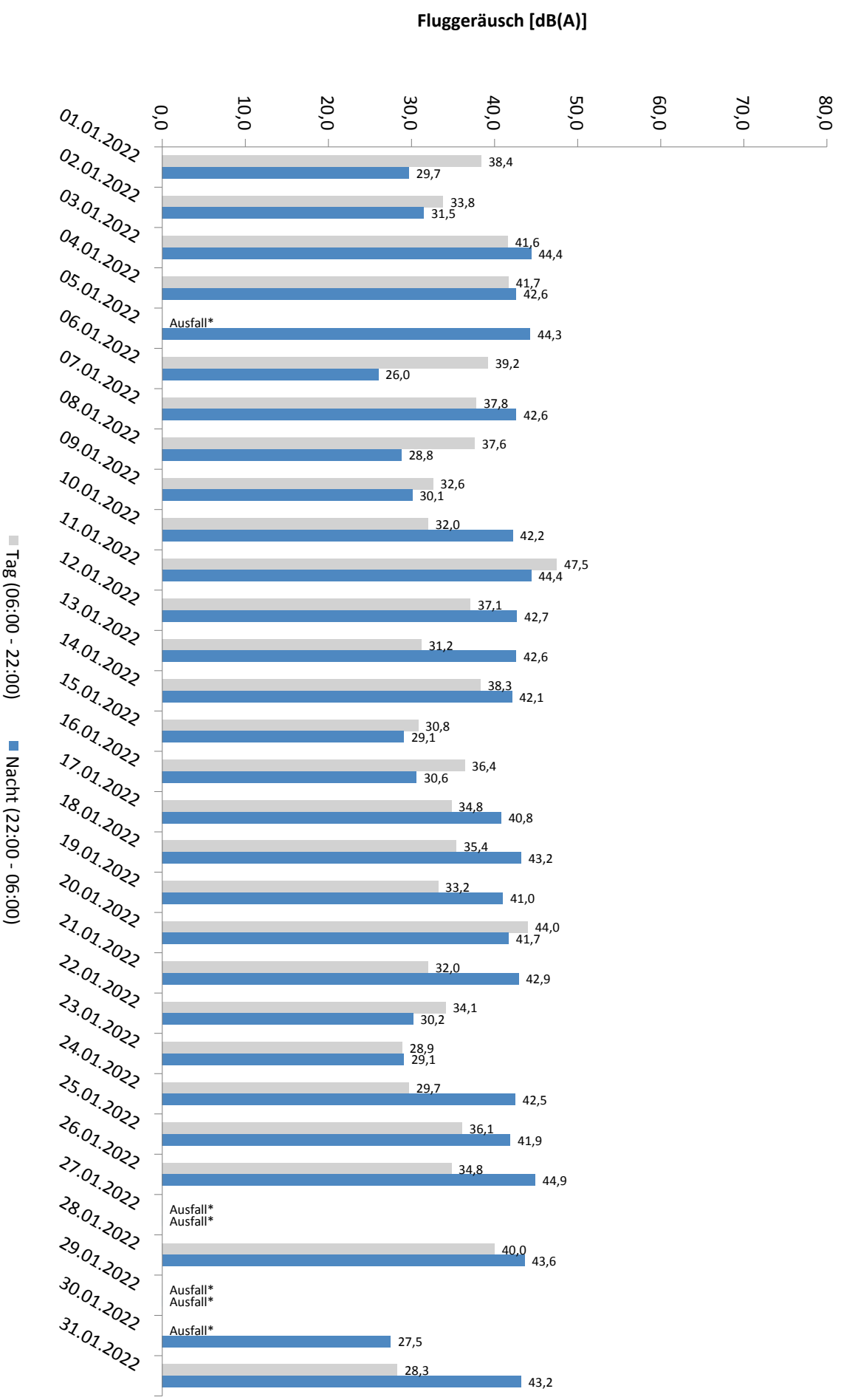
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	47,1	34,6	48,0	42,4	47,0
02.01.2022	46,6	42,9	47,5	42,3	50,1
03.01.2022	48,3	46,3	49,1	44,3	52,9
04.01.2022	48,2	45,1	49,1	42,9	52,0
05.01.2022	*	46,8	*	*	*
06.01.2022	50,7	40,5	51,6	46,0	51,2
07.01.2022	51,7	46,0	51,0	53,2	54,9
08.01.2022	52,9	41,5	54,0	45,4	52,8
09.01.2022	50,5	39,4	49,9	51,9	52,1
10.01.2022	48,3	43,4	49,2	43,2	51,0
11.01.2022	52,4	46,3	52,3	52,8	55,2
12.01.2022	51,0	44,6	52,1	41,7	52,7
13.01.2022	51,5	44,6	51,3	52,1	54,0
14.01.2022	50,9	43,2	52,0	41,2	51,9
15.01.2022	48,2	36,8	49,0	44,1	48,4
16.01.2022	48,9	43,1	49,6	45,7	51,0
17.01.2022	49,1	42,4	50,8	42,4	51,1
18.01.2022	49,8	44,6	50,9	41,5	52,1
19.01.2022	52,5	45,6	53,3	44,1	53,8
20.01.2022	53,4	43,4	55,3	46,3	53,8
21.01.2022	51,9	45,1	53,0	42,0	53,4
22.01.2022	46,4	37,1	47,3	41,8	47,1
23.01.2022	47,0	39,5	48,1	36,9	48,1
24.01.2022	52,1	43,6	53,3	42,0	52,8
25.01.2022	52,3	43,5	53,5	40,8	52,8
26.01.2022	53,3	46,5	54,5	41,6	54,7
27.01.2022	*	*	*	49,1	*
28.01.2022	52,2	45,6	52,2	52,1	54,9
29.01.2022	*	*	*	*	*
30.01.2022	*	40,5	*	45,5	*
31.01.2022	50,4	44,7	51,5	40,7	52,4
<b>Gesamt</b>	<b>50,7</b>	<b>44,8</b>	<b>51,5</b>	<b>47,0</b>	<b>53,0</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	38,4	29,7	39,3	32,4	39,2
02.01.2022	33,8	31,5	32,7	35,9	38,9
03.01.2022	41,6	44,4	42,7	34,3	50,1
04.01.2022	41,7	42,6	42,6	37,0	48,6
05.01.2022	*	44,3	*	*	*
06.01.2022	39,2	26,0	39,6	37,8	39,6
07.01.2022	37,8	42,6	38,5	34,7	48,2
08.01.2022	37,6	28,8	38,2	35,1	38,8
09.01.2022	32,6	30,1	32,3	33,4	37,3
10.01.2022	32,0	42,2	30,8	34,4	47,6
11.01.2022	47,5	44,4	47,3	47,8	51,8
12.01.2022	37,1	42,7	37,6	35,4	48,2
13.01.2022	31,2	42,6	29,7	34,0	47,9
14.01.2022	38,3	42,1	38,8	36,2	47,8
15.01.2022	30,8	29,1	26,8	35,3	36,7
16.01.2022	36,4	30,6	37,3	30,6	38,3
17.01.2022	34,8	40,8	36,9		47,3
18.01.2022	35,4	43,2	36,4	27,6	48,5
19.01.2022	33,2	41,0	34,0		45,8
20.01.2022	44,0	41,7	46,2		49,0
21.01.2022	32,0	42,9	32,3	30,8	48,3
22.01.2022	34,1	30,2	33,2	35,9	38,2
23.01.2022	28,9	29,1	30,1		35,1
24.01.2022	29,7	42,5	30,9		47,7
25.01.2022	36,1	41,9	37,0	31,7	47,4
26.01.2022	34,8	44,9	35,5	32,1	50,1
27.01.2022	*	*	*		*
28.01.2022	40,0	43,6	41,2	34,7	49,8
29.01.2022	*	*	*	*	*
30.01.2022	*	27,5	*	27,7	*
31.01.2022	28,3	43,2	29,5		48,4
<b>Gesamt</b>	<b>38,5</b>	<b>41,4</b>	<b>39,1</b>	<b>36,2</b>	<b>47,3</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 7 Wolteritz Januar 2022

Fluggeräusch: Tag 38,5 dB(A) Nacht 41,4 dB(A)

