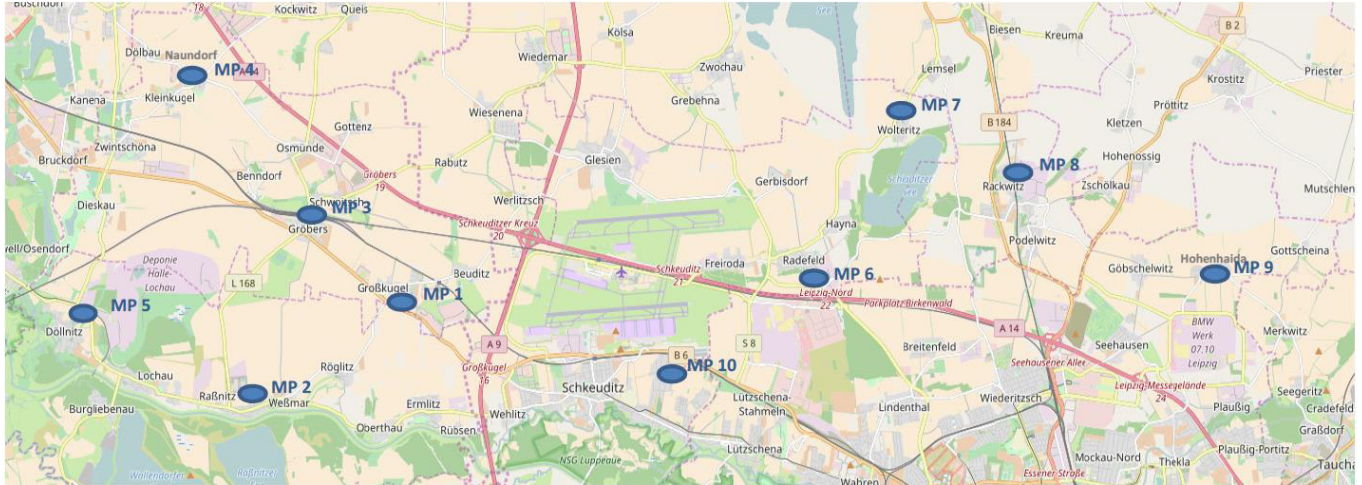


# Fluglärmbericht Monat: Juli 2022

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

## Lageplan Standorte der Messstellen



- Messstelle 1:** Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
- Messstelle 2:** Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
- Messstelle 3:** Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
- Messstelle 4:** Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5:** Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
- Messstelle 6:** Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
- Messstelle 7:** Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
- Messstelle 8:** Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9:** Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
- Messstelle 10:** Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

## Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

## verwendete Abkürzungen und Begriffen

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival (Landung)

D = Departure (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung Durchführung der Eigenkontrolle des Messmikrofons

# MP 1 Grosskugel

Juli 2022

## Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	50,8 dB	50,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	55,9 dB	56,6 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	61,5 dB	62,1 dB

	N1/N2	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	99,1 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	99,9 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(57) dB(A)	5 s	20 s	DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1V 26R, DRN1W 26L, GOLAT1N 26R, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, MAG5N 26R, NEVKO1N 26R, NEVKO1S 26L, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 1 Grosskugel**  
**Juli 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
MD82	77,6	75,5	79,7	10
IL76	77,5	71,6	82,5	16
B744	76,6	73,5	78,2	9
A124	76,2	66,8	82,3	9
B742	75,7	75,7	75,7	1
A306	74,7	67,5	77,3	414
C17	73,6	71,1	75,2	2
AN12	73,3	71,8	74,9	3
A330	73,0	67,8	79,1	161
B763	72,6	65,9	77,2	110
B734	72,5	64,5	76,0	260
B77L	72,2	65,5	77,3	311
B733	71,9	68,3	74,2	36
B762	71,7	70,0	73,3	51
B738	70,0	60,9	74,3	247
A321	69,4	64,0	72,7	176
A332	69,2	67,4	70,4	2
B735	68,9	67,1	70,1	2
AN26	68,8	68,8	68,8	1
B737	68,7	68,7	68,7	1
B752	68,7	61,8	74,5	508
B753	68,6	66,4	70,0	2
E195	68,5	64,3	71,7	31
FA3J	68,4	65,5	70,0	4
A320	67,8	63,6	71,6	156
E190	67,4	65,0	69,1	29
B739	67,1	63,2	68,9	3
A319	66,6	66,0	67,4	3
P180	66,6	66,6	66,6	1
PA2P	66,4	57,5	69,1	2
A20N	65,8	59,7	70,3	14
LJ55	65,6	65,6	65,6	1
SO1P	65,5	65,5	65,5	1
EMJ	65,3	64,8	65,7	2
A346	65,3	60,4	69,0	18
J328	65,2	65,2	65,2	1
PC24	65,0	64,4	65,6	2
G159	65,0	65,0	65,0	1
BE2J	64,5	58,1	67,1	13
SR20	64,3	59,3	69,4	9
CRJ9	64,3	59,2	67,5	53
GLEX	64,1	64,1	64,1	1
CNJ	64,1	57,5	73,7	51
B38M	64,0	61,8	65,4	11
SWM	62,4	59,0	65,6	8
E145	62,1	58,4	64,1	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	72,9	72,4	73,3	2
BE2T	68,6	68,5	68,6	2
B744	65,3	61,8	66,4	3
A306	64,0	57,6	70,9	75
B734	64,0	59,9	73,1	50
B77L	63,3	60,0	66,0	55
A330	63,2	58,5	68,5	24
CRJ9	63,2	58,0	65,9	3
B733	63,1	61,1	65,0	5
B763	62,8	60,5	65,9	18
A321	62,7	58,4	69,8	23
B38M	62,4	62,4	62,4	1
B738	62,0	57,8	69,1	29
PN68	62,0	62,0	62,0	1
B762	62,0	60,0	63,3	8
IL76	61,8	60,3	63,3	3
E190	61,2	59,2	63,1	5
B752	61,0	58,0	66,5	42
TBM7	59,9	59,9	59,9	1
E195	59,6	57,8	61,2	5
A20N	59,5	59,5	59,5	1
CNJ	59,4	58,7	60,0	2
D328	59,0	58,8	59,2	2
A320	58,9	57,1	61,3	15
BE2J	58,5	58,5	58,5	1
PA2T	58,4	58,4	58,4	1
DA42	58,2	58,2	58,2	1
MD82	57,9	57,6	58,1	2
SR20	57,7	57,7	57,7	1

Typenpegel  
**MP 1 Grosskugel**  
**Juli 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
PA2T	62,1	62,1	62,1	1
F50	62,0	62,0	62,0	1
SO2J	62,0	61,3	62,6	2
GRJ	61,8	59,6	63,3	2
LJ31	61,8	60,8	62,6	2
AT72	61,8	59,9	63,7	3
CN1P	61,5	61,5	61,5	1
	61,3	60,5	61,9	2
CRJX	61,2	61,2	61,2	1
PA1P	60,5	57,0	63,6	3
CN1T	60,5	60,5	60,5	1
CN2T	60,1	58,0	61,2	3
D328	60,1	57,0	64,9	12
PC12	59,8	58,4	60,8	5
SF34	59,7	58,0	62,9	5
BE2T	59,6	59,6	59,6	1
TBM7	58,8	58,4	59,3	3
PA1T	57,6	57,6	57,6	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 1 Grosskugel

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2022	0	52	0	46		88,5	100,0		52,5	49,4
02.07.2022	11	31	16	31	100,0	100,0	100,0		62,6	49,9
03.07.2022	8	47	7	35	87,5	74,5	100,0		56,3	49,3
04.07.2022	1	47	4	45	100,0	95,7	100,0		52,3	50,5
05.07.2022	1	59	1	57	100,0	96,6	100,0		52,8	51,5
06.07.2022	0	54	0	52		96,3	100,0		59,9	51,8
07.07.2022	0	59	0	55		93,2	100,0		54,2	52,1
08.07.2022	0	51	0	41		80,4	100,0		54,5	50,6
09.07.2022	0	52	1	49		94,2	100,0		52,8	51,1
10.07.2022	0	57	0	55		96,5	100,0		53,7	52,5
11.07.2022	0	48	0	46		95,8	100,0		53,1	51,4
12.07.2022	5	40	12	39	100,0	97,5	100,0		52,2	50,9
13.07.2022	0	50	0	50		100,0	100,0		52,8	50,8
14.07.2022	0	51	0	49		96,1	100,0		52,9	51,2
15.07.2022	0	57	1	53		93,0	100,0		52,8	51,3
16.07.2022	0	51	6	50		98,0	100,0		53,7	52,3
17.07.2022	1	55	1	56	100,0	100,0	100,0		53,5	52,9
18.07.2022	1	46	1	44	100,0	95,7	100,0		50,9	48,9
19.07.2022	3	56	5	48	100,0	85,7	100,0		50,2	48,4
20.07.2022	28	0	35	0	100,0		100,0		48,3	39,0
21.07.2022	0	57	1	56		98,2	100,0		52,1	50,6
22.07.2022	0	53	0	52		98,1	100,0		52,6	51,5
23.07.2022	8	37	13	37	100,0	100,0	100,0		52,1	50,5
24.07.2022	1	38	2	38	100,0	100,0	100,0		51,0	50,1
25.07.2022	1	46	2	46	100,0	100,0	100,0		58,4	49,1
26.07.2022	0	56	0	69		100,0	100,0		53,1	51,9
27.07.2022	1	51	1	49	100,0	96,1	100,0		53,4	52,4
28.07.2022	20	17	31	16	100,0	94,1	100,0		50,7	48,2
29.07.2022	20	0	37	0	100,0		100,0		49,7	42,3
30.07.2022	0	51	0	50		98,0	100,0		54,0	53,4
31.07.2022	1	59	1	59	100,0	100,0	100,0		52,2	51,6
<b>Gesamt</b>	<b>111</b>	<b>1428</b>	<b>178</b>	<b>1373</b>	<b>100,0</b>	<b>96,1</b>	<b>100,0</b>		<b>54,5</b>	<b>50,8</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 1 Grosskugel

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.07.2022	0	36	0	35		97,2	100,0		56,4	55,9	0,57
02.07.2022	20	0	16	0	80,0		100,0		44,5	39,6	0,00
03.07.2022	0	58	0	63		100,0	100,0		57,2	57,0	0,88
04.07.2022	0	77	0	75		97,4	100,0		58,0	57,8	1,03
05.07.2022	0	77	0	78		100,0	100,0		58,3	58,1	1,12
06.07.2022	0	76	0	77		100,0	100,0		58,5	58,4	1,14
07.07.2022	0	75	0	75		100,0	100,0		57,6	57,4	1,09
08.07.2022	0	35	0	35		100,0	100,0		55,8	55,6	0,56
09.07.2022	1	7	2	7	100,0	100,0	100,0		48,9	48,0	0,11
10.07.2022	0	60	0	63		100,0	100,0		58,1	57,9	0,93
11.07.2022	0	75	0	75		100,0	100,0		58,4	58,2	1,14
12.07.2022	0	76	0	76		100,0	100,0		57,8	57,6	1,02
13.07.2022	0	80	0	79		98,8	100,0		58,1	58,0	1,11
14.07.2022	0	77	3	74		96,1	100,0		58,5	58,3	1,11
15.07.2022	0	34	0	33		97,1	100,0		55,7	55,5	0,55
16.07.2022	0	9	0	9		100,0	100,0		49,1	48,3	0,11
17.07.2022	0	59	0	62		100,0	100,0		57,0	56,7	0,79
18.07.2022	0	76	1	75		98,7	100,0		56,6	56,4	0,85
19.07.2022	65	0	37	0	56,9		100,0		47,2	43,3	0,01
20.07.2022	42	64	35	64	83,3	100,0	100,0		56,8	56,4	0,84
21.07.2022	0	74	0	75		100,0	100,0		58,0	57,9	1,07
22.07.2022	3	10	2	9	66,7	90,0	100,0		51,7	49,5	0,14
23.07.2022	1	11	1	11	100,0	100,0	100,0		49,7	49,0	0,13
24.07.2022	12	1	11	0	91,7	0,0	100,0		44,2	37,8	0,00
25.07.2022	0	70	0	71		100,0	100,0		57,7	57,1	0,94
26.07.2022	7	23	5	23	71,4	100,0	100,0		52,9	52,5	0,30
27.07.2022	0	75	0	76		100,0	100,0		58,6	58,3	1,14
28.07.2022	56	0	66	0	100,0		100,0		50,9	47,6	0,03
29.07.2022	17	32	24	32	100,0	100,0	100,0		56,1	55,7	0,58
30.07.2022	0	10	0	10		100,0	100,0		50,3	49,9	0,15
31.07.2022	0	61	0	63		100,0	100,0		57,5	57,4	0,86
<b>Gesamt</b>	<b>224</b>	<b>1418</b>	<b>203</b>	<b>1425</b>	<b>90,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>56,2</b>	<b>55,9</b>	<b>0,65</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 1 Grosskugel

Juli 2022

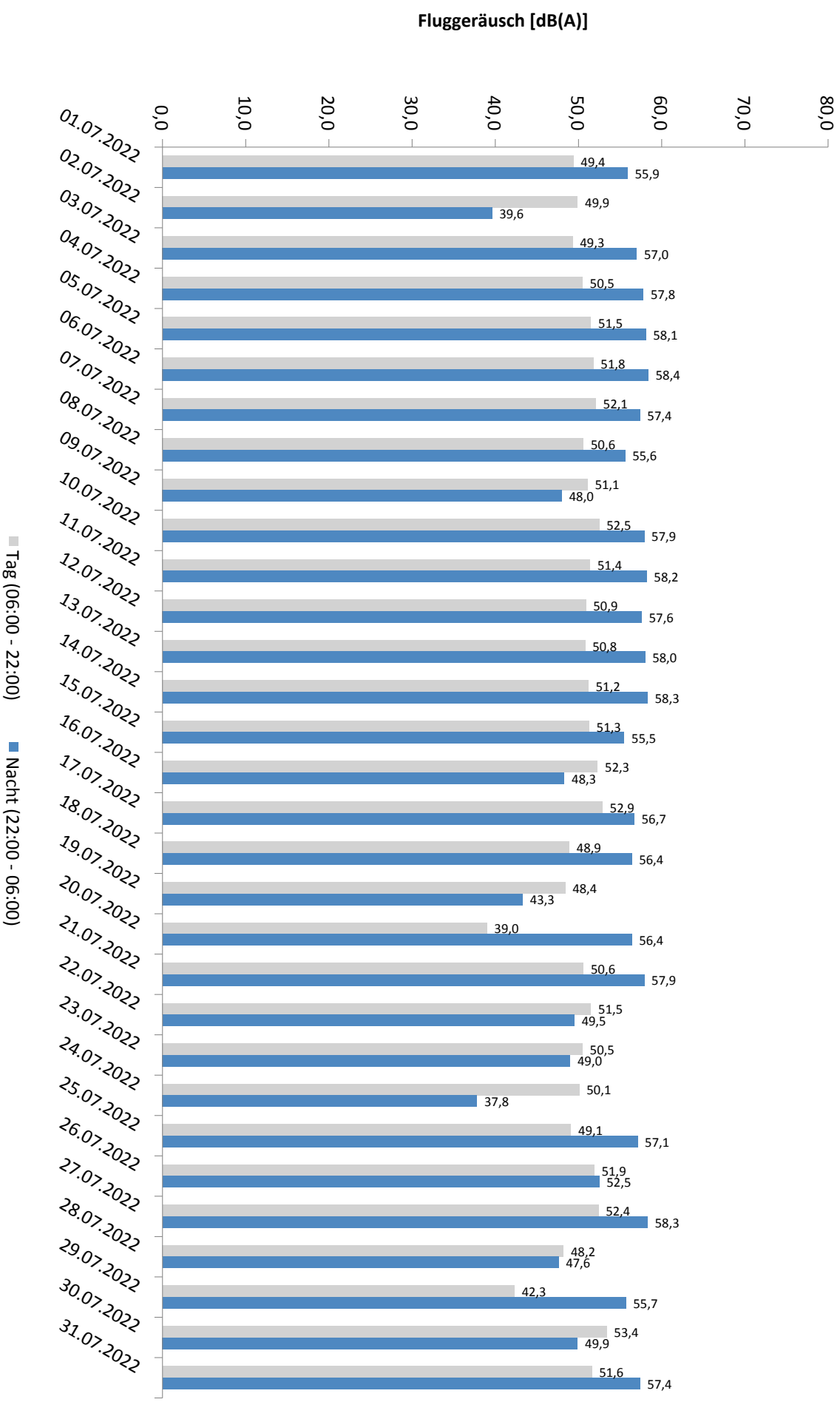
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.07.2022	52,5	56,4	52,7	51,8	62,1
02.07.2022	62,6	44,5	52,1	68,3	65,7
03.07.2022	56,3	57,2	57,0	53,5	63,2
04.07.2022	52,3	58,0	52,5	51,9	63,6
05.07.2022	52,8	58,3	53,1	51,9	63,9
06.07.2022	59,9	58,5	61,0	50,9	64,8
07.07.2022	54,2	57,6	54,5	52,9	63,4
08.07.2022	54,5	55,8	55,1	51,4	61,8
09.07.2022	52,8	48,9	53,5	49,2	56,2
10.07.2022	53,7	58,1	52,7	55,8	63,8
11.07.2022	53,1	58,4	53,6	51,0	64,0
12.07.2022	52,2	57,8	52,1	52,3	63,4
13.07.2022	52,8	58,1	53,4	50,4	63,7
14.07.2022	52,9	58,5	53,2	52,1	64,0
15.07.2022	52,8	55,7	53,2	51,3	61,5
16.07.2022	53,7	49,1	54,5	49,5	56,6
17.07.2022	53,5	57,0	53,2	54,2	62,8
18.07.2022	50,9	56,6	50,5	51,9	62,2
19.07.2022	50,2	47,2	50,2	50,3	54,5
20.07.2022	48,3	56,8	48,8	46,4	62,2
21.07.2022	52,1	58,0	52,6	50,1	63,5
22.07.2022	52,6	51,7	52,7	52,0	58,3
23.07.2022	52,1	49,7	52,6	49,9	56,5
24.07.2022	51,0	44,2	51,2	50,2	53,2
25.07.2022	58,4	57,7	50,6	63,9	65,2
26.07.2022	53,1	52,9	53,2	52,7	59,3
27.07.2022	53,4	58,6	53,7	52,1	64,1
28.07.2022	50,7	50,9	51,4	47,0	57,0
29.07.2022	49,7	56,1	50,2	47,9	61,6
30.07.2022	54,0	50,3	54,9	49,0	57,5
31.07.2022	52,2	57,5	51,2	54,3	63,2
<b>Gesamt</b>	<b>54,5</b>	<b>56,2</b>	<b>53,7</b>	<b>56,3</b>	<b>62,4</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.07.2022	49,4	55,9	48,8	50,6	61,4
02.07.2022	49,9	39,6	51,0	40,4	50,0
03.07.2022	49,3	57,0	46,5	53,1	62,5
04.07.2022	50,5	57,8	50,3	51,0	63,2
05.07.2022	51,5	58,1	51,9	50,5	63,6
06.07.2022	51,8	58,4	52,3	49,9	63,9
07.07.2022	52,1	57,4	52,8	49,1	62,9
08.07.2022	50,6	55,6	50,9	49,5	61,2
09.07.2022	51,1	48,0	52,0	46,4	55,0
10.07.2022	52,5	57,9	51,1	55,1	63,6
11.07.2022	51,4	58,2	51,8	49,8	63,7
12.07.2022	50,9	57,6	50,7	51,4	63,1
13.07.2022	50,8	58,0	51,6	47,2	63,4
14.07.2022	51,2	58,3	51,8	48,8	63,8
15.07.2022	51,3	55,5	51,7	50,2	61,2
16.07.2022	52,3	48,3	53,3	46,4	55,5
17.07.2022	52,9	56,7	52,7	53,6	62,5
18.07.2022	48,9	56,4	48,4	50,1	61,8
19.07.2022	48,4	43,3	48,3	48,9	51,6
20.07.2022	39,0	56,4	38,5	40,2	61,6
21.07.2022	50,6	57,9	51,0	49,0	63,3
22.07.2022	51,5	49,5	51,8	50,5	56,4
23.07.2022	50,5	49,0	51,1	48,2	55,6
24.07.2022	50,1	37,8	50,3	49,1	50,7
25.07.2022	49,1	57,1	48,8	49,9	62,6
26.07.2022	51,9	52,5	51,9	52,0	58,7
27.07.2022	52,4	58,3	52,8	51,0	63,8
28.07.2022	48,2	47,6	49,2	41,3	53,8
29.07.2022	42,3	55,7	42,3	42,3	61,0
30.07.2022	53,4	49,9	54,4	45,8	56,9
31.07.2022	51,6	57,4	50,5	54,0	63,0
<b>Gesamt</b>	<b>50,8</b>	<b>55,9</b>	<b>51,1</b>	<b>50,1</b>	<b>61,5</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 1 Grosskugel  
 Juli 2022

Fluggeräusch: Tag 50,8 dB(A) Nacht 55,9 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

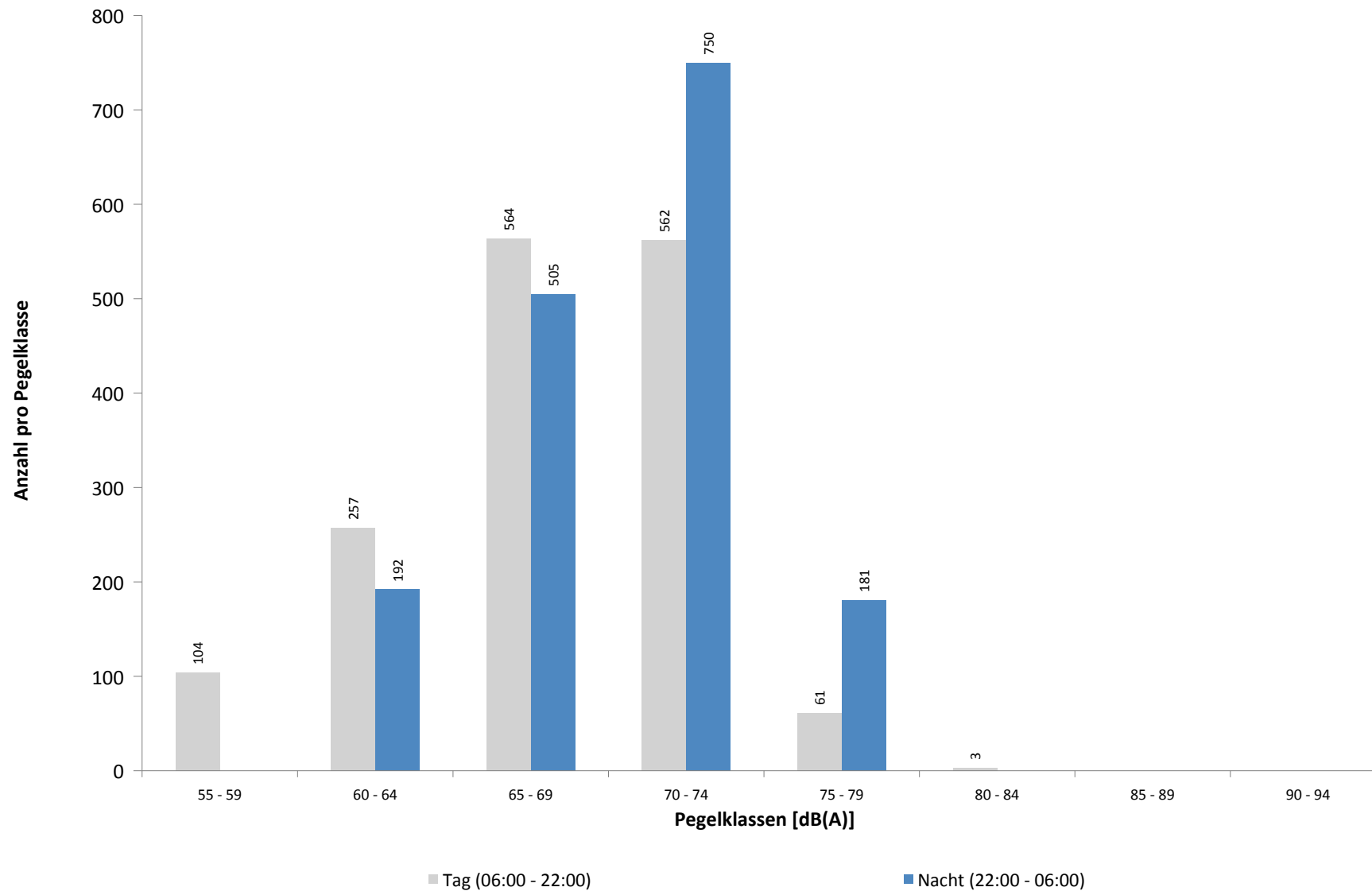
Juli 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

Juli 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 1 Grosskugel**  
**Juli 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 2 Minuten</b>			
07.07.2022 03:06:30	07.07.2022 03:06:31	1	Zeitumstellung
11.07.2022 01:45:00	11.07.2022 01:46:16	76	Stromausfall
11.07.2022 01:46:16	11.07.2022 01:46:33	17	Parameter Änderung
20.07.2022 03:06:24	20.07.2022 03:06:25	1	Zeitumstellung
25.07.2022 03:06:08	25.07.2022 03:06:09	1	Zeitumstellung
30.07.2022 03:06:24	30.07.2022 03:06:25	1	Zeitumstellung

## MP 2 Raßnitz

Juli 2022

### Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	46,3 dB	46,1 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	50,9 dB	51,6 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	56,6 dB	57,2 dB

	N1/N2	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	99,3 %	96,5 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	5 s	5 s	DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP 2 Raßnitz**  
**Juli 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	72,7	56,5	81,8	16
B744	72,5	55,8	77,0	8
AN12	72,4	71,6	73,1	2
MD82	70,8	59,9	75,1	10
B742	70,6	70,6	70,6	1
A124	69,5	64,4	73,1	4
AN26	69,5	69,5	69,5	1
A306	68,7	55,1	73,7	395
A330	68,5	60,3	76,4	153
B77L	68,0	57,6	73,4	302
B739	67,7	65,9	68,9	2
B763	67,3	59,6	72,1	106
B734	67,3	55,0	72,2	234
B762	67,0	64,3	68,8	47
A321	66,7	52,2	72,5	144
B733	66,5	62,3	69,6	34
BE2T	65,8	65,8	65,8	1
A332	65,6	65,6	65,6	1
C17	65,5	62,6	67,2	2
B738	65,4	54,9	70,8	215
E195	65,3	55,6	69,5	28
A320	64,8	51,0	72,7	112
SR20	64,5	60,6	65,7	6
CRJ9	63,9	55,2	69,3	14
E190	63,5	55,2	67,3	9
PA1P	63,0	55,5	66,6	4
	63,0	59,1	65,0	2
BE2J	62,6	57,5	67,3	4
B38M	62,5	55,6	65,5	10
B752	62,4	55,3	67,3	468
PA2P	61,7	61,7	61,7	1
AT72	61,6	56,3	63,9	2
FA3J	61,5	61,0	62,0	2
A346	61,1	61,1	61,1	1
PA1T	61,0	61,0	61,0	1
B753	61,0	60,0	61,8	2
PC12	60,2	56,9	62,1	2
CN1T	59,7	59,7	59,7	1
A20N	59,7	55,5	62,9	10
SF34	59,3	56,3	61,2	6
SWM	59,1	56,9	61,2	3
CN2T	59,0	53,0	62,4	3
TBM7	58,7	57,3	60,0	3
PA2T	58,6	58,6	58,6	1
CNJ	58,5	55,0	63,4	19
EMJ	58,1	58,0	58,2	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
BE2T	65,5	59,6	67,4	4
BE2J	63,5	63,5	63,5	1
A332	63,2	60,0	65,0	2
B744	62,6	58,0	65,0	3
A320	60,8	56,1	64,1	3
A330	60,6	50,4	65,2	22
E195	60,1	56,8	61,9	2
B77L	59,8	52,1	64,4	54
B733	59,7	56,0	62,1	4
B734	59,3	50,5	63,9	43
B763	58,8	55,1	63,3	19
PA1P	58,4	58,4	58,4	1
A306	58,2	51,4	62,3	65
A20N	57,5	55,7	58,8	2
IL76	57,5	56,1	58,3	3
B762	57,3	54,7	60,1	6
D328	57,3	57,3	57,3	1
CNJ	57,2	55,6	58,4	2
E190	57,0	53,2	58,9	4
B738	56,7	50,8	64,3	26
PA2T	56,7	56,7	56,7	1
A321	56,6	52,8	60,0	22
CRJ9	56,4	55,6	57,4	3
DA42	56,0	56,0	56,0	1
CN2T	55,7	55,7	55,7	1
SR20	55,7	55,7	55,7	1
B752	55,2	50,6	60,2	77
LJ31	55,1	55,1	55,1	1
CL60	53,3	53,3	53,3	1
D228	50,9	50,9	50,9	1



Typenpegel  
**MP 2 Raßnitz**  
**Juli 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
LJ31	57,7	57,7	57,7	1
P180	56,9	56,9	56,9	1
F50	56,7	56,7	56,7	1
SO2J	56,7	56,7	56,7	1
D328	55,9	55,8	56,0	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 2 Raßnitz

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2022	0	29	0	36		100,0	100,0		49,7	45,2
02.07.2022	11	17	11	21	100,0	100,0	100,0		47,2	45,5
03.07.2022	8	32	6	36	75,0	100,0	100,0		47,6	45,8
04.07.2022	1	25	2	25	100,0	100,0	100,0		62,9	45,0
05.07.2022	1	39	1	45	100,0	100,0	100,0		53,9	47,5
06.07.2022	0	33	0	42		100,0	100,0		52,1	47,8
07.07.2022	0	35	0	41		100,0	100,0		54,8	47,9
08.07.2022	0	26	0	34		100,0	100,0		53,6	45,3
09.07.2022	0	27	0	38		100,0	100,0		50,3	46,9
10.07.2022	0	38	0	52		100,0	100,0		52,3	48,4
11.07.2022	0	30	0	38		100,0	100,0		52,8	45,4
12.07.2022	5	26	8	31	100,0	100,0	100,0		51,5	45,9
13.07.2022	0	35	0	43		100,0	100,0		52,6	47,0
14.07.2022	0	34	0	38		100,0	100,0		55,7	46,5
15.07.2022	0	40	0	45		100,0	100,0		51,9	47,3
16.07.2022	0	26	1	38		100,0	100,0		57,7	48,2
17.07.2022	1	36	1	46	100,0	100,0	100,0		48,3	47,2
18.07.2022	1	14	1	26	100,0	100,0	100,0		51,5	45,1
19.07.2022	3	18	3	31	100,0	100,0	100,0		47,4	42,8
20.07.2022	28	0	27	0	96,4		100,0		47,2	36,6
21.07.2022	0	33	0	50		100,0	100,0		51,5	46,7
22.07.2022	0	30	0	38		100,0	100,0		50,3	46,9
23.07.2022	8	16	6	27	75,0	100,0	100,0		49,6	45,6
24.07.2022	1	22	2	28	100,0	100,0	100,0		45,9	44,8
25.07.2022	1	24	1	35	100,0	100,0	100,0		57,0	44,6
26.07.2022	0	31	0	42		100,0	100,0		54,6	47,4
27.07.2022	1	41	1	43	100,0	100,0	100,0		52,7	47,7
28.07.2022	20	11	27	13	100,0	100,0	100,0		50,9	44,0
29.07.2022	20	0	26	0	100,0		100,0		46,2	37,5
30.07.2022	0	27	0	39		100,0	100,0		49,4	48,5
31.07.2022	1	39	1	45	100,0	100,0	100,0		49,0	47,5
<b>Gesamt</b>	<b>111</b>	<b>834</b>	<b>125</b>	<b>1066</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>53,5</b>	<b>46,3</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 2 Raßnitz

