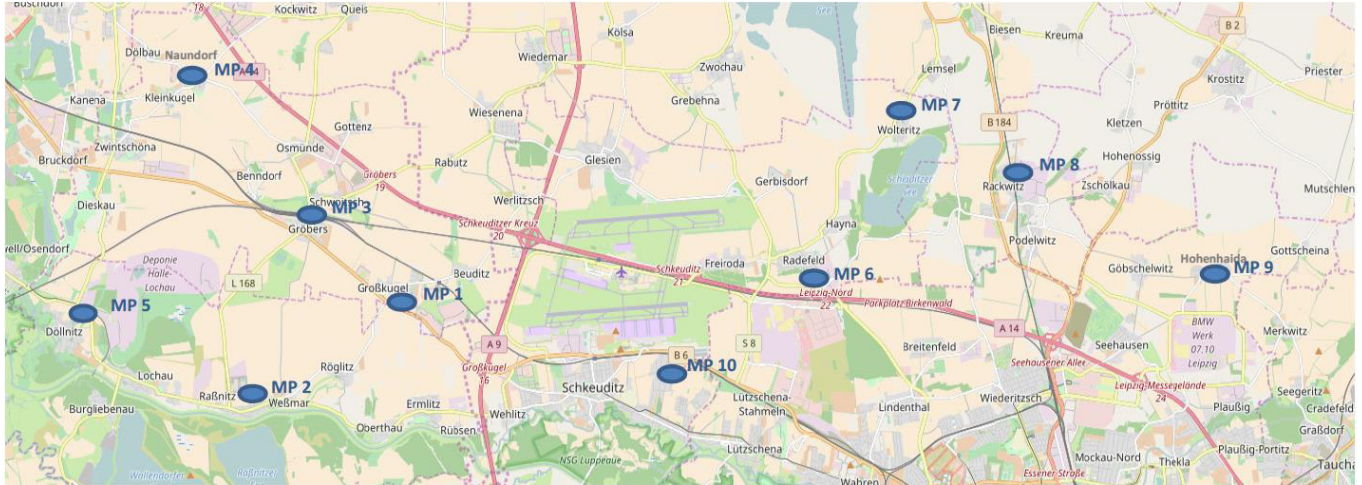


# Fluglärmbericht Monat: Mai 2022

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

## Lageplan Standorte der Messstellen



- Messstelle 1:** Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
- Messstelle 2:** Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
- Messstelle 3:** Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
- Messstelle 4:** Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5:** Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
- Messstelle 6:** Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
- Messstelle 7:** Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
- Messstelle 8:** Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9:** Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
- Messstelle 10:** Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

## Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

## verwendete Abkürzungen und Begriffen

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival (Landung)

D = Departure (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung Durchführung der Eigenkontrolle des Messmikrofons

# MP 1 Grosskugel

**Mai 2022**

## Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	50,3 dB	51,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	56,3 dB	57,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	61,8 dB	62,8 dB

	N1/N2	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	96,6 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	99,1 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(57) dB(A)	5 s	20 s	DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1V 26R, DRN1W 26L, GOLAT1N 26R, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, MAG5N 26R, NEVKO1N 26R, NEVKO1S 26L, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 1 Grosskugel**  
**Mai 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	78,2	68,3	85,9	18
A124	77,3	65,8	80,6	11
B744	76,7	71,7	79,7	14
A306	75,3	69,7	78,4	399
B748	74,5	73,0	75,6	2
A330	73,6	70,4	77,3	118
B763	73,4	68,2	77,7	90
B734	73,3	66,1	77,2	216
B762	72,7	69,2	76,4	56
B77L	72,7	65,1	78,9	257
B733	72,5	62,7	79,3	23
B738	71,1	62,5	79,6	151
A321	70,1	64,4	74,9	119
B737	69,4	69,4	69,4	1
B752	69,3	60,4	73,3	420
A320	68,5	57,9	76,6	97
E195	68,4	65,2	71,1	22
E190	68,1	60,5	70,3	44
LJ31	68,0	63,4	70,2	2
A319	67,6	64,0	71,2	14
FA3J	67,5	67,5	67,5	2
LJ60	67,0	67,0	67,0	1
E145	67,0	64,6	68,5	2
CL60	66,5	66,5	66,5	1
CRJX	66,1	65,9	66,2	2
FA2J	65,7	65,7	65,7	1
EMJ	65,4	62,5	67,6	3
PC24	65,4	65,4	65,4	1
BE2J	65,1	60,4	70,1	8
B38M	64,9	61,4	67,9	11
CRJ9	64,8	61,4	68,7	80
BE1P	64,5	64,5	64,5	1
A20N	64,2	60,9	68,4	12
GLEX	64,1	63,9	64,3	2
CNJ	64,0	58,0	69,1	41
B788	63,1	63,1	63,1	1
LJ40	63,0	59,6	64,9	2
TBM7	62,4	60,4	64,0	3
PA2P	62,3	58,5	64,3	2
AT72	62,2	59,4	64,6	9
A346	61,9	57,8	67,9	9
PA1P	61,5	59,8	63,6	3
GRJ	61,3	57,9	62,9	3
SR20	60,9	57,6	63,9	4
MO20	60,9	59,3	62,1	2
D328	60,5	58,6	61,8	4

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	72,7	62,9	75,2	5
BE2J	68,2	68,2	68,2	1
B744	67,6	64,2	68,6	6
AN12	67,6	67,6	67,6	1
A124	65,8	62,9	68,4	4
AT72	64,6	64,6	64,6	1
H53	64,4	64,4	64,4	1
B77L	64,3	58,8	72,2	83
A321	64,0	58,0	76,6	40
B734	63,9	58,6	69,3	74
A346	63,8	57,3	68,1	9
A306	63,8	60,0	72,6	128
B748	63,7	63,7	63,7	1
B763	63,7	59,4	66,3	21
PC24	63,6	59,4	66,5	3
UL1	63,4	63,4	63,4	1
PA1P	63,2	63,2	63,2	1
A330	63,1	59,8	66,3	32
A320	63,1	57,7	72,9	17
B735	62,9	62,9	62,9	1
B762	62,9	60,2	65,7	19
EMJ	62,5	62,5	62,5	1
B752	62,4	58,0	72,8	73
B733	62,1	61,1	62,6	5
B738	62,0	58,6	65,6	40
TBM7	62,0	62,0	62,0	1
A319	61,0	60,6	61,4	2
PC12	61,0	61,0	61,0	1
E190	60,9	57,5	63,1	16
A20N	60,9	59,9	61,7	2
E195	60,6	58,3	64,1	11
AS35	60,4	59,2	61,4	2
CRJ9	59,6	57,0	64,9	14
CNJ	59,2	57,0	63,4	14
SR20	59,1	59,1	59,1	1
PA1T	58,8	58,8	58,8	1
B38M	58,6	57,6	59,3	3
CN2T	58,6	57,7	59,3	2
CN1P	58,3	58,3	58,3	1
DA62	57,0	57,0	57,0	1