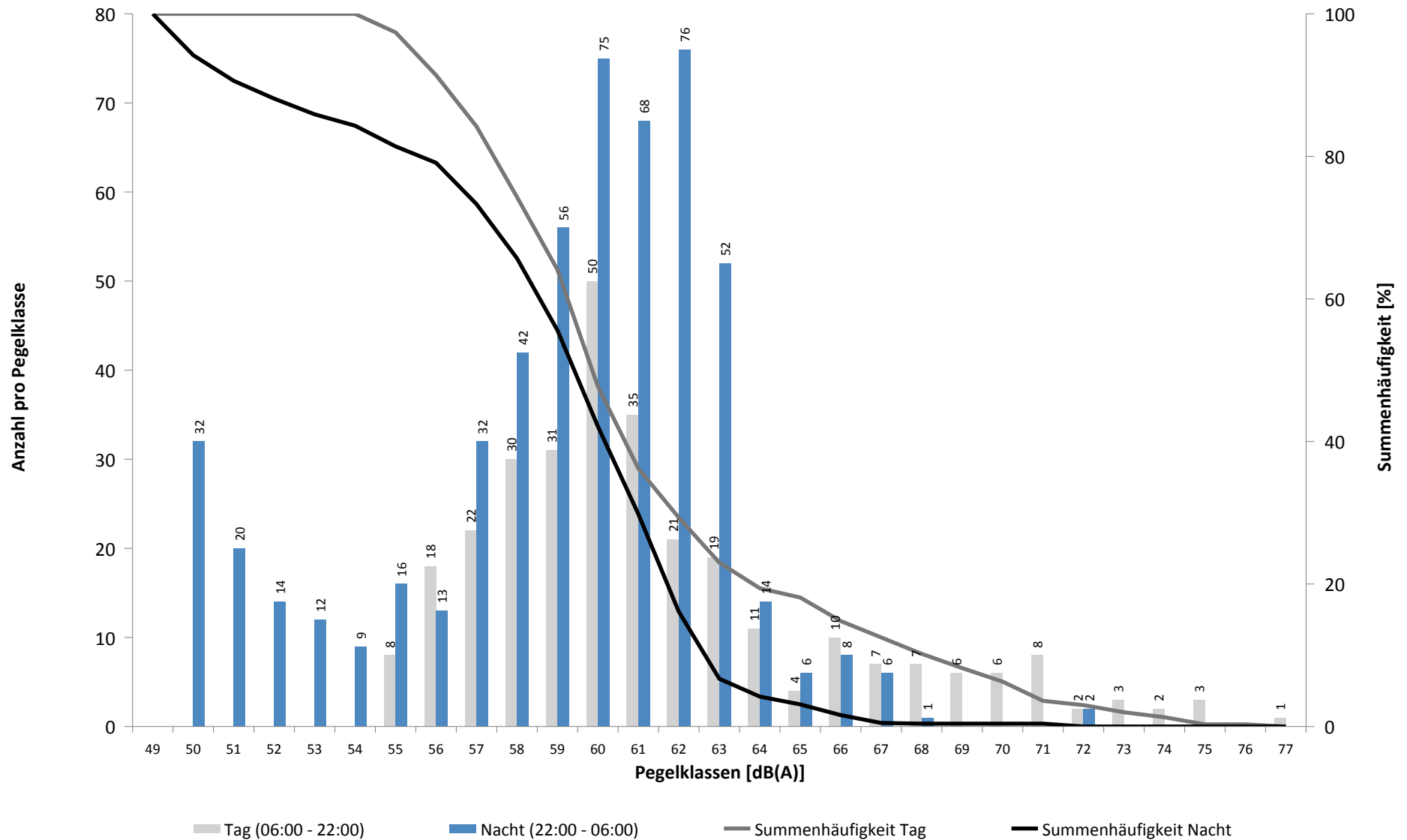


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

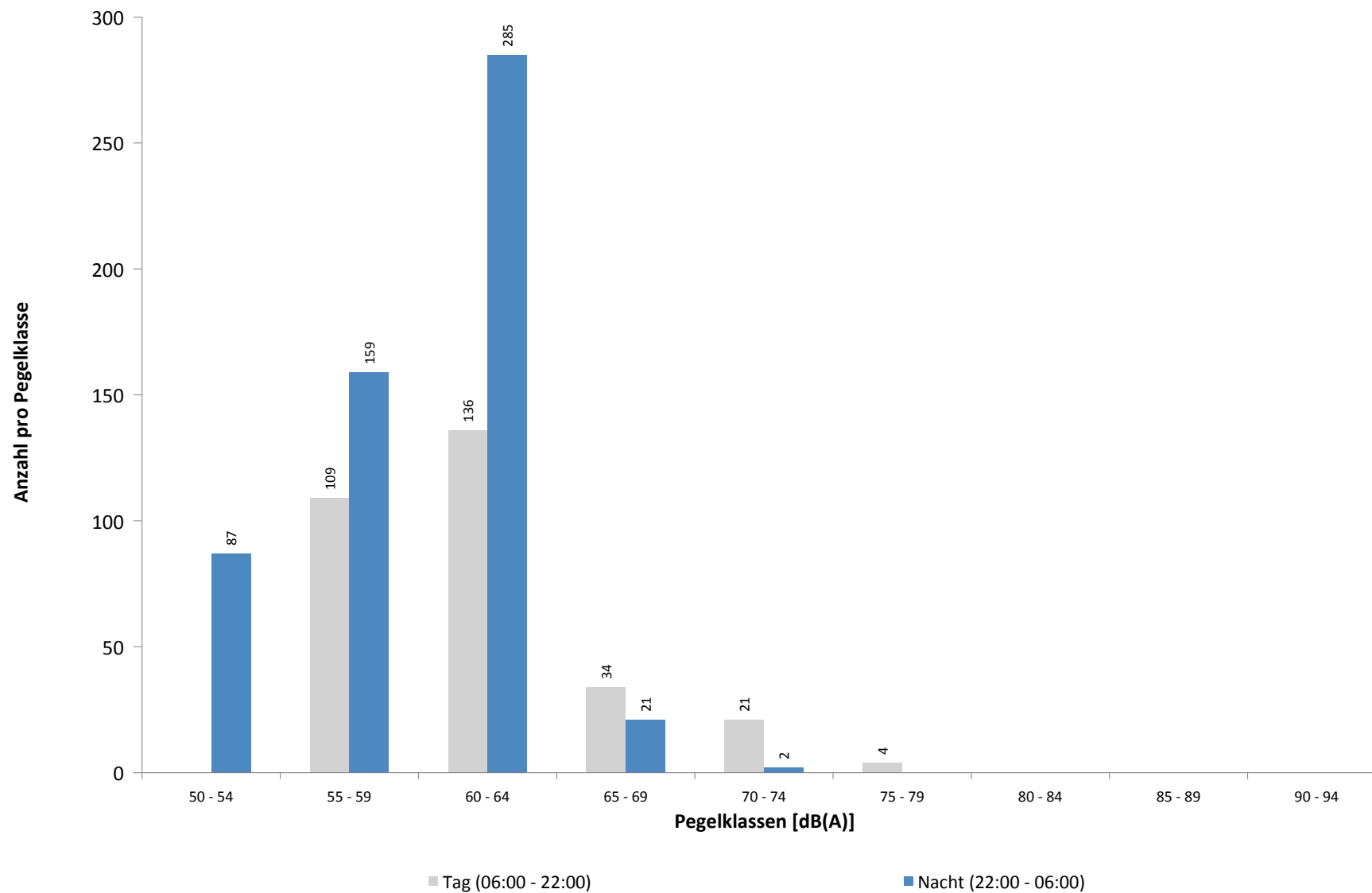
Januar 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Januar 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 7 Wolteritz**  
**Januar 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 4770 Minuten</b>			
02.01.2022 16:51:00	02.01.2022 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2022 11:21:00	05.01.2022 17:51:00	23400	Windgeschwindigkeit
05.01.2022 18:21:00	05.01.2022 21:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
08.01.2022 03:10:56	08.01.2022 03:10:57	1	Zeitumstellung
16.01.2022 03:10:36	16.01.2022 03:10:37	1	Zeitumstellung
16.01.2022 12:21:00	16.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2022 21:51:00	16.01.2022 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2022 22:51:00	17.01.2022 00:00:00	4140	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 00:00:00	17.01.2022 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 01:21:00	17.01.2022 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 01:45:00	17.01.2022 01:46:11	71	Stromausfall
17.01.2022 01:46:11	17.01.2022 01:46:27	16	Parameter Änderung
17.01.2022 08:51:00	17.01.2022 13:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 14:21:00	17.01.2022 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 18:21:00	19.01.2022 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 19:51:00	19.01.2022 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 22:51:00	19.01.2022 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 23:51:00	20.01.2022 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 00:00:00	20.01.2022 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 06:21:00	20.01.2022 08:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 09:21:00	20.01.2022 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 10:51:00	20.01.2022 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 12:21:00	20.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 13:51:00	20.01.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 14:51:00	20.01.2022 16:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
21.01.2022 11:51:00	21.01.2022 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 03:09:26	27.01.2022 03:09:27	1	Zeitumstellung
27.01.2022 05:21:00	27.01.2022 05:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 06:51:00	27.01.2022 10:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 12:21:00	27.01.2022 19:51:00	27000	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 23:21:00	27.01.2022 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 00:51:00	28.01.2022 07:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 10:21:00	28.01.2022 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 12:21:00	28.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 13:21:00	28.01.2022 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 00:00:00	29.01.2022 00:00:01	1	Zeitumstellung
29.01.2022 07:51:00	29.01.2022 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 10:21:00	29.01.2022 13:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 14:21:00	29.01.2022 20:51:00	23400	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 21:21:00	30.01.2022 00:00:00	9540	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 00:00:00	30.01.2022 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 01:51:00	30.01.2022 15:51:00	50400	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 16:21:00	30.01.2022 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 17:51:00	30.01.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

## MP 8 Rackwitz

Januar 2022

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	46,8 dB	45,4 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	54,2 dB	52,5 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	59,8 dB	58,0 dB

	N1/N2	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	6 s	5 s	DRN1E 08R, DRN1Q 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT1M 08L, NEVKO1H 08L, NEVKO1L 08R, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, RUDAK1Q 08L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 88 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

Typenpegel  
**MP 8 Rackwitz**  
**Januar 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
BE2J	71,3	62,1	74,1	5
B734	69,9	61,0	76,1	5
B744	69,3	66,9	70,8	2
E195	68,0	68,0	68,0	1
A333	67,7	66,7	68,5	2
BE2T	67,4	67,4	67,4	1
B763	67,4	65,5	68,7	2
CNJ	65,9	65,9	65,9	1
B77L	65,6	60,1	69,0	3
A20N	65,2	65,2	65,2	1
E170	64,4	63,2	65,3	2
B752	63,7	57,2	71,0	8
A330	62,4	62,4	62,4	1
A321	61,9	61,9	61,9	1
A306	58,8	58,8	58,8	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	79,8	63,1	83,7	7
A400	78,4	78,4	78,4	1
A310	76,0	75,0	76,8	2
A332	76,0	74,6	78,4	15
B733	75,3	56,8	78,6	11
A320	74,5	71,9	77,6	30
FA3J	74,4	72,3	75,8	2
A319	74,1	71,3	75,7	13
E190	74,0	71,9	77,2	15
E195	73,9	71,5	75,2	9
E170	73,9	73,9	73,9	1
A21N	73,7	73,7	73,7	1
PC12	73,5	73,5	73,5	1
B748	73,3	56,0	82,3	32
A306	73,3	55,1	83,7	384
A321	73,2	55,2	76,9	64
B38M	73,0	73,0	73,0	1
T204	73,0	57,4	76,2	16
A20N	72,7	71,3	73,9	8
A333	72,4	58,8	75,7	4
AN26	72,4	62,7	78,0	4
B762	72,0	55,4	77,6	63
B734	72,0	55,1	79,0	134
B738	71,9	55,0	76,7	49
D328	71,9	70,4	73,8	4
CRJ9	71,5	65,0	75,4	49
B752	71,2	55,0	77,9	244
SR20	70,8	70,8	70,8	1
B77L	70,8	55,2	80,6	114
BE2J	70,6	66,9	73,9	3
A330	70,4	55,0	78,2	72
B763	69,6	56,0	76,8	12
AT43	69,5	69,5	69,5	1
PA1T	69,5	69,1	69,8	2
CN2T	69,4	69,4	69,4	1
CNJ	68,7	55,0	72,6	23
SO2J	68,5	68,5	68,5	1
GLEX	68,4	67,5	69,4	4
LJ31	68,3	68,3	68,3	1
GRJ	68,1	68,1	68,1	1
B744	67,8	58,4	79,0	19
CL60	67,7	67,7	67,7	1
BE2T	67,6	66,7	68,3	2
LJ60	67,5	67,5	67,5	1
SF34	65,5	55,7	67,4	3
CN1P	64,1	64,1	64,1	1

**Typenpegel**  
**MP 8 Rackwitz**  
**Januar 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A225	60,0	60,0	60,0	1
IL76	59,5	55,5	62,5	5



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 8 Rackwitz

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2022	0	1	11	1	100,0		100,0		50,4	47,3
02.01.2022	0	0	15	0			97,0	W	50,2	47,0
03.01.2022	0	0	10	2			100,0		54,1	49,5
04.01.2022	0	0	18	0			100,0		53,9	48,4
05.01.2022	0	0	8	0			41,0	W	*	*
06.01.2022	0	1	17	1	100,0		100,0		54,0	49,6
07.01.2022	0	0	13	0			100,0		53,4	45,5
08.01.2022	0	0	15	0			100,0		52,4	47,7
09.01.2022	0	1	9	1	100,0		100,0		49,8	45,4
10.01.2022	0	0	7	0			100,0		52,1	44,4
11.01.2022	0	22	0	8	36,4		100,0		53,1	40,2
12.01.2022	0	0	7	1			100,0		52,3	44,3
13.01.2022	0	0	9	0			100,0		52,9	43,4
14.01.2022	0	0	25	0			100,0		55,5	53,0
15.01.2022	0	0	9	0			100,0		51,4	45,3
16.01.2022	0	0	6	0			96,0	W	50,1	41,8
17.01.2022	0	0	4	0			66,0	W	53,1	42,6
18.01.2022	0	0	11	0			100,0		52,7	45,2
19.01.2022	0	0	9	0			91,0	W	52,8	45,2
20.01.2022	0	0	1	0			63,0	W	53,4	40,3
21.01.2022	0	0	7	0			97,0	W	52,6	45,6
22.01.2022	0	0	13	0			100,0		52,5	46,8
23.01.2022	0	0	5	0			100,0		49,6	39,4
24.01.2022	0	3	2	2	66,7		100,0		52,9	41,2
25.01.2022	0	0	14	0			100,0		53,3	47,6
26.01.2022	0	0	15	5			100,0		53,7	48,5
27.01.2022	0	0	1	0			28,0	W	*	*
28.01.2022	0	0	11	0			79,0	W	54,6	47,9
29.01.2022	0	0	4	0			30,0	W	*	*
30.01.2022	0	0	3	0			29,0	W	*	*
31.01.2022	0	0	7	1			100,0		53,9	42,0
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>286</b>	<b>22</b>	<b>78,6</b>		<b>88,0</b>		<b>52,9</b>	<b>46,8</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 8 Rackwitz

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2022	0	1	5	1	100,0		100,0		45,7	42,5	0,06
02.01.2022	0	0	16	0			100,0		49,5	46,7	0,14
03.01.2022	0	0	65	1			100,0		57,5	57,2	1,02
04.01.2022	0	0	65	0			100,0		56,4	55,9	0,89
05.01.2022	0	0	59	0			100,0		57,7	57,3	1,05
06.01.2022	0	0	30	0			100,0		49,4	41,8	0,06
07.01.2022	0	0	54	0			100,0		56,2	55,5	0,69
08.01.2022	0	0	12	0			100,0		46,7	41,3	0,09
09.01.2022	0	0	13	0			100,0		50,0	43,4	0,09
10.01.2022	0	0	66	0			100,0		55,7	55,1	0,85
11.01.2022	0	10	8	11	100,0		100,0		47,9	41,0	0,07
12.01.2022	0	0	57	0			100,0		56,6	56,1	0,81
13.01.2022	0	0	68	0			100,0		56,1	55,4	0,85
14.01.2022	0	0	55	0			100,0		56,2	55,9	0,89
15.01.2022	0	0	12	0			100,0		50,5	42,4	0,07
16.01.2022	0	0	5	0			71,0	T W	49,1	35,8	
17.01.2022	0	0	55	0			100,0		55,0	54,3	0,67
18.01.2022	0	0	60	0			100,0		57,3	56,1	0,94
19.01.2022	0	0	20	0			75,0	T W	54,8	51,2	
20.01.2022	0	0	30	0			100,0		56,5	56,0	0,92
21.01.2022	0	0	39	0			100,0		57,2	56,9	0,86
22.01.2022	0	1	12	1	100,0		100,0		44,3	40,1	0,06
23.01.2022	0	0	11	0			100,0		52,0	42,9	0,09
24.01.2022	0	0	48	0			100,0		55,7	55,3	0,83
25.01.2022	0	0	62	0			100,0		55,7	54,7	0,76
26.01.2022	0	0	64	0			94,0	T W	58,1	57,8	1,09
27.01.2022	0	0	29	0			29,0	T W	*	*	
28.01.2022	0	0	59	0			100,0		56,8	56,5	0,96
29.01.2022	0	0	0	0			6,0	T W	*	*	
30.01.2022	0	0	9	0			100,0		47,9	41,6	0,05
31.01.2022	0	0	59	0			100,0		56,9	56,0	1,08
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>1147</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>		<b>93,0</b>		<b>55,2</b>	<b>54,2</b>	<b>0,59</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 8 Rackwitz