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.07.2022	0	33	0	36		100,0	100,0		51,3	51,2	0,66
02.07.2022	20	0	20	0	100,0		100,0		50,3	39,7	0,04
03.07.2022	0	60	0	54		90,0	100,0		54,2	52,2	0,97
04.07.2022	0	74	0	74		100,0	100,0		53,6	53,0	1,19
05.07.2022	0	74	0	74		100,0	100,0		53,8	53,4	1,27
06.07.2022	0	74	0	76		100,0	100,0		53,5	53,3	1,26
07.07.2022	0	73	0	45		61,6	100,0		53,9	50,9	0,87
08.07.2022	0	32	0	33		100,0	100,0		51,1	50,5	0,62
09.07.2022	1	6	1	7	100,0	100,0	100,0		47,5	44,5	0,15
10.07.2022	0	61	0	63		100,0	100,0		54,6	54,5	1,16
11.07.2022	0	73	0	70		95,9	100,0		53,4	52,9	1,26
12.07.2022	0	74	0	58		78,4	100,0		60,1	51,3	0,90
13.07.2022	0	76	0	72		94,7	100,0		53,3	52,5	1,16
14.07.2022	0	76	1	74		97,4	100,0		54,8	53,6	1,29
15.07.2022	0	31	0	33		100,0	100,0		50,8	50,5	0,59
16.07.2022	0	6	0	9		100,0	100,0		45,5	43,6	0,12
17.07.2022	0	60	0	62		100,0	100,0		52,2	51,9	0,88
18.07.2022	0	74	1	75		100,0	100,0		51,1	51,0	0,90
19.07.2022	65	0	66	0	100,0		100,0		43,8	42,7	0,04
20.07.2022	42	62	43	55	100,0	88,7	100,0		54,6	51,1	0,87
21.07.2022	0	72	0	73		100,0	100,0		52,8	52,4	1,13
22.07.2022	3	10	3	10	100,0	100,0	100,0		45,9	45,0	0,18
23.07.2022	1	7	1	11	100,0	100,0	100,0		44,9	44,5	0,13
24.07.2022	12	1	14	0	100,0	0,0	100,0		40,3	37,7	0,01
25.07.2022	0	69	0	70		100,0	100,0		53,7	52,0	1,11
26.07.2022	7	23	8	23	100,0	100,0	100,0		48,8	48,1	0,40
27.07.2022	0	73	0	74		100,0	100,0		53,4	53,2	1,29
28.07.2022	56	0	72	0	100,0		100,0		47,1	45,1	0,11
29.07.2022	17	29	21	31	100,0	100,0	100,0		51,7	51,3	0,70
30.07.2022	0	9	0	10		100,0	100,0		45,4	45,0	0,18
31.07.2022	0	60	0	62		100,0	100,0		52,2	52,0	0,95
<b>Gesamt</b>	<b>224</b>	<b>1372</b>	<b>251</b>	<b>1334</b>	<b>100,0</b>	<b>97,2</b>	<b>100,0</b>		<b>52,6</b>	<b>50,9</b>	<b>0,72</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 2 Raßnitz

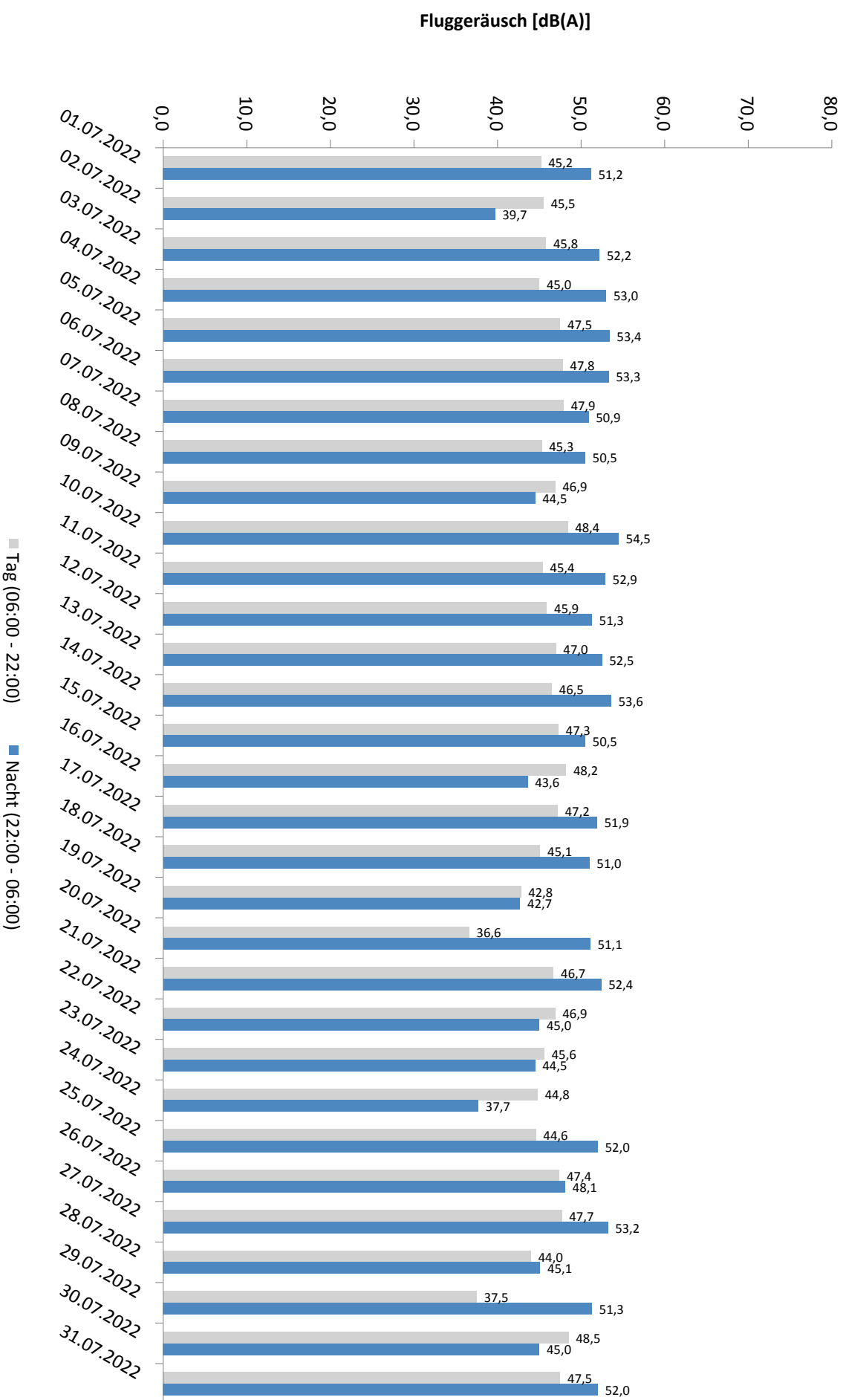
Juli 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.07.2022	49,7	51,3	50,1	48,0	57,3
02.07.2022	47,2	50,3	47,7	45,0	56,1
03.07.2022	47,6	54,2	46,6	49,7	59,8
04.07.2022	62,9	53,6	63,1	62,1	64,2
05.07.2022	53,9	53,8	52,7	56,2	60,5
06.07.2022	52,1	53,5	52,9	48,4	59,4
07.07.2022	54,8	53,9	53,1	57,7	60,9
08.07.2022	53,6	51,1	54,3	49,9	57,9
09.07.2022	50,3	47,5	49,4	52,4	55,1
10.07.2022	52,3	54,6	51,3	54,5	60,7
11.07.2022	52,8	53,4	53,6	48,7	59,5
12.07.2022	51,5	60,1	52,4	46,6	65,5
13.07.2022	52,6	53,3	52,9	51,5	59,5
14.07.2022	55,7	54,8	52,9	59,6	62,0
15.07.2022	51,9	50,8	52,7	47,7	57,2
16.07.2022	57,7	45,5	57,8	57,5	58,5
17.07.2022	48,3	52,2	47,6	49,8	58,0
18.07.2022	51,5	51,1	52,5	45,7	57,3
19.07.2022	47,4	43,8	48,0	44,6	51,0
20.07.2022	47,2	54,6	47,8	45,0	60,0
21.07.2022	51,5	52,8	52,0	50,0	58,8
22.07.2022	50,3	45,9	50,2	50,6	53,8
23.07.2022	49,6	44,9	50,4	45,9	52,5
24.07.2022	45,9	40,3	46,0	45,6	48,7
25.07.2022	57,0	53,7	52,0	61,9	62,2
26.07.2022	54,6	48,8	55,4	50,2	56,8
27.07.2022	52,7	53,4	53,6	47,7	59,4
28.07.2022	50,9	47,1	51,1	50,3	54,6
29.07.2022	46,2	51,7	46,4	45,6	57,3
30.07.2022	49,4	45,4	50,2	45,2	52,7
31.07.2022	49,0	52,2	48,4	50,4	58,1
<b>Gesamt</b>	<b>53,5</b>	<b>52,6</b>	<b>53,4</b>	<b>53,9</b>	<b>59,3</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.07.2022	45,2	51,2	44,4	46,9	56,8
02.07.2022	45,5	39,7	46,5	37,5	47,5
03.07.2022	45,8	52,2	44,0	48,9	57,8
04.07.2022	45,0	53,0	45,4	43,4	58,5
05.07.2022	47,5	53,4	47,6	46,9	59,0
06.07.2022	47,8	53,3	48,5	44,5	58,8
07.07.2022	47,9	50,9	48,6	44,2	56,7
08.07.2022	45,3	50,5	45,5	44,4	56,1
09.07.2022	46,9	44,5	47,9	40,7	51,2
10.07.2022	48,4	54,5	46,6	51,4	60,1
11.07.2022	45,4	52,9	45,6	44,8	58,4
12.07.2022	45,9	51,3	46,3	44,7	56,8
13.07.2022	47,0	52,5	47,5	44,9	58,1
14.07.2022	46,5	53,6	47,3	42,9	59,0
15.07.2022	47,3	50,5	47,8	45,4	56,3
16.07.2022	48,2	43,6	49,2	42,0	51,0
17.07.2022	47,2	51,9	46,2	49,2	57,7
18.07.2022	45,1	51,0	45,3	44,6	56,5
19.07.2022	42,8	42,7	42,6	43,3	49,2
20.07.2022	36,6	51,1	36,3	37,3	56,4
21.07.2022	46,7	52,4	47,3	44,3	57,9
22.07.2022	46,9	45,0	46,9	46,8	51,9
23.07.2022	45,6	44,5	46,1	43,9	51,0
24.07.2022	44,8	37,7	45,0	44,1	46,9
25.07.2022	44,6	52,0	44,6	44,4	57,5
26.07.2022	47,4	48,1	47,3	47,6	54,4
27.07.2022	47,7	53,2	48,3	45,4	58,8
28.07.2022	44,0	45,1	44,7	40,4	51,1
29.07.2022	37,5	51,3	36,7	39,2	56,6
30.07.2022	48,5	45,0	49,4	42,8	52,0
31.07.2022	47,5	52,0	46,5	49,6	57,8
<b>Gesamt</b>	<b>46,3</b>	<b>50,9</b>	<b>46,5</b>	<b>45,5</b>	<b>56,6</b>

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 2 Raßnitz  
 Juli 2022

Fluggeräusch: Tag 46,3 dB(A) Nacht 50,9 dB(A)

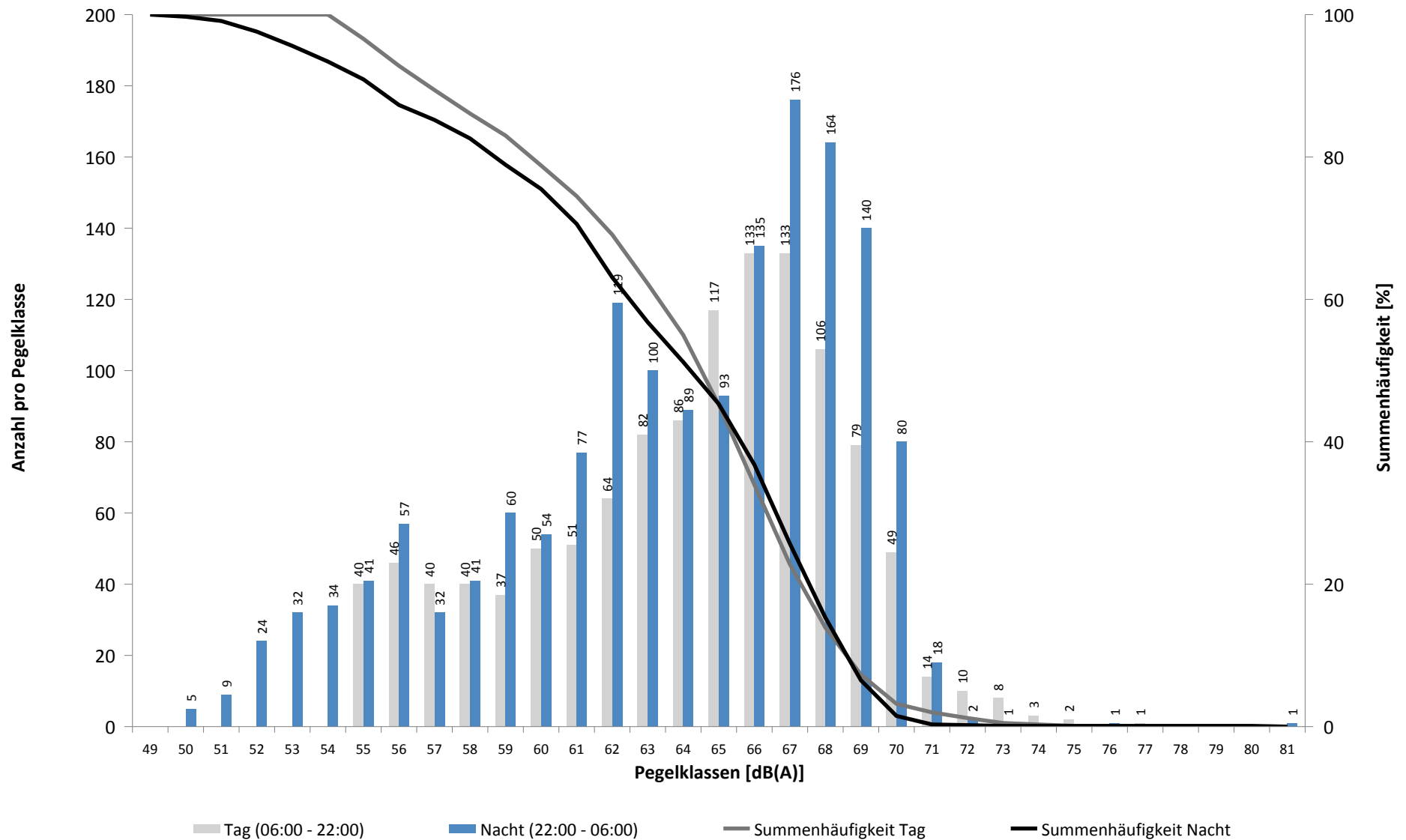


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

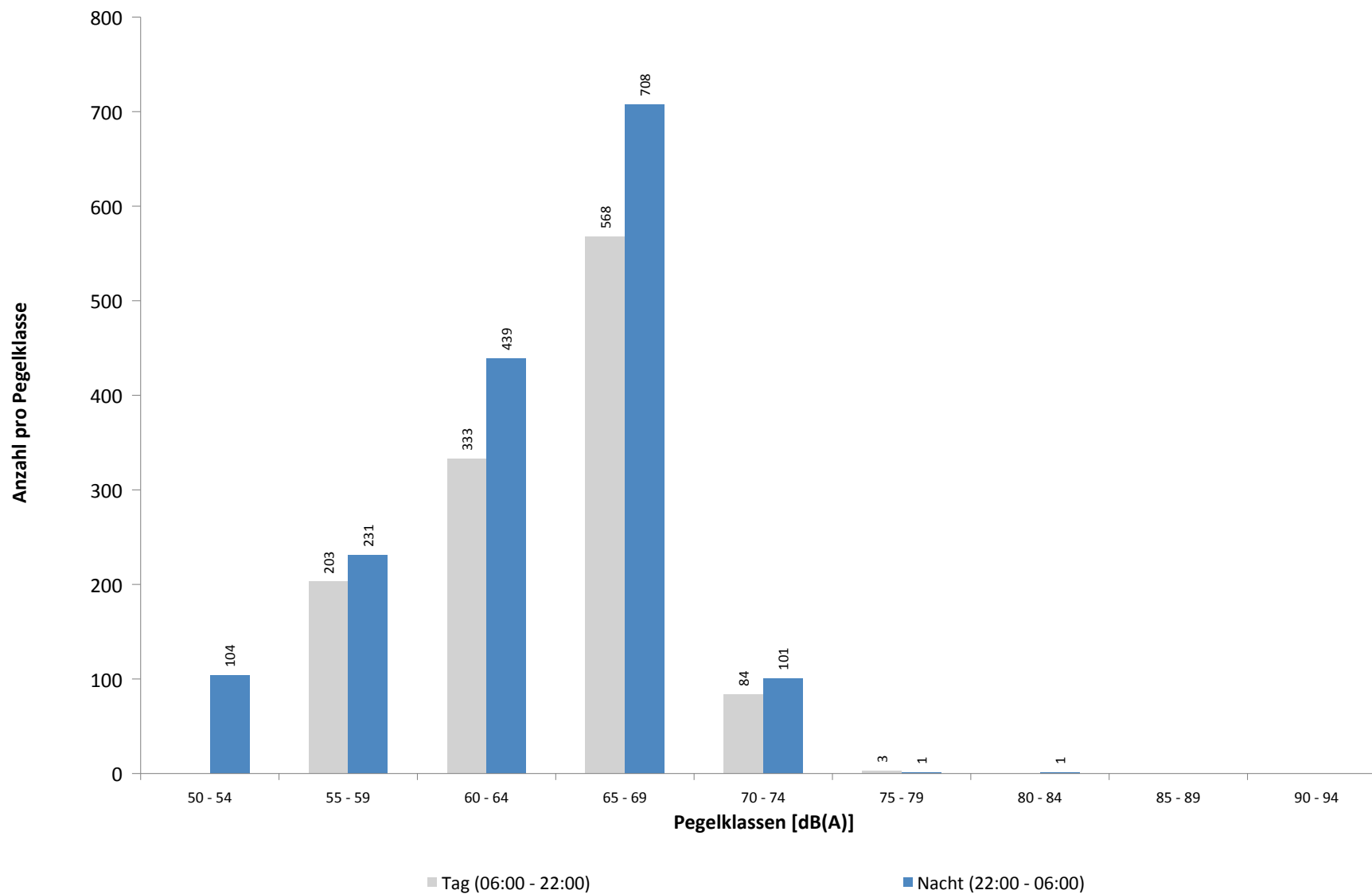
Juli 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Juli 2022



## Ausfallzeiten

### MP 2 Raßnitz

Juli 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 2 Minuten</b>			
07.07.2022 03:07:31	07.07.2022 03:07:32	1	Zeitumstellung
11.07.2022 01:45:00	11.07.2022 01:46:19	79	Stromausfall
11.07.2022 01:46:19	11.07.2022 01:46:39	20	Parameter Änderung
13.07.2022 03:07:04	13.07.2022 03:07:05	1	Zeitumstellung



## MP 3 Groebers

Juli 2022

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	49,8 dB	48,5 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	49,8 dB	51,1 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	56,0 dB	57,0 dB

	N1/N2	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 3 Groebers**  
**Juli 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	80,6	77,9	81,8	3
MD82	80,5	77,2	82,9	10
IL76	78,8	60,2	90,3	15
B744	77,8	65,0	84,6	9
AN26	77,8	77,8	77,8	1
P180	74,6	74,6	74,6	1
C17	74,5	69,2	76,8	2
A321	74,4	60,0	79,6	152
A124	74,2	63,0	79,9	9
B739	73,7	72,3	74,7	2
A319	73,2	72,3	74,0	2
A320	73,1	60,2	77,3	143
E195	72,2	68,6	75,1	27
B738	72,0	60,0	78,5	137
B737	71,6	71,6	71,6	1
E190	71,4	68,5	75,6	29
A332	71,2	61,6	74,0	2
SR20	70,9	67,3	72,9	4
B38M	70,4	67,3	73,8	12
B735	70,0	67,1	71,7	2
CRJ9	69,8	66,3	72,5	51
A346	68,8	62,3	74,1	9
A20N	68,8	62,0	72,0	12
B753	68,8	64,8	70,8	2
G159	68,4	68,4	68,4	1
GLEX	68,2	68,2	68,2	1
FA3J	67,5	65,2	69,7	3
GRJ	67,2	67,2	67,2	1
LJ55	67,1	67,1	67,1	1
BE2J	66,9	63,3	70,8	11
B742	66,8	66,8	66,8	1
SO1P	66,7	66,7	66,7	1
J328	66,1	66,1	66,1	1
CNJ	65,8	61,5	69,3	40
LJ31	65,7	65,7	65,7	1
SWM	65,6	64,6	66,4	2
B77L	65,6	60,0	78,4	183
B734	65,5	60,0	76,9	196
BE2T	64,7	64,7	64,7	1
A306	64,6	60,1	70,8	385
B763	64,2	60,1	72,7	86
SO2J	64,0	63,0	64,8	2
PC12	63,9	61,2	66,3	4
PC24	63,6	63,6	63,6	1
A330	63,6	60,0	70,4	130
D328	63,5	61,7	66,4	10

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B734	77,3	71,5	79,0	18
B77L	77,2	75,8	78,1	3
MD82	77,2	77,1	77,2	2
B733	76,6	76,0	77,1	2
A306	76,5	62,0	80,2	26
B763	75,2	74,5	76,0	3
B762	75,1	73,8	77,1	6
B738	75,1	64,3	83,4	24
A330	74,5	73,4	75,3	5
E190	74,3	72,6	75,7	5
A321	74,1	71,9	76,4	16
B752	73,8	71,2	77,1	23
A320	73,4	70,2	75,7	30
E195	73,0	70,9	75,4	6
D328	72,8	71,7	73,7	2
B38M	72,0	71,4	72,5	3
CRJ9	71,5	70,7	72,5	6
A20N	71,2	70,9	71,5	2
BE2J	68,1	68,1	68,1	1
CNJ	67,6	63,9	73,5	11
BE2T	65,3	65,3	65,3	1
PN68	64,1	64,1	64,1	1
DA42	63,4	63,4	63,4	1
A332	63,0	63,0	63,0	1
B744	60,4	60,4	60,4	1

Typenpegel  
**MP 3 Groebers**  
**Juli 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B762	63,4	60,1	73,6	39
PA1P	63,1	63,1	63,1	1
B752	62,5	60,0	74,1	96
B733	62,3	60,6	65,4	26
LJ40	61,9	61,9	61,9	1
CN2T	61,5	61,5	61,5	1
PA2P	61,5	61,5	61,5	1
D228	60,6	60,6	60,6	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 3 Groebers

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2022	0	16	0	26	100,0	100,0			52,3	47,4
02.07.2022	0	9	7	22	100,0	100,0			50,6	48,3
03.07.2022	0	25	3	18	72,0	100,0			49,2	46,7
04.07.2022	0	16	1	35	100,0	100,0			52,1	48,0
05.07.2022	0	20	0	39	100,0	100,0			52,7	47,2
06.07.2022	0	17	0	41	100,0	100,0			53,7	50,0
07.07.2022	0	20	0	46	100,0	100,0			54,3	50,0
08.07.2022	0	15	0	35	100,0	100,0			53,7	49,2
09.07.2022	0	15	0	34	100,0	100,0			52,1	49,6
10.07.2022	0	27	0	38	100,0	100,0			52,2	49,1
11.07.2022	0	17	0	32	100,0	100,0			61,9	49,3
12.07.2022	0	13	9	22	100,0	100,0			52,8	49,2
13.07.2022	0	19	0	28	100,0	100,0			52,9	47,7
14.07.2022	0	18	1	38	100,0	100,0			52,3	48,7
15.07.2022	0	19	1	29	100,0	100,0			52,9	48,2
16.07.2022	0	13	6	42	100,0	100,0			55,1	51,8
17.07.2022	0	26	0	31	100,0	100,0			55,8	55,3
18.07.2022	0	9	1	32	100,0	100,0			52,4	50,9
19.07.2022	0	10	3	38	100,0	100,0			51,9	49,8
20.07.2022	0	0	23	0			100,0		49,3	47,7
21.07.2022	0	19	1	34	100,0	100,0			51,3	48,6
22.07.2022	0	12	0	33	100,0	100,0			51,4	49,2
23.07.2022	0	8	5	28	100,0	100,0			52,5	50,2
24.07.2022	0	16	4	23	100,0	100,0			50,2	49,0
25.07.2022	0	15	1	27	100,0	100,0			53,6	47,5
26.07.2022	0	15	0	46	100,0	100,0			53,1	50,0
27.07.2022	0	20	0	30	100,0	100,0			51,6	48,8
28.07.2022	0	4	14	12	100,0	100,0			53,8	50,1
29.07.2022	0	0	27	0			100,0		53,1	49,3
30.07.2022	0	10	0	39	100,0	100,0			54,3	53,4
31.07.2022	0	25	0	31	100,0	100,0			51,0	49,3
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>468</b>	<b>107</b>	<b>929</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>			<b>53,6</b>	<b>49,8</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 3 Groebers

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.07.2022	0	21	0	25	100,0		100,0		50,0	48,5	0,15
02.07.2022	0	0	1	0			100,0		45,4	39,4	0,02
03.07.2022	0	30	0	51	100,0		100,0		51,9	50,1	0,26
04.07.2022	0	54	0	43	79,6		100,0		52,5	49,4	0,14
05.07.2022	0	48	0	60	100,0		100,0		53,6	51,0	0,30
06.07.2022	0	49	0	47	95,9		100,0		51,4	49,3	0,14
07.07.2022	0	48	0	43	89,6		100,0		51,1	47,7	0,18
08.07.2022	0	22	0	26	100,0		100,0		50,0	48,4	0,13
09.07.2022	0	3	1	6	100,0		100,0		46,2	43,1	0,07
10.07.2022	0	30	0	49	100,0		100,0		51,9	50,4	0,19
11.07.2022	0	48	0	57	100,0		100,0		52,1	50,0	0,23
12.07.2022	0	48	0	40	83,3		100,0		51,4	48,9	0,12
13.07.2022	0	47	0	59	100,0		100,0		52,2	50,5	0,28
14.07.2022	0	47	1	53	100,0		100,0		52,6	50,7	0,27
15.07.2022	0	20	0	26	100,0		100,0		50,0	48,3	0,15
16.07.2022	0	3	0	8	100,0		100,0		48,0	45,9	0,08
17.07.2022	0	30	0	37	100,0		100,0		51,1	48,8	0,10
18.07.2022	0	49	0	21	42,9		100,0		49,3	45,7	0,06
19.07.2022	0	0	20	0			100,0		53,0	52,7	0,45
20.07.2022	0	41	23	35	85,4		100,0		55,9	54,5	0,67
21.07.2022	0	50	0	52	100,0		100,0		51,1	49,3	0,17
22.07.2022	0	5	0	9	100,0		100,0		46,3	40,3	0,02
23.07.2022	0	4	0	7	100,0		100,0		48,2	46,9	0,10
24.07.2022	0	1	3	0	0,0		100,0		46,8	43,0	0,06
25.07.2022	0	45	0	42	93,3		100,0		52,9	48,8	0,17
26.07.2022	0	20	0	16	80,0		100,0		47,0	42,7	0,06
27.07.2022	0	48	0	50	100,0		100,0		52,3	50,1	0,23
28.07.2022	0	0	27	0			100,0		56,1	55,7	0,66
29.07.2022	0	19	16	30	100,0		100,0		54,8	54,2	0,57
30.07.2022	0	2	0	6	100,0		100,0		45,8	43,7	0,05
31.07.2022	0	32	0	38	100,0		100,0		51,6	50,3	0,17
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>864</b>	<b>92</b>	<b>936</b>	<b>100,0</b>		<b>100,0</b>		<b>51,6</b>	<b>49,8</b>	<b>0,20</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 3 Groebers

Juli 2022

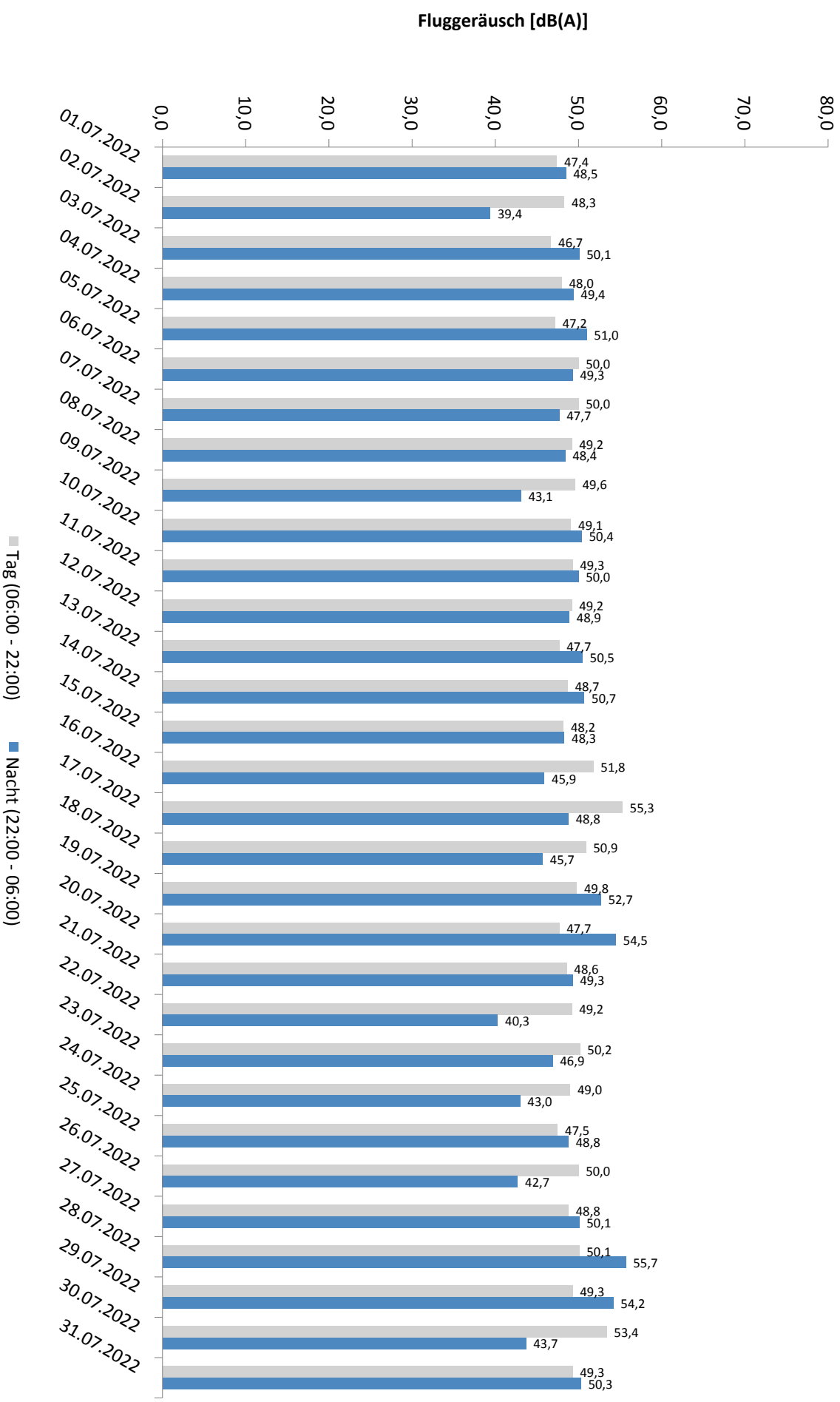
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.07.2022	52,3	50,0	52,7	50,7	56,9
02.07.2022	50,6	45,4	50,5	51,1	53,8
03.07.2022	49,2	51,9	49,0	49,5	57,8
04.07.2022	52,1	52,5	52,8	48,9	58,6
05.07.2022	52,7	53,6	53,3	49,7	59,6
06.07.2022	53,7	51,4	54,5	49,7	58,1
07.07.2022	54,3	51,1	54,0	55,0	58,6
08.07.2022	53,7	50,0	54,4	50,2	57,3
09.07.2022	52,1	46,2	52,5	50,6	54,6
10.07.2022	52,2	51,9	51,6	53,6	58,5
11.07.2022	61,9	52,1	63,1	48,8	62,0
12.07.2022	52,8	51,4	53,4	50,2	58,0
13.07.2022	52,9	52,2	53,1	52,1	58,7
14.07.2022	52,3	52,6	52,1	52,9	59,0
15.07.2022	52,9	50,0	53,7	49,2	56,9
16.07.2022	55,1	48,0	55,8	52,2	56,9
17.07.2022	55,8	51,1	56,7	50,5	58,6
18.07.2022	52,4	49,3	53,2	48,6	56,3
19.07.2022	51,9	53,0	52,8	47,0	58,9
20.07.2022	49,3	55,9	49,4	49,2	61,5
21.07.2022	51,3	51,1	51,9	48,5	57,4
22.07.2022	51,4	46,3	52,0	49,2	54,2
23.07.2022	52,5	48,2	53,0	50,1	55,7
24.07.2022	50,2	46,8	50,7	48,2	54,0
25.07.2022	53,6	52,9	51,3	57,0	59,9
26.07.2022	53,1	47,0	53,8	49,6	55,3
27.07.2022	51,6	52,3	52,0	50,1	58,4
28.07.2022	53,8	56,1	54,8	48,5	61,9
29.07.2022	53,1	54,8	53,8	49,8	60,7
30.07.2022	54,3	45,8	55,1	49,4	55,3
31.07.2022	51,0	51,6	51,7	47,9	57,7
<b>Gesamt</b>	<b>53,6</b>	<b>51,6</b>	<b>54,3</b>	<b>50,9</b>	<b>58,3</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.07.2022	47,4	48,5	46,8	48,7	54,8
02.07.2022	48,3	39,4	48,5	47,9	49,9
03.07.2022	46,7	50,1	46,6	47,0	55,9
04.07.2022	48,0	49,4	48,7	44,8	55,3
05.07.2022	47,2	51,0	47,4	46,4	56,7
06.07.2022	50,0	49,3	50,7	47,0	55,7
07.07.2022	50,0	47,7	50,7	46,4	54,4
08.07.2022	49,2	48,4	49,9	46,6	54,8
09.07.2022	49,6	43,1	50,0	48,1	51,8
10.07.2022	49,1	50,4	49,2	49,1	56,5
11.07.2022	49,3	50,0	50,2	44,4	56,0
12.07.2022	49,2	48,9	49,8	46,9	55,2
13.07.2022	47,7	50,5	48,2	45,8	56,3
14.07.2022	48,7	50,7	48,9	47,7	56,7
15.07.2022	48,2	48,3	48,9	44,8	54,5
16.07.2022	51,8	45,9	52,8	45,3	53,8
17.07.2022	55,3	48,8	56,4	48,4	57,0
18.07.2022	50,9	45,7	51,9	45,2	53,4
19.07.2022	49,8	52,7	50,8	44,3	58,4
20.07.2022	47,7	54,5	47,7	47,6	60,0
21.07.2022	48,6	49,3	49,4	45,1	55,4
22.07.2022	49,2	40,3	49,9	46,0	50,2
23.07.2022	50,2	46,9	50,7	48,2	54,1
24.07.2022	49,0	43,0	49,7	45,7	51,3
25.07.2022	47,5	48,8	48,1	45,1	54,8
26.07.2022	50,0	42,7	50,7	46,1	51,5
27.07.2022	48,8	50,1	49,1	47,9	56,1
28.07.2022	50,1	55,7	51,3	39,9	61,2
29.07.2022	49,3	54,2	49,6	48,2	59,8
30.07.2022	53,4	43,7	54,3	48,3	53,9
31.07.2022	49,3	50,3	50,4	40,6	56,2
<b>Gesamt</b>	<b>49,8</b>	<b>49,8</b>	<b>50,5</b>	<b>46,7</b>	<b>56,0</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers Juli 2022