Typenpegel  
**MP 1 Grosskugel**  
**Mai 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
PC12	60,3	58,2	62,3	10
SF34	60,2	59,2	61,2	4
CN1P	60,0	58,3	61,5	3
DA62	60,0	60,0	60,0	1
CN2T	60,0	57,8	61,5	4
SWM	59,9	59,9	59,9	1
CN1T	59,2	59,2	59,2	1
SO2J	59,2	59,2	59,2	1
DA42	58,8	58,4	59,1	2
PA1T	57,8	57,3	58,3	2
ERJ	57,5	57,5	57,5	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

## Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

### MP 1 Grosskugel

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2022	19	33	26	28	100,0	84,8	100,0		53,9	51,3
02.05.2022	8	8	19	8	100,0	100,0	100,0		52,7	46,1
03.05.2022	4	33	5	33	100,0	100,0	100,0		62,3	50,3
04.05.2022	18	9	20	10	100,0	100,0	100,0		59,9	44,9
05.05.2022	0	62	1	56		90,3	100,0		54,9	52,9
06.05.2022	10	24	27	21	100,0	87,5	100,0		53,0	48,6
07.05.2022	1	48	0	45	0,0	93,8	100,0		53,3	50,8
08.05.2022	1	55	1	50	100,0	90,9	100,0		54,5	52,5
09.05.2022	10	1	26	1	100,0	100,0	100,0		57,2	40,5
10.05.2022	1	41	3	26	100,0	63,4	100,0		86,2	48,8
11.05.2022	0	59	2	47		79,7	100,0		67,3	50,5
12.05.2022	0	60	0	54		90,0	100,0		57,7	52,6
13.05.2022	0	58	1	48		82,8	100,0		54,4	51,4
14.05.2022	0	54	0	48		88,9	100,0		54,4	51,9
15.05.2022	29	16	33	16	100,0	100,0	100,0		52,9	48,7
16.05.2022	2	13	22	13	100,0	100,0	100,0		54,5	46,8
17.05.2022	14	31	14	29	100,0	93,5	100,0		64,5	49,3
18.05.2022	28	1	34	1	100,0	100,0	100,0		51,4	44,0
19.05.2022	3	45	7	51	100,0	100,0	100,0		52,8	49,7
20.05.2022	0	52	1	50		96,2	100,0		67,0	51,5
21.05.2022	0	53	5	38		71,7	100,0		54,5	51,0
22.05.2022	0	61	0	61		100,0	100,0		54,1	52,6
23.05.2022	41	0	44	0	100,0		100,0		64,0	42,4
24.05.2022	0	51	0	48		94,1	100,0		53,3	50,8
25.05.2022	0	54	0	52		96,3	100,0		53,5	50,8
26.05.2022	0	40	0	28		70,0	100,0		64,7	49,8
27.05.2022	0	47	0	37		78,7	100,0		54,2	50,3
28.05.2022	0	49	0	23		46,9	100,0		65,9	49,6
29.05.2022	1	64	1	62	100,0	96,9	100,0		54,4	53,2
30.05.2022	1	47	1	43	100,0	91,5	100,0		53,4	51,0
31.05.2022	0	62	3	50		80,6	100,0		54,1	51,6
<b>Gesamt</b>	<b>191</b>	<b>1231</b>	<b>296</b>	<b>1077</b>	<b>100,0</b>	<b>87,5</b>	<b>100,0</b>		<b>71,6</b>	<b>50,3</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 1 Grosskugel

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2022	6	1	7	1	100,0	100,0	100,0		50,5	44,1	0,03
02.05.2022	0	6	1	7		100,0	100,0		52,6	47,1	0,07
03.05.2022	56	1	59	1	100,0	100,0	100,0		53,2	49,0	0,06
04.05.2022	0	74	0	74		100,0	100,0		60,3	60,1	1,35
05.05.2022	0	69	0	70		100,0	100,0		59,4	59,0	1,12
06.05.2022	34	31	42	30	100,0	96,8	100,0		56,7	56,0	0,55
07.05.2022	0	8	0	8		100,0	100,0		51,6	50,1	0,14
08.05.2022	1	41	1	43	100,0	100,0	100,0		56,9	56,1	0,63
09.05.2022	53	0	51	0	96,2		100,0		51,6	46,1	0,00
10.05.2022	0	79	0	78		98,7	100,0		59,6	59,3	1,24
11.05.2022	0	77	0	76		98,7	100,0		59,3	58,8	1,19
12.05.2022	0	76	0	74		97,4	100,0		59,7	59,2	1,28
13.05.2022	0	35	1	35		100,0	100,0		56,6	56,1	0,62
14.05.2022	0	7	0	7		100,0	100,0		51,0	48,2	0,11
15.05.2022	9	0	7	0	77,8		100,0		54,6	41,3	0,01
16.05.2022	0	77	0	78		100,0	100,0		59,0	58,6	1,16
17.05.2022	60	0	64	0	100,0		100,0		51,6	47,5	0,01
18.05.2022	53	0	64	0	100,0		100,0		52,7	48,6	0,04
19.05.2022	0	76	0	76		100,0	100,0		59,1	58,4	1,14
20.05.2022	0	38	0	36		94,7	100,0		57,3	55,8	0,62
21.05.2022	1	8	2	9	100,0	100,0	100,0		52,6	49,7	0,13
22.05.2022	7	1	11	1	100,0	100,0	100,0		51,0	41,5	0,01
23.05.2022	27	75	33	74	100,0	98,7	100,0		58,8	58,3	1,19
24.05.2022	0	81	0	80		98,8	100,0		59,2	58,9	1,20
25.05.2022	0	67	0	67		100,0	100,0		58,3	57,8	0,99
26.05.2022	0	80	0	80		100,0	100,0		58,7	58,5	1,23
27.05.2022	0	32	0	28		87,5	100,0		56,1	55,0	0,48
28.05.2022	0	4	0	2		50,0	100,0		58,9	41,6	0,03
29.05.2022	0	58	0	56		96,6	100,0		58,7	57,9	0,87
30.05.2022	0	75	0	71		94,7	100,0		59,3	58,7	1,15
31.05.2022	0	74	1	75		100,0	100,0		59,2	59,0	1,23
<b>Gesamt</b>	<b>307</b>	<b>1251</b>	<b>344</b>	<b>1237</b>	<b>100,0</b>	<b>98,9</b>	<b>100,0</b>		<b>57,3</b>	<b>56,3</b>	<b>0,64</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 1 Grosskugel