Januar 2022

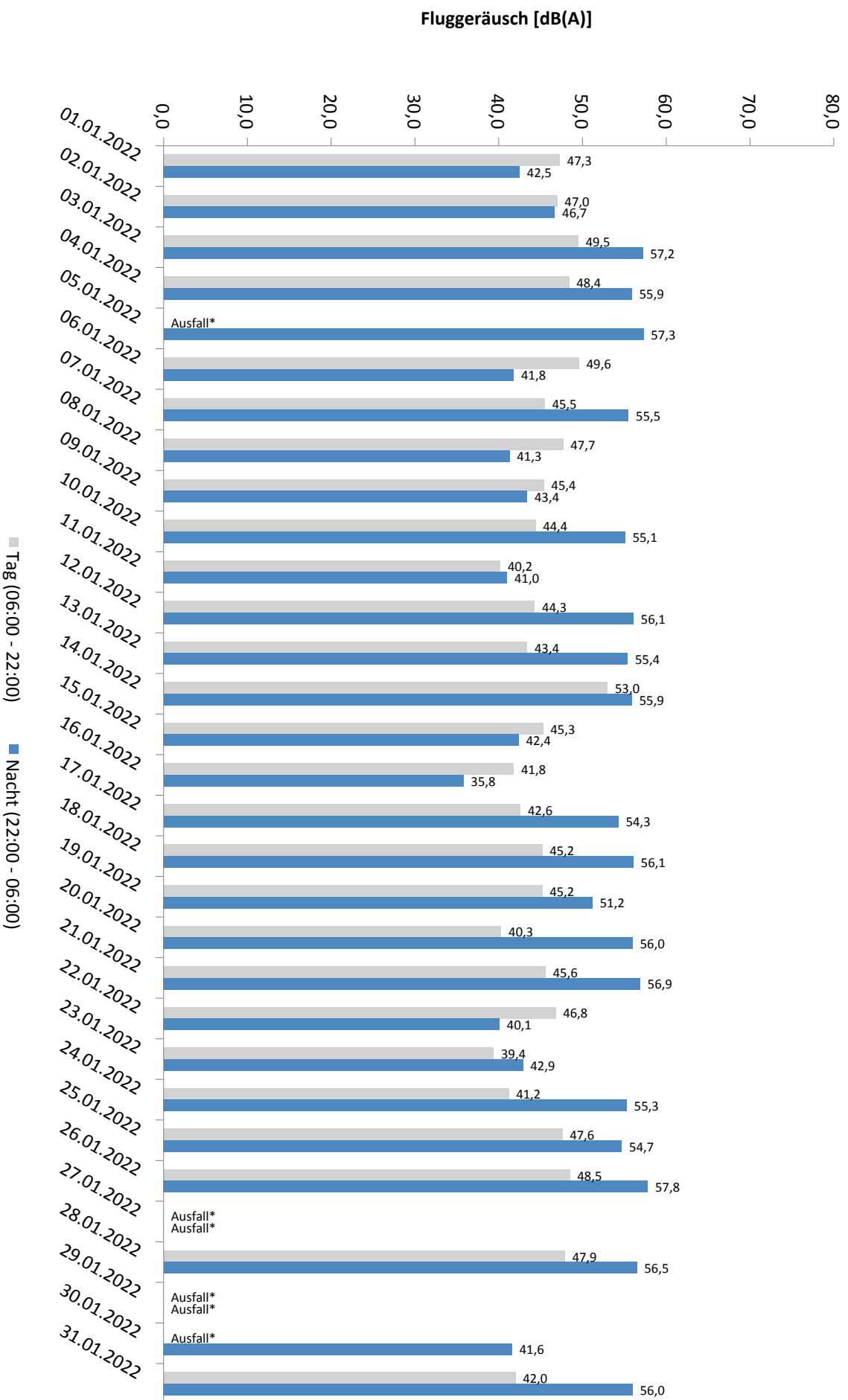
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	50,4	45,7	49,8	51,8	54,0
02.01.2022	50,2	49,5	49,8	51,0	56,2
03.01.2022	54,1	57,5	54,8	51,0	63,2
04.01.2022	53,9	56,4	54,3	52,4	62,3
05.01.2022	*	57,7	*	*	*
06.01.2022	54,0	49,4	54,4	52,6	57,2
07.01.2022	53,4	56,2	53,9	51,4	62,0
08.01.2022	52,4	46,7	52,6	51,4	55,1
09.01.2022	49,8	50,0	49,9	49,7	56,4
10.01.2022	52,1	55,7	52,4	51,3	61,5
11.01.2022	53,1	47,9	53,9	48,4	55,7
12.01.2022	52,3	56,6	52,8	50,3	62,3
13.01.2022	52,9	56,1	53,5	50,7	61,8
14.01.2022	55,5	56,2	56,2	52,5	62,3
15.01.2022	51,4	50,5	51,4	51,5	57,1
16.01.2022	50,1	49,1	50,6	48,5	55,1
17.01.2022	53,1	55,0	54,7	48,0	61,8
18.01.2022	52,7	57,3	53,3	49,8	62,9
19.01.2022	52,8	54,8	53,3	49,0	60,2
20.01.2022	53,4	56,5	55,0	48,9	63,3
21.01.2022	52,6	57,2	53,2	50,4	62,9
22.01.2022	52,5	44,3	52,8	51,5	54,2
23.01.2022	49,6	52,0	50,4	45,3	57,8
24.01.2022	52,9	55,7	53,5	50,3	61,5
25.01.2022	53,3	55,7	54,1	49,7	61,5
26.01.2022	53,7	58,1	54,3	50,6	63,5
27.01.2022	*	*	*	50,9	*
28.01.2022	54,6	56,8	55,6	51,1	63,2
29.01.2022	*	*	*	*	*
30.01.2022	*	47,9	*	48,9	*
31.01.2022	53,9	56,9	54,8	48,7	62,6
<b>Gesamt</b>	<b>52,9</b>	<b>55,2</b>	<b>53,5</b>	<b>50,5</b>	<b>61,2</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	47,3	42,5	47,5	46,5	50,5
02.01.2022	47,0	46,7	45,9	49,1	53,5
03.01.2022	49,5	57,2	49,9	47,5	62,6
04.01.2022	48,4	55,9	47,4	50,4	61,4
05.01.2022	*	57,3	*	*	*
06.01.2022	49,6	41,8	50,3	47,0	51,1
07.01.2022	45,5	55,5	43,7	48,5	60,9
08.01.2022	47,7	41,3	47,6	48,1	50,3
09.01.2022	45,4	43,4	44,8	46,9	50,5
10.01.2022	44,4	55,1	42,1	48,0	60,5
11.01.2022	40,2	41,0	40,7	38,3	47,1
12.01.2022	44,3	56,1	42,7	47,2	61,4
13.01.2022	43,4	55,4	41,6	46,6	60,7
14.01.2022	53,0	55,9	53,6	50,4	61,7
15.01.2022	45,3	42,4	42,1	49,3	50,5
16.01.2022	41,8	35,8	40,6	44,1	45,0
17.01.2022	42,6	54,3	44,6		60,7
18.01.2022	45,2	56,1	45,4	44,6	61,4
19.01.2022	45,2	51,2	46,0		56,1
20.01.2022	40,3	56,0	42,6		62,5
21.01.2022	45,6	56,9	45,6	45,6	62,3
22.01.2022	46,8	40,1	45,7	48,9	49,7
23.01.2022	39,4	42,9	40,7		48,5
24.01.2022	41,2	55,3	42,4		60,5
25.01.2022	47,6	54,7	48,3	44,3	60,1
26.01.2022	48,5	57,8	49,2	45,0	63,0
27.01.2022	*	*	*		*
28.01.2022	47,9	56,5	48,7	45,5	62,5
29.01.2022	*	*	*	*	*
30.01.2022	*	41,6	*	42,8	*
31.01.2022	42,0	56,0	43,3		61,2
<b>Gesamt</b>	<b>46,8</b>	<b>54,2</b>	<b>47,0</b>	<b>46,1</b>	<b>59,8</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 8 Rackwitz  
 Januar 2022

Fluggeräusch: Tag 46,8 dB(A) Nacht 54,2 dB(A)