Fluggeräusch: Tag 49,8 dB(A) Nacht 49,8 dB(A)

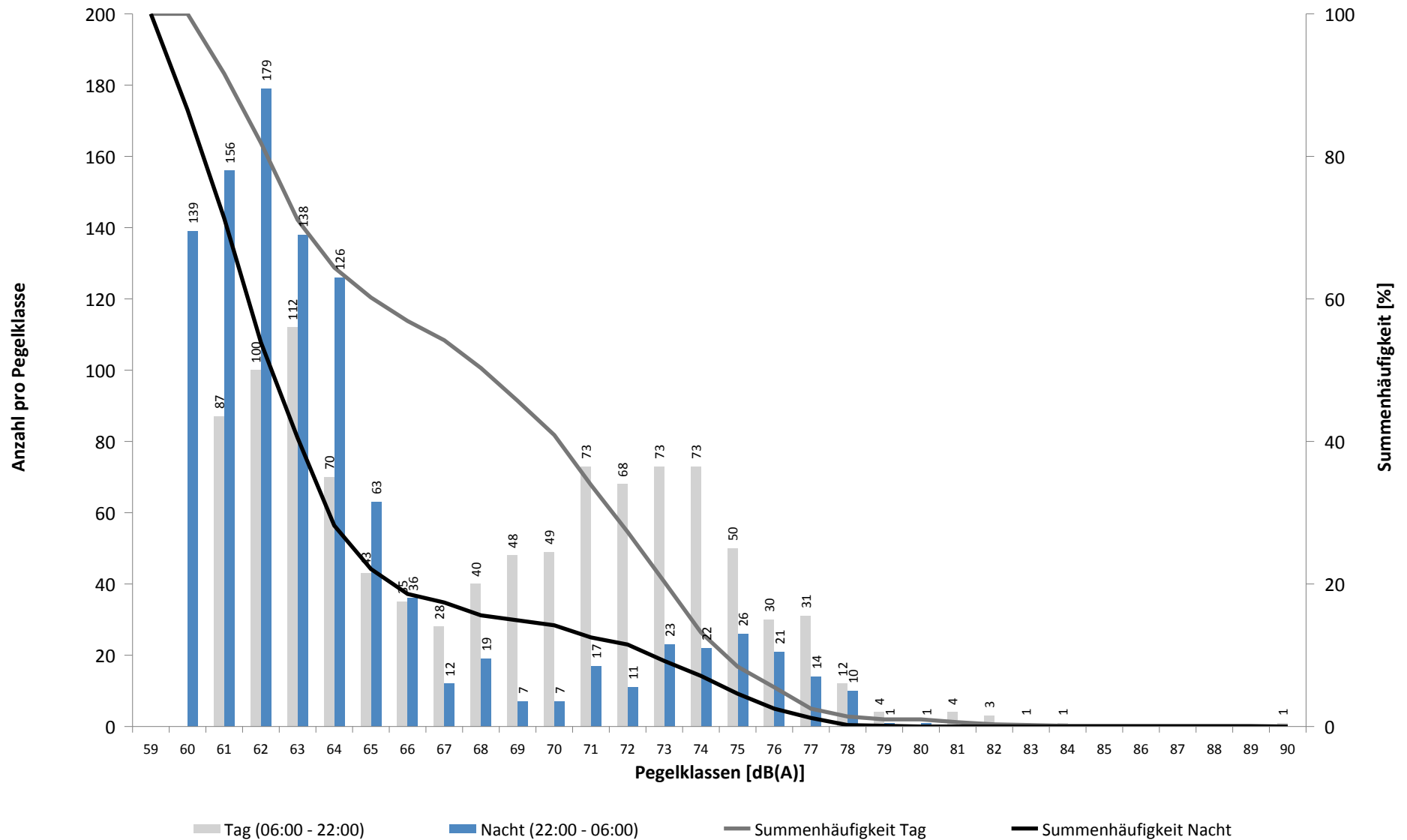


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Juli 2022

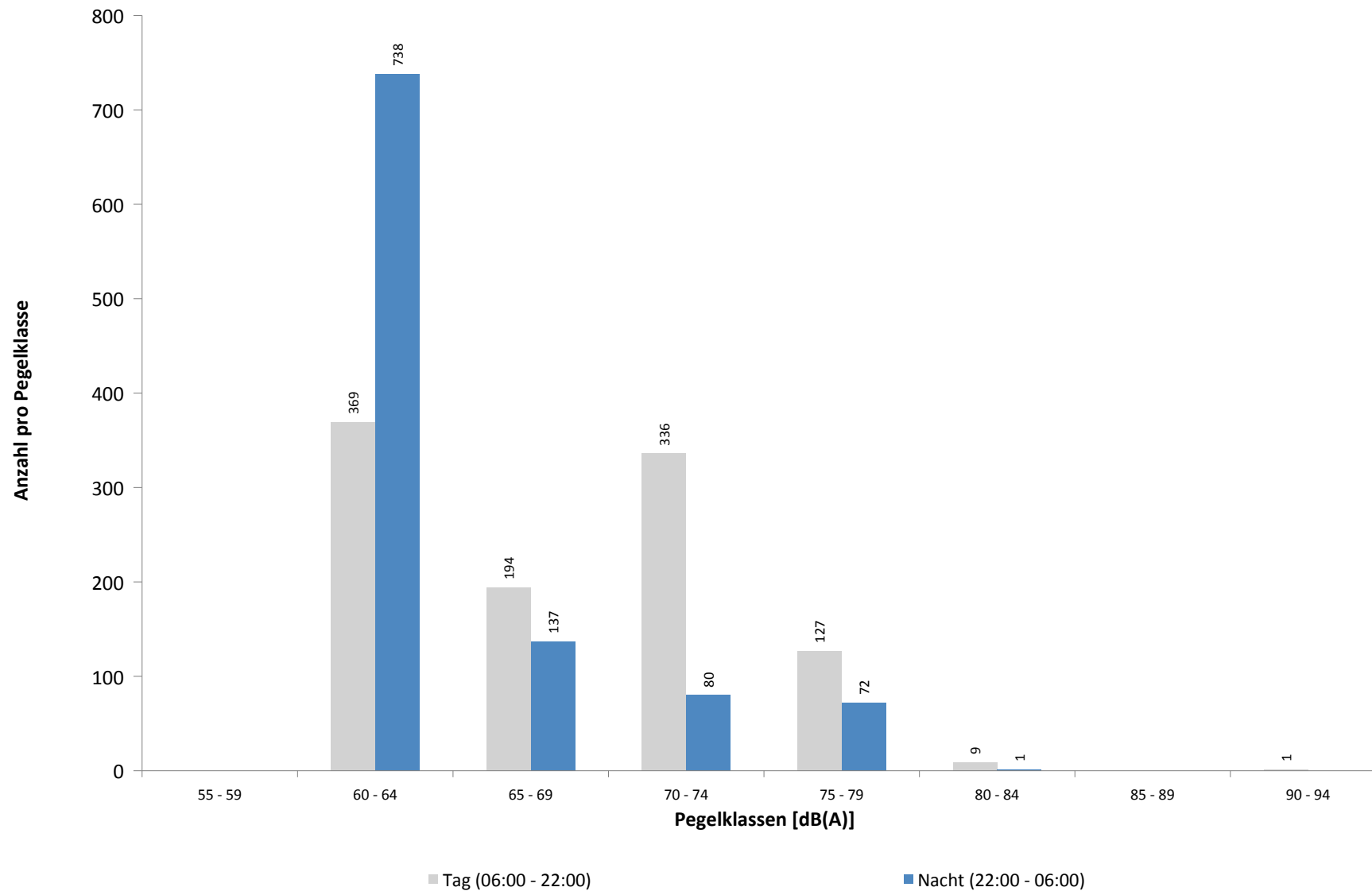




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Juli 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 3 Groebers**  
**Juli 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1 Minuten</b>			
05.07.2022 03:07:45	05.07.2022 03:07:46	1	Zeitumstellung
11.07.2022 01:45:00	11.07.2022 01:46:07	67	Stromausfall
11.07.2022 01:46:07	11.07.2022 01:46:24	17	Parameter Änderung
11.07.2022 03:07:16	11.07.2022 03:07:19	3	Zeitumstellung

## MP 4 Nauendorf

Juli 2022

### Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	42,1 dB	42,2 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	43,0 dB	43,4 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	49,2 dB	49,6 dB

	N1/N2	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	88,8 %	74,3 %
<b>Nacht</b>	97,4 %	84,8 %
<b>Gesamt</b>	92,5 %	78,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	ODLUN5S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 4 Nauendorf**  
**Juli 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	79,1	59,5	85,7	7
A330	73,9	61,6	77,7	46
B763	71,6	62,0	75,9	42
B77L	70,4	61,9	74,6	61
A306	69,9	61,3	73,6	87
B734	67,6	60,5	71,6	45
A332	66,5	66,5	66,5	1
AN12	65,6	65,6	65,6	1
B738	65,6	62,3	67,7	35
SR20	64,8	64,8	64,8	1
CN1P	64,6	64,6	64,6	1
B733	64,4	64,4	64,4	1
B744	64,3	62,4	65,6	2
MD82	64,3	62,8	66,2	3
SF34	64,0	64,0	64,0	1
B752	63,2	59,1	68,1	65
A320	61,6	61,6	61,6	1
CNJ	61,2	60,4	61,8	2
SWM	61,2	61,0	61,3	2
AT72	60,9	59,2	62,4	3

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	68,2	66,3	69,5	2

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 4 Nauendorf

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2022	0	10	0	8	80,0	100,0			48,9	38,3
02.07.2022	0	5	0	5	100,0	100,0			47,1	41,5
03.07.2022	0	12	0	8	66,7	100,0			45,1	39,6
04.07.2022	0	8	0	7	87,5	100,0			49,6	40,2
05.07.2022	0	11	0	9	81,8	100,0			48,3	42,1
06.07.2022	0	8	0	7	87,5	100,0			61,0	42,1
07.07.2022	0	12	0	11	91,7	100,0			50,3	42,6
08.07.2022	0	7	0	6	85,7	100,0			65,9	40,4
09.07.2022	0	9	0	8	88,9	100,0			48,8	41,6
10.07.2022	0	13	0	13	100,0	100,0			49,1	45,4
11.07.2022	0	9	0	7	77,8	100,0			66,4	47,1
12.07.2022	0	9	0	8	88,9	100,0			47,3	40,5
13.07.2022	0	12	0	10	83,3	100,0			50,7	42,5
14.07.2022	0	9	0	9	100,0	100,0			49,2	43,2
15.07.2022	0	10	0	8	80,0	100,0			49,0	42,4
16.07.2022	0	8	2	6	75,0	94,0		W	66,0	41,7
17.07.2022	0	14	0	13	92,9	100,0			49,8	46,4
18.07.2022	0	5	0	3	60,0	100,0			47,6	34,8
19.07.2022	0	5	0	1	20,0	99,0		T	46,0	32,6
20.07.2022	0	0	0	0		80,0		T	46,0	
21.07.2022	0	11	0	7	63,6	100,0			48,0	41,5
22.07.2022	0	4	0	5	100,0	100,0			46,8	40,2
23.07.2022	0	5	0	5	100,0	100,0			46,7	40,1
24.07.2022	0	8	0	8	100,0	100,0			46,9	42,6
25.07.2022	0	7	0	7	100,0	97,0		T W	49,4	44,0
26.07.2022	0	7	0	7	100,0	97,0		W	48,5	41,1
27.07.2022	0	8	0	7	87,5	100,0			49,1	43,1
28.07.2022	0	3	0	3	100,0	100,0			49,4	41,2
29.07.2022	0	0	0	0		100,0			47,0	
30.07.2022	0	6	0	8	100,0	100,0			47,2	43,1
31.07.2022	0	14	0	15	100,0	100,0			46,5	43,8
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>249</b>	<b>2</b>	<b>219</b>	<b>88,0</b>	<b>99,0</b>			<b>56,9</b>	<b>42,1</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 4 Nauendorf

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.07.2022	0	5	0	5		100,0	100,0		46,2	43,2	0,22
02.07.2022	0	0	0	0			100,0		41,3		0,00
03.07.2022	0	10	0	10		100,0	100,0		47,9	45,8	0,45
04.07.2022	0	12	0	12		100,0	100,0		48,8	45,7	0,47
05.07.2022	0	11	0	12		100,0	100,0		48,6	46,1	0,51
06.07.2022	0	8	0	9		100,0	100,0		46,1	42,5	0,34
07.07.2022	0	8	0	9		100,0	100,0		46,8	43,4	0,39
08.07.2022	0	3	0	3		100,0	100,0		44,1	39,6	0,13
09.07.2022	0	1	0	1		100,0	100,0		43,0	37,7	0,05
10.07.2022	0	8	0	8		100,0	100,0		47,9	45,3	0,34
11.07.2022	0	10	0	10		100,0	100,0		49,0	47,2	0,43
12.07.2022	0	10	0	9		90,0	100,0		47,4	44,0	0,34
13.07.2022	0	11	0	11		100,0	100,0		48,3	46,3	0,46
14.07.2022	0	10	0	9		90,0	100,0		47,6	44,4	0,36
15.07.2022	0	3	0	3		100,0	100,0		67,3	39,4	0,13
16.07.2022	0	2	0	2		100,0	100,0		44,0	40,3	0,11
17.07.2022	0	8	0	6		75,0	100,0		47,3	42,8	0,24
18.07.2022	0	13	0	9		69,2	100,0		47,1	43,6	0,36
19.07.2022	0	0	0	0			100,0		41,1		0,00
20.07.2022	0	12	0	11		91,7	94,0	T W	47,4	43,3	0,41
21.07.2022	0	10	0	10		100,0	100,0		46,6	44,6	0,39
22.07.2022	0	1	0	1		100,0	100,0		50,9	34,3	0,04
23.07.2022	0	1	0	1		100,0	100,0		42,8	36,5	0,05
24.07.2022	0	0	0	0			100,0		41,7		0,00
25.07.2022	0	9	0	9		100,0	100,0		47,3	44,4	0,37
26.07.2022	0	2	0	2		100,0	100,0		43,7	32,1	0,06
27.07.2022	0	10	0	11		100,0	100,0		49,3	45,6	0,46
28.07.2022	0	0	0	0			100,0		46,1		0,00
29.07.2022	0	2	0	1		50,0	100,0		44,6	37,8	0,05
30.07.2022	0	2	0	3		100,0	100,0		44,5	41,6	0,14
31.07.2022	0	11	0	11		100,0	100,0		47,6	46,2	0,47
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>193</b>	<b>0</b>	<b>188</b>		<b>97,4</b>	<b>100,0</b>		<b>53,4</b>	<b>43,0</b>	<b>0,25</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 4 Nauendorf

Juli 2022

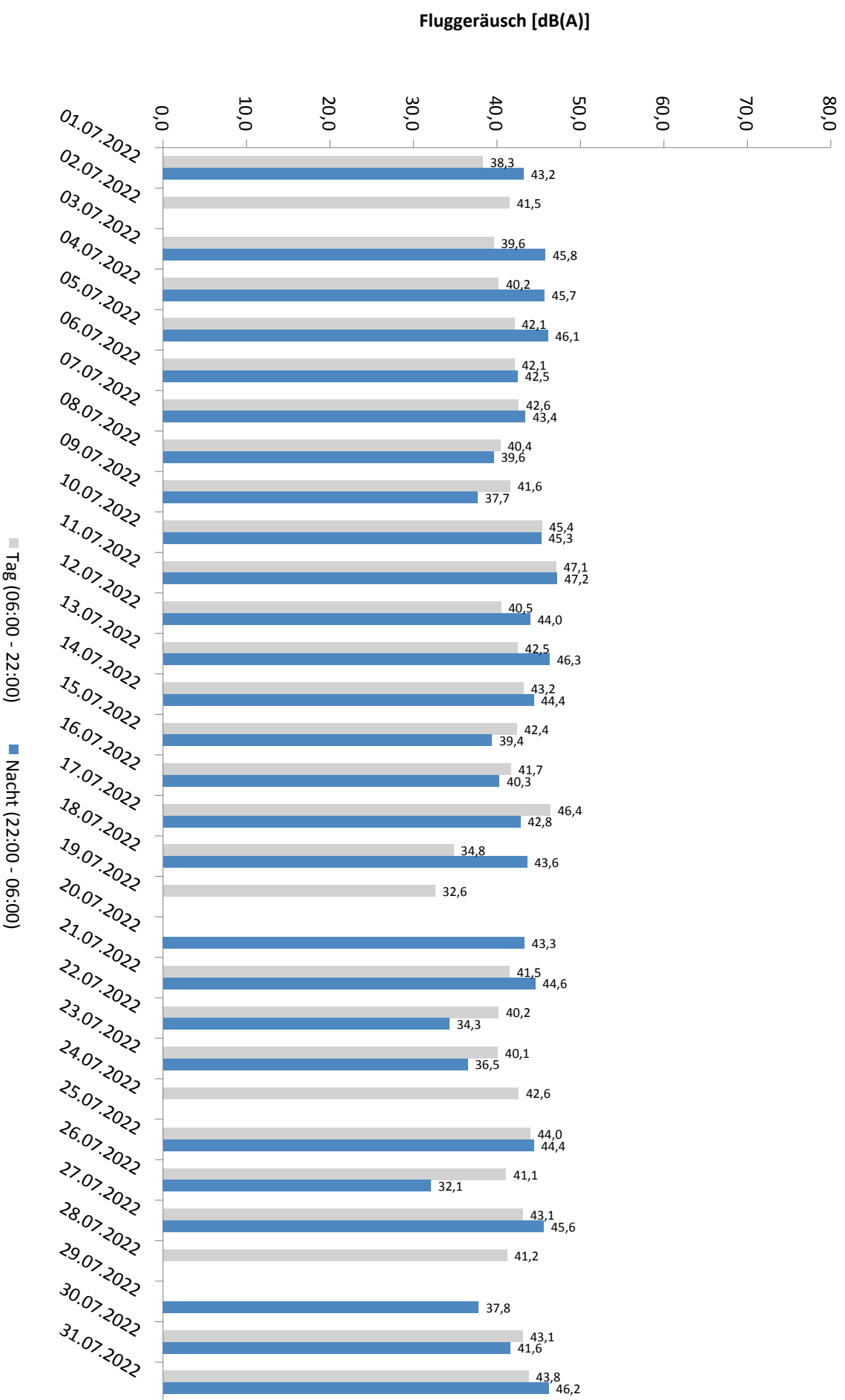
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.07.2022	48,9	46,2	49,3	47,1	53,2
02.07.2022	47,1	41,3	47,8	44,4	49,5
03.07.2022	45,1	47,9	44,5	46,5	53,8
04.07.2022	49,6	48,8	47,5	52,8	55,8
05.07.2022	48,3	48,6	48,3	48,3	54,9
06.07.2022	61,0	46,1	62,2	46,6	59,9
07.07.2022	50,3	46,8	50,5	50,0	54,2
08.07.2022	65,9	44,1	67,1	46,2	64,3
09.07.2022	48,8	43,0	48,8	49,0	51,6
10.07.2022	49,1	47,9	49,0	49,4	54,6
11.07.2022	66,4	49,0	67,6	52,8	65,1
12.07.2022	47,3	47,4	47,6	46,5	53,7
13.07.2022	50,7	48,3	51,3	48,5	55,2
14.07.2022	49,2	47,6	49,4	48,5	54,3
15.07.2022	49,0	67,3	48,3	50,6	72,6
16.07.2022	66,0	44,0	67,2	49,2	64,3
17.07.2022	49,8	47,3	48,4	52,4	54,8
18.07.2022	47,6	47,1	48,1	45,7	53,4
19.07.2022	46,0	41,1	46,2	45,1	49,1
20.07.2022	46,0	47,4	45,9	46,3	53,8
21.07.2022	48,0	46,6	48,2	47,6	53,4
22.07.2022	46,8	50,9	46,9	46,5	56,6
23.07.2022	46,7	42,8	47,4	43,3	50,1
24.07.2022	46,9	41,7	45,8	49,2	50,5
25.07.2022	49,4	47,3	49,7	48,4	54,2
26.07.2022	48,5	43,7	48,9	47,3	51,6
27.07.2022	49,1	49,3	48,6	50,2	55,7
28.07.2022	49,4	46,1	50,1	46,2	53,2
29.07.2022	47,0	44,6	47,4	45,1	51,5
30.07.2022	47,2	44,5	48,0	43,2	51,4
31.07.2022	46,5	47,6	46,3	46,9	53,8
<b>Gesamt</b>	<b>56,9</b>	<b>53,4</b>	<b>58,0</b>	<b>48,5</b>	<b>60,4</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	38,3	43,2	35,6	42,2	49,0
	41,5		42,8		39,8
	39,6	45,8	35,4	44,2	51,5
	40,2	45,7	36,0	44,7	51,5
	42,1	46,1	41,5	43,5	51,9
	42,1	42,5	42,3	41,5	48,8
	42,6	43,4	42,2	43,4	49,6
	40,4	39,6	40,5	40,1	46,2
	41,6	37,7	42,8		44,7
	45,4	45,3	45,4	45,4	51,7
	47,1	47,2	48,0	41,8	53,3
	40,5	44,0	39,9	41,9	49,9
	42,5	46,3	42,5	42,8	52,0
	43,2	44,4	43,4	42,9	50,5
	42,4	39,4	42,5	42,3	46,7
	41,7	40,3	42,9		46,7
	46,4	42,8	47,0	44,1	50,1
	34,8	43,6		40,9	49,2
	32,6			38,9	35,9
		43,3			49,0
	41,5	44,6	41,6	41,5	50,4
	40,2	34,3	39,5	41,9	43,3
	40,1	36,5	41,3		43,4
	42,6		43,6	36,1	41,4
	44,0	44,4	44,6	41,1	50,6
	41,1	32,1	39,3	44,1	43,7
	43,1	45,6	42,9	43,6	51,5
	41,2		42,5		39,5
		37,8			43,1
	43,1	41,6	44,3		47,9
	43,8	46,2	43,6	44,5	52,2
<b>Gesamt</b>	<b>42,1</b>	<b>43,0</b>	<b>42,3</b>	<b>41,5</b>	<b>49,2</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 4 Nauendorf  
 Juli 2022

Fluggeräusch: Tag 42,1 dB(A) Nacht 43,0 dB(A)



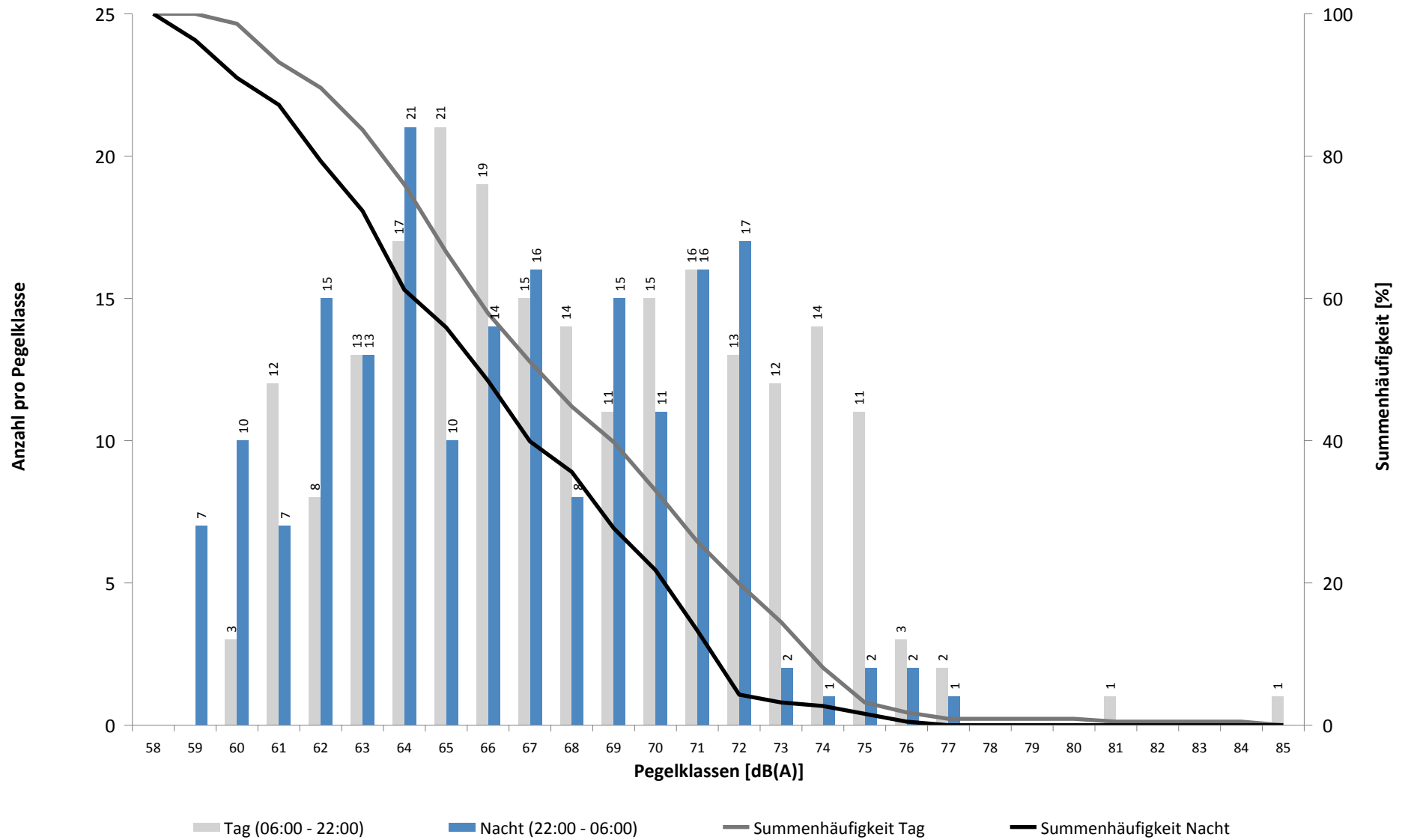
\* Verfügbarkeit < 50%



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Nauendorf

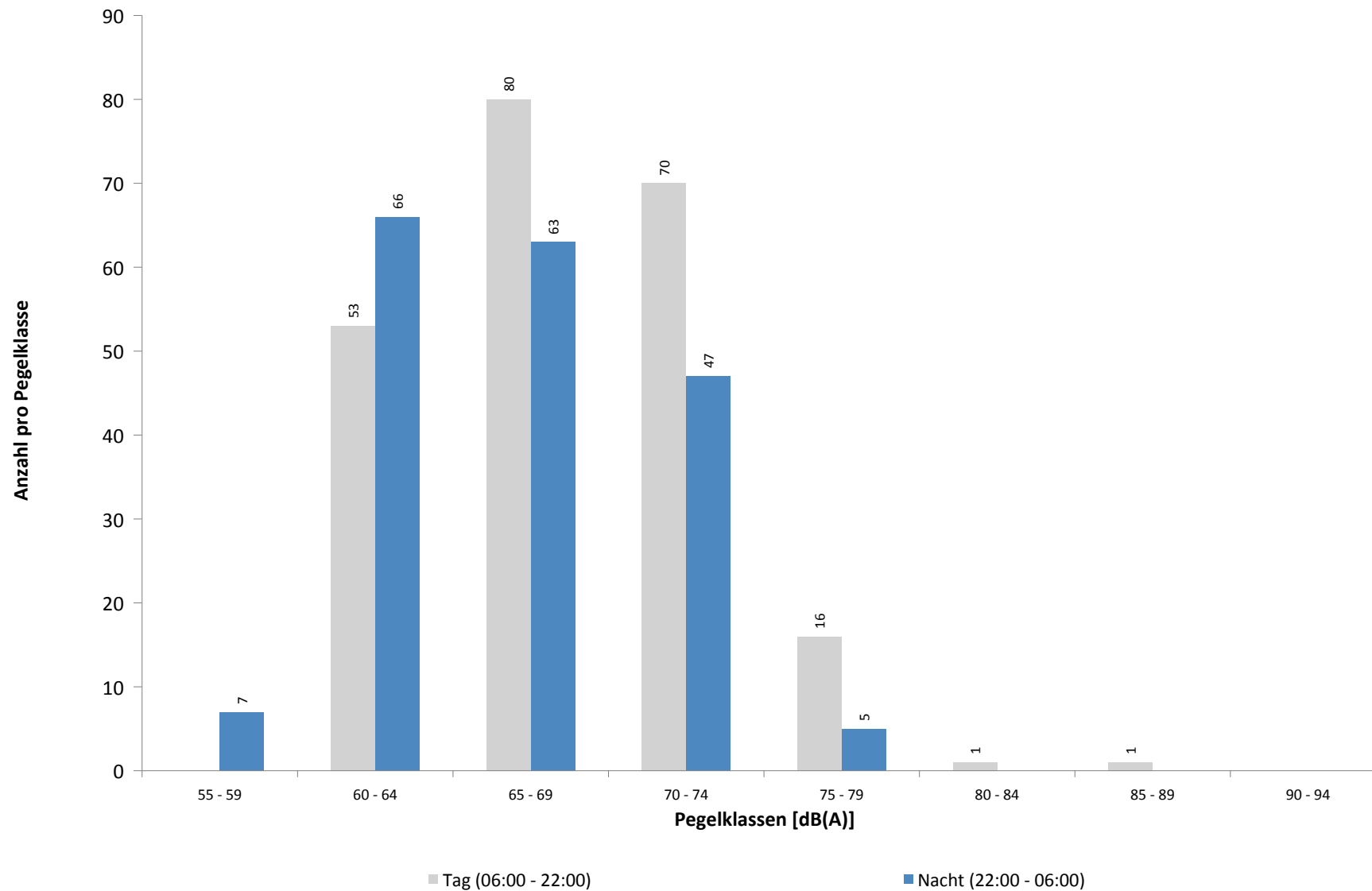
Juli 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Nauendorf