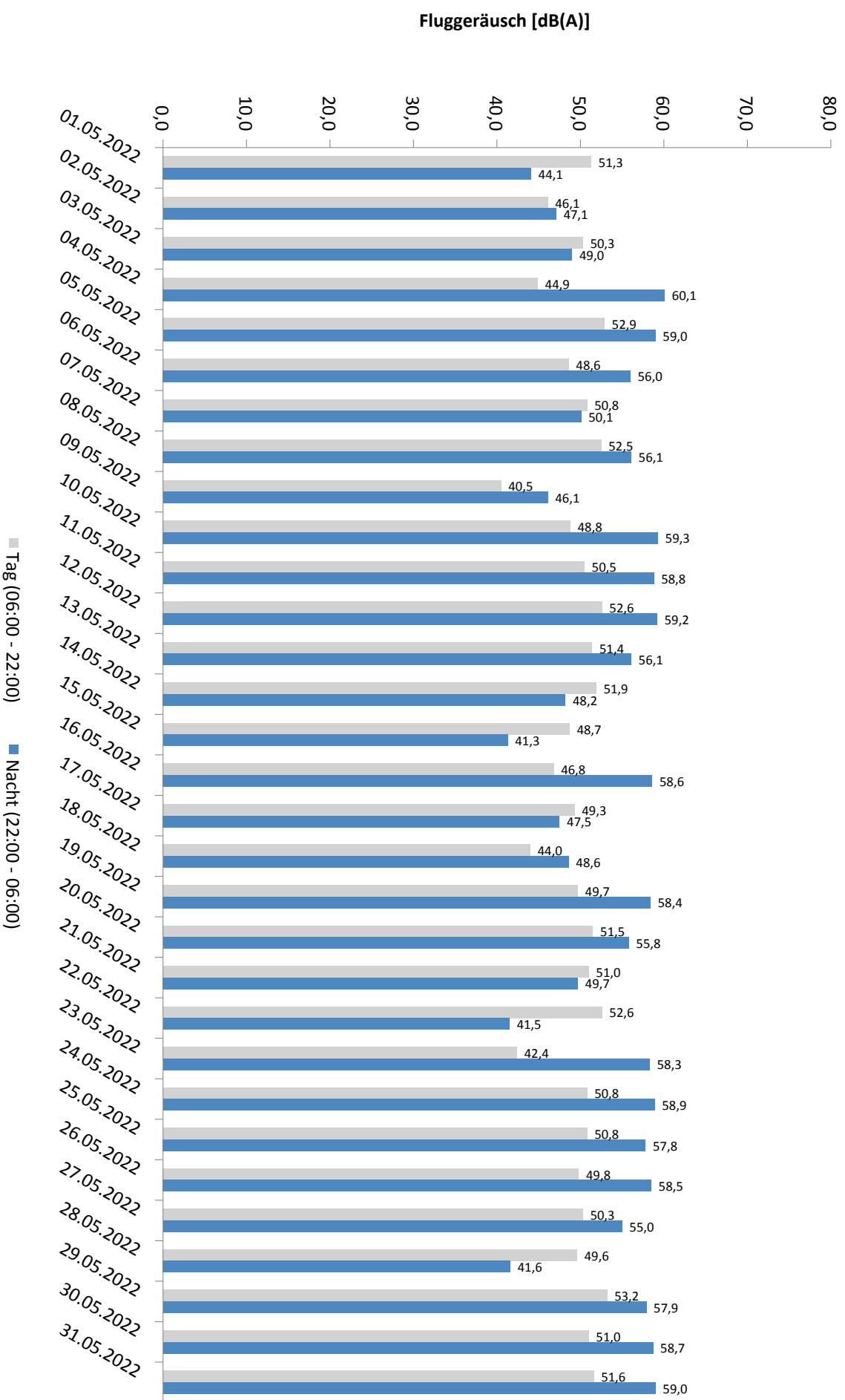
Mai 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.05.2022	53,9	50,5	52,7	56,2	58,4
02.05.2022	52,7	52,6	52,4	53,4	59,1
03.05.2022	62,3	53,2	53,4	67,9	66,1
04.05.2022	59,9	60,3	61,1	49,8	66,3
05.05.2022	54,9	59,4	55,2	53,5	65,0
06.05.2022	53,0	56,7	53,5	51,4	62,5
07.05.2022	53,3	51,6	53,6	52,3	58,4
08.05.2022	54,5	56,9	53,7	56,2	63,0
09.05.2022	57,2	51,6	58,2	49,0	59,3
10.05.2022	86,2	59,6	87,5	52,7	84,5
11.05.2022	67,3	59,3	65,6	70,2	70,1
12.05.2022	57,7	59,7	58,2	55,6	65,6
13.05.2022	54,4	56,6	55,0	52,0	62,5
14.05.2022	54,4	51,0	54,8	53,0	58,3
15.05.2022	52,9	54,6	53,7	49,2	60,5
16.05.2022	54,5	59,0	55,1	52,3	64,6
17.05.2022	64,5	51,6	65,7	50,1	63,8
18.05.2022	51,4	52,7	51,8	50,0	58,7
19.05.2022	52,8	59,1	53,1	51,6	64,6
20.05.2022	67,0	57,3	65,6	69,5	69,2
21.05.2022	54,5	52,6	55,0	52,5	59,4
22.05.2022	54,1	51,0	53,5	55,5	58,6
23.05.2022	64,0	58,8	65,2	48,4	66,3
24.05.2022	53,3	59,2	53,3	53,3	64,7
25.05.2022	53,5	58,3	54,0	52,0	63,9
26.05.2022	64,7	58,7	55,5	70,4	69,2
27.05.2022	54,2	56,1	54,6	52,2	62,1
28.05.2022	65,9	58,9	66,5	63,2	67,7
29.05.2022	54,4	58,7	53,3	56,6	64,5
30.05.2022	53,4	59,3	54,0	51,0	64,8
31.05.2022	54,1	59,2	54,0	54,4	64,8
<b>Gesamt</b>	<b>71,6</b>	<b>57,3</b>	<b>72,8</b>	<b>61,5</b>	<b>70,8</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.05.2022	51,3	44,1	47,9	55,5	54,8
02.05.2022	46,1	47,1	40,6	51,1	53,9
03.05.2022	50,3	49,0	49,2	52,6	56,0
04.05.2022	44,9	60,1	45,1	44,4	65,4
05.05.2022	52,9	59,0	53,1	52,3	64,5
06.05.2022	48,6	56,0	49,1	46,8	61,4
07.05.2022	50,8	50,1	51,5	47,8	56,5
08.05.2022	52,5	56,1	51,3	54,8	62,0
09.05.2022	40,5	46,1	40,6	40,1	51,6
10.05.2022	48,8	59,3	47,5	51,3	64,6
11.05.2022	50,5	58,8	50,9	48,7	64,2
12.05.2022	52,6	59,2	52,4	53,1	64,7
13.05.2022	51,4	56,1	51,8	49,7	61,7
14.05.2022	51,9	48,2	52,3	50,6	55,6
15.05.2022	48,7	41,3	49,8	39,6	49,9
16.05.2022	46,8	58,6	43,2	51,1	63,9
17.05.2022	49,3	47,5	49,9	46,7	54,1
18.05.2022	44,0	48,6	44,0	44,0	54,3
19.05.2022	49,7	58,4	49,6	50,0	63,8
20.05.2022	51,5	55,8	51,6	51,2	61,5
21.05.2022	51,0	49,7	51,1	50,5	56,4
22.05.2022	52,6	41,5	51,5	54,8	54,4
23.05.2022	42,4	58,3	42,7	41,1	63,6
24.05.2022	50,8	58,9	50,7	51,0	64,3
25.05.2022	50,8	57,8	51,2	49,5	63,3
26.05.2022	49,8	58,5	50,6	45,0	63,9
27.05.2022	50,3	55,0	51,0	47,2	60,6
28.05.2022	49,6	41,6	50,8		50,3
29.05.2022	53,2	57,9	51,6	56,0	63,7
30.05.2022	51,0	58,7	51,6	48,2	64,1
31.05.2022	51,6	59,0	51,4	52,0	64,5
<b>Gesamt</b>	<b>50,3</b>	<b>56,3</b>	<b>50,2</b>	<b>50,8</b>	<b>61,8</b>