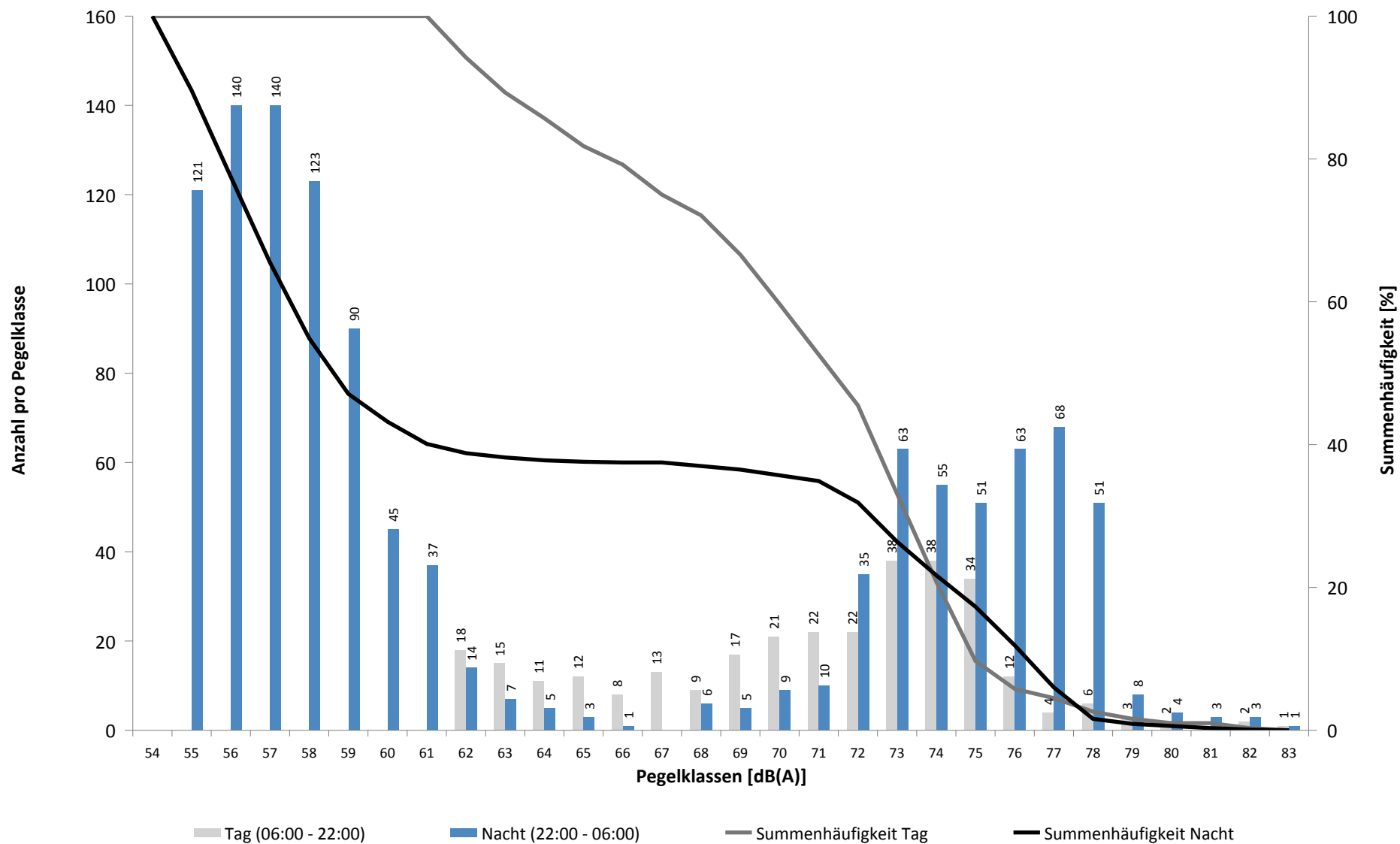


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

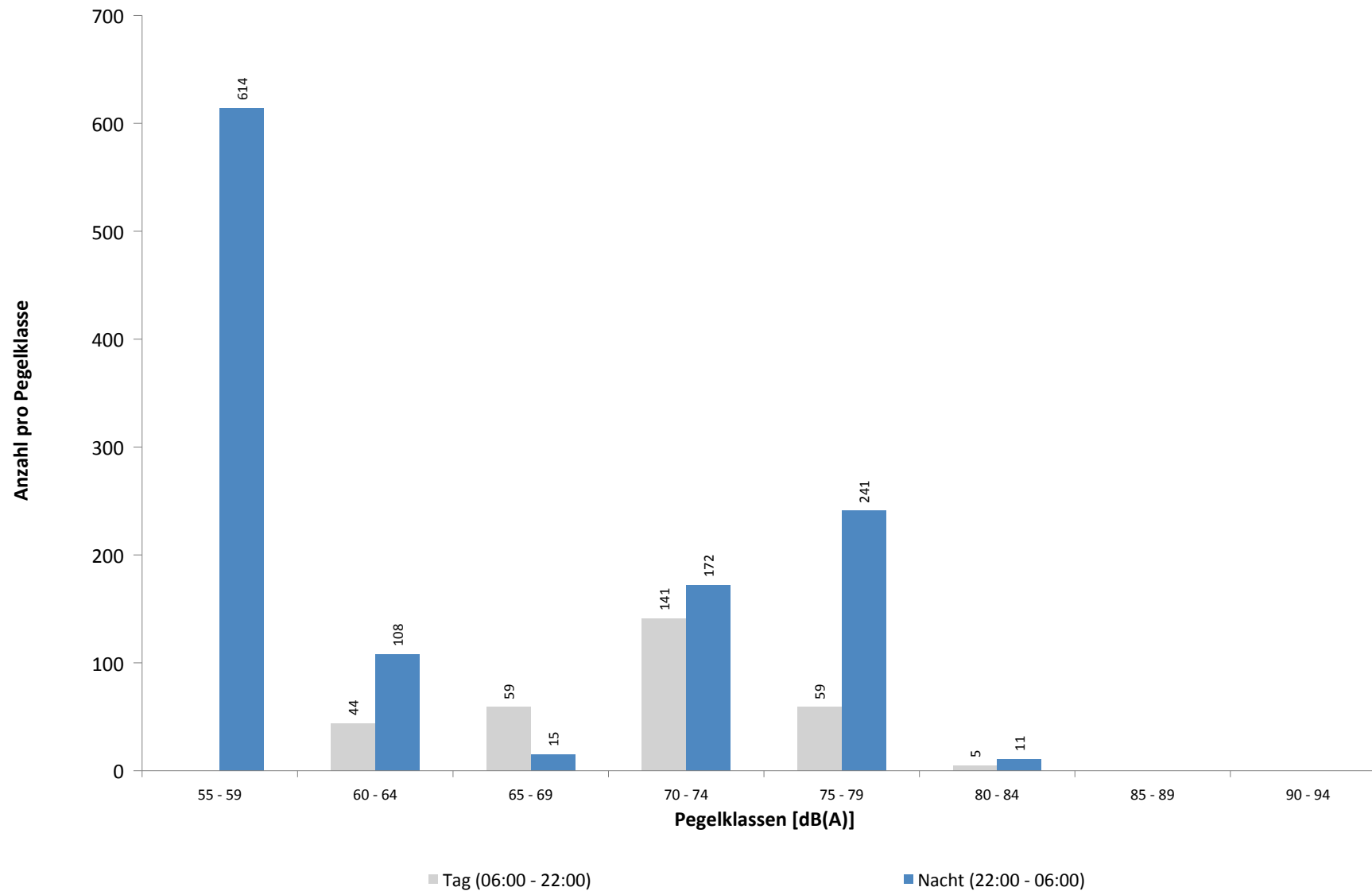
Januar 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Januar 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 8 Rackwitz**  
**Januar 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 4772 Minuten</b>			
02.01.2022 16:51:00	02.01.2022 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2022 11:21:00	05.01.2022 17:51:00	23400	Windgeschwindigkeit
05.01.2022 18:21:00	05.01.2022 21:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
06.01.2022 03:11:44	06.01.2022 03:11:45	1	Zeitumstellung
10.01.2022 01:45:00	10.01.2022 01:46:10	70	Stromausfall
10.01.2022 01:46:10	10.01.2022 01:46:27	17	Parameter Änderung
16.01.2022 03:11:06	16.01.2022 03:11:07	1	Zeitumstellung
16.01.2022 12:21:00	16.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2022 21:51:00	16.01.2022 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2022 22:51:00	17.01.2022 00:00:00	4140	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 00:00:00	17.01.2022 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 01:21:00	17.01.2022 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 08:51:00	17.01.2022 13:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 14:21:00	17.01.2022 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 18:21:00	19.01.2022 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 19:51:00	19.01.2022 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 22:51:00	19.01.2022 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 23:51:00	20.01.2022 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 00:00:00	20.01.2022 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 06:21:00	20.01.2022 08:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 09:21:00	20.01.2022 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 10:51:00	20.01.2022 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 12:21:00	20.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 13:51:00	20.01.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 14:51:00	20.01.2022 16:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
21.01.2022 11:51:00	21.01.2022 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.01.2022 03:09:25	25.01.2022 03:09:26	1	Zeitumstellung
27.01.2022 05:21:00	27.01.2022 05:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 06:51:00	27.01.2022 10:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 12:21:00	27.01.2022 19:51:00	27000	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 23:21:00	27.01.2022 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 00:51:00	28.01.2022 07:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 10:21:00	28.01.2022 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 12:21:00	28.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 13:21:00	28.01.2022 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 07:51:00	29.01.2022 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 10:21:00	29.01.2022 13:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 14:21:00	29.01.2022 20:51:00	23400	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 21:21:00	30.01.2022 00:00:00	9540	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 00:00:00	30.01.2022 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 01:51:00	30.01.2022 15:51:00	50400	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 16:21:00	30.01.2022 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 17:51:00	30.01.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

# MP 9 Hohenheida

## Januar 2022

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	50,3 dB	50,3 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	53,9 dB	54,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	59,8 dB	59,8 dB

	N1/N2	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	96,5 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, GOLAT1L 08R, GOXLI1V 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1L 08R, RUDAK1E 08R, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 88 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %



Typenpegel  
**MP 9 Hohenheida**  
**Januar 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,1	81,1	81,1	1
B744	75,8	75,8	75,8	1
B748	73,3	73,3	73,3	1
B77L	70,8	68,5	72,1	4
A333	70,1	70,1	70,1	1
B734	69,5	69,1	69,8	2
B763	68,9	68,9	68,9	1
A320	66,8	66,8	66,8	1
A321	64,9	64,9	64,9	1
CN1P	63,1	63,1	63,1	1
A319	62,9	62,9	62,9	1
B752	62,6	59,7	64,3	2
A330	60,6	60,6	60,6	1
E195	59,5	59,5	59,5	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	76,2	57,7	80,5	39
B748	76,1	57,6	79,3	57
A225	75,8	75,8	75,8	1
A124	75,7	58,6	81,8	11
A333	75,5	67,8	85,3	18
IL76	74,7	70,1	78,9	17
A330	73,5	56,0	85,6	106
B77L	73,2	56,8	85,9	294
AN26	72,9	63,7	76,5	5
A306	72,6	56,0	81,9	435
B763	72,5	58,0	79,3	42
A332	71,9	60,3	78,5	5
B733	70,3	56,5	74,4	17
B734	70,3	56,0	76,4	237
B772	70,1	69,8	70,3	2
B762	69,8	56,0	75,2	66
B738	69,5	57,1	74,9	109
T204	68,3	59,7	70,5	20
A321	67,5	58,6	71,8	43
B752	67,5	56,0	74,7	461
A320	67,0	58,1	74,8	17
AT72	66,6	66,6	66,6	1
D328	66,5	66,5	66,5	1
	66,4	66,4	66,4	1
AT43	66,0	65,2	66,7	3
E190	66,0	58,2	70,2	8
PC12	65,3	61,2	66,7	4
CRJ9	65,3	59,1	67,7	10
SR20	64,7	64,7	64,7	1
EMJ	64,2	60,9	66,1	2
CN2T	64,2	61,6	65,9	4
TBM7	64,0	62,8	64,6	3
B463	63,9	63,1	64,5	2
SF34	63,8	61,9	66,1	10
CNJ	63,5	58,5	67,3	28
SWM	63,3	63,3	63,3	1
BE2T	63,1	60,6	65,6	4
A359	63,1	63,1	63,1	1
PA1P	61,5	61,5	61,5	1
LJ60	60,9	60,9	60,9	1
BE2J	60,2	57,6	61,8	2
GLEX	60,0	60,0	60,0	1
DA42	59,6	59,6	59,6	1
A319	58,8	58,5	59,1	2
A400	57,9	57,9	57,9	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 9 Hohenheida

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2022	17	0	19	0	100,0		100,0		56,8	47,4
02.01.2022	23	0	26	0	100,0		97,0	W	53,0	51,6
03.01.2022	18	0	22	0	100,0		100,0		53,8	48,0
04.01.2022	29	0	31	1	100,0		100,0		52,7	51,6
05.01.2022	21	0	11	0	52,4		41,0	W	*	*
06.01.2022	30	0	34	1	100,0		100,0		53,3	49,7
07.01.2022	23	0	29	0	100,0		100,0		52,0	50,0
08.01.2022	34	0	42	0	100,0		100,0		54,6	50,4
09.01.2022	37	1	38	1	100,0	100,0	100,0		54,3	53,0
10.01.2022	23	0	26	0	100,0		100,0		51,6	47,0
11.01.2022	1	10	1	8	100,0	80,0	100,0		52,2	42,7
12.01.2022	35	0	40	0	100,0		100,0		53,8	50,2
13.01.2022	33	0	36	0	100,0		100,0		53,2	50,3
14.01.2022	25	0	32	0	100,0		100,0		54,7	49,4
15.01.2022	40	0	43	0	100,0		100,0		55,1	51,8
16.01.2022	37	0	38	0	100,0		96,0	W	55,1	52,3
17.01.2022	19	0	13	1	68,4		66,0	W	52,6	48,7
18.01.2022	25	0	26	0	100,0		100,0		53,3	49,7
19.01.2022	29	0	26	0	89,7		91,0	W	53,3	50,5
20.01.2022	29	0	22	0	75,9		63,0	W	58,2	51,2
21.01.2022	28	0	30	0	100,0		97,0	W	56,4	51,0
22.01.2022	33	0	37	0	100,0		100,0		56,9	51,8
23.01.2022	35	0	40	0	100,0		100,0		54,1	51,1
24.01.2022	17	1	17	1	100,0	100,0	100,0		52,6	48,5
25.01.2022	26	0	31	0	100,0		100,0		50,9	49,8
26.01.2022	27	0	32	0	100,0		100,0		51,8	50,0
27.01.2022	28	0	5	0	17,9		28,0	W	*	*
28.01.2022	29	0	19	0	65,5		79,0	W	55,9	50,8
29.01.2022	33	0	14	0	42,4		30,0	W	*	*
30.01.2022	39	0	10	0	25,6		29,0	W	*	*
31.01.2022	24	0	26	0	100,0		100,0		51,7	48,0
<b>Gesamt</b>	<b>847</b>	<b>12</b>	<b>816</b>	<b>13</b>	<b>96,3</b>	<b>100,0</b>	<b>88,0</b>		<b>54,4</b>	<b>50,3</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 9 Hohenheida

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2022	4	1	4	1	100,0	100,0	100,0		46,6	46,0	0,09
02.01.2022	13	0	13	0	100,0		100,0		53,4	51,4	0,27
03.01.2022	48	0	57	0	100,0		100,0		55,6	55,4	0,83
04.01.2022	52	0	64	0	100,0		100,0		55,3	55,0	0,88
05.01.2022	54	0	75	0	100,0		100,0		57,0	56,4	0,99
06.01.2022	56	0	55	0	98,2		100,0		54,4	54,1	0,69
07.01.2022	48	0	51	0	100,0		100,0		55,1	54,8	0,76
08.01.2022	9	0	11	0	100,0		100,0		51,6	50,8	0,25
09.01.2022	13	0	14	0	100,0		100,0		51,7	51,4	0,31
10.01.2022	55	0	66	0	100,0		100,0		55,2	55,0	0,89
11.01.2022	15	4	17	4	100,0	100,0	100,0		51,3	51,0	0,32
12.01.2022	59	0	72	0	100,0		100,0		55,8	55,5	0,91
13.01.2022	53	0	63	0	100,0		100,0		56,1	55,9	0,94
14.01.2022	48	0	55	0	100,0		100,0		55,0	54,7	0,76
15.01.2022	13	0	15	0	100,0		100,0		51,2	51,0	0,29
16.01.2022	10	0	8	0	80,0		71,0	T W	54,8	49,9	
17.01.2022	65	0	69	0	100,0		100,0		55,9	55,7	0,93
18.01.2022	52	0	64	0	100,0		100,0		55,2	54,9	0,82
19.01.2022	52	0	39	0	75,0		75,0	T W	56,8	54,6	
20.01.2022	54	0	61	0	100,0		100,0		53,8	53,4	0,68
21.01.2022	51	0	59	0	100,0		100,0		55,5	54,9	0,80
22.01.2022	13	1	13	1	100,0	100,0	100,0		49,6	49,4	0,25
23.01.2022	12	0	11	0	91,7		100,0		49,5	49,4	0,22
24.01.2022	51	0	51	0	100,0		100,0		53,5	53,2	0,70
25.01.2022	55	0	62	0	100,0		100,0		55,4	55,2	0,91
26.01.2022	50	0	64	0	100,0		94,0	T W	55,5	54,7	0,74
27.01.2022	57	0	25	0	43,9		29,0	T W	*	*	
28.01.2022	45	0	56	0	100,0		100,0		55,1	54,7	0,72
29.01.2022	10	0	0	0	0,0		6,0	T W	*	*	
30.01.2022	11	0	11	0	100,0		100,0		50,2	48,7	0,20
31.01.2022	57	0	54	0	94,7		100,0		55,8	55,6	0,92
<b>Gesamt</b>	<b>1185</b>	<b>6</b>	<b>1279</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>93,0</b>		<b>54,8</b>	<b>53,9</b>	<b>0,63</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 9 Hohenheida