Juli 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 4 Nauendorf**  
**Juli 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 367 Minuten</b>			
05.07.2022 03:08:11	05.07.2022 03:08:12	1	Zeitumstellung
11.07.2022 01:45:01	11.07.2022 01:46:08	67	Stromausfall
11.07.2022 01:46:08	11.07.2022 01:46:33	25	Parameter Änderung
11.07.2022 03:07:39	11.07.2022 03:07:42	3	Zeitumstellung
16.07.2022 16:51:00	16.07.2022 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.07.2022 17:51:00	16.07.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.07.2022 20:28:48	19.07.2022 20:43:01	853	Stromausfall
19.07.2022 20:43:01	19.07.2022 20:43:25	24	Parameter Änderung
20.07.2022 03:08:12	20.07.2022 03:08:15	3	Zeitumstellung
20.07.2022 15:01:07	20.07.2022 15:04:10	183	Stromausfall
20.07.2022 15:04:10	20.07.2022 15:04:35	25	Parameter Änderung
20.07.2022 15:14:46	20.07.2022 15:32:21	1055	Stromausfall
20.07.2022 15:32:21	20.07.2022 15:32:45	24	Parameter Änderung
20.07.2022 15:42:04	20.07.2022 16:01:47	1183	Stromausfall
20.07.2022 16:01:47	20.07.2022 16:02:11	24	Parameter Änderung
20.07.2022 16:23:01	20.07.2022 16:30:24	443	Stromausfall
20.07.2022 16:30:24	20.07.2022 16:30:48	24	Parameter Änderung
20.07.2022 16:50:19	20.07.2022 16:57:57	458	Stromausfall
20.07.2022 16:57:57	20.07.2022 16:58:21	24	Parameter Änderung
20.07.2022 17:17:37	20.07.2022 17:25:19	462	Stromausfall
20.07.2022 17:25:19	20.07.2022 17:25:43	24	Parameter Änderung
20.07.2022 17:44:55	20.07.2022 17:52:37	462	Stromausfall
20.07.2022 17:52:37	20.07.2022 17:53:01	24	Parameter Änderung
20.07.2022 17:58:34	20.07.2022 18:19:28	1254	Stromausfall
20.07.2022 18:19:28	20.07.2022 18:19:52	24	Parameter Änderung
20.07.2022 18:25:52	20.07.2022 18:45:42	1190	Stromausfall
20.07.2022 18:45:42	20.07.2022 18:46:06	24	Parameter Änderung
20.07.2022 18:53:10	20.07.2022 19:11:11	1081	Stromausfall
20.07.2022 19:11:11	20.07.2022 19:11:12	1	Fehler Schallpegelmesser
20.07.2022 19:11:12	20.07.2022 19:11:36	24	Parameter Änderung
20.07.2022 19:20:28	20.07.2022 19:37:47	1039	Stromausfall
20.07.2022 19:37:47	20.07.2022 19:38:11	24	Parameter Änderung
20.07.2022 19:47:46	20.07.2022 20:05:54	1088	Stromausfall
20.07.2022 20:05:54	20.07.2022 20:06:18	24	Parameter Änderung
20.07.2022 20:28:43	20.07.2022 20:36:07	444	Stromausfall
20.07.2022 20:36:07	20.07.2022 20:36:31	24	Parameter Änderung
20.07.2022 20:56:01	20.07.2022 21:13:02	1021	Stromausfall
20.07.2022 21:13:02	20.07.2022 21:13:26	24	Parameter Änderung
21.07.2022 02:21:00	21.07.2022 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.07.2022 03:08:15	21.07.2022 03:08:16	1	Zeitumstellung
25.07.2022 01:45:00	25.07.2022 01:46:10	70	Stromausfall
25.07.2022 01:46:10	25.07.2022 01:46:34	24	Parameter Änderung
25.07.2022 16:59:46	25.07.2022 17:03:09	203	Stromausfall
25.07.2022 17:03:09	25.07.2022 17:03:34	25	Parameter Änderung
25.07.2022 17:51:00	25.07.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.07.2022 03:07:59	26.07.2022 03:08:02	3	Zeitumstellung
26.07.2022 14:51:00	26.07.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

# MP 5 Doellnitz

Juli 2022

## Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	45,8 dB	45,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	52,6 dB	52,7 dB
$L_{DEN}$	58,1 dB	58,2 dB

	N1/N2	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
Tag	95,7 %	92,7 %
Nacht	100,0 %	97,5 %
Gesamt	99,5 %	96,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, NEVKO1S 26L, ORTAG4S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 5 Doellnitz**  
**Juli 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	82,9	63,1	91,9	16
B742	76,1	76,1	76,1	1
B77L	71,0	60,1	75,1	195
A330	70,9	60,2	81,8	112
B744	69,8	66,1	73,6	4
FA3J	69,6	69,6	69,6	1
A306	69,5	60,0	75,6	329
CN2T	69,2	69,2	69,2	1
B734	68,0	60,1	72,4	199
B763	67,9	60,6	74,1	59
C17	67,8	65,2	70,1	3
A321	67,0	60,2	72,9	130
B762	66,8	62,4	69,5	51
B738	66,6	60,2	71,8	117
B733	66,1	60,5	68,5	33
PC12	65,8	65,8	65,8	1
PA1P	65,4	65,4	65,4	1
B735	64,8	64,8	64,8	1
CRJ9	64,8	60,4	67,6	7
MD82	64,6	60,8	67,5	7
PA2T	64,4	64,4	64,4	1
CNJ	63,9	63,3	64,6	3
A320	63,8	60,0	69,6	72
B752	63,8	60,0	68,4	397
	63,7	63,7	63,7	1
SR20	62,9	62,9	62,9	1
LJ31	62,3	62,3	62,3	1
P180	62,3	62,3	62,3	1
E195	62,1	61,4	62,7	2
E190	62,1	60,3	65,0	11
D328	61,5	61,5	61,5	1
A319	61,3	60,4	62,0	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	75,0	71,1	77,3	3
A330	73,3	68,5	77,9	22
B77L	72,8	67,4	77,3	53
A306	71,9	63,3	76,4	62
A20N	70,9	70,9	70,9	1
B763	70,6	66,4	72,9	18
B738	69,9	61,9	75,4	22
IL76	69,6	68,5	70,2	3
B734	69,5	60,9	72,8	41
A321	69,4	65,2	74,1	18
B733	69,1	66,4	69,9	4
B762	68,8	66,0	71,5	5
CRJ9	67,4	67,3	67,4	2
B752	67,2	61,6	72,9	80
A320	66,6	66,6	66,6	1
E190	66,1	64,4	66,8	4
LJ31	65,8	65,8	65,8	1
CL60	64,7	64,7	64,7	1
BE2J	64,0	64,0	64,0	1
TBM7	63,7	63,7	63,7	1
BE2T	63,3	60,1	64,8	7
PA2T	63,1	63,1	63,1	2
D228	62,9	62,9	62,9	1
SF34	62,9	62,9	62,9	1
A332	61,9	61,4	62,4	2
CN2T	61,7	61,7	61,7	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 5 Doellnitz

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2022	0	19	0	9		47,4	100,0		52,7	39,3
02.07.2022	12	12	10	13	83,3	100,0	100,0		51,8	46,3
03.07.2022	8	20	7	23	87,5	100,0	100,0		52,9	47,6
04.07.2022	1	17	3	15	100,0	88,2	100,0		52,3	43,2
05.07.2022	1	28	1	27	100,0	96,4	100,0		51,2	45,2
06.07.2022	0	25	0	34		100,0	100,0		52,4	47,4
07.07.2022	0	23	0	21		91,3	100,0		61,1	43,7
08.07.2022	0	19	0	23		100,0	100,0		49,9	44,6
09.07.2022	0	18	0	20		100,0	100,0		52,9	43,8
10.07.2022	0	25	0	29		100,0	100,0		49,7	46,4
11.07.2022	1	21	0	22	0,0	100,0	100,0		50,6	43,6
12.07.2022	8	17	12	17	100,0	100,0	100,0		51,6	50,1
13.07.2022	0	23	0	18		78,3	100,0		53,0	51,8
14.07.2022	0	25	0	23		92,0	100,0		53,7	44,0
15.07.2022	0	30	0	21		70,0	100,0		48,6	44,0
16.07.2022	0	18	0	19		100,0	100,0		49,5	42,3
17.07.2022	1	22	1	23	100,0	100,0	100,0		47,7	46,0
18.07.2022	1	9	1	9	100,0	100,0	100,0		44,7	37,1
19.07.2022	3	13	5	12	100,0	92,3	100,0		46,9	42,8
20.07.2022	33	0	30	0	90,9		100,0		49,5	48,0
21.07.2022	0	22	0	17		77,3	100,0		46,9	42,0
22.07.2022	0	26	0	19		73,1	100,0		47,9	44,4
23.07.2022	8	11	8	12	100,0	100,0	100,0		50,2	45,9
24.07.2022	2	14	2	16	100,0	100,0	100,0		47,1	44,3
25.07.2022	1	17	1	12	100,0	70,6	100,0		51,0	40,7
26.07.2022	0	24	0	25		100,0	100,0		48,2	43,8
27.07.2022	2	33	0	29	0,0	87,9	100,0		49,1	47,2
28.07.2022	24	8	20	10	83,3	100,0	100,0		51,8	48,6
29.07.2022	23	0	21	0	91,3		100,0		49,6	47,5
30.07.2022	0	21	0	26		100,0	100,0		49,0	45,7
31.07.2022	1	25	1	17	100,0	68,0	100,0		45,5	42,8
<b>Gesamt</b>	<b>130</b>	<b>585</b>	<b>123</b>	<b>561</b>	<b>94,6</b>	<b>95,9</b>	<b>100,0</b>		<b>51,8</b>	<b>45,8</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 5 Doellnitz

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.07.2022	0	28	0	30	100,0		100,0		52,5	51,7	0,65
02.07.2022	20	0	20	0	100,0		100,0		54,3	50,4	0,47
03.07.2022	0	50	0	52	100,0		100,0		54,0	53,4	1,12
04.07.2022	0	62	0	63	100,0		100,0		54,3	53,7	1,22
05.07.2022	0	63	0	66	100,0		100,0		54,6	54,0	1,36
06.07.2022	0	66	0	67	100,0		100,0		53,7	53,0	1,19
07.07.2022	0	65	0	62	95,4		100,0		53,6	52,7	1,28
08.07.2022	0	29	0	32	100,0		100,0		52,3	51,6	0,68
09.07.2022	1	5	1	6	100,0	100,0	100,0		49,6	46,6	0,20
10.07.2022	1	53	0	56	0,0	100,0	100,0		57,5	57,2	1,18
11.07.2022	0	63	0	65	100,0		100,0		54,4	53,8	1,32
12.07.2022	0	64	0	63	98,4		100,0		52,9	51,9	0,99
13.07.2022	0	65	0	67	100,0		100,0		54,0	53,4	1,28
14.07.2022	0	66	2	65	98,5		100,0		55,2	54,7	1,29
15.07.2022	0	28	0	30	100,0		100,0		51,7	51,2	0,63
16.07.2022	0	4	0	7	100,0		100,0		46,8	45,1	0,14
17.07.2022	0	52	0	55	100,0		100,0		53,2	52,6	0,96
18.07.2022	0	61	0	61	100,0		100,0		52,0	51,4	0,96
19.07.2022	66	0	65	0	98,5		100,0		54,3	54,0	1,34
20.07.2022	43	50	42	50	97,7	100,0	100,0		54,9	54,5	1,75
21.07.2022	0	62	0	63	100,0		100,0		53,2	52,8	1,14
22.07.2022	3	9	3	9	100,0	100,0	100,0		49,5	49,0	0,31
23.07.2022	1	6	1	8	100,0	100,0	100,0		47,8	46,8	0,19
24.07.2022	14	1	14	0	100,0	0,0	100,0		50,1	49,4	0,37
25.07.2022	0	60	0	53	88,3		100,0		53,9	50,9	0,82
26.07.2022	7	21	8	20	100,0	95,2	100,0		50,7	50,3	0,59
27.07.2022	0	63	0	64	100,0		100,0		54,3	54,0	1,31
28.07.2022	59	0	59	0	100,0		100,0		55,1	54,8	1,33
29.07.2022	19	27	19	31	100,0	100,0	100,0		54,8	54,3	1,22
30.07.2022	0	7	0	7	100,0		100,0		47,9	47,5	0,20
31.07.2022	0	49	0	48	98,0		100,0		53,1	52,5	0,91
<b>Gesamt</b>	<b>234</b>	<b>1179</b>	<b>234</b>	<b>1200</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>53,4</b>	<b>52,6</b>	<b>0,92</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 5 Doellnitz

Juli 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.07.2022	52,7	52,5	53,2	51,1	58,8
02.07.2022	51,8	54,3	52,0	51,0	60,2
03.07.2022	52,9	54,0	53,4	50,8	60,1
04.07.2022	52,3	54,3	53,2	47,0	60,1
05.07.2022	51,2	54,6	51,6	49,6	60,3
06.07.2022	52,4	53,7	52,6	51,5	59,7
07.07.2022	61,1	53,6	58,8	64,6	64,3
08.07.2022	49,9	52,3	50,5	47,0	58,1
09.07.2022	52,9	49,6	50,5	56,4	57,7
10.07.2022	49,7	57,5	49,1	51,2	63,0
11.07.2022	50,6	54,4	51,2	48,1	60,0
12.07.2022	51,6	52,9	52,4	47,3	58,9
13.07.2022	53,0	54,0	54,0	46,3	59,9
14.07.2022	53,7	55,2	54,4	50,7	61,2
15.07.2022	48,6	51,7	48,4	49,3	57,5
16.07.2022	49,5	46,8	50,1	47,2	53,7
17.07.2022	47,7	53,2	47,4	48,3	58,8
18.07.2022	44,7	52,0	45,0	43,8	57,5
19.07.2022	46,9	54,3	45,8	49,2	59,8
20.07.2022	49,5	54,9	48,6	51,5	60,5
21.07.2022	46,9	53,2	47,5	44,6	58,7
22.07.2022	47,9	49,5	48,2	46,9	55,5
23.07.2022	50,2	47,8	51,1	45,0	54,5
24.07.2022	47,1	50,1	46,2	49,2	56,1
25.07.2022	51,0	53,9	47,8	55,2	60,1
26.07.2022	48,2	50,7	48,9	45,6	56,5
27.07.2022	49,1	54,3	49,9	45,0	59,9
28.07.2022	51,8	55,1	50,6	54,0	61,1
29.07.2022	49,6	54,8	49,4	50,2	60,4
30.07.2022	49,0	47,9	50,0	42,7	54,3
31.07.2022	45,5	53,1	45,0	46,8	58,5
<b>Gesamt</b>	<b>51,8</b>	<b>53,4</b>	<b>51,4</b>	<b>52,8</b>	<b>59,5</b>

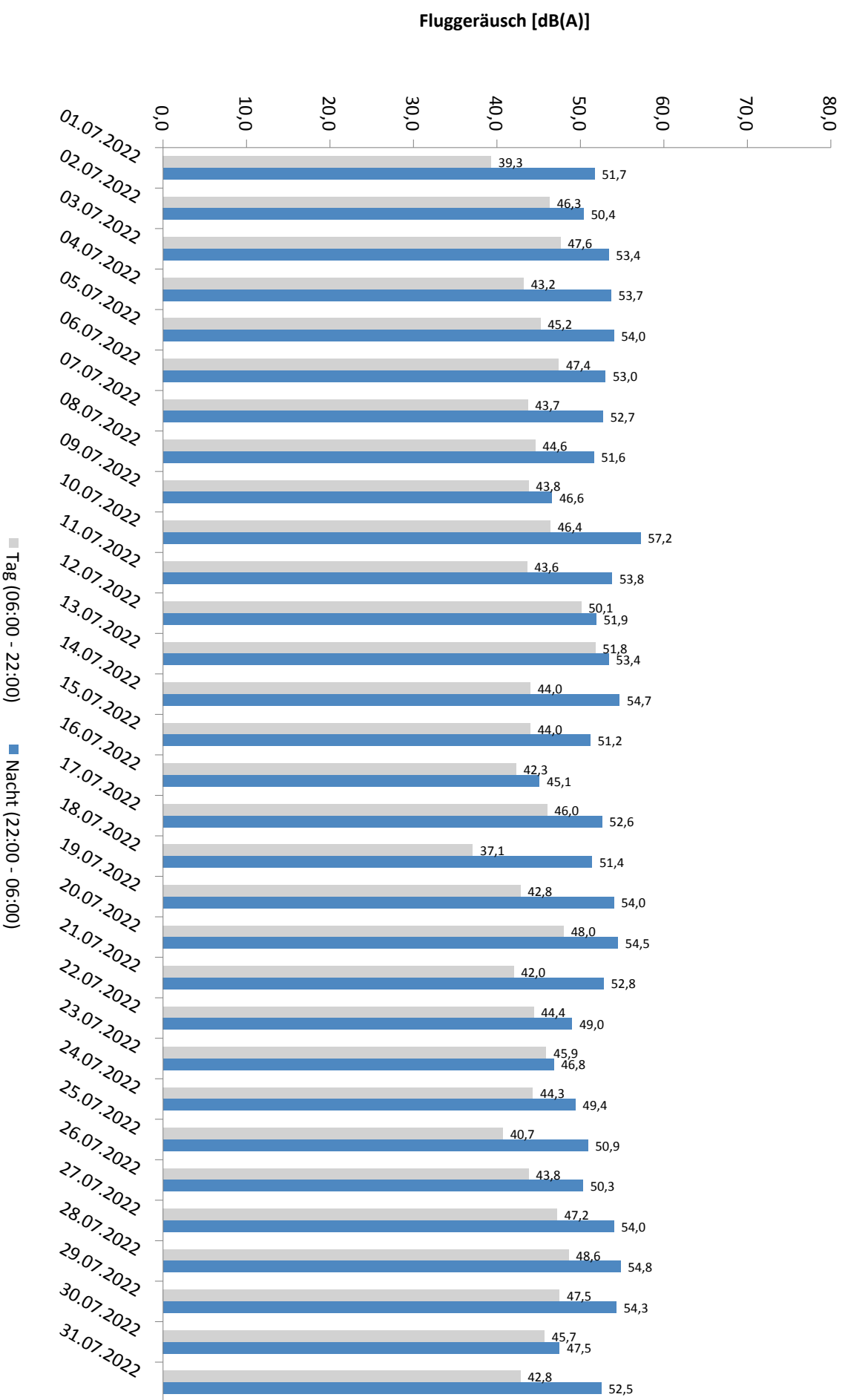
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.07.2022	39,3	51,7	39,3	39,6	57,0
02.07.2022	46,3	50,4	45,6	48,0	56,2
03.07.2022	47,6	53,4	47,3	48,5	59,0
04.07.2022	43,2	53,7	43,8	40,7	59,0
05.07.2022	45,2	54,0	45,2	45,0	59,4
06.07.2022	47,4	53,0	48,2	42,9	58,5
07.07.2022	43,7	52,7	44,8	36,1	58,0
08.07.2022	44,6	51,6	45,7	35,9	57,0
09.07.2022	43,8	46,6	44,6	39,9	52,3
10.07.2022	46,4	57,2	45,0	49,0	62,6
11.07.2022	43,6	53,8	43,3	44,2	59,2
12.07.2022	50,1	51,9	51,1	42,3	57,7
13.07.2022	51,8	53,4	53,0	31,5	59,2
14.07.2022	44,0	54,7	44,5	42,3	60,0
15.07.2022	44,0	51,2	44,2	43,4	56,7
16.07.2022	42,3	45,1	42,9	39,7	50,9
17.07.2022	46,0	52,6	45,8	46,8	58,2
18.07.2022	37,1	51,4	35,9	39,5	56,7
19.07.2022	42,8	54,0	39,1	47,2	59,4
20.07.2022	48,0	54,5	46,6	50,7	60,1
21.07.2022	42,0	52,8	43,0	35,1	58,1
22.07.2022	44,4	49,0	44,8	42,5	54,6
23.07.2022	45,9	46,8	46,9	38,7	52,8
24.07.2022	44,3	49,4	42,2	47,7	55,2
25.07.2022	40,7	50,9	41,1	39,3	56,2
26.07.2022	43,8	50,3	44,4	41,4	55,8
27.07.2022	47,2	54,0	48,2	41,0	59,4
28.07.2022	48,6	54,8	48,4	49,0	60,4
29.07.2022	47,5	54,3	46,9	49,0	59,8
30.07.2022	45,7	47,5	46,8	37,2	53,3
31.07.2022	42,8	52,5	42,1	44,4	57,9
<b>Gesamt</b>	<b>45,8</b>	<b>52,6</b>	<b>46,1</b>	<b>44,8</b>	<b>58,1</b>

\* Verfügbarkeit < 50%



Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 5 Doellnitz  
 Juli 2022

Fluggeräusch: Tag 45,8 dB(A) Nacht 52,6 dB(A)

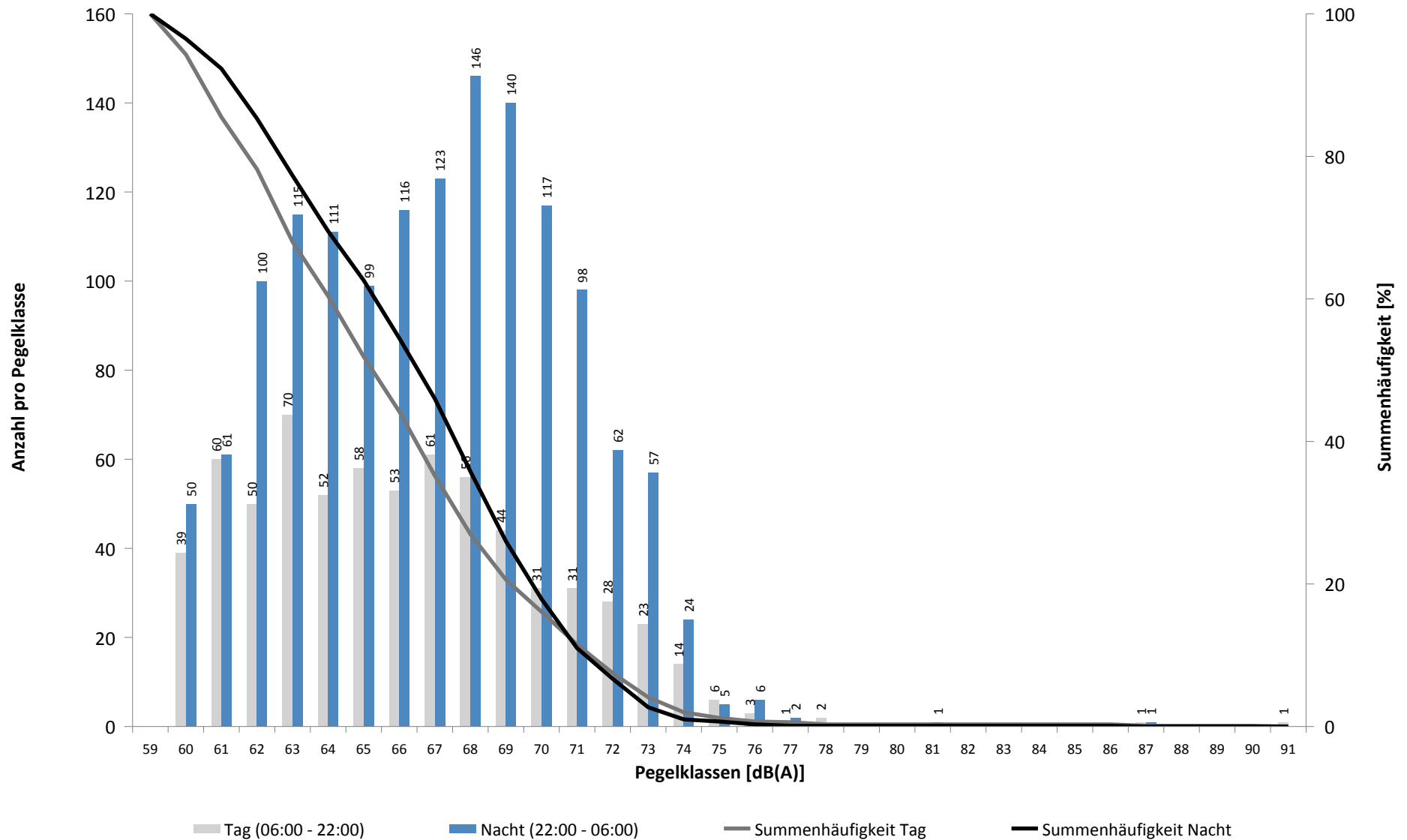


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

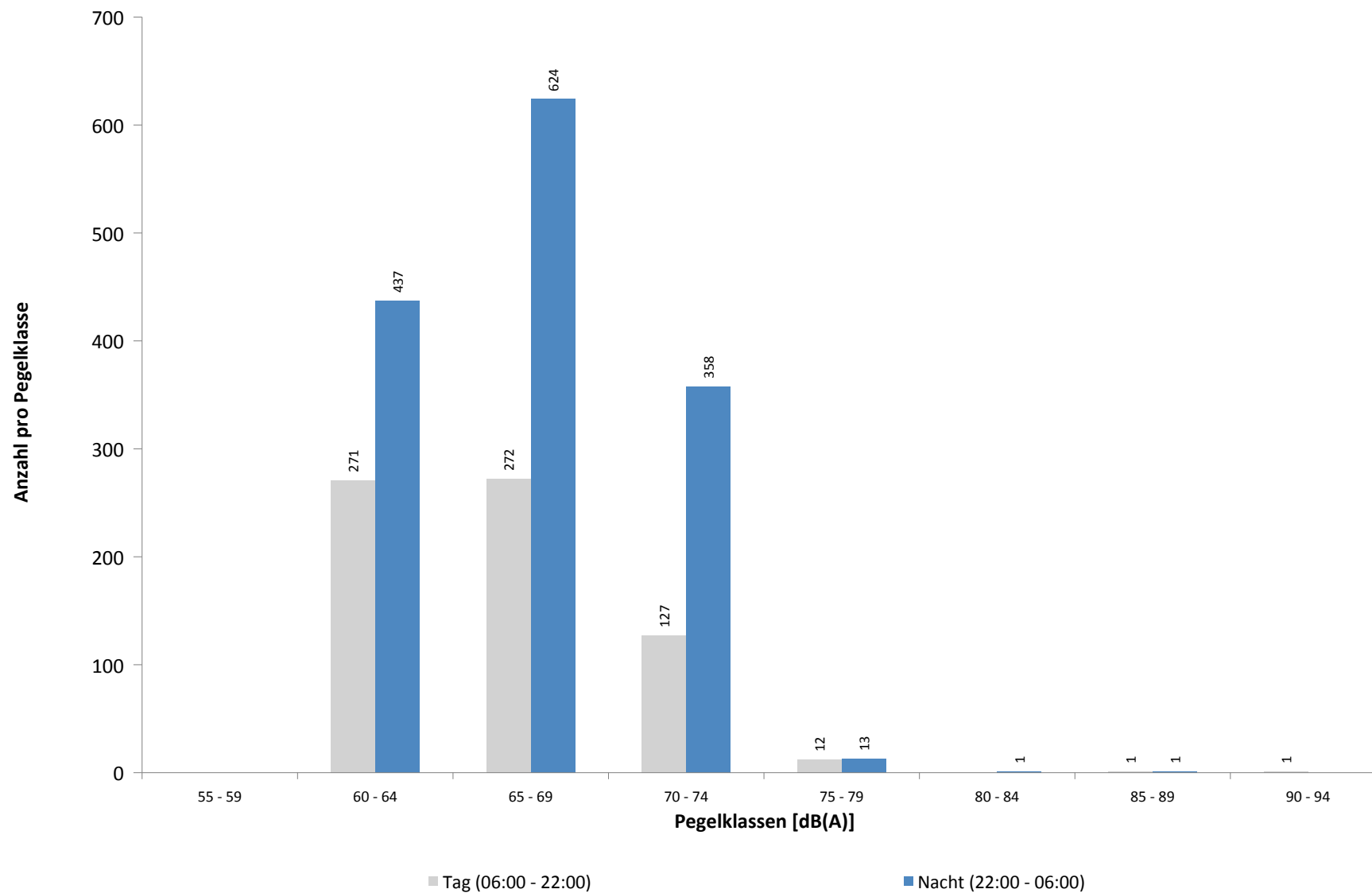
Juli 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Juli 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 5 Doelnitz**  
**Juli 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 4 Minuten</b>			
02.07.2022 02:09:01	02.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
03.07.2022 02:09:01	03.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
03.07.2022 03:09:06	03.07.2022 03:09:10	4	Zeitumstellung
04.07.2022 01:45:01	04.07.2022 01:46:05	64	Stromausfall
04.07.2022 01:46:05	04.07.2022 01:46:22	17	Parameter Änderung
04.07.2022 02:09:02	04.07.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung
05.07.2022 02:09:02	05.07.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung
06.07.2022 02:09:01	06.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
06.07.2022 03:09:09	06.07.2022 03:09:13	4	Zeitumstellung
07.07.2022 02:09:01	07.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
08.07.2022 02:09:01	08.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
08.07.2022 03:09:15	08.07.2022 03:09:19	4	Zeitumstellung
09.07.2022 02:09:01	09.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
10.07.2022 02:09:01	10.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
10.07.2022 03:09:17	10.07.2022 03:09:21	4	Zeitumstellung
11.07.2022 02:09:01	11.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
12.07.2022 02:09:01	12.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
12.07.2022 03:08:55	12.07.2022 03:08:58	3	Zeitumstellung
13.07.2022 02:09:02	13.07.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung
14.07.2022 02:09:01	14.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
14.07.2022 03:09:22	14.07.2022 03:09:25	3	Zeitumstellung
15.07.2022 02:09:01	15.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
16.07.2022 02:09:01	16.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
16.07.2022 03:09:36	16.07.2022 03:09:40	4	Zeitumstellung
17.07.2022 02:09:01	17.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
18.07.2022 02:09:01	18.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
18.07.2022 03:09:14	18.07.2022 03:09:17	3	Zeitumstellung
19.07.2022 02:09:01	19.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
20.07.2022 02:09:01	20.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
20.07.2022 03:08:45	20.07.2022 03:08:49	4	Zeitumstellung
21.07.2022 02:09:01	21.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
22.07.2022 02:09:01	22.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
22.07.2022 03:09:03	22.07.2022 03:09:08	5	Zeitumstellung
23.07.2022 02:09:01	23.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
24.07.2022 02:09:02	24.07.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung
24.07.2022 03:08:40	24.07.2022 03:08:43	3	Zeitumstellung
25.07.2022 02:09:01	25.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
26.07.2022 02:09:01	26.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
26.07.2022 03:08:31	26.07.2022 03:08:35	4	Zeitumstellung
27.07.2022 02:09:01	27.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
28.07.2022 02:09:01	28.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
28.07.2022 03:09:01	28.07.2022 03:09:05	4	Zeitumstellung
29.07.2022 02:09:01	29.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
30.07.2022 02:09:01	30.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
30.07.2022 03:09:04	30.07.2022 03:09:08	4	Zeitumstellung
31.07.2022 02:09:01	31.07.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
01.08.2022 01:45:00	01.08.2022 01:46:14	74	Stromausfall
01.08.2022 01:46:14	01.08.2022 01:46:31	17	Parameter Änderung
01.08.2022 02:09:01	01.08.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung