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel Mai 2022

Fluggeräusch: Tag 50,3 dB(A) Nacht 56,3 dB(A)

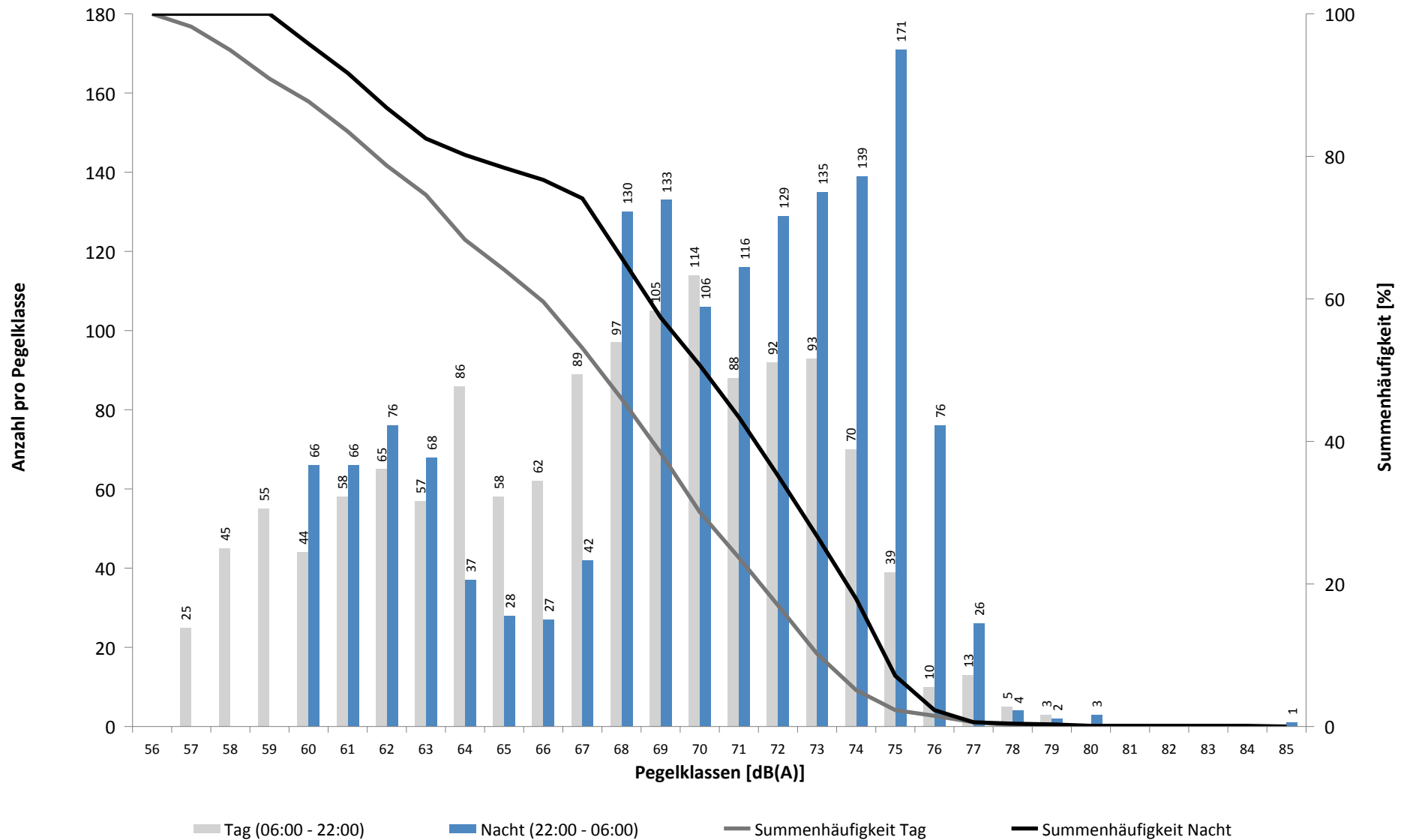


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

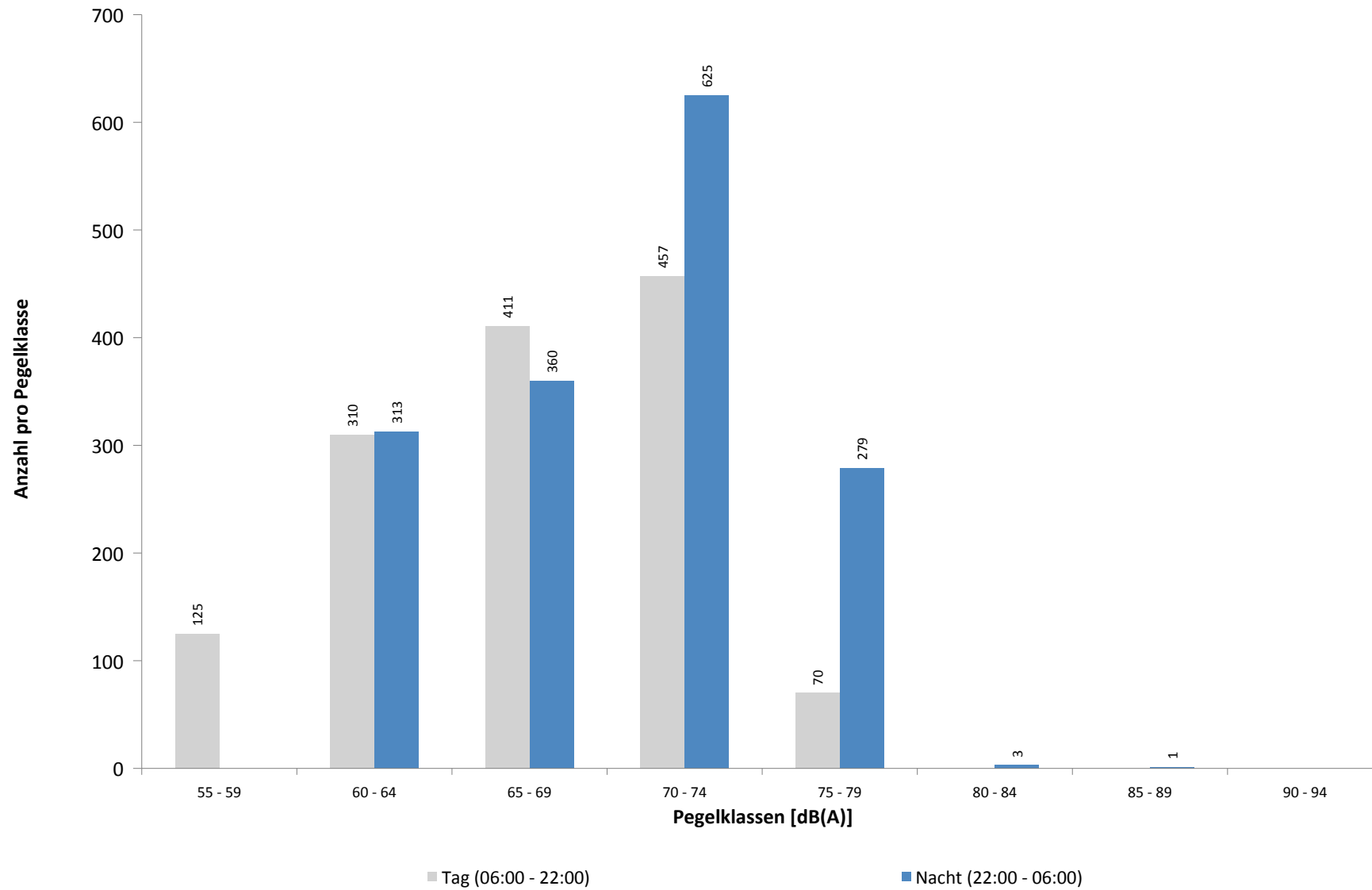
Mai 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

Mai 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 1 Grosskugel**  
**Mai 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 3 Minuten</b>			
06.05.2022 03:06:42	06.05.2022 03:06:43	1	Zeitumstellung
10.05.2022 10:04:32	10.05.2022 10:04:33	1	Fehler Schallpegelmesser
12.05.2022 03:06:31	12.05.2022 03:06:32	1	Zeitumstellung
16.05.2022 01:45:00	16.05.2022 01:46:19	79	Stromausfall
16.05.2022 01:46:19	16.05.2022 01:46:36	17	Parameter Änderung
16.05.2022 16:32:34	16.05.2022 16:32:36	2	Parameter Änderung
16.05.2022 16:32:36	16.05.2022 16:33:54	78	Stromausfall
16.05.2022 16:33:54	16.05.2022 16:34:11	17	Parameter Änderung
18.05.2022 03:06:37	18.05.2022 03:06:38	1	Zeitumstellung
22.05.2022 03:06:20	22.05.2022 03:06:21	1	Zeitumstellung
28.05.2022 03:07:01	28.05.2022 03:07:02	1	Zeitumstellung

## MP 2 Raßnitz

**Mai 2022**

### Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	45,8 dB	46,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	51,3 dB	52,1 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	56,9 dB	57,7 dB