Januar 2022

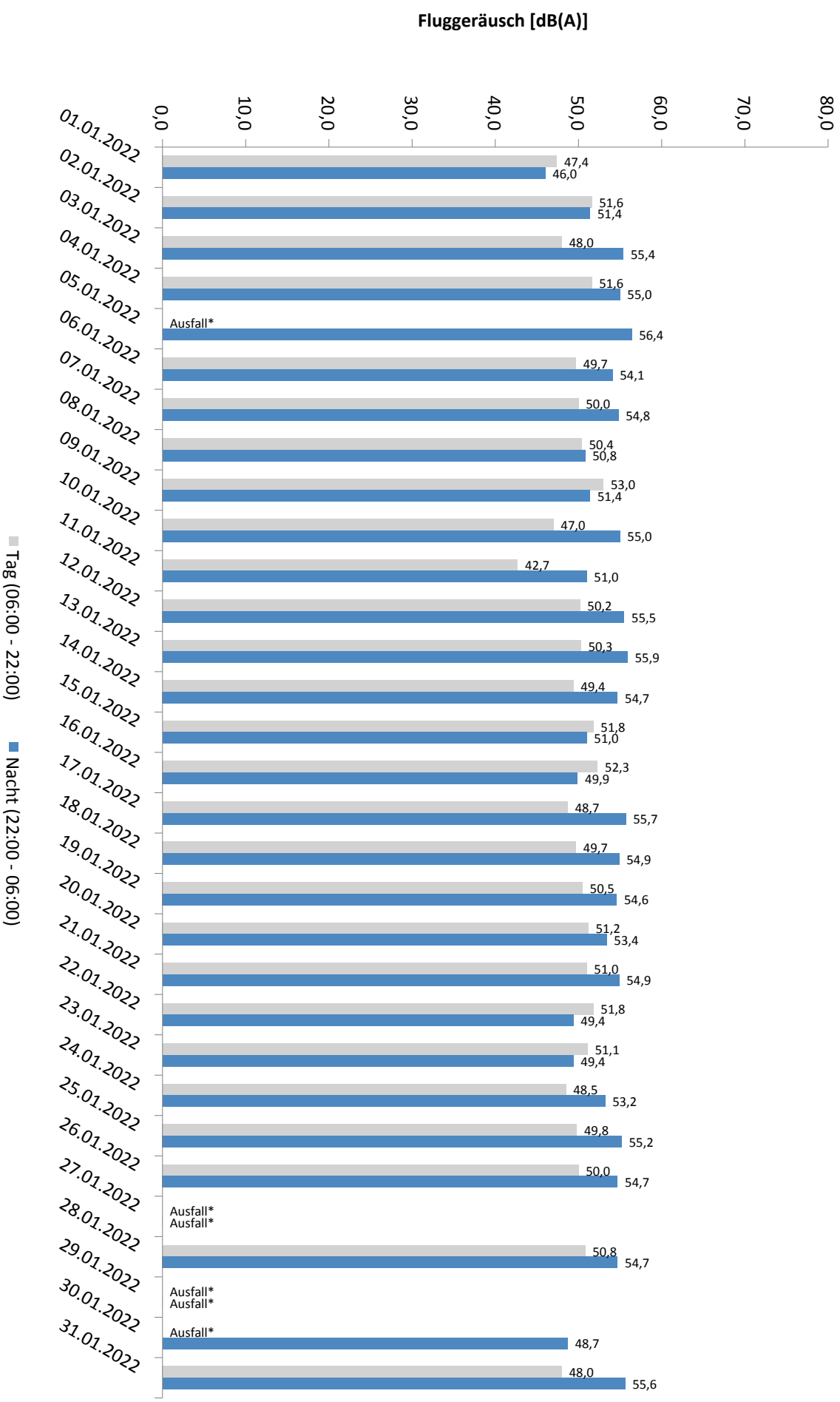
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	56,8	46,6	56,4	58,0	58,4
02.01.2022	53,0	53,4	52,9	53,3	59,8
03.01.2022	53,8	55,6	54,7	48,6	61,5
04.01.2022	52,7	55,3	53,1	51,2	61,1
05.01.2022	*	57,0	*	*	*
06.01.2022	53,3	54,4	53,6	52,6	60,5
07.01.2022	52,0	55,1	52,1	51,5	60,9
08.01.2022	54,6	51,6	52,1	58,3	59,7
09.01.2022	54,3	51,7	54,8	52,2	58,7
10.01.2022	51,6	55,2	50,8	53,4	61,1
11.01.2022	52,2	51,3	49,7	55,7	58,4
12.01.2022	53,8	55,8	54,3	51,6	61,7
13.01.2022	53,2	56,1	53,9	49,8	61,8
14.01.2022	54,7	55,0	54,0	56,4	61,5
15.01.2022	55,1	51,2	55,8	51,7	58,5
16.01.2022	55,1	54,8	55,3	54,4	60,6
17.01.2022	52,6	55,9	54,2	47,0	62,5
18.01.2022	53,3	55,2	53,9	50,6	61,1
19.01.2022	53,3	56,8	52,3	56,3	62,2
20.01.2022	58,2	53,8	59,4	55,2	62,0
21.01.2022	56,4	55,5	57,5	49,7	61,8
22.01.2022	56,9	49,6	57,9	50,7	58,3
23.01.2022	54,1	49,5	54,6	52,3	57,3
24.01.2022	52,6	53,5	53,4	47,6	59,5
25.01.2022	50,9	55,4	50,5	51,8	61,1
26.01.2022	51,8	55,5	52,0	51,3	61,1
27.01.2022	*	*	*	59,0	*
28.01.2022	55,9	55,1	56,7	53,7	62,0
29.01.2022	*	*	*	*	*
30.01.2022	*	50,2	*	57,2	*
31.01.2022	51,7	55,8	52,4	48,7	61,4
<b>Gesamt</b>	<b>54,4</b>	<b>54,8</b>	<b>54,6</b>	<b>53,8</b>	<b>61,2</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	47,4	46,0	47,7	46,4	52,6
02.01.2022	51,6	51,4	51,4	52,2	58,0
03.01.2022	48,0	55,4	49,1	39,3	60,8
04.01.2022	51,6	55,0	52,1	50,0	60,7
05.01.2022	*	56,4	*	*	*
06.01.2022	49,7	54,1	48,5	52,1	59,9
07.01.2022	50,0	54,8	49,8	50,6	60,5
08.01.2022	50,4	50,8	49,9	51,5	57,2
09.01.2022	53,0	51,4	53,5	51,3	58,1
10.01.2022	47,0	55,0	46,1	49,0	60,5
11.01.2022	42,7	51,0	43,4	39,8	56,4
12.01.2022	50,2	55,5	50,7	48,1	61,1
13.01.2022	50,3	55,9	50,8	48,2	61,4
14.01.2022	49,4	54,7	49,3	49,8	60,4
15.01.2022	51,8	51,0	52,0	50,9	57,5
16.01.2022	52,3	49,9	52,2	52,4	56,5
17.01.2022	48,7	55,7	49,9	45,4	62,2
18.01.2022	49,7	54,9	49,6	49,8	60,6
19.01.2022	50,5	54,6	49,8	53,0	59,9
20.01.2022	51,2	53,4	51,6	50,5	60,4
21.01.2022	51,0	54,9	51,8	47,3	60,6
22.01.2022	51,8	49,4	52,2	50,1	56,3
23.01.2022	51,1	49,4	50,8	51,9	56,4
24.01.2022	48,5	53,2	49,1	45,9	58,8
25.01.2022	49,8	55,2	49,1	51,3	60,8
26.01.2022	50,0	54,7	50,1	49,9	60,1
27.01.2022	*	*	*	33,7	*
28.01.2022	50,8	54,7	48,9	53,2	61,2
29.01.2022	*	*	*	*	*
30.01.2022	*	48,7	*	53,1	*
31.01.2022	48,0	55,6	48,1	47,5	61,0
<b>Gesamt</b>	<b>50,3</b>	<b>53,9</b>	<b>50,3</b>	<b>50,1</b>	<b>59,8</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 9 Hohenheida  
 Januar 2022

Fluggeräusch: Tag 50,3 dB(A) Nacht 53,9 dB(A)