# MP 6 Radefeld

Juli 2022

## Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	51,1 dB	52,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	56,1 dB	57,9 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	61,7 dB	63,6 dB

	N1/N2	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	98,2 %	91,8 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	99,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, GOXLI1V 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1E 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 6 Radefeld**  
**Juli 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	81,6	79,0	84,1	5
B744	80,3	79,5	81,3	3
A124	79,9	79,9	79,9	1
A306	77,6	72,3	80,9	91
B77L	77,3	70,0	81,3	53
A330	76,7	71,3	82,2	29
B734	75,7	67,0	79,7	45
B763	75,4	68,6	80,2	18
MD82	74,7	73,9	75,3	2
B762	74,6	71,8	77,3	12
A321	74,3	67,1	78,9	29
A320	74,3	72,2	76,9	12
B733	73,7	73,0	74,1	5
B738	72,9	66,2	78,9	25
CRJ9	72,6	68,7	76,9	8
B752	70,7	66,1	75,1	109
E190	70,0	70,0	70,0	1
SR20	69,6	69,6	69,6	1
PN68	68,7	68,7	68,7	1
A346	68,0	68,0	68,0	1
CNJ	67,5	66,4	68,3	3

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B742	83,3	83,3	83,3	1
IL76	79,7	70,4	89,1	19
A124	78,2	73,6	83,2	10
AN12	77,8	77,1	78,2	3
C17	76,9	74,4	78,2	3
B744	75,9	72,1	79,5	10
AN26	74,5	74,5	74,5	1
B734	74,2	68,3	78,2	225
B733	74,1	71,6	76,5	26
B77L	74,0	69,8	79,8	291
B737	73,8	73,8	73,8	1
A332	73,6	72,8	74,1	3
B763	73,5	68,1	79,4	95
A306	73,2	66,5	76,6	327
B735	73,0	73,0	73,0	1
B762	72,7	69,9	75,4	36
A330	72,7	67,5	81,5	144
AT72	72,4	66,4	74,3	3
MD82	72,4	70,6	73,5	4
B738	71,3	66,7	74,3	151
A321	70,9	67,7	73,3	72
E190	70,6	67,5	73,3	11
F50	70,4	70,4	70,4	1
B752	70,3	66,0	78,5	412
A320	70,2	66,4	73,7	66
B38M	70,1	70,1	70,1	1
CN2T	69,9	69,5	70,3	2
BE2T	69,9	69,9	69,9	1
BE2J	69,7	67,4	70,8	3
E195	69,6	67,9	70,4	4
A20N	69,3	68,1	70,3	2
CRJX	69,3	69,3	69,3	1
D328	69,2	66,9	70,3	5
PC12	68,5	68,0	68,9	2
CNJ	68,4	66,4	70,9	7
TBM7	68,2	67,4	68,7	3
PA2T	67,9	67,9	67,9	1
SWM	67,6	67,6	67,6	1
J328	67,4	67,4	67,4	1
CRJ9	67,4	66,0	69,2	16
FA3J	67,1	66,5	67,6	2

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 6 Radefeld

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2022	39	0	39	0	100,0		100,0		56,1	52,2
02.07.2022	20	11	19	13	95,0	100,0	100,0		54,0	51,2
03.07.2022	29	8	27	8	93,1	100,0	100,0		53,6	51,6
04.07.2022	26	0	30	0	100,0		100,0		54,2	50,5
05.07.2022	36	0	33	0	91,7		100,0		55,1	50,7
06.07.2022	29	0	29	0	100,0		100,0		53,6	50,4
07.07.2022	45	0	47	0	100,0		100,0		57,4	53,6
08.07.2022	43	0	39	0	90,7		100,0		54,6	51,8
09.07.2022	28	0	32	0	100,0		100,0		53,4	51,0
10.07.2022	38	0	38	0	100,0		100,0		54,3	52,8
11.07.2022	19	0	21	0	100,0		100,0		53,5	49,2
12.07.2022	23	11	24	12	100,0	100,0	100,0		54,1	51,5
13.07.2022	36	0	34	0	94,4		100,0		56,0	51,3
14.07.2022	33	0	31	0	93,9		100,0		54,4	50,7
15.07.2022	39	0	35	0	89,7		100,0		54,0	50,8
16.07.2022	37	0	39	0	100,0		94,0	W	55,2	52,2
17.07.2022	40	0	40	0	100,0		100,0		53,1	51,4
18.07.2022	6	0	6	0	100,0		100,0		51,7	43,0
19.07.2022	6	0	5	0	83,3		100,0		53,0	42,0
20.07.2022	0	43	0	37		86,0	100,0		56,3	53,3
21.07.2022	32	1	31	1	96,9	100,0	100,0		55,5	51,2
22.07.2022	31	0	31	0	100,0		100,0		53,1	49,8
23.07.2022	19	9	19	11	100,0	100,0	100,0		54,1	52,8
24.07.2022	34	8	33	10	97,1	100,0	100,0		54,5	53,0
25.07.2022	20	0	19	0	95,0		97,0	W	76,5	49,2
26.07.2022	23	0	24	1	100,0		97,0	W	54,5	48,3
27.07.2022	32	3	30	4	93,8	100,0	100,0		53,8	50,2
28.07.2022	5	28	8	17	100,0	60,7	100,0		63,5	49,6
29.07.2022	0	31	0	27		87,1	100,0		54,3	51,6
30.07.2022	33	0	33	0	100,0		100,0		53,1	51,0
31.07.2022	39	0	38	0	97,4		100,0		53,2	50,1
<b>Gesamt</b>	<b>840</b>	<b>153</b>	<b>834</b>	<b>141</b>	<b>99,3</b>	<b>92,2</b>	<b>100,0</b>		<b>62,4</b>	<b>51,1</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 6 Radefeld

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.07.2022	57	0	59	0	100,0		100,0		58,6	57,4	0,96
02.07.2022	0	8	0	9		100,0	100,0		55,2	53,9	0,24
03.07.2022	11	0	11	0	100,0		100,0		51,5	49,0	0,15
04.07.2022	61	0	61	0	100,0		100,0		56,0	55,2	0,69
05.07.2022	53	0	54	0	100,0		100,0		56,6	55,5	0,71
06.07.2022	57	0	57	0	100,0		100,0		57,4	56,2	0,76
07.07.2022	62	0	61	0	98,4		100,0		58,2	57,6	0,99
08.07.2022	59	0	58	0	98,3		100,0		57,9	57,2	0,85
09.07.2022	12	0	14	0	100,0		100,0		52,2	50,8	0,22
10.07.2022	12	0	13	0	100,0		100,0		56,0	55,2	0,22
11.07.2022	52	0	53	0	100,0		100,0		57,1	56,2	0,73
12.07.2022	57	0	56	0	98,2		100,0		56,9	55,7	0,66
13.07.2022	54	0	55	0	100,0		100,0		57,2	56,7	0,72
14.07.2022	61	0	58	3	95,1		100,0		57,2	56,4	0,83
15.07.2022	57	0	58	0	100,0		100,0		57,4	56,5	0,80
16.07.2022	14	0	14	0	100,0		100,0		51,4	50,2	0,19
17.07.2022	10	0	9	0	90,0		100,0		51,2	46,8	0,11
18.07.2022	65	0	66	0	100,0		100,0		58,1	55,6	0,87
19.07.2022	0	52	0	72		100,0	100,0		60,3	59,3	1,31
20.07.2022	12	14	9	16	75,0	100,0	94,0	T W	55,1	53,5	0,40
21.07.2022	55	0	59	0	100,0		100,0		57,4	56,6	0,83
22.07.2022	46	16	47	23	100,0	100,0	100,0		59,7	59,5	1,23
23.07.2022	16	0	16	0	100,0		100,0		51,8	50,8	0,21
24.07.2022	0	43	0	65		100,0	100,0		60,9	60,1	1,38
25.07.2022	64	1	66	1	100,0	100,0	100,0		57,7	56,0	0,84
26.07.2022	56	37	56	50	100,0	100,0	100,0		60,8	60,3	1,71
27.07.2022	60	0	63	0	100,0		100,0		55,7	54,4	0,61
28.07.2022	0	53	0	72		100,0	100,0		59,1	58,4	1,23
29.07.2022	25	2	32	2	100,0	100,0	100,0		54,5	52,8	0,40
30.07.2022	15	0	16	0	100,0		100,0		52,0	49,1	0,17
31.07.2022	14	0	13	0	92,9		100,0		65,0	49,9	0,18
<b>Gesamt</b>	<b>1117</b>	<b>226</b>	<b>1134</b>	<b>313</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>57,8</b>	<b>56,1</b>	<b>0,68</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 6 Radefeld

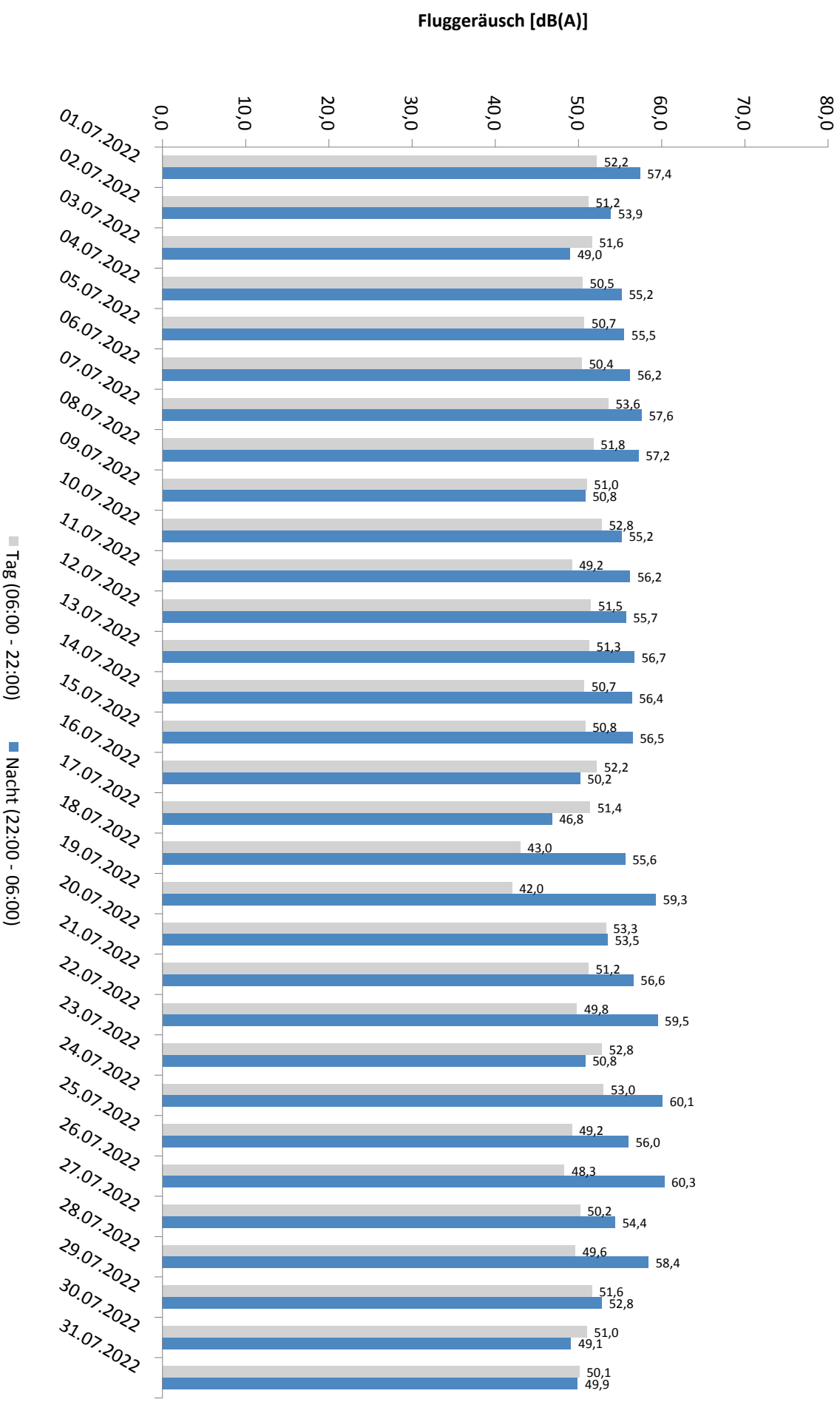
Juli 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.07.2022	56,1	58,6	56,5	54,4	64,5
02.07.2022	54,0	55,2	54,3	52,8	61,3
03.07.2022	53,6	51,5	54,3	51,0	58,3
04.07.2022	54,2	56,0	54,8	51,9	62,0
05.07.2022	55,1	56,6	55,8	51,7	62,5
06.07.2022	53,6	57,4	54,3	50,9	63,1
07.07.2022	57,4	58,2	58,1	54,2	64,2
08.07.2022	54,6	57,9	54,8	54,0	63,7
09.07.2022	53,4	52,2	53,7	52,0	58,7
10.07.2022	54,3	56,0	54,6	53,3	62,0
11.07.2022	53,5	57,1	53,8	52,5	62,8
12.07.2022	54,1	56,9	54,5	53,0	62,7
13.07.2022	56,0	57,2	56,4	54,6	63,3
14.07.2022	54,4	57,2	54,4	54,3	63,1
15.07.2022	54,0	57,4	54,3	53,0	63,1
16.07.2022	55,2	51,4	55,6	53,8	58,9
17.07.2022	53,1	51,2	53,4	52,0	58,0
18.07.2022	51,7	58,1	51,5	52,2	63,6
19.07.2022	53,0	60,3	53,4	51,4	65,7
20.07.2022	56,3	55,1	56,9	53,6	61,5
21.07.2022	55,5	57,4	56,1	53,0	63,3
22.07.2022	53,1	59,7	53,6	51,5	65,2
23.07.2022	54,1	51,8	54,7	51,8	58,7
24.07.2022	54,5	60,9	53,3	56,8	66,5
25.07.2022	76,5	57,7	55,7	82,8	79,8
26.07.2022	54,5	60,8	54,9	53,2	66,3
27.07.2022	53,8	55,7	54,0	52,9	61,7
28.07.2022	63,5	59,1	64,7	52,8	66,3
29.07.2022	54,3	54,5	54,3	54,1	60,8
30.07.2022	53,1	52,0	52,5	54,6	58,9
31.07.2022	53,2	65,0	53,7	51,5	70,3
<b>Gesamt</b>	<b>62,4</b>	<b>57,8</b>	<b>55,9</b>	<b>67,6</b>	<b>67,2</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.07.2022	52,2	57,4	52,6	50,9	63,0
02.07.2022	51,2	53,9	51,7	49,7	59,8
03.07.2022	51,6	49,0	52,4	47,1	55,8
04.07.2022	50,5	55,2	50,6	50,2	60,9
05.07.2022	50,7	55,5	51,0	49,7	61,2
06.07.2022	50,4	56,2	51,0	48,3	61,7
07.07.2022	53,6	57,6	54,1	51,9	63,2
08.07.2022	51,8	57,2	51,5	52,5	62,8
09.07.2022	51,0	50,8	51,5	49,2	57,1
10.07.2022	52,8	55,2	53,1	51,6	61,0
11.07.2022	49,2	56,2	48,7	50,4	61,7
12.07.2022	51,5	55,7	51,7	50,9	61,3
13.07.2022	51,3	56,7	51,5	50,9	62,3
14.07.2022	50,7	56,4	51,2	48,6	62,0
15.07.2022	50,8	56,5	50,8	50,9	62,1
16.07.2022	52,2	50,2	52,3	51,5	57,2
17.07.2022	51,4	46,8	51,7	50,7	54,7
18.07.2022	43,0	55,6	38,8	47,6	61,0
19.07.2022	42,0	59,3	37,2	46,8	64,5
20.07.2022	53,3	53,5	54,1	49,3	59,5
21.07.2022	51,2	56,6	51,6	50,0	62,2
22.07.2022	49,8	59,5	49,8	49,9	64,8
23.07.2022	52,8	50,8	53,4	50,0	57,5
24.07.2022	53,0	60,1	51,9	55,4	65,7
25.07.2022	49,2	56,0	49,6	47,5	61,6
26.07.2022	48,3	60,3	48,2	48,7	65,7
27.07.2022	50,2	54,4	50,4	49,4	60,0
28.07.2022	49,6	58,4	49,5	49,9	63,8
29.07.2022	51,6	52,8	51,7	51,4	58,9
30.07.2022	51,0	49,1	49,9	53,3	56,4
31.07.2022	50,1	49,9	50,5	48,6	56,3
<b>Gesamt</b>	<b>51,1</b>	<b>56,1</b>	<b>51,3</b>	<b>50,5</b>	<b>61,7</b>

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 6 Radefeld  
 Juli 2022

Fluggeräusch: Tag 51,1 dB(A) Nacht 56,1 dB(A)

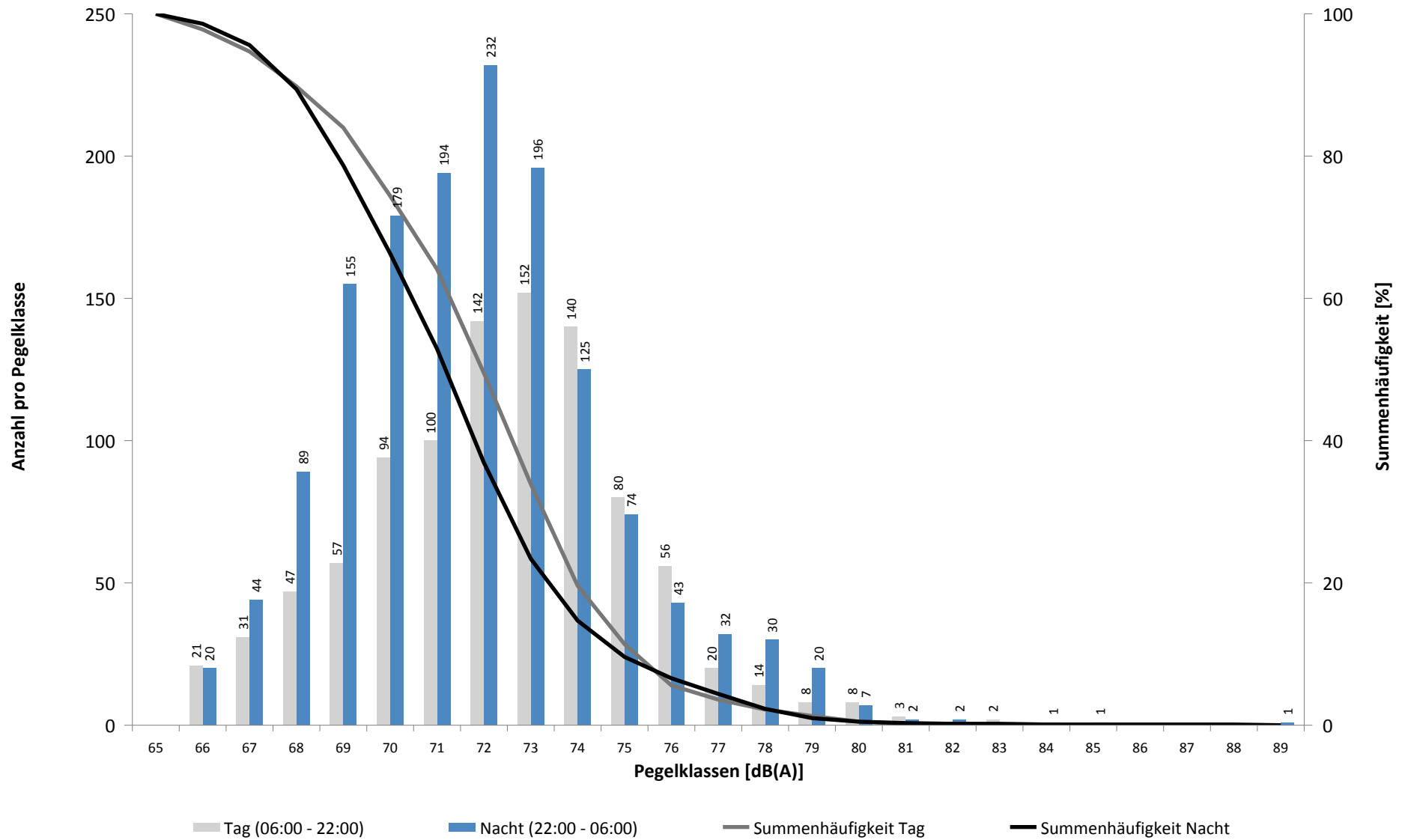


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

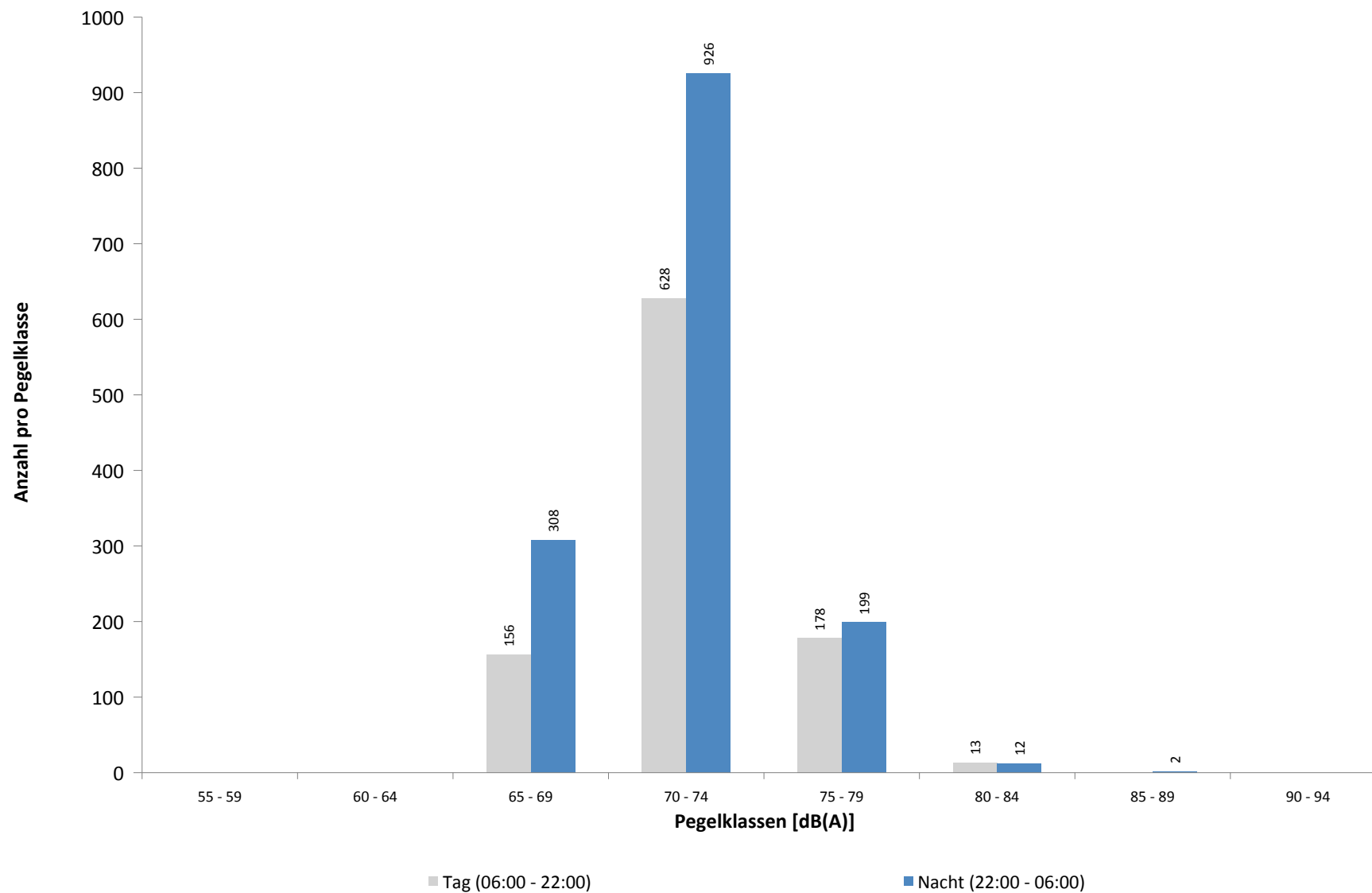
Juli 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Juli 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 6 Radefeld**  
**Juli 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 152 Minuten</b>			
06.07.2022 03:09:46	06.07.2022 03:09:47	1	Zeitumstellung
11.07.2022 01:45:00	11.07.2022 01:46:17	77	Stromausfall
11.07.2022 01:46:17	11.07.2022 01:46:34	17	Parameter Änderung
13.07.2022 03:09:11	13.07.2022 03:09:12	1	Zeitumstellung
16.07.2022 16:51:00	16.07.2022 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.07.2022 17:51:00	16.07.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.07.2022 02:21:00	21.07.2022 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.07.2022 17:51:00	25.07.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.07.2022 14:51:00	26.07.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.08.2022 03:09:08	01.08.2022 03:09:09	1	Zeitumstellung

## MP 7 Wolteritz

Juli 2022

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	40,1 dB	43,0 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	44,9 dB	47,5 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	50,6 dB	53,2 dB

	N1/N2	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	GOLAT1L 08R, NEVKO1L 08R, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 7 Wolteritz**  
**Juli 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
MD82	74,5	74,4	74,6	2
B763	71,2	53,4	75,8	15
B77L	69,7	50,4	76,4	33
A306	69,7	53,8	76,6	82
A330	69,4	53,0	77,0	25
B734	67,8	50,2	74,6	35
B738	67,4	53,7	71,9	25
E190	66,3	61,9	67,4	8
B733	65,5	51,9	69,7	5
A346	65,4	59,8	73,9	14
B762	64,8	53,5	71,5	9
A320	64,7	53,1	67,7	22
E195	64,6	63,2	65,2	7
A321	64,3	50,4	69,2	22
B752	64,2	50,0	73,7	90
B38M	63,7	60,9	65,4	2
PA2T	61,8	56,3	64,2	2
CNJ	61,6	60,4	62,6	2
LJ31	60,3	60,3	60,3	1
B744	60,1	58,4	62,3	3
A20N	59,0	59,0	59,0	1
SF34	58,2	56,8	59,2	2
IL76	55,9	52,7	58,2	3

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
MO20	71,9	71,9	71,9	1
B77L	67,4	51,8	81,2	43
CRJ9	64,3	56,3	72,3	15
B738	62,6	53,4	74,3	114
A306	62,5	51,4	77,2	125
PA1T	62,2	62,2	62,2	1
AT72	61,9	59,9	63,3	2
EMJ	61,5	61,5	61,5	1
CNJ	61,4	57,0	63,7	4
P180	61,4	61,4	61,4	1
B734	61,2	55,3	71,3	49
A346	61,1	61,1	61,1	1
TBM7	61,1	61,1	61,1	1
B739	61,0	59,0	62,4	2
D328	60,9	55,9	63,9	9
CN1P	60,8	60,8	60,8	1
BE2T	60,8	59,0	62,0	2
A320	60,3	52,6	72,8	94
PA2P	60,2	60,2	60,2	1
PC12	60,2	59,0	61,5	6
A330	60,1	55,9	64,3	22
B744	59,9	59,9	59,9	1
BE2J	59,9	56,6	62,7	4
B763	59,8	54,6	65,5	17
CRJ2	59,6	56,2	61,5	2
E195	59,6	55,9	65,1	23
A321	59,5	55,0	66,7	105
B762	59,4	56,3	62,1	16
B733	59,4	56,3	61,4	9
MD82	59,1	56,6	60,8	6
B753	59,0	58,1	59,8	2
A332	59,0	59,0	59,0	1
B735	58,9	58,9	58,9	1
A319	58,8	58,4	59,2	2
GRJ	58,8	55,8	60,5	2
SR20	58,4	56,6	59,6	2
E190	58,3	55,6	61,7	18
B38M	58,2	55,2	61,6	7
A20N	57,7	55,2	60,7	9
LJ55	57,4	57,4	57,4	1
B752	57,4	52,4	63,8	122
SF34	57,2	56,9	57,4	2
A124	56,6	56,6	56,6	1
DA42	56,2	56,2	56,2	1
E145	53,5	53,5	53,5	1
D228	50,0	50,0	50,0	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 7 Wolteritz

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2022	0	0	15	0			100,0		53,1	34,7
02.07.2022	0	6	9	11	100,0		100,0		53,8	43,8
03.07.2022	0	3	17	4	100,0		100,0		52,9	42,8
04.07.2022	0	0	19	0			100,0		51,3	40,8
05.07.2022	0	0	8	0			100,0		54,1	32,2
06.07.2022	0	0	14	0			100,0		51,1	35,0
07.07.2022	0	0	13	0			100,0		51,0	35,2
08.07.2022	0	0	13	0			100,0		54,3	34,5
09.07.2022	0	0	19	0			100,0		52,4	35,6
10.07.2022	0	0	16	0			100,0		50,7	36,3
11.07.2022	0	0	18	0			100,0		50,5	36,7
12.07.2022	0	2	7	6	100,0		100,0		53,8	42,3
13.07.2022	0	0	13	0			100,0		51,5	32,6
14.07.2022	0	0	15	1			100,0		49,3	36,3
15.07.2022	0	0	16	0			100,0		50,6	37,4
16.07.2022	0	0	24	0			94,0	W	52,1	38,2
17.07.2022	0	0	14	0			100,0		51,9	33,5
18.07.2022	0	0	27	2			100,0		50,3	39,9
19.07.2022	0	0	20	0			100,0		50,3	35,5
20.07.2022	0	18	1	26	100,0		100,0		48,9	44,9
21.07.2022	0	0	13	0			100,0		50,8	35,7
22.07.2022	0	0	10	0			100,0		48,0	33,0
23.07.2022	0	5	16	9	100,0		100,0		49,4	45,1
24.07.2022	0	9	16	11	100,0		100,0		50,3	43,3
25.07.2022	0	0	9	2			97,0	W	58,9	34,6
26.07.2022	0	0	15	14			97,0	W	58,1	40,7
27.07.2022	0	1	15	2	100,0		100,0		51,7	38,8
28.07.2022	0	9	5	19	100,0		100,0		50,9	45,1
29.07.2022	0	12	0	27	100,0		100,0		51,7	45,2
30.07.2022	0	0	14	0			100,0		49,8	33,9
31.07.2022	0	0	8	0			100,0		47,3	33,8
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>419</b>	<b>134</b>	<b>100,0</b>		<b>100,0</b>		<b>52,5</b>	<b>40,1</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 7 Wolteritz

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.07.2022	0	0	22	0			100,0		46,1	39,6	0,05
02.07.2022	0	5	0	8	100,0		100,0		45,9	42,0	0,05
03.07.2022	0	0	3	0			100,0		44,7	26,7	0,00
04.07.2022	0	0	23	0			100,0		46,0	39,2	0,02
05.07.2022	0	0	30	0			100,0		45,2	41,2	0,05
06.07.2022	0	0	25	0			100,0		45,5	40,5	0,05
07.07.2022	0	0	21	0			100,0		45,3	41,0	0,08
08.07.2022	0	0	17	0			100,0		44,7	39,5	0,04
09.07.2022	0	0	2	0			100,0		45,9	29,7	0,01
10.07.2022	0	0	4	0			100,0		44,4	32,4	0,01
11.07.2022	0	0	29	0			100,0		52,2	41,1	0,08
12.07.2022	0	0	22	0			100,0		47,8	39,5	0,01
13.07.2022	0	0	26	0			100,0		46,0	40,7	0,08
14.07.2022	0	0	24	0			100,0		44,7	40,0	0,08
15.07.2022	0	0	21	0			100,0		44,8	39,3	0,02
16.07.2022	0	0	1	0			100,0		50,1	26,2	0,00
17.07.2022	0	0	4	0			100,0		42,7	30,0	0,00
18.07.2022	0	0	18	0			100,0		43,8	37,0	0,00
19.07.2022	0	61	0	60	98,4		100,0		56,5	51,0	0,66
20.07.2022	0	14	0	12	85,7		94,0	T W	47,2	45,8	0,19
21.07.2022	0	0	27	0			100,0		44,1	42,1	0,09
22.07.2022	0	19	26	21	100,0		100,0		52,1	48,7	0,32
23.07.2022	0	0	2	0			100,0		40,5	28,8	0,00
24.07.2022	0	42	0	60	100,0		100,0		52,4	51,4	0,54
25.07.2022	0	0	19	0			100,0		53,9	41,2	0,06
26.07.2022	0	41	24	47	100,0		100,0		53,2	53,1	0,76
27.07.2022	0	0	24	0			100,0		43,6	41,8	0,05
28.07.2022	0	58	0	67	100,0		100,0		52,9	52,7	0,79
29.07.2022	0	2	8	1	50,0		100,0		46,5	38,6	0,04
30.07.2022	0	0	4	0			100,0		42,8	31,1	0,01
31.07.2022	0	0	6	0			100,0		39,8	33,5	0,00
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>242</b>	<b>432</b>	<b>276</b>	<b>100,0</b>		<b>100,0</b>		<b>49,0</b>	<b>44,9</b>	<b>0,13</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 7 Wolteritz