	N1/N2	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	98,9 %	97,6 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	5 s	5 s	DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 2 Raßnitz**  
**Mai 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	74,7	56,9	83,4	17
A124	72,7	64,4	78,0	8
B744	72,0	58,1	74,9	14
B748	70,0	67,9	71,4	2
A306	69,2	55,7	75,1	386
A330	68,5	63,0	72,3	117
B763	68,5	62,0	74,7	92
B77L	68,3	58,9	73,7	251
B762	68,3	60,5	73,0	51
B734	68,1	57,4	73,2	211
B737	67,6	67,6	67,6	1
B733	67,2	64,4	70,2	21
A321	66,7	51,7	72,3	108
B738	66,2	57,3	71,7	141
A320	65,9	51,4	72,1	71
SR20	65,0	64,6	65,3	2
E195	64,7	60,3	67,1	24
A319	64,2	55,2	68,0	5
CRJ9	63,9	55,6	69,2	21
LJ31	63,6	55,5	66,3	2
CRJX	63,6	63,6	63,6	1
B38M	63,1	61,1	66,0	9
B752	63,0	53,5	67,8	405
E190	62,6	55,0	70,5	25
BE2T	61,3	61,3	61,3	1
FA3J	60,9	58,9	62,3	2
LJ40	59,8	59,8	59,8	1
CNJ	59,4	55,1	64,9	25
EMJ	59,3	59,3	59,3	1
AT72	59,2	56,3	61,2	10
A20N	59,0	55,3	61,7	14
CN1T	59,0	59,0	59,0	1
CN1P	58,9	58,9	58,9	1
GRJ	58,9	58,9	58,9	1
SF34	58,7	57,3	59,7	3
PC12	58,6	56,3	60,6	7
D328	58,4	56,3	59,8	2
E145	58,0	58,0	58,0	1
AT43	57,5	57,5	57,5	1
PA1T	57,5	57,5	57,5	1
DA42	56,6	56,6	56,6	1
BE2J	56,5	56,5	56,5	1
TBM7	56,5	56,5	56,5	1
UL1	55,0	55,0	55,0	1
CN2T	54,7	51,1	56,9	3