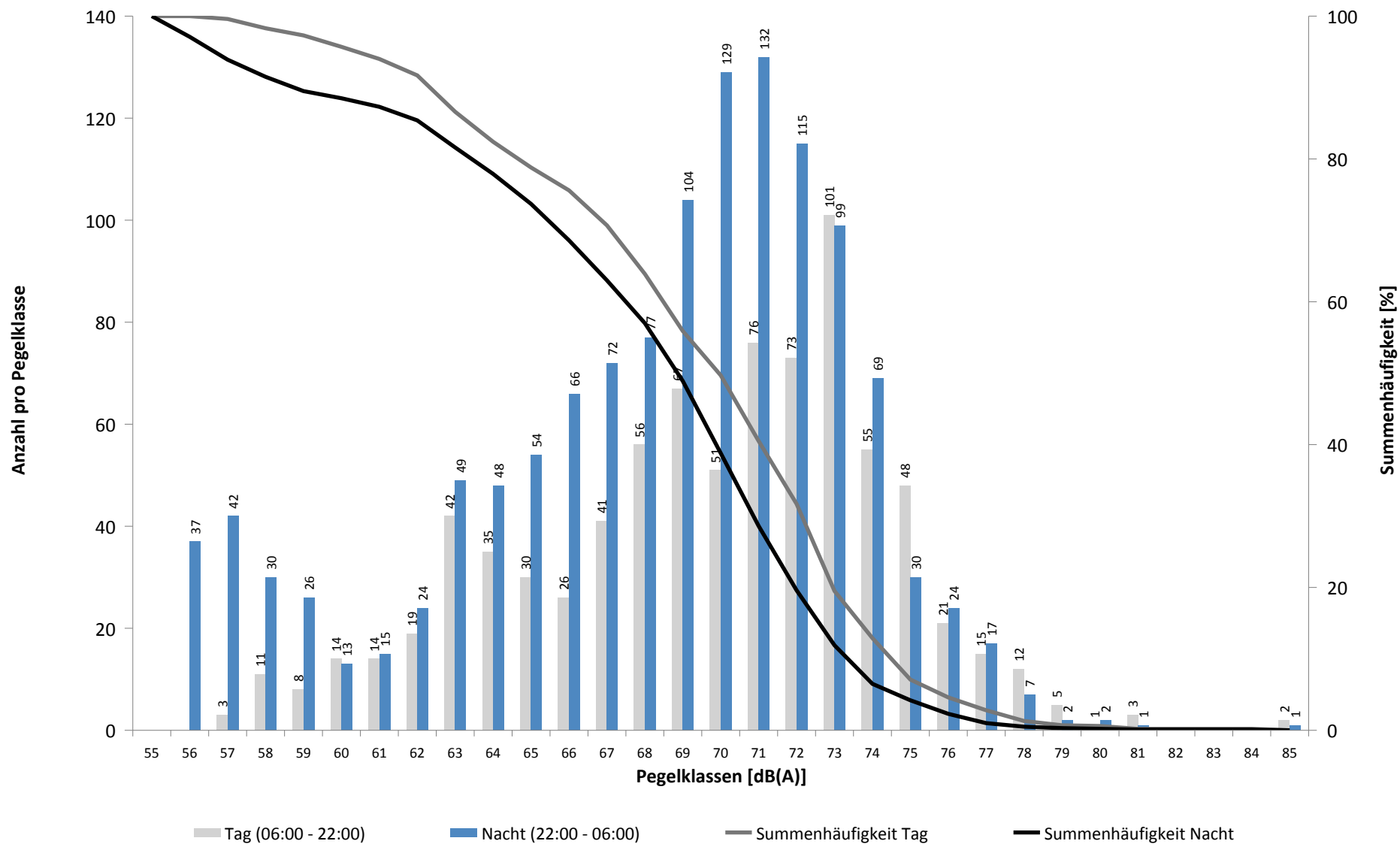


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

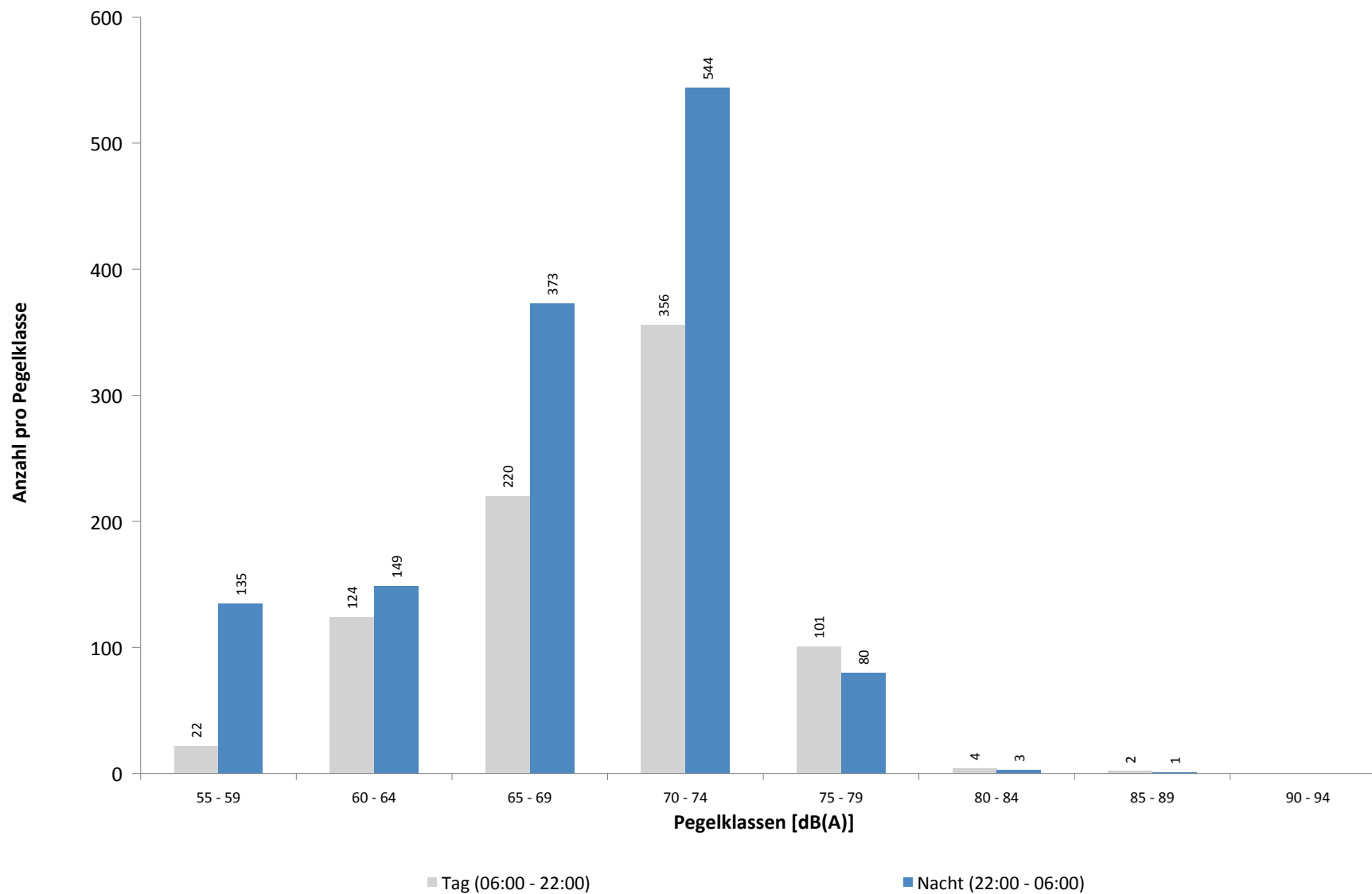
Januar 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Januar 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 9 Hohenheida**  
**Januar 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 4772 Minuten</b>			
02.01.2022 16:51:00	02.01.2022 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2022 11:21:00	05.01.2022 17:51:00	23400	Windgeschwindigkeit
05.01.2022 18:21:00	05.01.2022 21:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
10.01.2022 01:45:00	10.01.2022 01:46:17	77	Stromausfall
10.01.2022 01:46:17	10.01.2022 01:46:34	17	Parameter Änderung
13.01.2022 03:11:40	13.01.2022 03:11:41	1	Zeitumstellung
16.01.2022 12:21:00	16.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2022 21:51:00	16.01.2022 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2022 22:51:00	17.01.2022 00:00:00	4140	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 00:00:00	17.01.2022 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 01:21:00	17.01.2022 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 08:51:00	17.01.2022 13:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 14:21:00	17.01.2022 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 18:21:00	19.01.2022 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 19:51:00	19.01.2022 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 22:51:00	19.01.2022 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 23:51:00	20.01.2022 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 00:00:00	20.01.2022 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 03:11:08	20.01.2022 03:11:09	1	Zeitumstellung
20.01.2022 03:11:20	20.01.2022 03:11:21	1	Fehler Schallpegelmesser
20.01.2022 06:21:00	20.01.2022 08:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 09:21:00	20.01.2022 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 10:51:00	20.01.2022 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 12:21:00	20.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 13:51:00	20.01.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 14:51:00	20.01.2022 16:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
21.01.2022 11:51:00	21.01.2022 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 05:21:00	27.01.2022 05:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 06:51:00	27.01.2022 10:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 12:21:00	27.01.2022 19:51:00	27000	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 23:21:00	27.01.2022 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 00:51:00	28.01.2022 07:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 10:21:00	28.01.2022 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 12:21:00	28.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 13:21:00	28.01.2022 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 07:51:00	29.01.2022 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 10:21:00	29.01.2022 13:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 14:21:00	29.01.2022 20:51:00	23400	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 21:21:00	30.01.2022 00:00:00	9540	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 00:00:00	30.01.2022 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 01:51:00	30.01.2022 15:51:00	50400	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 16:21:00	30.01.2022 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 17:51:00	30.01.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
31.01.2022 03:15:07	31.01.2022 03:15:08	1	Zeitumstellung



# MP 10 Schkeuditz

Januar 2022

## Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	40,6 dB	40,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	45,3 dB	45,9 dB
$L_{DEN}$	51,1 dB	51,5 dB

	N1/N2	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
Tag	53,6 %	44,1 %
Nacht	72,0 %	79,6 %
Gesamt	65,3 %	65,2 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1E 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1L 08R, GOLAT1S 26L, GOXLI1V 26L, NEVKO1L 08R, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1W 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 88 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

Typenpegel  
**MP 10 Schkeuditz**  
**Januar 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E190	65,5	59,8	67,9	2
B744	65,5	57,9	74,3	25
FA3J	65,4	65,4	65,4	1
A320	65,1	57,3	69,8	5
IL76	64,8	54,5	71,2	11
B77L	64,8	53,4	73,1	173
B763	64,6	53,1	69,7	33
A333	64,1	58,9	68,7	11
A321	64,1	53,2	75,0	45
E170	64,0	59,2	66,2	3
B734	63,9	53,5	79,1	176
A330	63,9	53,5	73,6	84
A306	63,4	53,0	77,0	384
B738	63,0	54,2	71,2	53
CN1P	62,9	62,8	63,0	2
CRJ9	62,9	59,2	65,3	6
B463	62,8	62,8	62,8	1
GLEX	62,8	62,8	62,8	1
	62,6	62,6	62,6	1
EC30	62,6	62,6	62,6	1
B762	62,2	53,3	68,8	60
B748	62,0	53,3	66,3	26
B733	61,8	56,0	66,6	9
CNJ	60,9	57,2	63,8	11
T204	60,8	53,0	68,5	22
EMJ	60,8	60,8	60,8	1
A124	60,8	60,0	62,0	6
B752	60,7	53,1	69,2	392
SF34	59,3	58,5	59,9	2
A319	59,1	58,6	59,6	2
AN26	58,8	58,8	58,8	1
A20N	58,1	58,1	58,1	1
GRJ	53,5	53,5	53,5	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
PA1P	68,3	68,3	68,3	1
B748	67,7	55,5	74,8	34
B763	67,3	53,4	73,5	8
A333	65,3	58,3	70,5	5
IL76	65,0	53,8	69,1	11
A320	64,8	58,9	67,2	2
B744	64,1	53,0	70,3	17
CNJ	63,9	60,6	66,2	3
B772	63,3	63,3	63,3	1
EC30	63,2	61,2	64,5	2
B733	62,2	58,5	63,4	3
A124	62,2	54,6	65,9	6
A321	62,2	53,0	70,5	14
B762	61,9	53,2	73,4	21
B77L	61,9	53,2	71,9	106
GLEX	61,8	61,8	61,8	1
A332	61,7	58,5	62,7	5
A330	61,3	53,6	67,5	26
B738	61,0	53,1	67,7	28
A310	60,9	60,9	60,9	1
A20N	60,8	60,8	60,8	1
A400	60,7	60,7	60,7	1
LJ60	60,7	60,7	60,7	1
T204	60,6	54,3	65,5	4
E190	60,5	58,1	62,6	4
SR20	60,5	60,3	60,7	2
B463	60,3	60,3	60,3	1
BE2J	60,2	60,2	60,2	1
E195	60,1	59,0	61,0	2
B734	59,7	53,1	71,0	58
A306	59,6	53,0	73,0	133
B752	59,3	53,0	68,5	107
CL60	58,9	58,9	58,9	1
A359	58,5	58,5	58,5	1
PA1T	58,5	58,5	58,5	1
CRJ9	57,6	55,2	59,1	2
SF34	54,4	54,4	54,4	1
AT43	54,2	54,2	54,2	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 10 Schkeuditz

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2022	5	18	3	10	60,0	55,6	100,0		45,7	38,6
02.01.2022	3	30	4	4	100,0	13,3	97,0	W	45,1	35,1
03.01.2022	8	24	4	11	50,0	45,8	100,0		47,9	33,7
04.01.2022	10	33	5	12	50,0	36,4	100,0		44,7	35,8
05.01.2022	7	26	0	10	0,0	38,5	41,0	W	*	*
06.01.2022	10	32	9	18	90,0	56,3	100,0		47,3	43,2
07.01.2022	4	24	3	2	75,0	8,3	100,0		44,7	32,0
08.01.2022	13	27	2	1	15,4	3,7	100,0		42,4	30,5
09.01.2022	10	42	5	22	50,0	52,4	100,0		44,7	37,7
10.01.2022	12	23	7	15	58,3	65,2	100,0		47,0	41,9
11.01.2022	0	9	3	23		100,0	100,0		45,0	38,2
12.01.2022	10	37	11	26	100,0	70,3	100,0		48,7	44,2
13.01.2022	11	38	7	22	63,6	57,9	100,0		47,1	38,5
14.01.2022	6	26	14	25	100,0	96,2	100,0		48,6	42,5
15.01.2022	16	40	3	26	18,8	65,0	100,0		48,2	45,3
16.01.2022	11	42	6	21	54,5	50,0	96,0	W	45,6	35,6
17.01.2022	8	23	4	15	50,0	65,2	66,0	W	50,3	40,8
18.01.2022	7	32	9	20	100,0	62,5	100,0		46,9	41,5
19.01.2022	9	31	3	3	33,3	9,7	91,0	W	47,0	32,0
20.01.2022	10	35	15	15	100,0	42,9	63,0	W	49,8	41,7
21.01.2022	9	29	9	18	100,0	62,1	97,0	W	48,4	40,4
22.01.2022	10	33	11	29	100,0	87,9	100,0		48,8	45,2
23.01.2022	9	38	10	26	100,0	68,4	100,0		47,5	42,6
24.01.2022	5	13	3	9	60,0	69,2	100,0		44,8	35,3
25.01.2022	10	33	5	8	50,0	24,2	100,0		44,1	34,1
26.01.2022	12	40	6	6	50,0	15,0	100,0		44,9	32,4
27.01.2022	10	33	3	7	30,0	21,2	28,0	W	*	*
28.01.2022	9	25	11	20	100,0	80,0	79,0	W	49,1	44,2
29.01.2022	10	29	2	5	20,0	17,2	30,0	W	*	*
30.01.2022	9	46	6	17	66,7	37,0	29,0	W	*	*
31.01.2022	12	25	6	14	50,0	56,0	100,0		47,4	39,4
<b>Gesamt</b>	<b>275</b>	<b>936</b>	<b>189</b>	<b>460</b>	<b>68,7</b>	<b>49,1</b>	<b>88,0</b>		<b>47,3</b>	<b>40,6</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 10 Schkeuditz

Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2022	0	7	1	2		28,6	100,0		37,5	32,7	0,02
02.01.2022	4	58	4	42	100,0	72,4	100,0		48,2	42,7	0,15
03.01.2022	19	77	3	50	15,8	64,9	100,0		42,5	38,5	0,06
04.01.2022	13	72	6	49	46,2	68,1	100,0		49,0	44,8	0,30
05.01.2022	22	65	30	36	100,0	55,4	100,0		52,0	46,4	0,41
06.01.2022	13	73	6	62	46,2	84,9	100,0		44,6	41,3	0,19
07.01.2022	17	30	0	19	0,0	63,3	100,0		40,6	33,5	0,02
08.01.2022	1	7	0	1	0,0	14,3	100,0		37,2	16,6	0,00
09.01.2022	5	58	8	56	100,0	96,6	100,0		50,6	48,7	0,68
10.01.2022	15	77	20	51	100,0	66,2	100,0		46,9	43,4	0,19
11.01.2022	3	68	11	37	100,0	54,4	100,0		54,9	49,4	0,52
12.01.2022	23	75	13	73	56,5	97,3	100,0		49,2	47,1	0,81
13.01.2022	20	71	41	46	100,0	64,8	100,0		52,0	47,6	0,52
14.01.2022	14	27	23	13	100,0	48,1	100,0		51,6	44,0	0,20
15.01.2022	4	5	0	2	0,0	40,0	100,0		36,5	24,5	0,01
16.01.2022	3	59	4	34	100,0	57,6	71,0	T W	49,7	44,9	
17.01.2022	22	79	41	13	100,0	16,5	100,0		56,4	48,3	0,36
18.01.2022	24	76	11	30	45,8	39,5	100,0		43,9	38,7	0,09
19.01.2022	21	75	30	51	100,0	68,0	75,0	T W	52,8	49,5	
20.01.2022	18	78	30	45	100,0	57,7	100,0		52,9	49,2	0,60
21.01.2022	21	31	40	26	100,0	83,9	100,0		52,5	49,5	0,57
22.01.2022	4	5	8	6	100,0	100,0	100,0		44,7	40,6	0,09
23.01.2022	3	60	10	51	100,0	85,0	100,0		49,9	46,9	0,48
24.01.2022	15	73	3	46	20,0	63,0	100,0		43,5	37,8	0,06
25.01.2022	20	72	12	57	60,0	79,2	100,0		45,3	41,4	0,17
26.01.2022	19	74	11	54	57,9	73,0	94,0	T W	46,2	41,3	0,16
27.01.2022	24	77	16	0	66,7	0,0	29,0	T W	*	*	
28.01.2022	18	34	3	26	16,7	76,5	100,0		43,8	38,1	0,05
29.01.2022	2	7	0	0	0,0	0,0	6,0	T W	*	*	
30.01.2022	5	59	2	49	40,0	83,1	100,0		46,1	43,2	0,21
31.01.2022	20	71	41	65	100,0	91,5	100,0		51,1	48,9	0,73
<b>Gesamt</b>	<b>412</b>	<b>1700</b>	<b>428</b>	<b>1092</b>	<b>100,0</b>	<b>64,2</b>	<b>93,0</b>		<b>49,8</b>	<b>45,3</b>	<b>0,28</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 10 Schkeuditz

Januar 2022

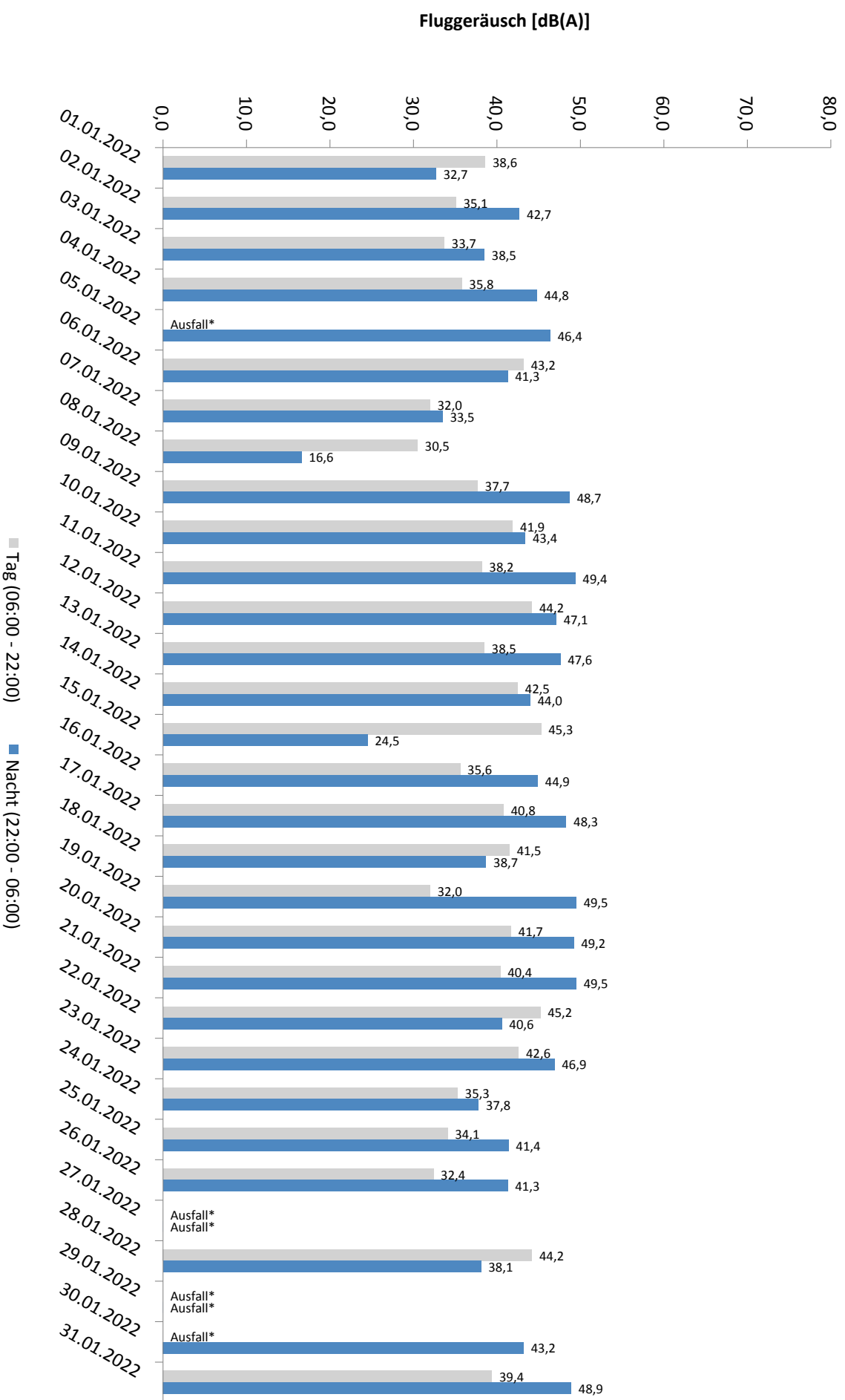
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	45,7	37,5	43,6	49,0	48,6
02.01.2022	45,1	48,2	45,0	45,6	54,1
03.01.2022	47,9	42,5	48,6	44,3	50,4
04.01.2022	44,7	49,0	45,2	42,9	54,6
05.01.2022	*	52,0	*	*	*
06.01.2022	47,3	44,6	47,3	47,4	51,8
07.01.2022	44,7	40,6	45,5	41,1	48,0
08.01.2022	42,4	37,2	43,0	40,0	45,1
09.01.2022	44,7	50,6	44,1	46,1	56,2
10.01.2022	47,0	46,9	47,7	43,5	53,1
11.01.2022	45,0	54,9	45,5	43,1	60,2
12.01.2022	48,7	49,2	49,5	44,9	55,3
13.01.2022	47,1	52,0	47,2	46,8	57,6
14.01.2022	48,6	51,6	48,8	48,1	57,4
15.01.2022	48,2	36,5	49,3	38,1	47,9
16.01.2022	45,6	49,7	44,9	47,3	54,8
17.01.2022	50,3	56,4	49,1	51,6	63,0
18.01.2022	46,9	43,9	47,4	45,3	51,0
19.01.2022	47,0	52,8	46,9	47,6	57,9
20.01.2022	49,8	52,9	50,7	48,1	59,8
21.01.2022	48,4	52,5	49,0	45,7	58,3
22.01.2022	48,8	44,7	48,5	49,3	52,5
23.01.2022	47,5	49,9	46,4	49,7	56,0
24.01.2022	44,8	43,5	45,8	38,2	49,9
25.01.2022	44,1	45,3	44,0	44,5	51,4
26.01.2022	44,9	46,2	45,4	43,0	52,1
27.01.2022	*	*	*	52,2	*
28.01.2022	49,1	43,8	49,9	46,9	52,1
29.01.2022	*	*	*	*	*
30.01.2022	*	46,1	*	50,0	*
31.01.2022	47,4	51,1	47,8	45,9	56,8
<b>Gesamt</b>	<b>47,3</b>	<b>49,8</b>	<b>47,4</b>	<b>47,0</b>	<b>55,9</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2022	38,6	32,7	36,2	42,2	42,3
02.01.2022	35,1	42,7	34,5	36,3	48,3
03.01.2022	33,7	38,5	34,6	29,3	44,0
04.01.2022	35,8	44,8	36,3	33,6	50,2
05.01.2022	*	46,4	*	*	*
06.01.2022	43,2	41,3	42,4	44,9	48,4
07.01.2022	32,0	33,5	33,2		39,3
08.01.2022	30,5	16,6	31,7		29,5
09.01.2022	37,7	48,7	36,1	40,5	54,1
10.01.2022	41,9	43,4	43,0	35,2	49,3
11.01.2022	38,2	49,4	38,5	37,1	54,7
12.01.2022	44,2	47,1	45,3	35,2	52,8
13.01.2022	38,5	47,6	37,5	40,6	53,0
14.01.2022	42,5	44,0	42,1	43,6	50,1
15.01.2022	45,3	24,5	46,6		43,7
16.01.2022	35,6	44,9	32,9	39,4	49,5
17.01.2022	40,8	48,3	40,1	41,8	54,8
18.01.2022	41,5	38,7	41,9	40,1	45,8
19.01.2022	32,0	49,5	32,0	32,3	54,1
20.01.2022	41,7	49,2	42,3	40,7	55,9
21.01.2022	40,4	49,5	40,8	39,0	55,0
22.01.2022	45,2	40,6	45,0	45,9	48,7
23.01.2022	42,6	46,9	39,8	46,5	52,8
24.01.2022	35,3	37,8	36,3	27,8	43,5
25.01.2022	34,1	41,4	33,3	35,9	46,9
26.01.2022	32,4	41,3	31,6	34,2	46,6
27.01.2022	*	*	*	39,7	*
28.01.2022	44,2	38,1	44,3	44,0	47,1
29.01.2022	*	*	*	*	*
30.01.2022	*	43,2	*	44,2	*
31.01.2022	39,4	48,9	39,3	39,6	54,3
<b>Gesamt</b>	<b>40,6</b>	<b>45,3</b>	<b>40,6</b>	<b>40,6</b>	<b>51,1</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 10 Schkeuditz  
 Januar 2022

Fluggeräusch: Tag 40,6 dB(A) Nacht 45,3 dB(A)