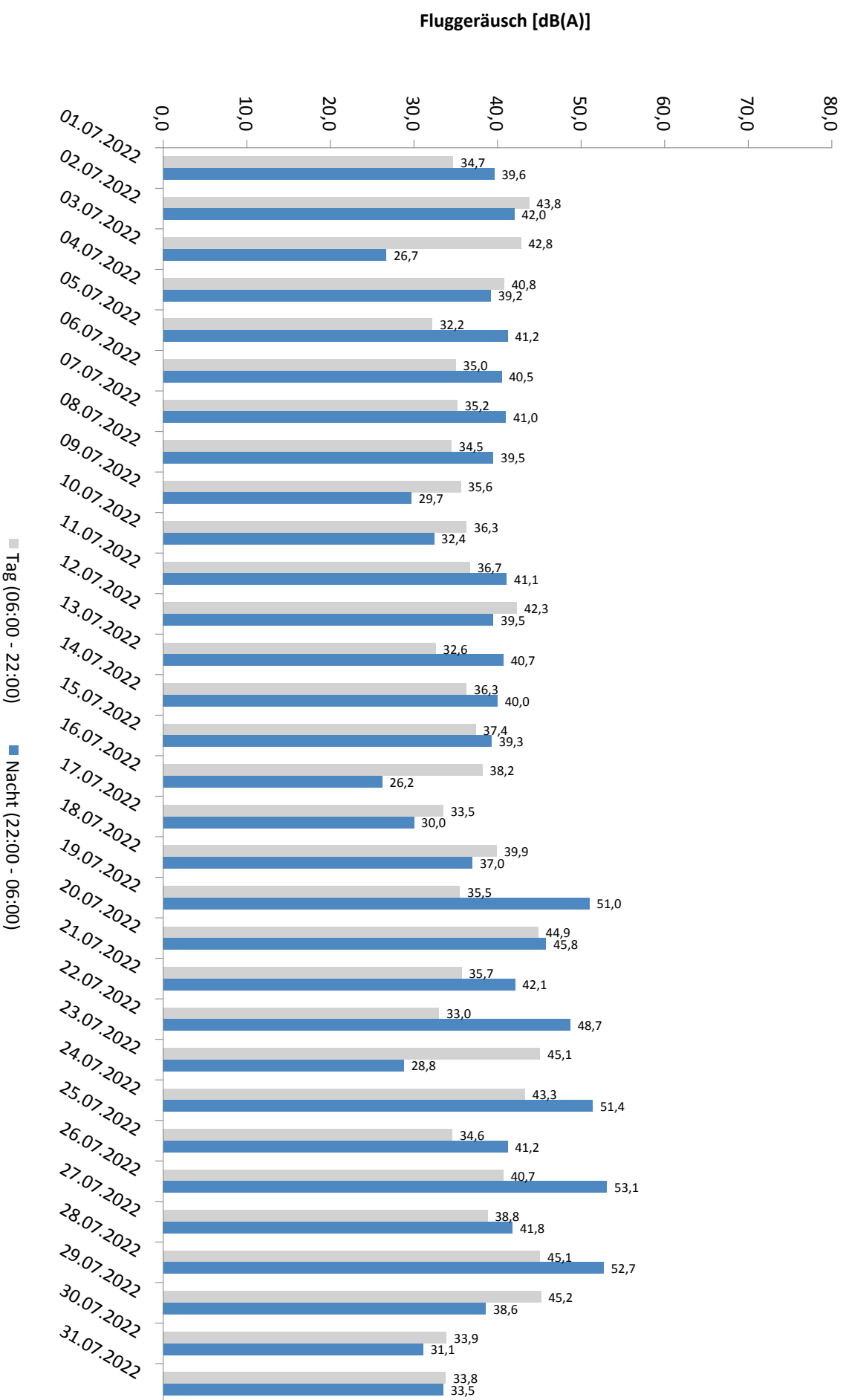
Juli 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.07.2022	53,1	46,1	53,1	53,2	55,4	34,7	39,6	32,7	38,0	45,4
02.07.2022	53,8	45,9	54,1	52,6	55,5	43,8	42,0	43,2	45,4	49,1
03.07.2022	52,9	44,7	53,6	50,2	54,3	42,8	26,7	43,5	39,4	42,4
04.07.2022	51,3	46,0	51,0	52,2	54,5	40,8	39,2	41,4	38,4	45,8
05.07.2022	54,1	45,2	53,0	56,3	56,4	32,2	41,2	33,1	27,5	46,6
06.07.2022	51,1	45,5	51,8	47,6	53,5	35,0	40,5	35,1	34,8	46,1
07.07.2022	51,0	45,3	51,5	48,8	53,5	35,2	41,0	35,7	33,3	46,5
08.07.2022	54,3	44,7	52,2	57,5	56,8	34,5	39,5	35,5	27,8	45,0
09.07.2022	52,4	45,9	53,3	47,2	54,2	35,6	29,7	36,3	32,0	37,8
10.07.2022	50,7	44,4	49,5	53,1	53,8	36,3	32,4	36,2	36,7	40,1
11.07.2022	50,5	52,2	50,6	50,1	58,2	36,7	41,1	37,8	28,5	46,6
12.07.2022	53,8	47,8	54,2	52,4	56,3	42,3	39,5	43,5	31,4	46,2
13.07.2022	51,5	46,0	52,0	49,3	54,1	32,6	40,7	32,3	33,2	46,2
14.07.2022	49,3	44,7	48,6	50,9	53,0	36,3	40,0	37,3	29,5	45,6
15.07.2022	50,6	44,8	51,4	47,3	52,9	37,4	39,3	38,6	26,8	45,1
16.07.2022	52,1	50,1	52,5	50,6	57,0	38,2	26,2	39,0	33,9	38,2
17.07.2022	51,9	42,7	49,3	55,6	54,7	33,5	30,0	34,0	31,4	37,3
18.07.2022	50,3	43,8	49,8	51,5	53,0	39,9	37,0	41,0	28,8	43,7
19.07.2022	50,3	56,5	51,3	43,1	62,0	35,5	51,0	36,8		56,3
20.07.2022	48,9	47,2	48,4	50,0	54,1	44,9	45,8	44,1	46,7	52,0
21.07.2022	50,8	44,1	51,4	47,7	52,7	35,7	42,1	36,8	28,3	47,5
22.07.2022	48,0	52,1	48,2	47,5	57,8	33,0	48,7	34,3		53,9
23.07.2022	49,4	40,5	50,0	47,1	50,6	45,1	28,8	46,2	34,3	44,0
24.07.2022	50,3	52,4	47,9	53,8	58,7	43,3	51,4	34,2	48,9	57,0
25.07.2022	58,9	53,9	50,6	64,7	63,7	34,6	41,2	35,6	26,4	46,7
26.07.2022	58,1	53,2	59,3	45,2	60,6	40,7	53,1	41,8	31,6	58,4
27.07.2022	51,7	43,6	51,9	50,8	53,4	38,8	41,8	35,7	42,8	48,0
28.07.2022	50,9	52,9	50,1	52,8	59,1	45,1	52,7	42,5	48,8	58,2
29.07.2022	51,7	46,5	51,7	51,7	54,8	45,2	38,6	44,9	45,8	47,8
30.07.2022	49,8	42,8	50,7	44,6	51,4	33,9	31,1	33,3	35,3	38,5
31.07.2022	47,3	39,8	48,0	44,2	48,9	33,8	33,5	35,1		39,6
<b>Gesamt</b>	<b>52,5</b>	<b>49,0</b>	<b>52,1</b>	<b>53,5</b>	<b>56,6</b>	<b>40,1</b>	<b>44,9</b>	<b>39,9</b>	<b>40,5</b>	<b>50,6</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 7 Wolteritz  
 Juli 2022

Fluggeräusch: Tag 40,1 dB(A) Nacht 44,9 dB(A)

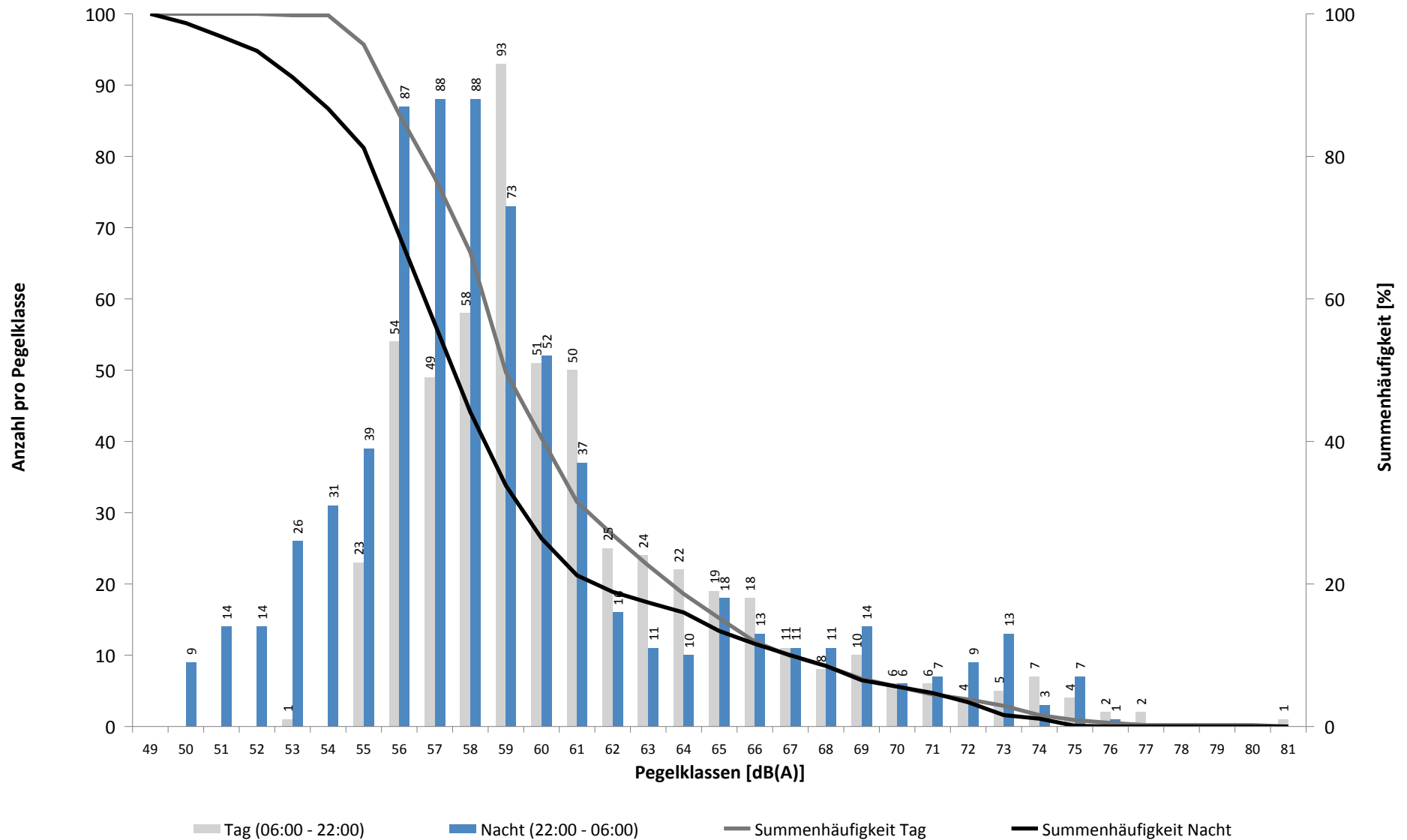


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

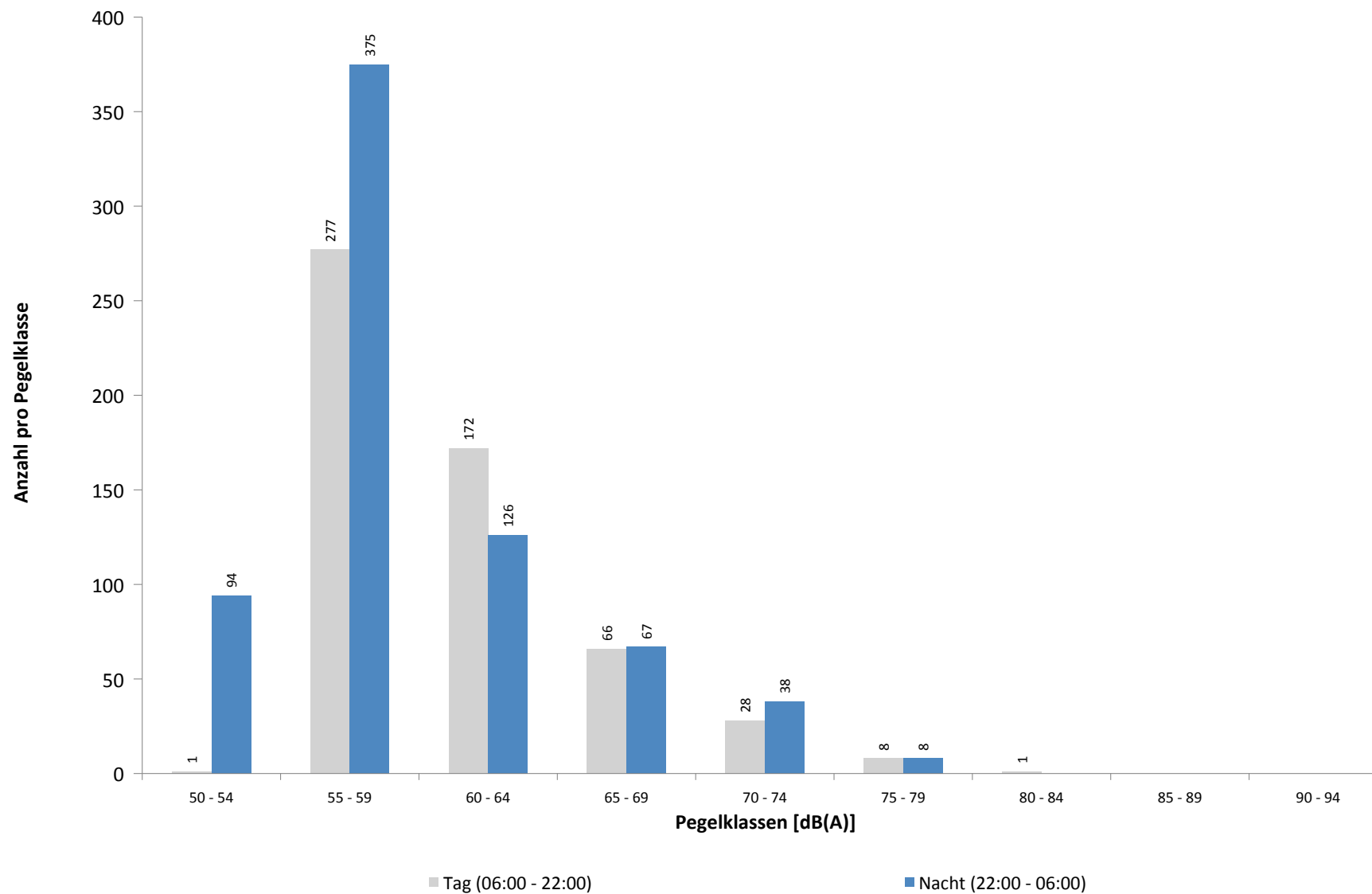
Juli 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Juli 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 7 Wolteritz**  
**Juli 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 152 Minuten</b>			
03.07.2022 03:10:44	03.07.2022 03:10:45	1	Zeitumstellung
10.07.2022 03:10:30	10.07.2022 03:10:31	1	Zeitumstellung
11.07.2022 01:45:00	11.07.2022 01:46:17	77	Stromausfall
11.07.2022 01:46:17	11.07.2022 01:46:33	16	Parameter Änderung
15.07.2022 03:10:27	15.07.2022 03:10:28	1	Zeitumstellung
16.07.2022 16:51:00	16.07.2022 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.07.2022 17:51:00	16.07.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.07.2022 03:09:49	20.07.2022 03:09:50	1	Zeitumstellung
21.07.2022 02:21:00	21.07.2022 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.07.2022 17:51:00	25.07.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.07.2022 03:09:36	26.07.2022 03:09:37	1	Zeitumstellung
26.07.2022 14:51:00	26.07.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.07.2022 03:10:10	29.07.2022 03:10:11	1	Zeitumstellung

## MP 8 Rackwitz

Juli 2022

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	48,2 dB	46,9 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	52,5 dB	52,6 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	58,1 dB	58,2 dB

	N1/N2	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	6 s	5 s	DRN1E 08R, DRN1Q 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT1M 08L, NEVKO1H 08L, NEVKO1L 08R, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, RUDAK1Q 08L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 8 Rackwitz**  
**Juli 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
MD82	80,9	80,3	81,5	2
A346	77,3	75,1	79,3	15
A320	71,6	59,9	75,8	21
A321	71,2	56,8	75,8	28
E195	71,0	68,5	73,4	7
B738	70,5	56,6	74,8	23
SF34	68,8	55,8	71,7	2
B77L	67,1	58,0	78,4	40
B744	67,0	64,6	68,5	3
B38M	66,6	66,1	67,1	2
A306	65,2	60,4	69,1	90
A330	64,8	58,9	68,4	27
B734	64,3	58,0	69,8	35
B763	64,2	59,7	67,2	16
A124	64,1	64,1	64,1	1
A20N	63,9	63,1	64,6	2
B762	62,9	60,0	65,0	11
IL76	62,7	55,1	66,3	5
B733	59,6	57,9	60,5	5
B752	59,0	55,1	62,8	87

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	76,7	76,7	76,7	1
A346	76,5	76,5	76,5	1
B753	76,2	74,6	77,4	2
P180	76,0	75,8	76,2	2
MD82	75,5	73,8	76,9	6
B733	74,0	55,6	76,7	12
A321	73,6	55,9	79,6	125
A319	73,6	72,9	74,8	3
A306	73,4	55,0	83,5	245
B38M	73,2	71,1	76,6	10
B738	73,1	55,1	76,3	123
A320	73,1	55,2	78,1	109
E195	73,0	70,5	74,6	27
A20N	73,0	69,6	77,4	13
B762	72,8	55,1	78,0	31
E190	72,7	56,8	76,0	20
B734	72,7	55,0	77,2	62
D328	72,3	68,7	73,5	9
GLEX	72,2	72,2	72,2	1
B739	72,2	71,6	73,0	3
B763	72,1	55,0	77,0	29
FA3J	72,0	72,0	72,0	1
GRJ	71,9	70,5	73,0	2
CRJ2	71,6	71,4	71,8	2
B752	71,5	55,0	75,4	155
B735	71,4	71,4	71,4	1
B744	71,4	60,4	75,9	3
PC12	71,3	69,9	72,3	5
BE2J	70,9	63,0	75,9	6
CRJ9	70,8	68,1	73,8	37
B77L	70,8	55,0	77,8	82
A330	70,6	55,0	80,4	72
A124	70,1	55,4	76,8	5
PC24	69,7	68,8	70,5	2
PA1T	69,4	67,6	71,1	3
CN2T	69,4	67,4	70,7	2
PA2P	69,2	64,3	71,4	2
D228	68,4	68,4	68,4	1
SO2J	67,9	67,9	67,9	1
EMJ	67,6	67,6	67,6	1
CNJ	67,5	56,0	72,1	30
SF34	67,4	66,0	68,4	4
E145	67,1	67,1	67,1	1
PA1P	66,4	66,4	66,4	1
ERJ	65,9	65,9	65,9	1
SO1P	64,1	64,1	64,1	1



Typenpegel  
**MP 8 Rackwitz**  
**Juli 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CRJX	63,1	63,1	63,1	1
DA42	62,4	62,4	62,4	1
SR20	62,4	62,4	62,4	2
CN1T	59,9	59,9	59,9	1
IL76	59,1	55,0	62,6	6
C17	57,2	56,8	57,5	3
AN12	55,3	55,3	55,3	1
SWM	55,0	55,0	55,0	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 8 Rackwitz

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2022	0	0	9	0			100,0		51,7	44,5
02.07.2022	0	11	10	11	100,0		100,0		55,4	46,8
03.07.2022	0	5	17	4	80,0		100,0		52,0	46,9
04.07.2022	0	0	20	0			100,0		52,8	47,9
05.07.2022	0	0	7	0			100,0		51,0	42,8
06.07.2022	0	0	23	0			100,0		59,4	48,1
07.07.2022	0	0	6	0			100,0		53,1	42,5
08.07.2022	0	0	8	0			100,0		51,8	45,0
09.07.2022	0	0	20	0			100,0		52,0	48,5
10.07.2022	0	0	14	0			100,0		51,4	48,2
11.07.2022	0	0	21	0			100,0		52,9	48,9
12.07.2022	0	4	5	4	100,0		100,0		50,7	44,5
13.07.2022	0	0	14	0			100,0		54,4	46,5
14.07.2022	0	1	14	1	100,0		100,0		51,4	46,9
15.07.2022	0	0	17	0			100,0		52,2	48,1
16.07.2022	0	0	21	0			94,0	W	53,6	51,3
17.07.2022	0	0	13	0			100,0		49,1	46,5
18.07.2022	0	2	36	2	100,0		100,0		53,8	51,8
19.07.2022	0	0	37	0			100,0		56,7	50,4
20.07.2022	0	38	0	18	47,4		100,0		50,9	45,9
21.07.2022	0	0	20	0			100,0		52,5	48,2
22.07.2022	0	0	16	0			100,0		50,8	46,2
23.07.2022	0	10	19	7	70,0		100,0		53,0	51,2
24.07.2022	0	14	16	7	50,0		100,0		50,3	48,2
25.07.2022	0	0	17	1			97,0	W	52,9	47,4
26.07.2022	0	0	18	15			97,0	W	55,4	53,9
27.07.2022	0	2	15	2	100,0		100,0		51,9	48,1
28.07.2022	0	20	8	17	85,0		100,0		51,8	46,6
29.07.2022	0	29	0	23	79,3		100,0		51,5	46,3
30.07.2022	0	0	21	0			100,0		52,4	49,4
31.07.2022	0	0	13	0			100,0		52,2	45,9
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>136</b>	<b>475</b>	<b>112</b>	<b>82,4</b>		<b>100,0</b>		<b>53,2</b>	<b>48,2</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 8 Rackwitz

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.07.2022	0	0	42	0			100,0		54,7	53,9	0,66
02.07.2022	0	10	0	9		90,0	100,0		47,7	39,9	0,09
03.07.2022	0	0	3	0			100,0		48,0	40,6	0,06
04.07.2022	0	0	29	0			100,0		54,5	53,4	0,69
05.07.2022	0	0	51	0			100,0		55,9	55,1	0,97
06.07.2022	0	0	44	0			100,0		55,2	54,4	0,76
07.07.2022	0	0	34	0			100,0		56,3	55,9	0,74
08.07.2022	0	0	41	0			100,0		54,9	54,2	0,59
09.07.2022	0	0	4	0			100,0		46,7	42,7	0,07
10.07.2022	0	0	11	0			100,0		49,3	45,7	0,12
11.07.2022	0	0	44	0			100,0		56,0	55,6	1,01
12.07.2022	0	0	39	0			100,0		54,4	53,9	0,76
13.07.2022	0	0	44	0			100,0		54,9	54,4	0,86
14.07.2022	0	0	34	0			100,0		54,9	54,2	0,70
15.07.2022	0	0	40	0			100,0		53,6	53,1	0,62
16.07.2022	0	0	9	0			100,0		47,1	45,3	0,12
17.07.2022	0	0	5	0			100,0		48,7	45,3	0,14
18.07.2022	0	0	34	0			100,0		52,7	51,7	0,55
19.07.2022	0	77	0	68		88,3	100,0		51,1	49,0	0,59
20.07.2022	0	16	1	15		93,8	94,0	T W	46,6	41,5	0,10
21.07.2022	0	0	45	0			100,0		55,9	55,5	0,88
22.07.2022	0	27	48	27		100,0	100,0		56,0	55,6	1,28
23.07.2022	0	0	6	0			100,0		45,6	42,6	0,07
24.07.2022	0	61	0	64		100,0	100,0		50,8	49,4	0,59
25.07.2022	0	1	37	1		100,0	100,0		54,0	52,8	0,59
26.07.2022	0	53	47	50		94,3	100,0		56,6	56,3	1,56
27.07.2022	0	0	50	0			100,0		55,4	54,9	0,77
28.07.2022	0	76	0	74		97,4	100,0		51,6	50,3	0,74
29.07.2022	0	2	29	2		100,0	100,0		53,0	49,7	0,31
30.07.2022	0	0	13	0			100,0		47,5	44,8	0,10
31.07.2022	0	0	12	0			100,0		49,3	47,9	0,20
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>323</b>	<b>796</b>	<b>310</b>		<b>96,0</b>	<b>100,0</b>		<b>53,4</b>	<b>52,5</b>	<b>0,56</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 8 Rackwitz

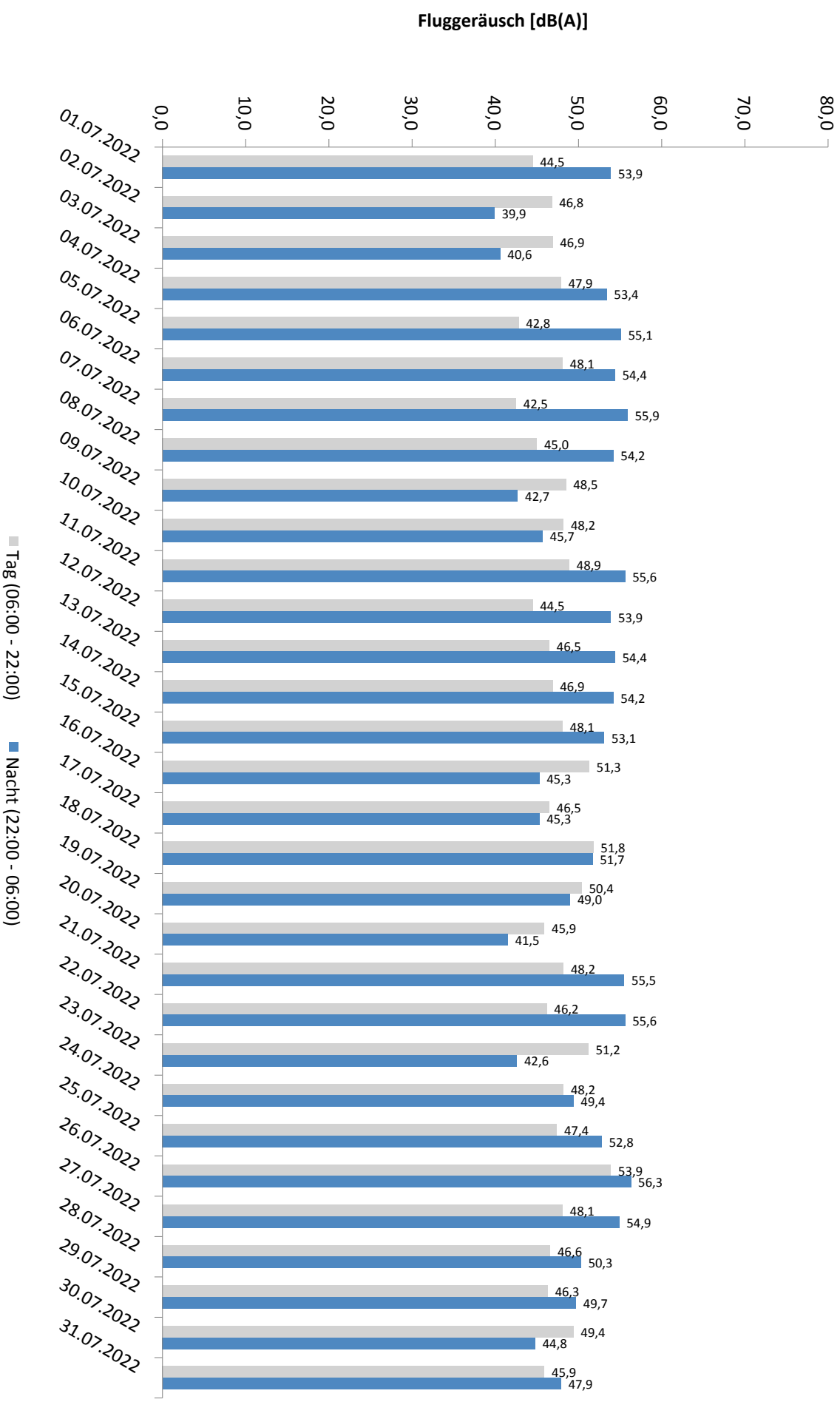
Juli 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.07.2022	51,7	54,7	51,6	52,0	60,5
02.07.2022	55,4	47,7	52,0	59,6	58,8
03.07.2022	52,0	48,0	52,2	51,3	55,6
04.07.2022	52,8	54,5	52,8	52,9	60,5
05.07.2022	51,0	55,9	50,8	51,4	61,5
06.07.2022	59,4	55,2	60,4	51,7	62,4
07.07.2022	53,1	56,3	53,6	51,6	62,1
08.07.2022	51,8	54,9	52,2	49,9	60,7
09.07.2022	52,0	46,7	52,3	50,7	54,8
10.07.2022	51,4	49,3	51,5	51,2	56,3
11.07.2022	52,9	56,0	53,3	51,2	61,8
12.07.2022	50,7	54,4	50,7	50,4	60,2
13.07.2022	54,4	54,9	55,1	50,7	61,0
14.07.2022	51,4	54,9	51,8	49,9	60,7
15.07.2022	52,2	53,6	52,8	49,8	59,6
16.07.2022	53,6	47,1	54,4	49,3	55,5
17.07.2022	49,1	48,7	49,7	46,2	55,0
18.07.2022	53,8	52,7	54,6	50,1	59,2
19.07.2022	56,7	51,1	57,8	48,4	58,8
20.07.2022	50,9	46,6	51,2	50,1	54,3
21.07.2022	52,5	55,9	53,2	49,4	61,6
22.07.2022	50,8	56,0	51,2	49,2	61,6
23.07.2022	53,0	45,6	53,6	50,9	54,8
24.07.2022	50,3	50,8	49,8	51,4	57,2
25.07.2022	52,9	54,0	52,5	54,0	60,3
26.07.2022	55,4	56,6	56,2	51,6	62,6
27.07.2022	51,9	55,4	51,7	52,3	61,2
28.07.2022	51,8	51,6	52,1	50,6	58,0
29.07.2022	51,5	53,0	51,7	51,0	59,1
30.07.2022	52,4	47,5	52,6	51,9	55,5
31.07.2022	52,2	49,3	50,0	55,6	57,2
<b>Gesamt</b>	<b>53,2</b>	<b>53,4</b>	<b>53,5</b>	<b>52,0</b>	<b>59,7</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.07.2022	44,5	53,9	40,5	49,0	59,4
02.07.2022	46,8	39,9	47,4	43,7	48,6
03.07.2022	46,9	40,6	47,4	44,9	49,1
04.07.2022	47,9	53,4	46,9	50,0	59,1
05.07.2022	42,8	55,1	42,1	44,4	60,4
06.07.2022	48,1	54,4	48,2	47,7	59,9
07.07.2022	42,5	55,9	38,9	46,8	61,2
08.07.2022	45,0	54,2	45,6	42,3	59,6
09.07.2022	48,5	42,7	48,9	47,3	51,1
10.07.2022	48,2	45,7	48,4	47,4	52,8
11.07.2022	48,9	55,6	49,9	41,7	61,1
12.07.2022	44,5	53,9	44,0	45,6	59,3
13.07.2022	46,5	54,4	46,3	46,8	59,9
14.07.2022	46,9	54,2	47,5	44,2	59,7
15.07.2022	48,1	53,1	49,0	42,5	58,6
16.07.2022	51,3	45,3	52,2	44,9	53,4
17.07.2022	46,5	45,3	47,5	40,8	51,7
18.07.2022	51,8	51,7	52,7	45,6	57,9
19.07.2022	50,4	49,0	51,5	42,7	55,4
20.07.2022	45,9	41,5	46,0	45,3	49,2
21.07.2022	48,2	55,5	49,0	43,8	60,9
22.07.2022	46,2	55,6	47,0	41,1	60,9
23.07.2022	51,2	42,6	51,7	49,0	52,5
24.07.2022	48,2	49,4	47,8	49,1	55,6
25.07.2022	47,4	52,8	48,2	42,1	58,4
26.07.2022	53,9	56,3	54,9	47,7	62,1
27.07.2022	48,1	54,9	46,9	50,4	60,4
28.07.2022	46,6	50,3	47,5	41,3	55,9
29.07.2022	46,3	49,7	46,3	46,4	55,5
30.07.2022	49,4	44,8	49,3	49,9	52,9
31.07.2022	45,9	47,9	47,1		53,6
<b>Gesamt</b>	<b>48,2</b>	<b>52,5</b>	<b>48,7</b>	<b>46,3</b>	<b>58,1</b>