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	67,3	57,2	68,6	5
E190	64,7	54,6	72,3	7
CRJ9	63,5	56,2	70,1	6
B744	63,3	51,0	67,7	7
A124	63,1	61,6	65,1	4
CNJ	62,6	55,0	69,2	7
A330	62,4	52,4	69,2	31
E195	61,5	55,8	65,1	3
B77L	61,3	56,2	69,2	78
B734	60,3	54,9	68,1	66
B763	60,1	50,1	63,4	18
A306	59,5	51,1	64,3	112
A320	59,3	55,6	62,1	3
B733	58,9	58,0	59,5	3
B738	58,9	53,9	66,1	30
B762	58,6	55,9	61,6	14
A321	57,2	54,8	60,6	19
A346	56,8	56,8	56,8	1
CN2T	56,5	56,5	56,5	1
B752	56,2	52,5	61,5	98
PN68	56,2	56,2	56,2	1
A20N	56,1	56,1	56,1	1
H53	55,9	55,9	55,9	1
TBM7	55,8	55,8	55,8	1
AN12	55,5	55,5	55,5	1
BE2J	55,4	55,1	55,6	2



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 2 Raßnitz

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2022	19	23	20	28	100,0	100,0	100,0		48,7	47,0
02.05.2022	8	6	10	6	100,0	100,0	100,0		47,3	39,6
03.05.2022	4	18	4	20	100,0	100,0	100,0		52,1	43,9
04.05.2022	18	3	17	6	94,4	100,0	100,0		50,3	41,6
05.05.2022	0	30	0	41		100,0	100,0		50,7	47,3
06.05.2022	10	10	12	13	100,0	100,0	100,0		48,6	42,7
07.05.2022	1	26	1	33	100,0	100,0	100,0		47,8	46,2
08.05.2022	1	36	1	45	100,0	100,0	100,0		49,0	47,4
09.05.2022	10	0	7	0	70,0		100,0		49,3	32,6
10.05.2022	1	21	1	27	100,0	100,0	100,0		87,1	44,3
11.05.2022	0	27	2	42		100,0	100,0		53,7	46,8
12.05.2022	0	35	0	48		100,0	100,0		52,2	47,9
13.05.2022	0	27	0	36		100,0	100,0		54,8	45,4
14.05.2022	0	28	0	43		100,0	100,0		49,4	47,1
15.05.2022	29	8	28	10	96,6	100,0	100,0		45,9	43,2
16.05.2022	2	8	5	9	100,0	100,0	100,0		53,3	39,5
17.05.2022	14	18	11	24	78,6	100,0	100,0		48,3	45,2
18.05.2022	28	1	28	1	100,0	100,0	100,0		50,3	41,5
19.05.2022	3	25	4	32	100,0	100,0	100,0		50,6	44,9
20.05.2022	0	27	0	33		100,0	100,0		51,4	46,3
21.05.2022	0	24	1	29		100,0	100,0		56,3	46,4
22.05.2022	0	36	0	47		100,0	100,0		49,4	47,9
23.05.2022	41	0	36	0	87,8		100,0		51,5	41,5
24.05.2022	0	28	1	34		100,0	100,0		55,5	45,7
25.05.2022	0	35	0	37		100,0	100,0		54,4	45,2
26.05.2022	0	25	1	35		100,0	100,0		54,6	47,3
27.05.2022	0	27	0	33		100,0	100,0		57,4	47,1
28.05.2022	0	27	0	36		100,0	100,0		54,3	48,0
29.05.2022	1	39	0	53	0,0	100,0	100,0		49,8	48,7
30.05.2022	1	24	1	31	100,0	100,0	100,0		51,9	45,5
31.05.2022	0	55	0	50		90,9	100,0		53,7	47,9
<b>Gesamt</b>	<b>191</b>	<b>697</b>	<b>191</b>	<b>882</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>72,2</b>	<b>45,8</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 2 Raßnitz

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2022	6	1	6	1	100,0	100,0	100,0		41,9	40,9	0,06
02.05.2022	0	7	0	7		100,0	100,0		43,4	42,1	0,08
03.05.2022	56	1	52	2	92,9	100,0	100,0		46,8	45,1	0,15
04.05.2022	0	74	0	69		93,2	100,0		54,9	54,6	1,37
05.05.2022	0	71	0	68		95,8	100,0		54,3	54,2	1,31
06.05.2022	34	28	43	30	100,0	100,0	100,0		51,6	51,4	0,64
07.05.2022	0	5	0	7		100,0	100,0		49,9	49,8	0,15
08.05.2022	1	43	2	43	100,0	100,0	100,0		51,3	51,1	0,70
09.05.2022	53	0	55	0	100,0		100,0		45,4	43,9	0,07
10.05.2022	0	78	0	78		100,0	100,0		53,1	53,0	1,20
11.05.2022	0	76	0	71		93,4	100,0		53,2	52,8	1,23
12.05.2022	0	75	0	72		96,0	100,0		53,8	53,7	1,32
13.05.2022	0	33	0	34		100,0	100,0		51,2	50,9	0,66
14.05.2022	0	5	0	7		100,0	100,0		44,9	43,5	0,11
15.05.2022	9	0	10	0	100,0		100,0		40,4	37,3	0,01
16.05.2022	0	75	0	76		100,0	100,0		54,5	54,3	1,48
17.05.2022	60	0	63	0	100,0		100,0		45,7	44,9	0,09
18.05.2022	53	0	58	0	100,0		100,0		44,8	43,6	0,11
19.05.2022	0	75	0	71		94,7	100,0		54,4	53,7	1,34
20.05.2022	0	34	0	27		79,4	100,0		57,5	52,1	0,71
21.05.2022	1	6	1	9	100,0	100,0	100,0		46,9	46,6	0,16
22.05.2022	7	1	9	1	100,0	100,0	100,0		40,2	38,3	0,04
23.05.2022	27	73	28	69	100,0	94,5	100,0		53,2	52,5	1,24
24.05.2022	0	78	0	63		80,8	100,0		54,1	52,6	1,01
25.05.2022	0	66	0	66		100,0	100,0		52,9	52,7	1,15
26.05.2022	0	78	0	77		98,7	100,0		54,3	53,6	1,41
27.05.2022	0	31	0	29		93,5	100,0		52,4	50,9	0,68
28.05.2022	0	3	1	4		100,0	100,0		42,4	41,5	0,07
29.05.2022	0	57	0	56		98,2	100,0		53,3	53,0	1,03
30.05.2022	0	73	0	72		98,6	100,0		54,0	53,8	1,27
31.05.2022	0	74	1	73		98,6	100,0		54,6	54,1	1,37
<b>Gesamt</b>	<b>307</b>	<b>1221</b>	<b>329</b>	<b>1182</b>	<b>100,0</b>	<b>96,8</b>	<b>100,0</b>		<b>52,1</b>	<b>51,3</b>	<b>0,72</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 2 Raßnitz