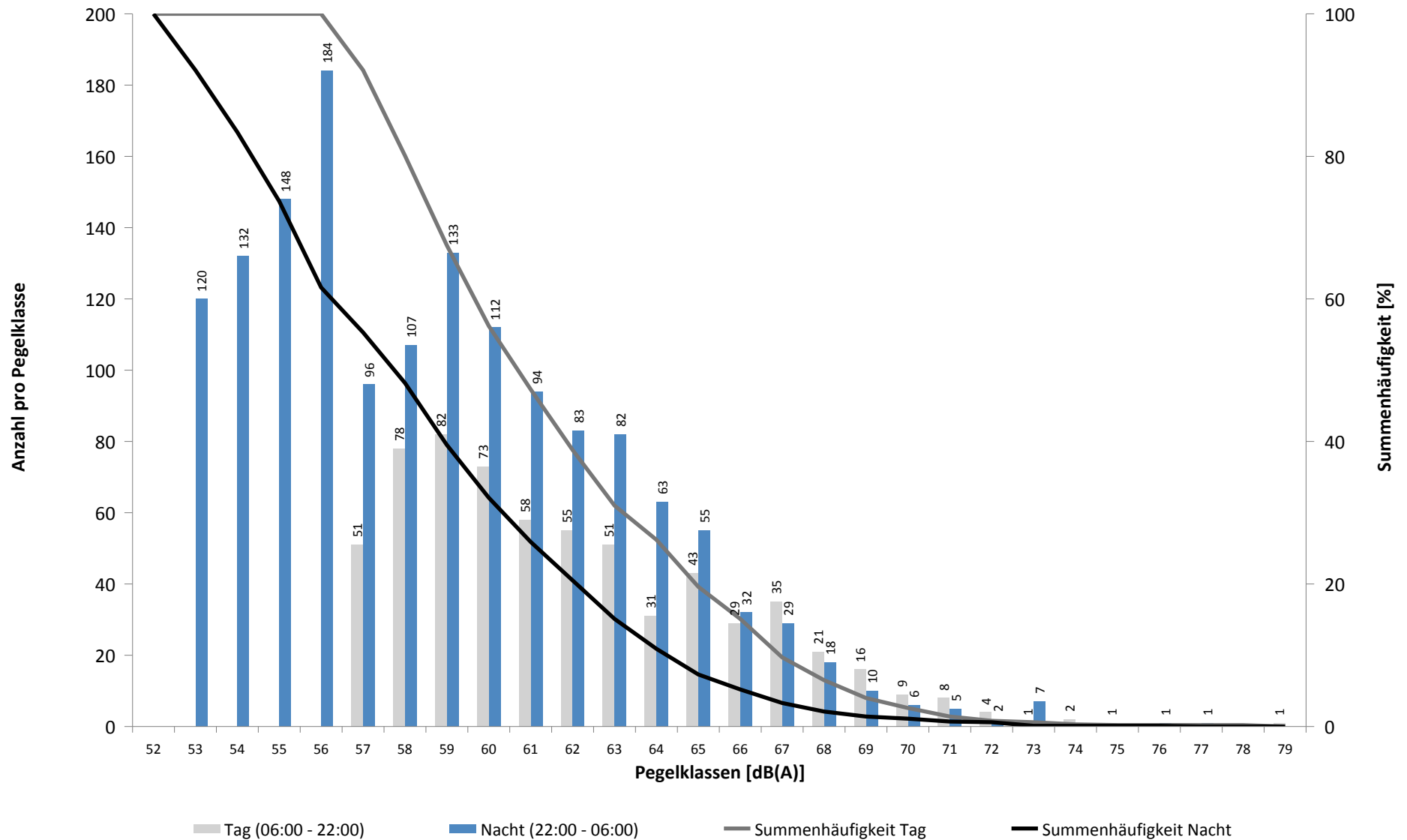


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

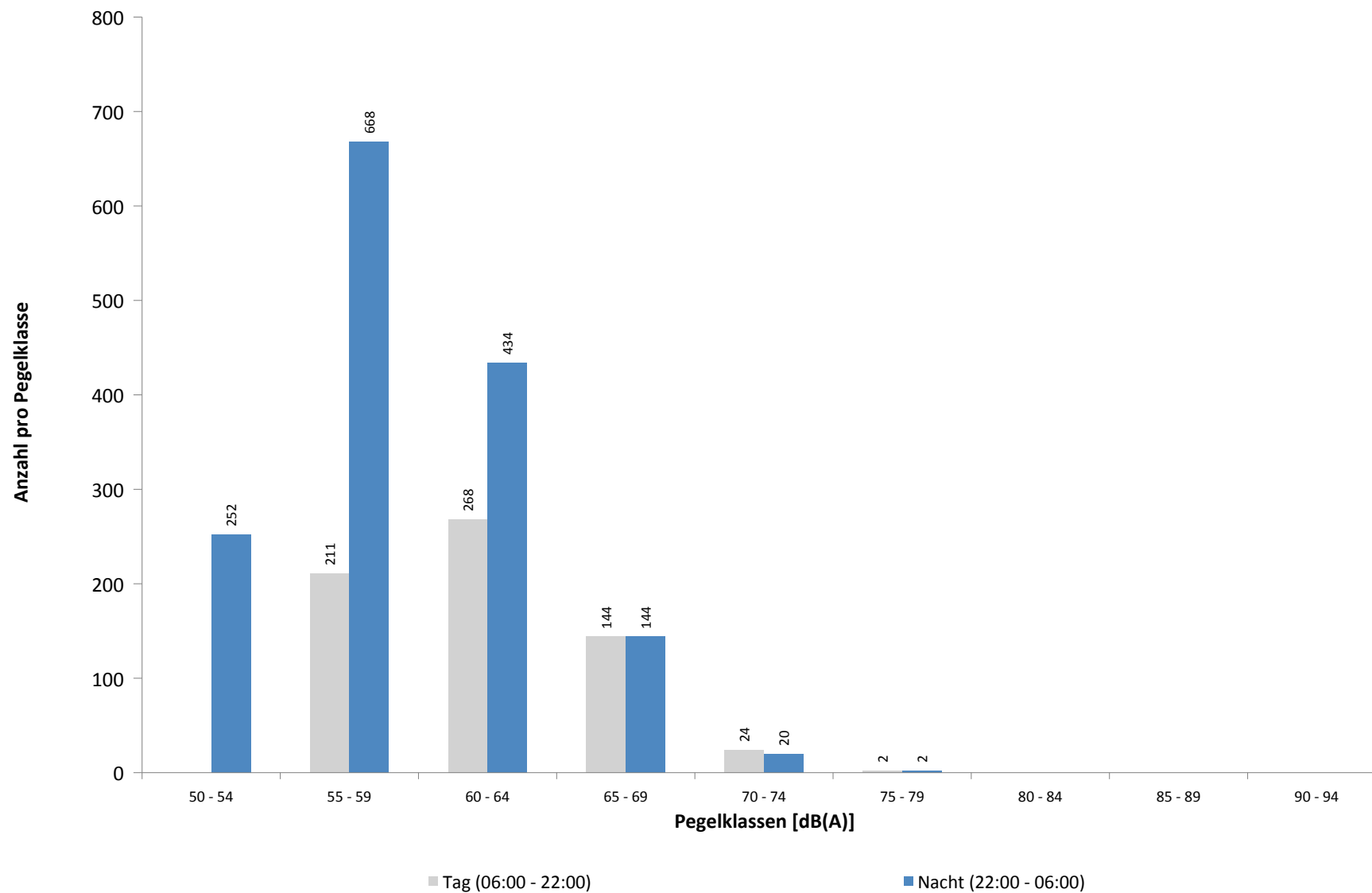
Januar 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Januar 2022





**Ausfallzeiten**  
**MP 10 Schkeuditz**  
**Januar 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 4772 Minuten</b>			
02.01.2022 00:00:00	02.01.2022 00:00:07	7	Zeitumstellung
02.01.2022 16:51:00	02.01.2022 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2022 00:00:00	04.01.2022 00:00:03	3	Zeitumstellung
05.01.2022 11:21:00	05.01.2022 17:51:00	23400	Windgeschwindigkeit
05.01.2022 18:21:00	05.01.2022 21:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
10.01.2022 01:45:00	10.01.2022 01:46:10	70	Stromausfall
10.01.2022 01:46:10	10.01.2022 01:46:35	25	Parameter Änderung
16.01.2022 03:12:10	16.01.2022 03:12:11	1	Zeitumstellung
16.01.2022 12:21:00	16.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2022 21:51:00	16.01.2022 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2022 22:51:00	17.01.2022 00:00:00	4140	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 00:00:00	17.01.2022 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 01:21:00	17.01.2022 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 08:51:00	17.01.2022 13:51:00	18000	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 14:21:00	17.01.2022 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 18:21:00	19.01.2022 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 19:51:00	19.01.2022 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 22:51:00	19.01.2022 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2022 23:51:00	20.01.2022 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 00:00:00	20.01.2022 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 06:21:00	20.01.2022 08:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 09:21:00	20.01.2022 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 10:51:00	20.01.2022 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 12:21:00	20.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 13:51:00	20.01.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.01.2022 14:51:00	20.01.2022 16:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
21.01.2022 11:51:00	21.01.2022 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.01.2022 03:10:24	25.01.2022 03:10:25	1	Zeitumstellung
27.01.2022 05:21:00	27.01.2022 05:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 06:51:00	27.01.2022 10:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 12:21:00	27.01.2022 19:51:00	27000	Windgeschwindigkeit
27.01.2022 23:21:00	27.01.2022 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 00:51:00	28.01.2022 07:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 10:21:00	28.01.2022 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 12:21:00	28.01.2022 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2022 13:21:00	28.01.2022 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 07:51:00	29.01.2022 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 10:21:00	29.01.2022 13:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 14:21:00	29.01.2022 20:51:00	23400	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 21:21:00	30.01.2022 00:00:00	9540	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 00:00:00	30.01.2022 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 01:51:00	30.01.2022 15:51:00	50400	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 16:21:00	30.01.2022 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 17:51:00	30.01.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.02.2022 03:11:18	01.02.2022 03:11:19	1	Zeitumstellung

# Runway-Benutzung

## Januar 2022

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.01.2022	23	0	0	13	10	0,0	100,0
02.01.2022	36	0	0	18	18	0,0	100,0
03.01.2022	59	0	0	42	17	0,0	100,0
04.01.2022	53	0	0	38	15	0,0	100,0
05.01.2022	57	0	0	43	14	0,0	100,0
06.01.2022	18	0	1	10	7	5,6	94,4
07.01.2022	39	0	0	28	11	0,0	100,0
08.01.2022	27	0	0	13	14	0,0	100,0
09.01.2022	18	0	1	8	9	5,6	94,4
10.01.2022	39	1	0	29	9	2,6	97,4
11.01.2022	47	35	12	0	0	100,0	0,0
12.01.2022	32	1	0	26	5	3,1	96,9
13.01.2022	37	0	0	30	7	0,0	100,0
14.01.2022	65	0	0	42	23	0,0	100,0
15.01.2022	17	0	0	10	7	0,0	100,0
16.01.2022	16	0	0	8	8	0,0	100,0
17.01.2022	37	0	0	27	10	0,0	100,0
18.01.2022	44	0	0	35	9	0,0	100,0
19.01.2022	45	0	0	37	8	0,0	100,0
20.01.2022	44	0	0	34	10	0,0	100,0
21.01.2022	33	0	0	28	5	0,0	100,0
22.01.2022	25	1	0	12	12	4,0	96,0
23.01.2022	12	0	0	5	7	0,0	100,0
24.01.2022	28	0	0	22	6	0,0	100,0
25.01.2022	41	0	0	31	10	0,0	100,0
26.01.2022	55	0	0	42	13	0,0	100,0
27.01.2022	48	0	0	35	13	0,0	100,0
28.01.2022	43	0	0	34	9	0,0	100,0
29.01.2022	35	0	0	17	18	0,0	100,0
30.01.2022	10	0	0	6	4	0,0	100,0
31.01.2022	33	0	0	28	5	0,0	100,0
Tag	619	12	13	290	304	4,0	96,0
Nacht	497	26	1	461	9	5,4	94,6
Gesamt	1116	38	14	751	313	4,7	95,3

# Runway-Benutzung

## Januar 2022

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.01.2022	49	0	2	22	25	4,1	95,9
02.01.2022	130	0	0	40	90	0,0	100,0
03.01.2022	170	0	0	68	102	0,0	100,0
04.01.2022	188	0	0	82	106	0,0	100,0
05.01.2022	169	2	0	76	91	1,2	98,8
06.01.2022	203	1	0	92	110	0,5	99,5
07.01.2022	129	1	0	73	55	0,8	99,2
08.01.2022	85	4	0	46	35	4,7	95,3
09.01.2022	156	1	1	51	103	1,3	98,7
10.01.2022	184	0	0	83	101	0,0	100,0
11.01.2022	187	62	41	18	66	55,1	44,9
12.01.2022	208	0	0	95	113	0,0	100,0
13.01.2022	200	0	0	89	111	0,0	100,0
14.01.2022	142	0	0	81	61	0,0	100,0
15.01.2022	102	1	0	56	45	1,0	99,0
16.01.2022	153	0	0	50	103	0,0	100,0
17.01.2022	191	0	0	88	103	0,0	100,0
18.01.2022	187	0	0	78	109	0,0	100,0
19.01.2022	190	0	0	82	108	0,0	100,0
20.01.2022	200	0	0	86	114	0,0	100,0
21.01.2022	146	0	0	83	63	0,0	100,0
22.01.2022	88	0	1	49	38	1,1	98,9
23.01.2022	149	1	0	48	100	0,7	99,3
24.01.2022	179	9	7	73	90	8,9	91,1
25.01.2022	189	0	0	84	105	0,0	100,0
26.01.2022	199	0	0	84	115	0,0	100,0
27.01.2022	196	0	0	86	110	0,0	100,0
28.01.2022	135	0	0	75	60	0,0	100,0
29.01.2022	87	0	0	50	37	0,0	100,0
30.01.2022	157	0	0	51	106	0,0	100,0
31.01.2022	179	1	0	82	96	0,6	99,4
Tag	1948	38	40	915	955	4,0	96,0
Nacht	2979	45	12	1206	1716	1,9	98,1
Gesamt	4927	83	52	2121	2671	2,7	97,3