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 8 Rackwitz  
 Juli 2022

Fluggeräusch: Tag 48,2 dB(A) Nacht 52,5 dB(A)

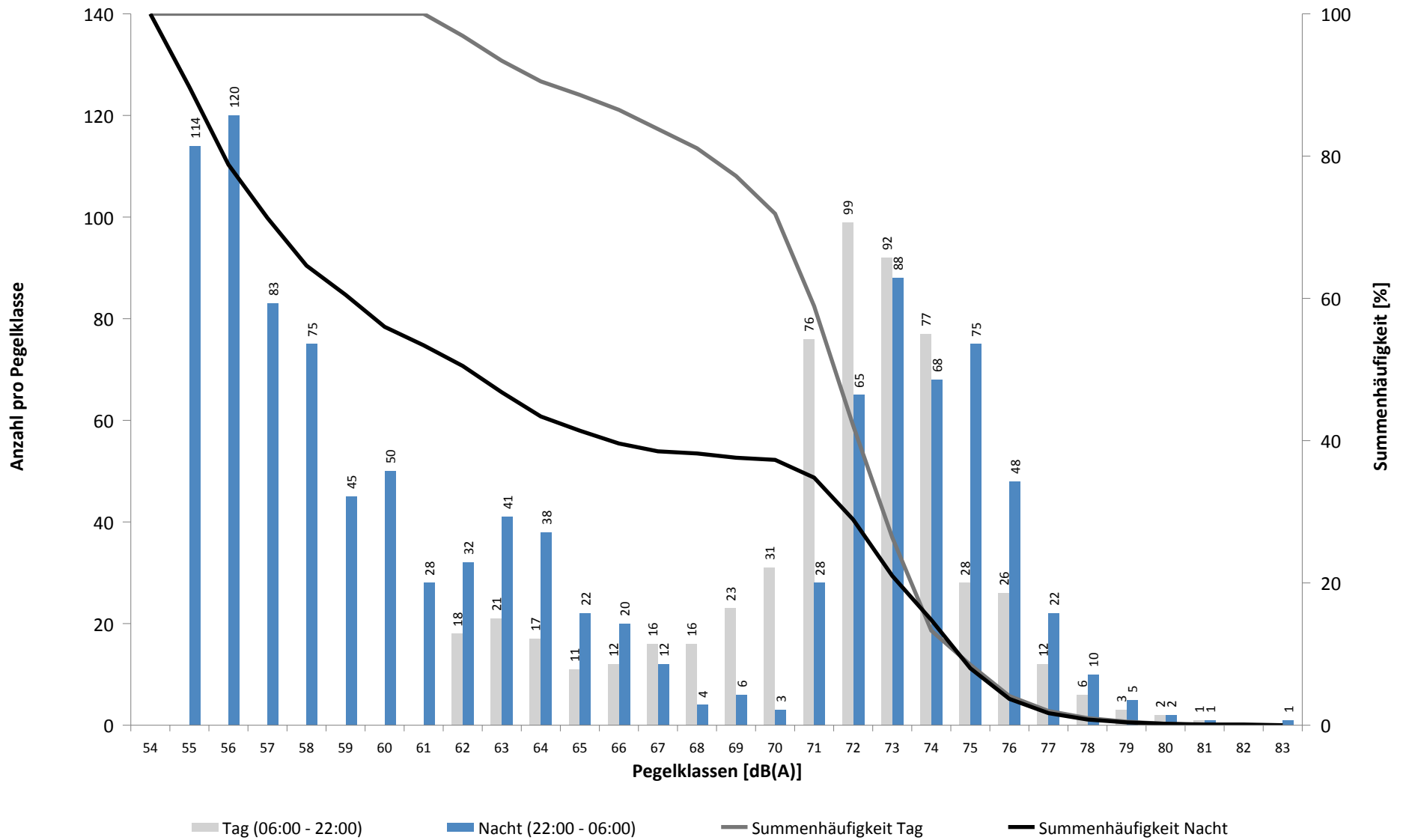


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

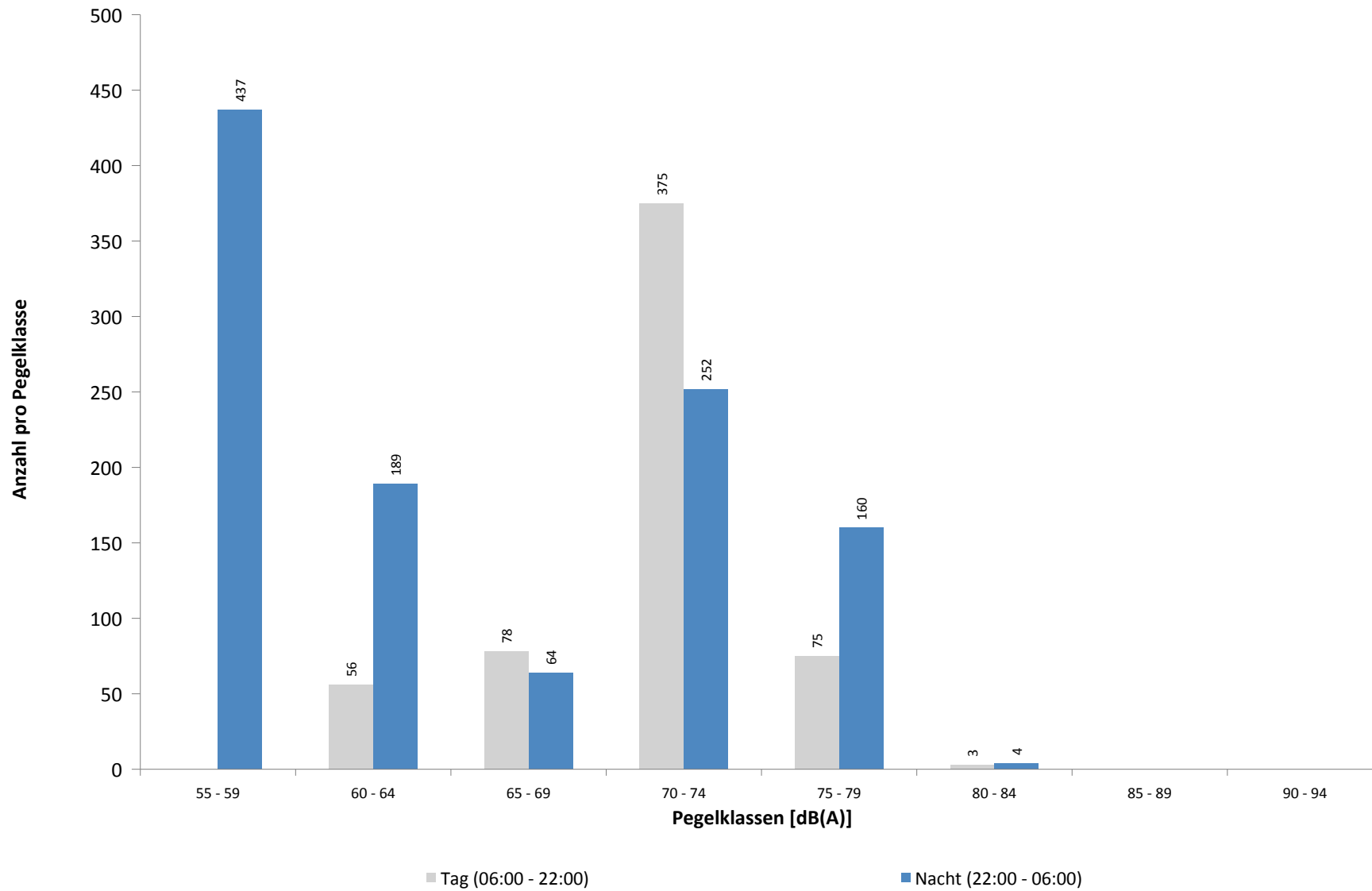
Juli 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Juli 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 8 Rackwitz**  
**Juli 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 152 Minuten</b>			
11.07.2022 01:45:00	11.07.2022 01:46:03	63	Stromausfall
11.07.2022 01:46:03	11.07.2022 01:46:20	17	Parameter Änderung
11.07.2022 03:09:31	11.07.2022 03:09:47	16	Zeitumstellung
16.07.2022 16:51:00	16.07.2022 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.07.2022 17:51:00	16.07.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.07.2022 02:21:00	21.07.2022 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.07.2022 17:51:00	25.07.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.07.2022 14:51:00	26.07.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.07.2022 00:00:00	27.07.2022 00:00:02	2	Zeitumstellung



# MP 9 Hohenheida

Juli 2022

## Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	48,7 dB	48,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	52,9 dB	53,1 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	58,6 dB	58,8 dB

	N1/N2	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, GOLAT1L 08R, GOXLI1V 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1L 08R, RUDAK1E 08R, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 9 Hohenheida**  
**Juli 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	77,3	77,3	77,3	1
IL76	75,0	71,0	78,2	5
B744	73,5	70,7	75,3	3
B77L	72,0	60,5	75,8	37
A330	69,7	64,8	73,5	19
A306	69,4	63,9	73,0	55
B763	69,2	62,3	71,9	5
B734	68,2	60,8	70,9	23
B762	67,2	63,9	68,9	10
A321	66,7	57,5	71,4	28
MD82	66,2	65,3	66,9	2
B733	65,0	62,5	66,2	3
B752	63,7	56,9	69,6	56
B738	63,4	57,6	68,3	22
A320	61,1	56,5	68,1	20
CN2T	60,6	60,6	60,6	1
SR20	60,5	60,5	60,5	1
A346	59,2	57,1	60,5	4
E195	58,5	57,2	59,4	5
SF34	58,0	58,0	58,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B742	77,2	77,2	77,2	1
IL76	76,5	69,4	83,3	19
C17	76,2	75,1	77,2	3
AN12	75,5	74,4	76,5	3
A124	75,2	72,7	76,4	10
B744	74,3	65,0	77,4	10
A330	73,3	56,4	81,9	146
A332	72,6	71,3	74,4	3
B77L	72,5	57,0	76,4	294
A306	72,4	56,0	79,3	345
A320	72,3	57,7	86,8	76
CRJ9	71,6	65,4	81,9	18
B737	71,3	71,3	71,3	1
B763	70,4	56,2	75,0	95
B734	70,1	56,8	84,9	225
B733	69,8	65,1	72,6	26
CRJX	69,0	69,0	69,0	1
MD82	68,8	58,3	72,3	5
AN26	68,8	68,8	68,8	1
B738	68,7	57,5	75,7	148
A20N	68,6	68,4	68,8	2
B762	68,3	56,9	73,0	37
B38M	67,7	67,7	67,7	1
J328	67,7	67,7	67,7	1
A321	67,7	58,7	73,5	75
AT72	67,2	65,7	68,2	4
B735	67,1	67,1	67,1	1
B752	66,8	57,4	72,6	412
E190	66,7	63,7	68,6	11
D328	66,4	64,6	67,7	5
F50	66,1	66,1	66,1	1
PC12	66,1	66,0	66,1	2
E195	65,8	60,2	67,8	5
FA3J	65,6	65,3	65,9	2
LJ60	64,9	64,9	64,9	1
BE2J	64,8	57,0	67,9	3
CNJ	64,3	58,7	71,2	22
SF34	64,3	61,5	65,7	3
	64,1	63,7	64,5	2
TBM7	63,7	57,4	66,4	3
CN2T	63,4	60,6	64,9	6
BE2T	63,0	58,2	66,6	13
P180	62,4	62,4	62,4	1
G159	62,1	62,1	62,1	1
SWM	61,6	59,3	64,1	9
SR20	61,4	59,9	62,8	3

Typenpegel  
 MP 9 Hohenheida  
 Juli 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
LJ40	61,2	61,2	61,2	1
PA2T	60,8	60,8	60,8	1
LJ31	60,7	59,1	61,8	2
LJ55	60,6	60,6	60,6	1
GRJ	60,3	60,3	60,3	1
PA1P	60,3	60,3	60,3	1
SO2J	59,6	59,6	59,6	1
A319	59,0	59,0	59,0	1
EMJ	58,8	58,8	58,8	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 9 Hohenheida

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2022	39	0	43	0	100,0		100,0		50,6	48,1
02.07.2022	20	2	19	6	95,0	100,0	100,0		57,3	46,0
03.07.2022	29	1	28	2	96,6	100,0	100,0		52,4	48,8
04.07.2022	26	0	33	0	100,0		100,0		52,5	48,5
05.07.2022	36	0	38	0	100,0		100,0		54,0	49,4
06.07.2022	29	0	32	0	100,0		100,0		53,4	48,7
07.07.2022	45	0	47	0	100,0		100,0		53,5	50,7
08.07.2022	43	0	45	0	100,0		100,0		53,6	50,2
09.07.2022	28	0	33	0	100,0		100,0		53,6	49,6
10.07.2022	38	0	40	0	100,0		100,0		54,7	51,6
11.07.2022	19	0	36	0	100,0		100,0		52,5	48,3
12.07.2022	23	0	24	2	100,0		100,0		52,7	47,0
13.07.2022	36	0	32	0	88,9		100,0		63,4	48,4
14.07.2022	33	0	35	1	100,0		100,0		55,8	50,6
15.07.2022	39	0	39	0	100,0		100,0		52,9	49,2
16.07.2022	37	0	45	0	100,0		94,0	W	54,3	50,4
17.07.2022	40	0	40	0	100,0		100,0		54,5	50,6
18.07.2022	6	0	6	2	100,0		100,0		51,9	40,8
19.07.2022	6	0	8	0	100,0		100,0		56,6	40,2
20.07.2022	0	16	0	25		100,0	100,0		50,5	45,5
21.07.2022	32	0	33	0	100,0		100,0		52,1	48,8
22.07.2022	31	0	32	0	100,0		100,0		55,3	48,5
23.07.2022	19	3	20	6	100,0	100,0	100,0		52,1	48,5
24.07.2022	34	6	34	8	100,0	100,0	100,0		53,4	49,8
25.07.2022	20	0	20	1	100,0		97,0	W	55,3	46,4
26.07.2022	23	0	26	4	100,0		97,0	W	50,9	47,1
27.07.2022	32	2	34	3	100,0	100,0	100,0		51,2	49,5
28.07.2022	5	5	5	12	100,0	100,0	100,0		53,3	43,8
29.07.2022	0	11	0	22		100,0	100,0		51,0	44,6
30.07.2022	33	0	35	0	100,0		100,0		55,3	50,6
31.07.2022	39	0	40	0	100,0		100,0		53,8	50,3
<b>Gesamt</b>	<b>840</b>	<b>46</b>	<b>902</b>	<b>94</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>54,8</b>	<b>48,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 9 Hohenheida

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.07.2022	57	0	62	0	100,0		100,0		54,8	54,6	0,89
02.07.2022	0	8	0	8		100,0	100,0		52,2	46,6	0,14
03.07.2022	11	0	12	0	100,0		100,0		51,4	47,4	0,19
04.07.2022	61	0	62	0	100,0		100,0		54,1	53,6	0,78
05.07.2022	53	0	55	0	100,0		100,0		53,6	53,2	0,68
06.07.2022	57	0	58	0	100,0		100,0		54,3	54,0	0,79
07.07.2022	62	0	64	0	100,0		100,0		55,8	55,5	0,94
08.07.2022	59	0	61	0	100,0		100,0		55,0	54,8	0,84
09.07.2022	12	0	13	0	100,0		100,0		54,3	50,1	0,26
10.07.2022	12	0	13	0	100,0		100,0		51,7	51,1	0,24
11.07.2022	52	0	57	0	100,0		100,0		55,2	54,9	0,78
12.07.2022	57	0	55	0	96,5		100,0		53,0	52,6	0,59
13.07.2022	54	0	55	0	100,0		100,0		54,9	54,4	0,74
14.07.2022	61	0	62	1	100,0		100,0		54,6	54,3	0,81
15.07.2022	57	0	59	0	100,0		100,0		54,5	54,2	0,80
16.07.2022	14	0	14	0	100,0		100,0		49,0	48,6	0,21
17.07.2022	10	0	9	0	90,0		100,0		47,2	44,6	0,11
18.07.2022	65	0	68	0	100,0		100,0		55,0	53,8	0,80
19.07.2022	0	44	0	46		100,0	100,0		50,7	49,8	0,35
20.07.2022	12	5	10	5	83,3	100,0	94,0	T W	48,8	46,5	0,16
21.07.2022	55	0	59	0	100,0		100,0		54,0	53,5	0,73
22.07.2022	46	16	48	19	100,0	100,0	100,0		54,3	54,0	0,85
23.07.2022	16	0	16	0	100,0		100,0		50,3	50,1	0,28
24.07.2022	0	43	0	46		100,0	100,0		52,2	51,9	0,54
25.07.2022	64	1	69	1	100,0	100,0	100,0		55,3	55,0	0,98
26.07.2022	56	33	57	35	100,0	100,0	100,0		56,2	56,0	1,23
27.07.2022	60	0	62	0	100,0		100,0		54,9	54,8	0,91
28.07.2022	0	44	0	45		100,0	100,0		52,1	51,9	0,56
29.07.2022	25	0	32	1	100,0		100,0		54,0	52,8	0,59
30.07.2022	15	0	17	0	100,0		100,0		50,6	50,3	0,31
31.07.2022	14	0	15	0	100,0		100,0		50,6	50,3	0,26
<b>Gesamt</b>	<b>1117</b>	<b>194</b>	<b>1164</b>	<b>207</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>53,6</b>	<b>52,9</b>	<b>0,59</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 9 Hohenheida

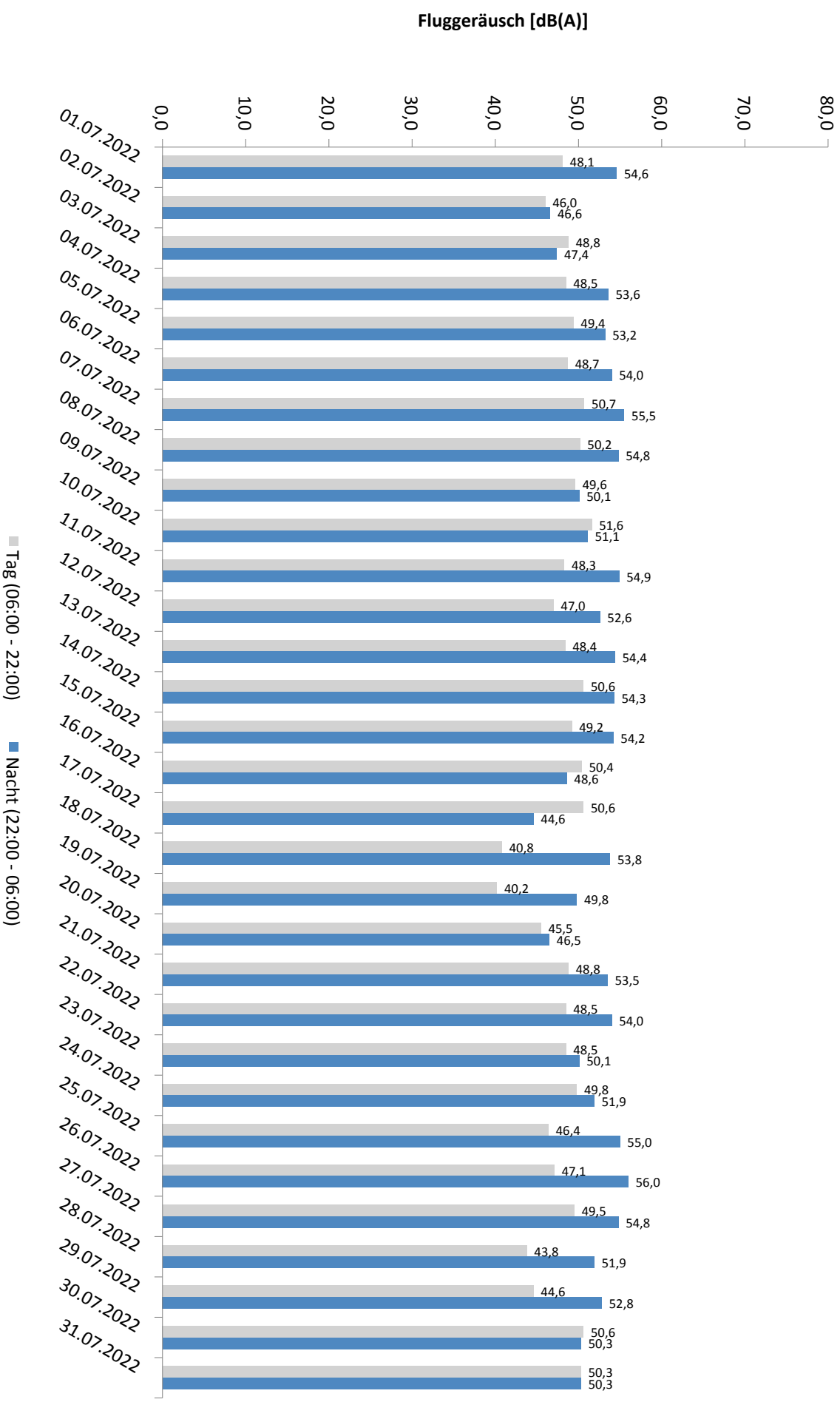
Juli 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.07.2022	50,6	54,8	50,5	51,0	60,6
02.07.2022	57,3	52,2	58,4	49,1	59,7
03.07.2022	52,4	51,4	52,0	53,4	58,2
04.07.2022	52,5	54,1	51,4	54,7	60,3
05.07.2022	54,0	53,6	53,1	56,0	60,3
06.07.2022	53,4	54,3	54,3	48,3	60,3
07.07.2022	53,5	55,8	53,9	52,1	61,7
08.07.2022	53,6	55,0	53,7	53,4	61,1
09.07.2022	53,6	54,3	52,9	55,1	60,6
10.07.2022	54,7	51,7	54,0	56,3	59,2
11.07.2022	52,5	55,2	51,0	55,2	61,3
12.07.2022	52,7	53,0	52,5	53,3	59,4
13.07.2022	63,4	54,9	64,5	55,0	64,2
14.07.2022	55,8	54,6	56,6	52,4	61,0
15.07.2022	52,9	54,5	52,3	54,2	60,6
16.07.2022	54,3	49,0	54,8	52,3	57,1
17.07.2022	54,5	47,2	51,4	58,5	57,9
18.07.2022	51,9	55,0	47,5	56,6	61,2
19.07.2022	56,6	50,7	57,0	54,9	59,0
20.07.2022	50,5	48,8	51,6	43,0	55,1
21.07.2022	52,1	54,0	52,0	52,6	60,1
22.07.2022	55,3	54,3	54,5	57,1	61,2
23.07.2022	52,1	50,3	51,4	53,8	57,4
24.07.2022	53,4	52,2	51,3	56,8	59,4
25.07.2022	55,3	55,3	51,3	59,9	62,4
26.07.2022	50,9	56,2	51,2	50,2	61,9
27.07.2022	51,2	54,9	51,7	49,1	60,6
28.07.2022	53,3	52,1	53,3	53,3	58,8
29.07.2022	51,0	54,0	51,1	50,9	59,9
30.07.2022	55,3	50,6	54,1	57,7	59,2
31.07.2022	53,8	50,6	53,5	54,7	58,1
<b>Gesamt</b>	<b>54,8</b>	<b>53,6</b>	<b>54,8</b>	<b>54,6</b>	<b>60,3</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.07.2022	48,1	54,6	47,9	48,9	60,2
02.07.2022	46,0	46,6	47,0	39,8	52,6
03.07.2022	48,8	47,4	49,3	46,9	54,0
04.07.2022	48,5	53,6	48,6	48,1	59,2
05.07.2022	49,4	53,2	49,6	48,7	59,0
06.07.2022	48,7	54,0	49,4	45,7	59,5
07.07.2022	50,7	55,5	51,2	49,2	61,1
08.07.2022	50,2	54,8	49,9	51,0	60,5
09.07.2022	49,6	50,1	49,6	49,3	56,4
10.07.2022	51,6	51,1	51,9	50,9	57,5
11.07.2022	48,3	54,9	47,8	49,6	60,5
12.07.2022	47,0	52,6	45,6	49,7	58,3
13.07.2022	48,4	54,4	48,2	48,9	60,0
14.07.2022	50,6	54,3	51,3	47,2	60,0
15.07.2022	49,2	54,2	49,2	49,1	59,8
16.07.2022	50,4	48,6	50,7	49,4	55,5
17.07.2022	50,6	44,6	50,8	49,6	53,1
18.07.2022	40,8	53,8	38,1	44,6	59,1
19.07.2022	40,2	49,8	33,4	45,5	55,3
20.07.2022	45,5	46,5	46,6	36,8	52,3
21.07.2022	48,8	53,5	48,9	48,1	59,2
22.07.2022	48,5	54,0	48,5	48,4	59,6
23.07.2022	48,5	50,1	48,6	48,0	56,1
24.07.2022	49,8	51,9	50,2	48,7	57,8
25.07.2022	46,4	55,0	46,8	44,5	60,4
26.07.2022	47,1	56,0	46,9	47,5	61,5
27.07.2022	49,5	54,8	49,9	48,0	60,3
28.07.2022	43,8	51,9	45,0	27,0	57,2
29.07.2022	44,6	52,8	44,7	44,2	58,2
30.07.2022	50,6	50,3	50,1	51,7	56,9
31.07.2022	50,3	50,3	50,6	49,2	56,6
<b>Gesamt</b>	<b>48,7</b>	<b>52,9</b>	<b>48,9</b>	<b>48,2</b>	<b>58,6</b>

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 9 Hohenheida  
 Juli 2022

Fluggeräusch: Tag 48,7 dB(A) Nacht 52,9 dB(A)

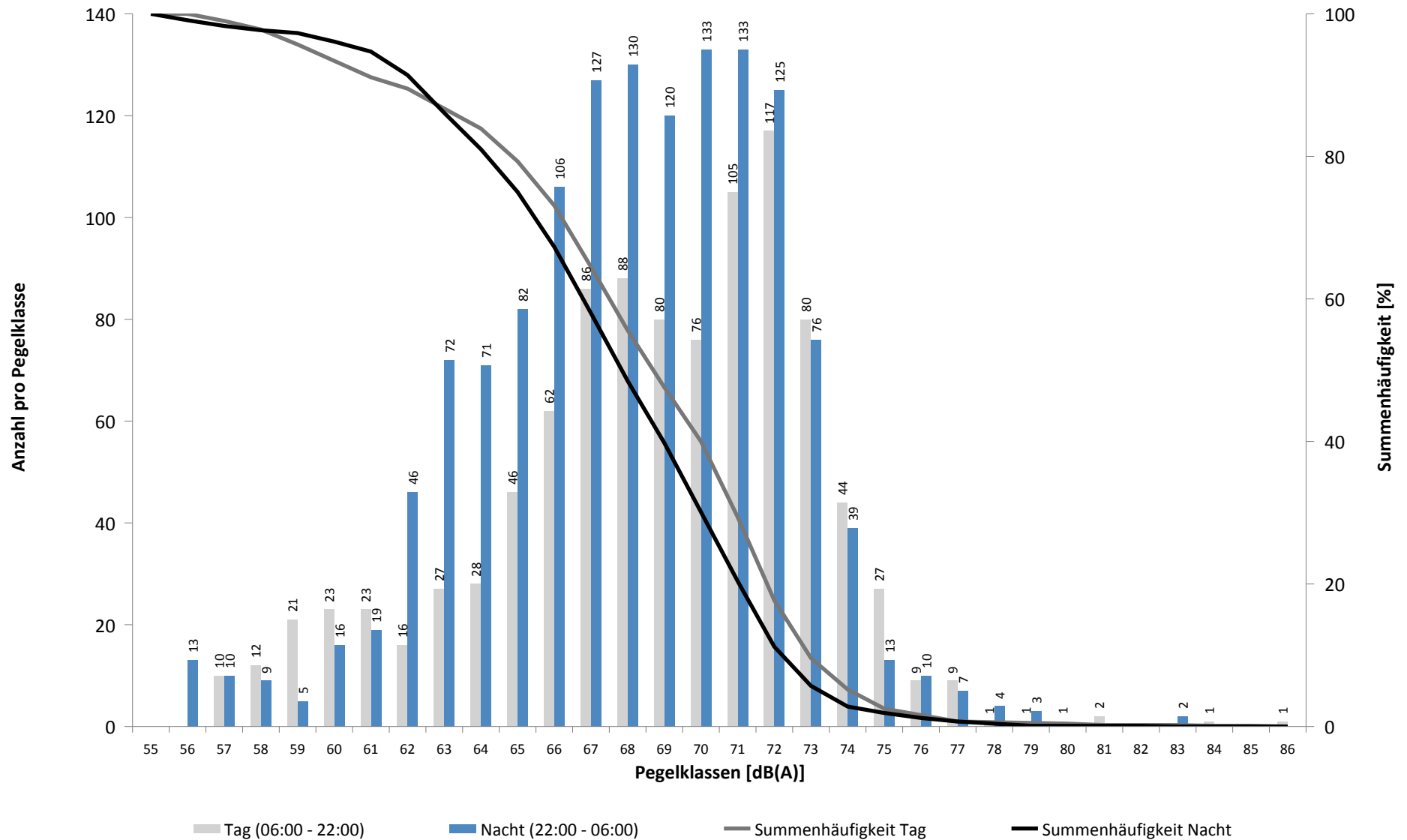


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

## MP 9 Hohenheida

### Juli 2022

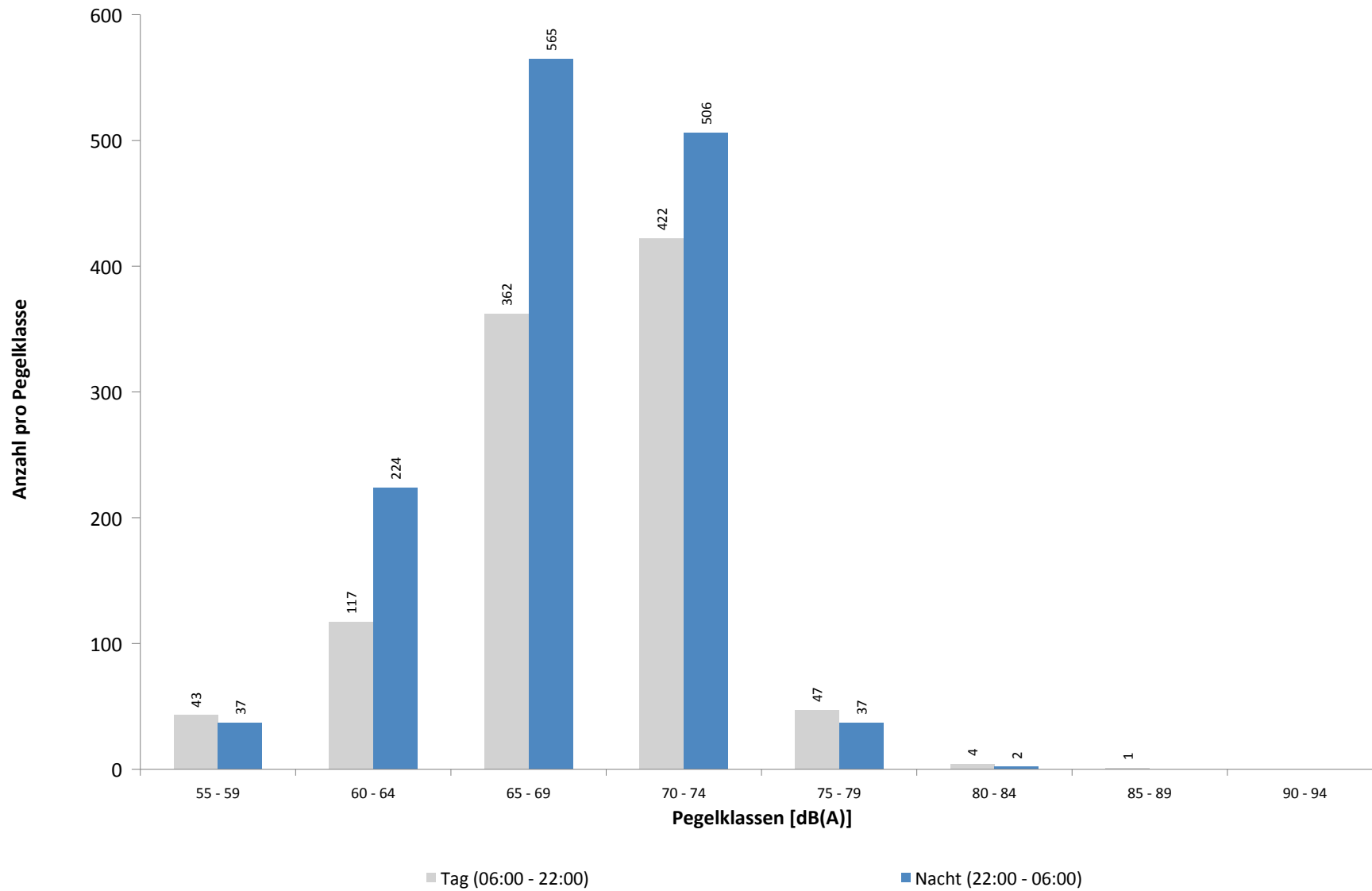




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Juli 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 9 Hohenheida**  
**Juli 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 152 Minuten</b>			
02.07.2022 03:10:56	02.07.2022 03:10:57	1	Zeitumstellung
08.07.2022 03:11:57	08.07.2022 03:11:58	1	Zeitumstellung
11.07.2022 01:45:00	11.07.2022 01:46:17	77	Stromausfall
11.07.2022 01:46:17	11.07.2022 01:46:34	17	Parameter Änderung
15.07.2022 03:11:38	15.07.2022 03:11:39	1	Zeitumstellung
16.07.2022 16:51:00	16.07.2022 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.07.2022 17:51:00	16.07.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.07.2022 03:10:53	20.07.2022 03:10:54	1	Zeitumstellung
21.07.2022 02:21:00	21.07.2022 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.07.2022 17:51:00	25.07.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.07.2022 14:51:00	26.07.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.07.2022 03:11:02	27.07.2022 03:11:03	1	Zeitumstellung