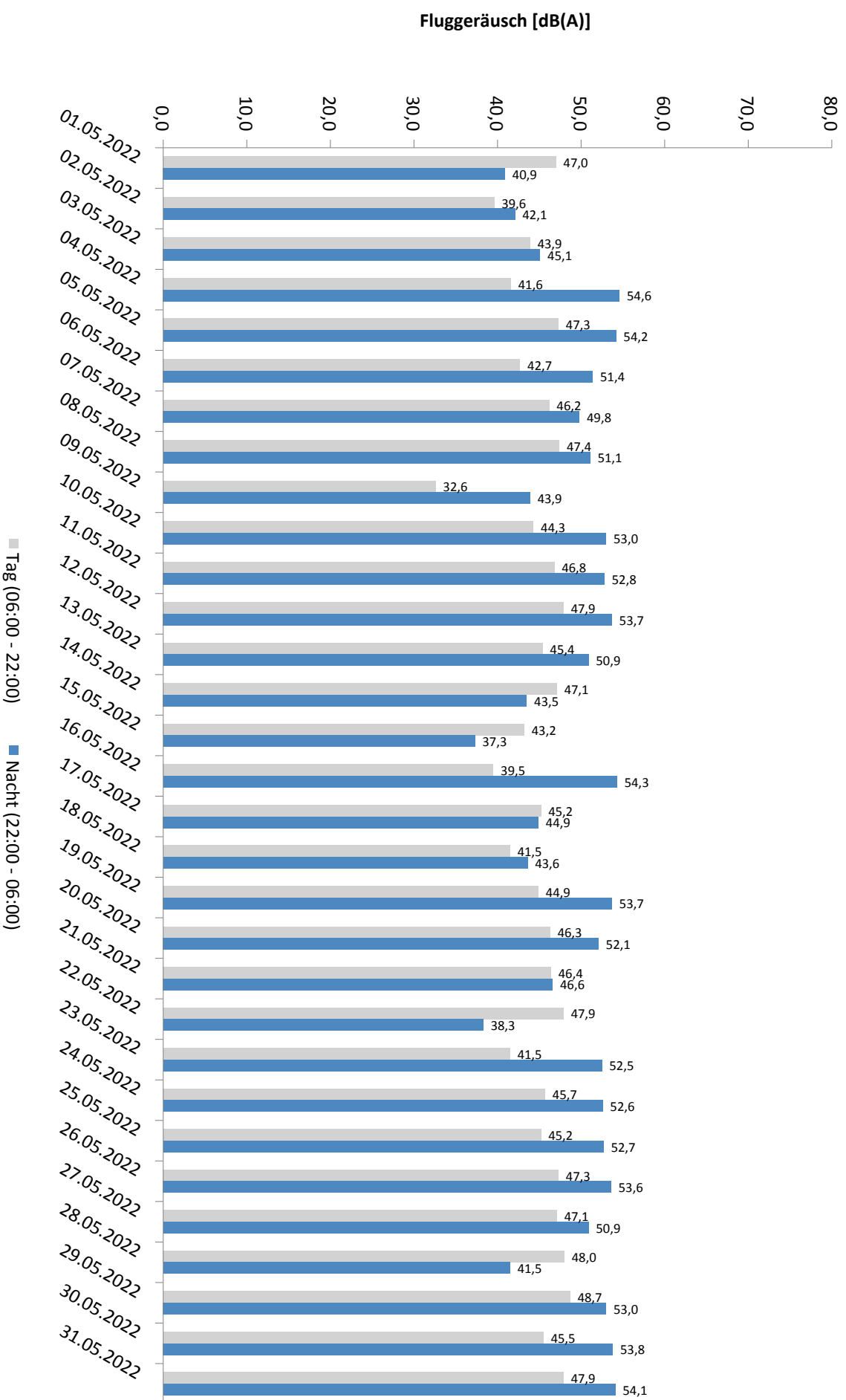
### Mai 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.05.2022	48,7	41,9	46,3	52,3	52,1
02.05.2022	47,3	43,4	47,7	45,5	50,8
03.05.2022	52,1	46,8	52,9	47,7	54,6
04.05.2022	50,3	54,9	51,2	45,3	60,4
05.05.2022	50,7	54,3	51,4	46,9	60,0
06.05.2022	48,6	51,6	49,4	44,3	57,3
07.05.2022	47,8	49,9	48,4	45,4	55,8
08.05.2022	49,0	51,3	48,3	50,7	57,3
09.05.2022	49,3	45,4	50,5	40,2	52,5
10.05.2022	87,1	53,1	88,3	48,6	85,3
11.05.2022	53,7	53,2	54,7	46,7	59,4
12.05.2022	52,2	53,8	52,9	48,9	59,7
13.05.2022	54,8	51,2	55,8	47,8	58,2
14.05.2022	49,4	44,9	49,6	48,3	52,6
15.05.2022	45,9	40,4	46,8	40,0	48,2
16.05.2022	53,3	54,5	54,3	46,5	60,4
17.05.2022	48,3	45,7	49,1	43,9	52,5
18.05.2022	50,3	44,8	51,3	43,5	52,6
19.05.2022	50,6	54,4	50,8	49,8	60,1
20.05.2022	51,4	57,5	50,2	53,6	63,1
21.05.2022	56,3	46,9	57,2	51,9	57,0
22.05.2022	49,4	40,2	49,0	50,5	51,3
23.05.2022	51,5	53,2	52,5	45,4	59,1
24.05.2022	55,5	54,1	56,5	49,1	60,5
25.05.2022	54,4	52,9	55,3	49,9	59,4
26.05.2022	54,6	54,3	55,4	50,5	60,5
27.05.2022	57,4	52,4	58,2	52,7	60,0
28.05.2022	54,3	42,4	55,2	48,6	54,2
29.05.2022	49,8	53,3	48,1	52,6	59,3
30.05.2022	51,9	54,0	52,8	46,0	59,8
31.05.2022	53,7	54,6	53,5	54,4	60,9
<b>Gesamt</b>	<b>72,2</b>	<b>52,1</b>	<b>73,4</b>	<b>49,3</b>	<b>70,6</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.05.2022	47,0	40,9	43,6	51,2	50,9
02.05.2022	39,6	42,1	33,9	44,7	48,5
03.05.2022	43,9	45,1	42,1	46,9	51,6
04.05.2022	41,6	54,6	42,2	39,0	59,9
05.05.2022	47,3	54,2	47,7	45,9	59,6
06.05.2022	42,7	51,4	43,0	41,8	56,8
07.05.2022	46,2	49,8	46,9	43,2	55,5
08.05.2022	47,4	51,1	45,9	50,1	57,0
09.05.2022	32,6	43,9	30,8	35,6	49,3
10.05.2022	44,3	53,0	43,4	46,3	58,5
11.05.2022	46,8	52,8	47,6	42,7	58,2
12.05.2022	47,9	53,7	47,7	48,4	59,3
13.05.2022	45,4	50,9	45,5	44,9	56,5
14.05.2022	47,1	43,5	47,7	44,3	50,8
15.05.2022	43,2	37,3	44,3	35,4	45,2
16.05.2022	39,5	54,3	33,8	44,5	59,6
17.05.2022	45,2	44,9	45,9	41,8	51,1
18.05.2022	41,5	43,6	41,5	41,6	49,5
19.05.2022	44,9	53,7	45,2	44,2	59,1
20.05.2022	46,3	52,1	46,4	45,9	57,7
21.05.2022	46,4	46,6	46,7	45,3	52,8
22.05.2022	47,9	38,3	46,8	50,1	50,0
23.05.2022	41,5	52,5	41,8	40,4	57,9
24.05.2022	45,7	52,6	45,3	46,6	58,1
25.05.2022	45,2	52,7	45,3	45,0	58,2
26.05.2022	47,3	53,6	48,3	39,2	59,0
27.05.2022	47,1	50,9	47,7	44,6	56,6
28.05.2022	48,0	41,5	48,5	45,6	50,1
29.05.2022	48,7	53,0	46,6	52,0	58,9
30.05.2022	45,5	53,8	45,9	44,2	59,2
31.05.2022	47,9	54,1	48,1	46,9	59,6
<b>Gesamt</b>	<b>45,8</b>	<b>51,3</b>	<b>45,7</b>	<b>46,0</b>	<b>56,9</b>