# MP 10 Schkeuditz

Juli 2022

## Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	37,3 dB	38,9 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	46,2 dB	45,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	51,5 dB	50,8 dB

	N1/N2	
	Juli 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	36,0 %	54,0 %
<b>Nacht</b>	79,9 %	80,4 %
<b>Gesamt</b>	63,9 %	71,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1E 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1L 08R, GOLAT1S 26L, GOXLI1V 26L, NEVKO1L 08R, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1W 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 10 Schkeuditz**  
**Juli 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E190	71,9	71,9	71,9	1
CRJ9	71,9	61,6	74,7	2
IL76	71,3	56,0	79,8	12
BE2T	68,6	68,6	68,6	1
EC45	67,3	67,3	67,3	1
PA1P	65,7	59,9	68,2	4
A330	64,8	53,1	72,9	118
B738	64,3	53,6	75,4	67
A124	64,2	60,6	66,1	2
A306	64,1	53,2	72,3	355
B77L	63,8	53,4	71,7	172
B734	63,4	53,1	72,7	139
B733	62,8	53,5	69,0	27
B762	62,6	53,1	68,6	43
MD82	62,3	58,1	67,2	5
B763	62,1	54,0	68,8	74
B752	61,8	53,1	70,6	381
A320	61,6	55,2	66,2	6
A321	61,3	53,1	67,8	67
CN1P	61,0	61,0	61,0	1
DA42	59,0	59,0	59,0	1
A20N	58,4	58,4	58,4	1
B744	58,0	54,2	59,9	3
UL1	57,6	57,6	57,6	1
SF34	55,5	55,0	56,0	2
F50	54,4	54,4	54,4	1
B742	53,3	53,3	53,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
MD82	72,0	69,2	73,7	2
IL76	70,6	57,9	76,6	12
CRJ2	68,9	68,9	68,9	1
C17	67,2	53,5	71,8	3
B763	66,8	53,2	76,7	33
E195	66,3	66,3	66,3	1
CRJ9	65,4	59,8	70,3	4
SR20	65,4	61,5	67,5	4
FA3J	65,0	65,0	65,0	1
BE2T	64,5	57,4	68,3	20
PA1P	63,7	59,0	66,9	3
A330	63,2	53,0	76,9	45
B734	62,6	53,0	74,2	40
A20N	61,5	61,5	61,5	1
B77L	61,4	53,1	70,8	59
DA40	61,0	61,0	61,0	1
A321	61,0	53,7	71,6	22
A124	60,9	60,9	60,9	1
B738	60,8	53,2	68,3	22
A306	60,7	53,0	73,7	109
A320	60,3	53,1	64,6	9
AN12	59,8	59,8	59,8	1
UL1	58,7	58,7	58,7	1
B752	58,6	53,0	70,2	115
B744	57,9	55,5	59,4	3
B762	57,2	53,1	63,6	14
MO20	57,1	57,1	57,1	1
E190	56,1	53,0	57,9	2
F50	55,6	55,6	55,6	1
B733	54,6	53,5	55,0	3
CNJ	53,7	53,7	53,7	1
SF34	53,1	53,1	53,1	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 10 Schkeuditz

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2022	14	29	3	4	21,4	13,8	100,0		45,6	32,0
02.07.2022	7	19	2	15	28,6	78,9	100,0		44,6	38,0
03.07.2022	12	33	0	1	0,0	3,0	100,0		41,3	21,6
04.07.2022	8	25	2	4	25,0	16,0	100,0		43,0	30,9
05.07.2022	13	39	3	14	23,1	35,9	100,0		47,1	42,0
06.07.2022	12	33	2	14	16,7	42,4	100,0		47,6	38,2
07.07.2022	18	34	3	10	16,7	29,4	100,0		48,2	36,1
08.07.2022	20	26	8	10	40,0	38,5	100,0		46,7	36,1
09.07.2022	9	27	4	7	44,4	25,9	100,0		48,0	37,2
10.07.2022	10	38	7	22	70,0	57,9	100,0		46,7	38,7
11.07.2022	6	30	15	11	100,0	36,7	100,0		46,1	39,0
12.07.2022	6	26	15	16	100,0	61,5	100,0		45,8	41,9
13.07.2022	9	35	3	13	33,3	37,1	100,0		63,3	43,0
14.07.2022	10	34	3	7	30,0	20,6	100,0		44,2	32,8
15.07.2022	12	40	5	6	41,7	15,0	100,0		44,2	37,8
16.07.2022	16	26	4	17	25,0	65,4	94,0	W	47,0	37,2
17.07.2022	13	36	5	2	38,5	5,6	100,0		41,9	31,5
18.07.2022	0	14	1	1		7,1	100,0		46,4	35,5
19.07.2022	0	18	4	4		22,2	100,0		45,0	39,0
20.07.2022	0	16	4	17		100,0	100,0		44,6	36,9
21.07.2022	10	33	5	0	50,0	0,0	100,0		42,8	30,2
22.07.2022	13	30	3	6	23,1	20,0	100,0		42,9	31,6
23.07.2022	6	19	5	10	83,3	52,6	100,0		46,0	37,6
24.07.2022	10	28	0	9	0,0	32,1	100,0		44,2	39,2
25.07.2022	6	24	1	7	16,7	29,2	97,0	W	70,9	34,9
26.07.2022	6	31	3	13	50,0	41,9	97,0	W	47,4	34,7
27.07.2022	9	43	1	8	11,1	18,6	100,0		42,7	32,1
28.07.2022	2	15	2	13	100,0	86,7	100,0		44,5	35,2
29.07.2022	0	11	0	15		100,0	100,0		43,8	36,0
30.07.2022	9	27	2	13	22,2	48,1	100,0		45,8	36,5
31.07.2022	9	39	3	8	33,3	20,5	100,0		42,0	35,3
<b>Gesamt</b>	<b>275</b>	<b>878</b>	<b>118</b>	<b>297</b>	<b>42,9</b>	<b>33,8</b>	<b>100,0</b>		<b>56,9</b>	<b>37,3</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 10 Schkeuditz

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.07.2022	21	33	6	29	28,6	87,9	100,0		48,5	45,6	0,43
02.07.2022	0	8	0	3		37,5	100,0		41,6	31,1	0,02
03.07.2022	6	56	5	52	83,3	92,9	100,0		50,1	48,0	0,65
04.07.2022	29	74	16	41	55,2	55,4	100,0		50,3	45,1	0,31
05.07.2022	20	73	27	37	100,0	50,7	100,0		53,7	48,6	0,68
06.07.2022	22	74	43	57	100,0	77,0	100,0		51,6	48,5	0,68
07.07.2022	29	73	18	49	62,1	67,1	100,0		49,4	44,9	0,28
08.07.2022	29	32	45	22	100,0	68,8	100,0		51,9	47,9	0,47
09.07.2022	4	6	3	6	75,0	100,0	100,0		45,1	39,2	0,10
10.07.2022	6	59	9	59	100,0	100,0	100,0		54,0	52,7	1,06
11.07.2022	25	73	39	39	100,0	53,4	100,0		53,3	49,7	0,71
12.07.2022	26	73	19	38	73,1	52,1	100,0		52,5	46,8	0,41
13.07.2022	25	76	20	63	80,0	82,9	100,0		52,2	50,4	1,02
14.07.2022	27	75	39	50	100,0	66,7	100,0		53,5	50,0	0,83
15.07.2022	22	31	29	23	100,0	74,2	100,0		47,1	43,7	0,28
16.07.2022	4	6	4	5	100,0	83,3	100,0		44,9	41,1	0,09
17.07.2022	4	57	1	36	25,0	63,2	100,0		45,1	41,5	0,13
18.07.2022	30	74	4	32	13,3	43,2	100,0		52,2	47,7	0,47
19.07.2022	0	42	1	59		100,0	100,0		45,5	42,7	0,18
20.07.2022	5	67	2	56	40,0	83,6	94,0	T W	44,2	41,0	0,14
21.07.2022	22	72	6	49	27,3	68,1	100,0		44,3	39,6	0,12
22.07.2022	18	26	17	27	94,4	100,0	100,0		48,2	45,3	0,34
23.07.2022	3	7	4	4	100,0	57,1	100,0		42,3	36,6	0,05
24.07.2022	0	41	0	59		100,0	100,0		44,2	43,0	0,20
25.07.2022	29	69	18	45	62,1	65,2	100,0		50,5	43,0	0,16
26.07.2022	24	54	5	67	20,8	100,0	100,0		47,8	45,0	0,38
27.07.2022	26	73	13	35	50,0	47,9	100,0		45,9	40,5	0,09
28.07.2022	0	42	3	69		100,0	100,0		47,1	44,9	0,36
29.07.2022	6	29	6	16	100,0	55,2	100,0		46,8	39,8	0,10
30.07.2022	4	9	9	9	100,0	100,0	100,0		49,9	43,1	0,18
31.07.2022	5	58	7	55	100,0	94,8	100,0		47,0	44,9	0,33
<b>Gesamt</b>	<b>471</b>	<b>1542</b>	<b>418</b>	<b>1191</b>	<b>88,7</b>	<b>77,2</b>	<b>100,0</b>		<b>49,7</b>	<b>46,2</b>	<b>0,36</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 10 Schkeuditz

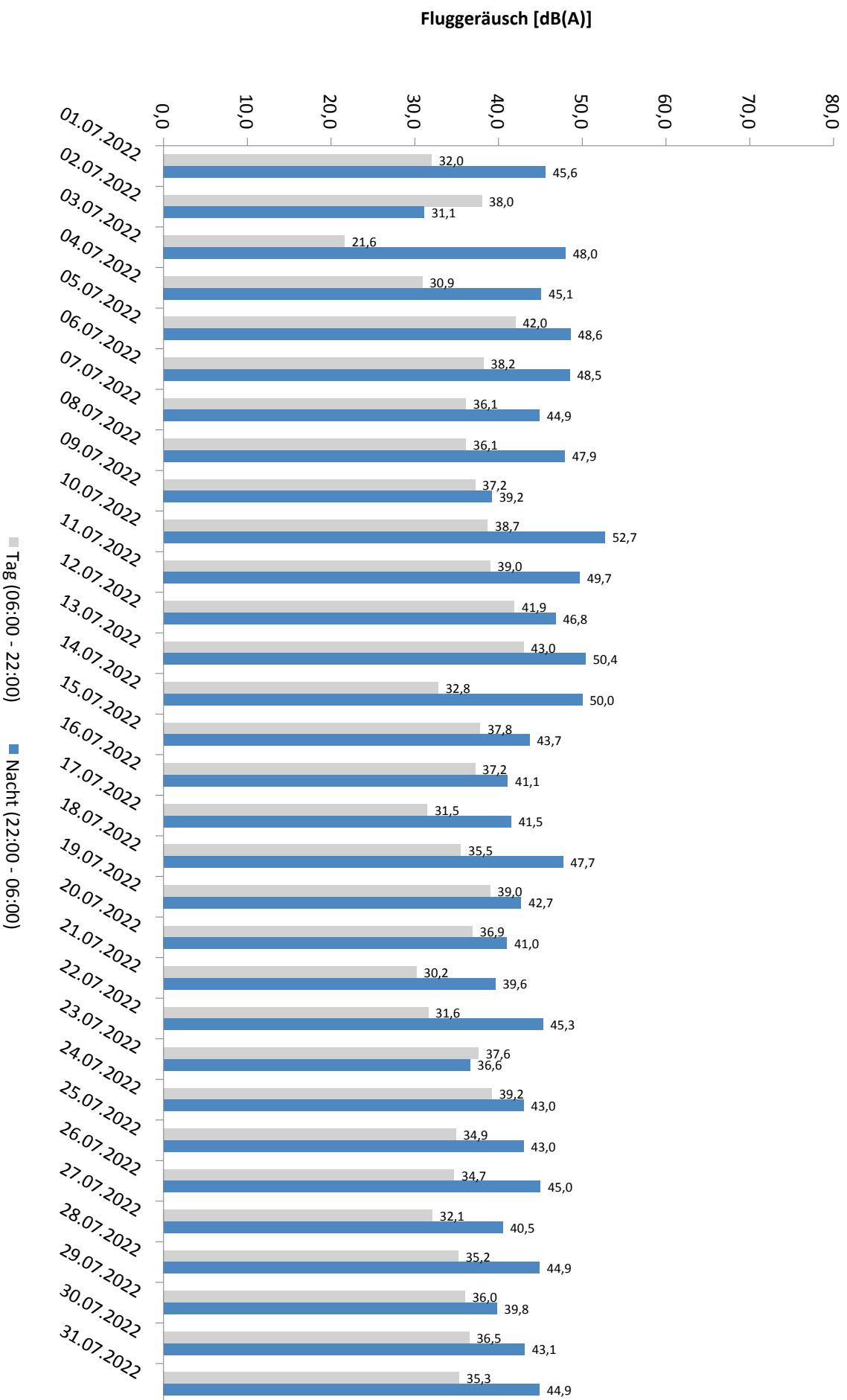
Juli 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.07.2022	45,6	48,5	46,0	44,0	54,3
02.07.2022	44,6	41,6	45,1	42,3	48,7
03.07.2022	41,3	50,1	41,4	41,0	55,5
04.07.2022	43,0	50,3	43,0	43,2	55,8
05.07.2022	47,1	53,7	47,6	44,7	59,1
06.07.2022	47,6	51,6	48,4	43,5	57,2
07.07.2022	48,2	49,4	47,9	48,9	55,6
08.07.2022	46,7	51,9	46,7	46,6	57,5
09.07.2022	48,0	45,1	47,4	49,5	52,6
10.07.2022	46,7	54,0	46,1	48,2	59,5
11.07.2022	46,1	53,3	46,4	45,2	58,7
12.07.2022	45,8	52,5	46,2	44,0	57,9
13.07.2022	63,3	52,2	64,5	42,2	63,0
14.07.2022	44,2	53,5	42,8	46,8	59,0
15.07.2022	44,2	47,1	44,7	42,1	52,9
16.07.2022	47,0	44,9	47,5	45,2	51,8
17.07.2022	41,9	45,1	41,3	43,3	51,0
18.07.2022	46,4	52,2	47,4	40,5	57,7
19.07.2022	45,0	45,5	46,0	38,7	51,5
20.07.2022	44,6	44,2	45,2	41,7	50,4
21.07.2022	42,8	44,3	42,3	43,9	50,5
22.07.2022	42,9	48,2	42,8	43,0	53,8
23.07.2022	46,0	42,3	46,9	40,7	49,4
24.07.2022	44,2	44,2	44,9	40,9	50,4
25.07.2022	70,9	50,5	44,7	77,2	74,1
26.07.2022	47,4	47,8	48,3	42,6	54,0
27.07.2022	42,7	45,9	42,3	43,7	51,7
28.07.2022	44,5	47,1	44,4	44,8	53,0
29.07.2022	43,8	46,8	44,1	42,8	52,6
30.07.2022	45,8	49,9	46,7	40,2	55,5
31.07.2022	42,0	47,0	41,8	42,5	52,6
<b>Gesamt</b>	<b>56,9</b>	<b>49,7</b>	<b>51,1</b>	<b>61,9</b>	<b>60,8</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	32,0	45,6	28,8	36,0	50,9
	38,0	31,1	38,6	35,4	39,9
	21,6	48,0	22,9		53,2
	30,9	45,1	28,1	34,7	50,4
	42,0	48,6	42,8	37,1	54,0
	38,2	48,5	39,3	30,5	53,8
	36,1	44,9	34,9	38,6	50,4
	36,1	47,9	35,1	38,3	53,2
	37,2	39,2	37,5	36,4	45,1
	38,7	52,7	36,1	42,3	58,0
	39,0	49,7	39,9	33,9	55,0
	41,9	46,8	42,9	35,3	52,4
	43,0	50,4	44,2	27,6	55,8
	32,8	50,0	32,2	34,3	55,2
	37,8	43,7	38,4	34,9	49,2
	37,2	41,1	38,2	31,3	46,8
	31,5	41,5	32,0	29,7	46,8
	35,5	47,7	36,8		53,0
	39,0	42,7	40,2		48,2
	36,9	41,0	37,3	35,5	46,5
	30,2	39,6	20,7	35,8	45,1
	31,6	45,3	31,9	30,4	50,6
	37,6	36,6	38,6	31,0	42,9
	39,2	43,0	39,9	35,9	48,6
	34,9	43,0		41,1	48,7
	34,7	45,0	35,8	27,4	50,4
	32,1	40,5	32,9	28,2	45,8
	35,2	44,9	35,0	35,7	50,3
	36,0	39,8	34,9	38,2	45,7
	36,5	43,1	37,7		48,5
	35,3	44,9	36,3	29,1	50,3
<b>Gesamt</b>	<b>37,3</b>	<b>46,2</b>	<b>37,8</b>	<b>35,3</b>	<b>51,5</b>

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 10 Schkeuditz  
 Juli 2022

Fluggeräusch: Tag 37,3 dB(A) Nacht 46,2 dB(A)



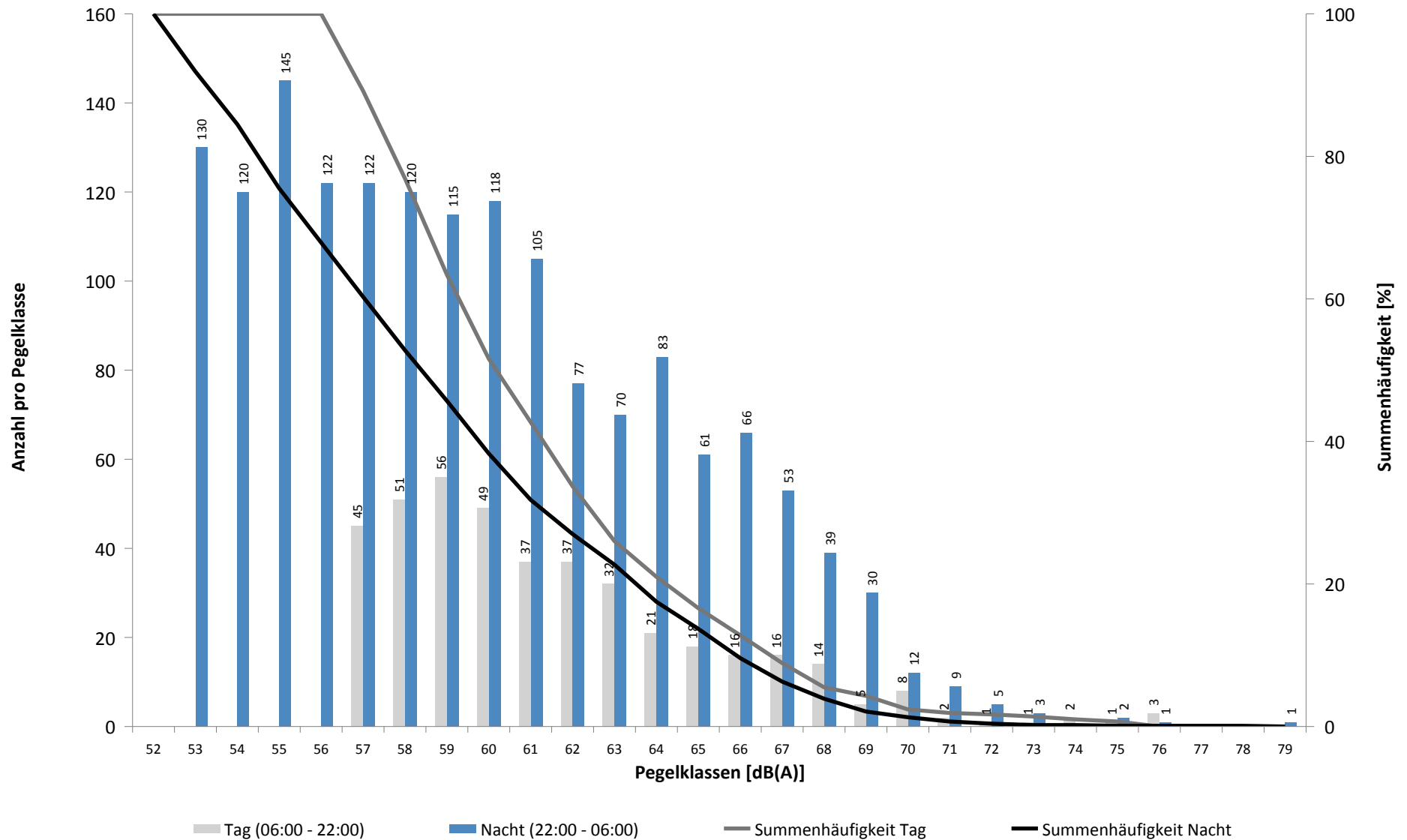
\* Verfügbarkeit < 50%



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

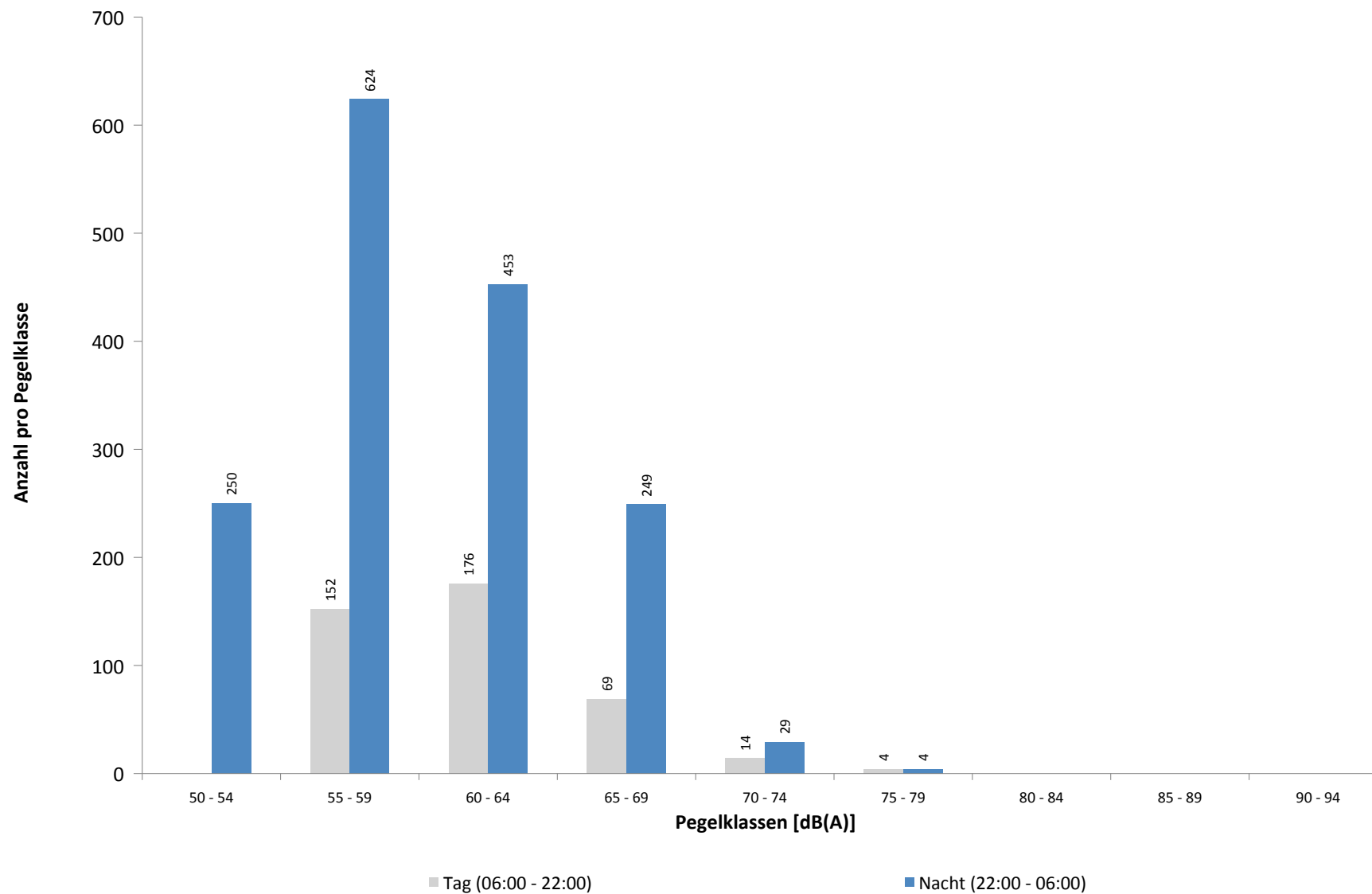
Juli 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Juli 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 10 Schkeuditz**  
**Juli 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 152 Minuten</b>			
06.07.2022 03:11:59	06.07.2022 03:12:00	1	Zeitumstellung
11.07.2022 01:45:00	11.07.2022 01:46:15	75	Stromausfall
11.07.2022 01:46:15	11.07.2022 01:46:39	24	Parameter Änderung
16.07.2022 16:51:00	16.07.2022 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.07.2022 17:51:00	16.07.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.07.2022 03:11:00	19.07.2022 03:11:01	1	Zeitumstellung
21.07.2022 02:21:00	21.07.2022 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.07.2022 17:51:00	25.07.2022 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.07.2022 14:51:00	26.07.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.07.2022 03:11:58	28.07.2022 03:11:59	1	Zeitumstellung

# Runway-Benutzung

## Juli 2022

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.07.2022	53	0	0	27	26	0,0	100,0
02.07.2022	44	8	11	11	14	43,2	56,8
03.07.2022	39	2	2	18	17	10,3	89,7
04.07.2022	66	0	0	41	25	0,0	100,0
05.07.2022	60	0	0	36	24	0,0	100,0
06.07.2022	68	0	0	45	23	0,0	100,0
07.07.2022	51	0	0	24	27	0,0	100,0
08.07.2022	53	0	0	25	28	0,0	100,0
09.07.2022	50	1	0	23	26	2,0	98,0
10.07.2022	37	0	0	17	20	0,0	100,0
11.07.2022	72	0	0	51	21	0,0	100,0
12.07.2022	61	9	7	28	17	26,2	73,8
13.07.2022	58	0	0	39	19	0,0	100,0
14.07.2022	56	1	1	35	19	3,6	96,4
15.07.2022	57	0	0	36	21	0,0	100,0
16.07.2022	49	0	0	21	28	0,0	100,0
17.07.2022	38	0	0	17	21	0,0	100,0
18.07.2022	92	1	2	55	34	3,3	96,7
19.07.2022	103	22	3	39	39	24,3	75,7
20.07.2022	77	46	29	0	2	97,4	2,6
21.07.2022	74	1	1	46	26	2,7	97,3
22.07.2022	67	0	3	41	23	4,5	95,5
23.07.2022	56	5	4	22	25	16,1	83,9
24.07.2022	45	7	5	17	16	26,7	73,3
25.07.2022	61	1	1	33	26	3,3	96,7
26.07.2022	106	0	3	60	43	2,8	97,2
27.07.2022	48	0	1	35	12	2,1	97,9
28.07.2022	75	39	23	7	6	82,7	17,3
29.07.2022	79	44	25	7	3	87,3	12,7
30.07.2022	49	0	0	24	25	0,0	100,0
31.07.2022	43	0	0	19	24	0,0	100,0
Tag	1314	96	108	491	619	15,5	84,5
Nacht	573	91	13	408	61	18,2	81,8
Gesamt	1887	187	121	899	680	16,3	83,7

# Runway-Benutzung

## Juli 2022

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.07.2022	163	0	0	101	62	0,0	100,0
02.07.2022	92	32	20	22	18	56,5	43,5
03.07.2022	154	8	8	43	95	10,4	89,6
04.07.2022	204	1	0	98	105	0,5	99,5
05.07.2022	210	1	0	94	115	0,5	99,5
06.07.2022	197	0	0	87	110	0,0	100,0
07.07.2022	220	0	0	110	110	0,0	100,0
08.07.2022	162	0	0	103	59	0,0	100,0
09.07.2022	83	1	0	46	36	1,2	98,8
10.07.2022	158	1	0	55	102	0,6	99,4
11.07.2022	181	1	0	76	104	0,6	99,4
12.07.2022	206	8	9	84	105	8,3	91,7
13.07.2022	207	0	0	94	113	0,0	100,0
14.07.2022	209	0	0	97	112	0,0	100,0
15.07.2022	172	0	0	100	72	0,0	100,0
16.07.2022	100	0	0	59	41	0,0	100,0
17.07.2022	152	1	0	53	98	0,7	99,3
18.07.2022	162	1	0	73	88	0,6	99,4
19.07.2022	170	69	74	8	19	84,1	15,9
20.07.2022	204	76	52	14	62	62,7	37,3
21.07.2022	200	0	0	90	110	0,0	100,0
22.07.2022	148	3	24	81	40	18,2	81,8
23.07.2022	83	9	9	39	26	21,7	78,3
24.07.2022	152	16	73	37	26	58,6	41,4
25.07.2022	188	1	1	89	97	1,1	98,9
26.07.2022	197	7	50	84	56	28,9	71,1
27.07.2022	216	2	3	95	116	2,3	97,7
28.07.2022	196	83	96	6	11	91,3	8,7
29.07.2022	129	42	27	31	29	53,5	46,5
30.07.2022	88	0	0	52	36	0,0	100,0
31.07.2022	165	1	0	58	106	0,6	99,4
Tag	2089	130	131	928	900	12,5	87,5
Nacht	3079	234	315	1151	1379	17,8	82,2
Gesamt	5168	364	446	2079	2279	15,7	84,3