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 2 Raßnitz  
 Mai 2022

Fluggeräusch: Tag 45,8 dB(A) Nacht 51,3 dB(A)

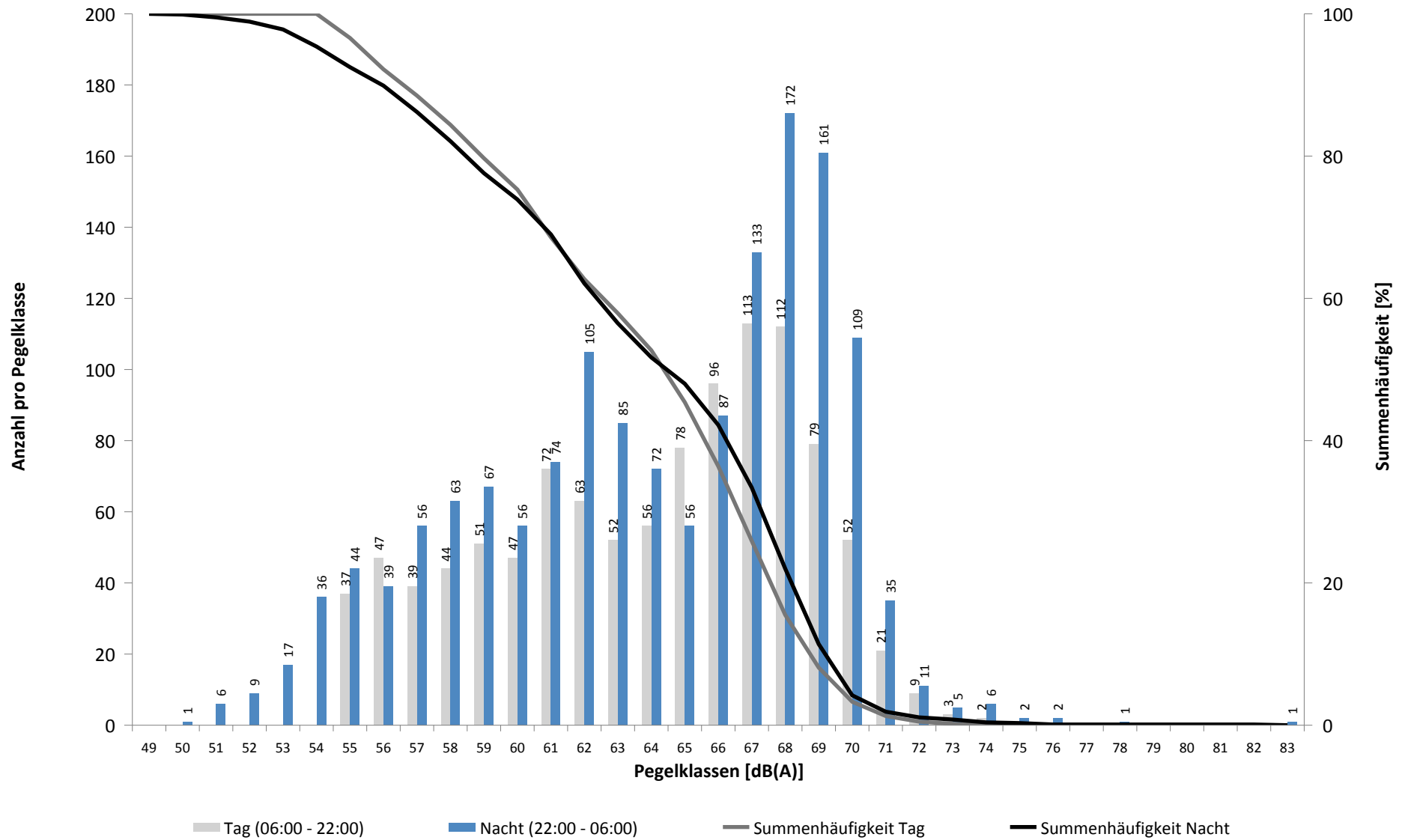


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

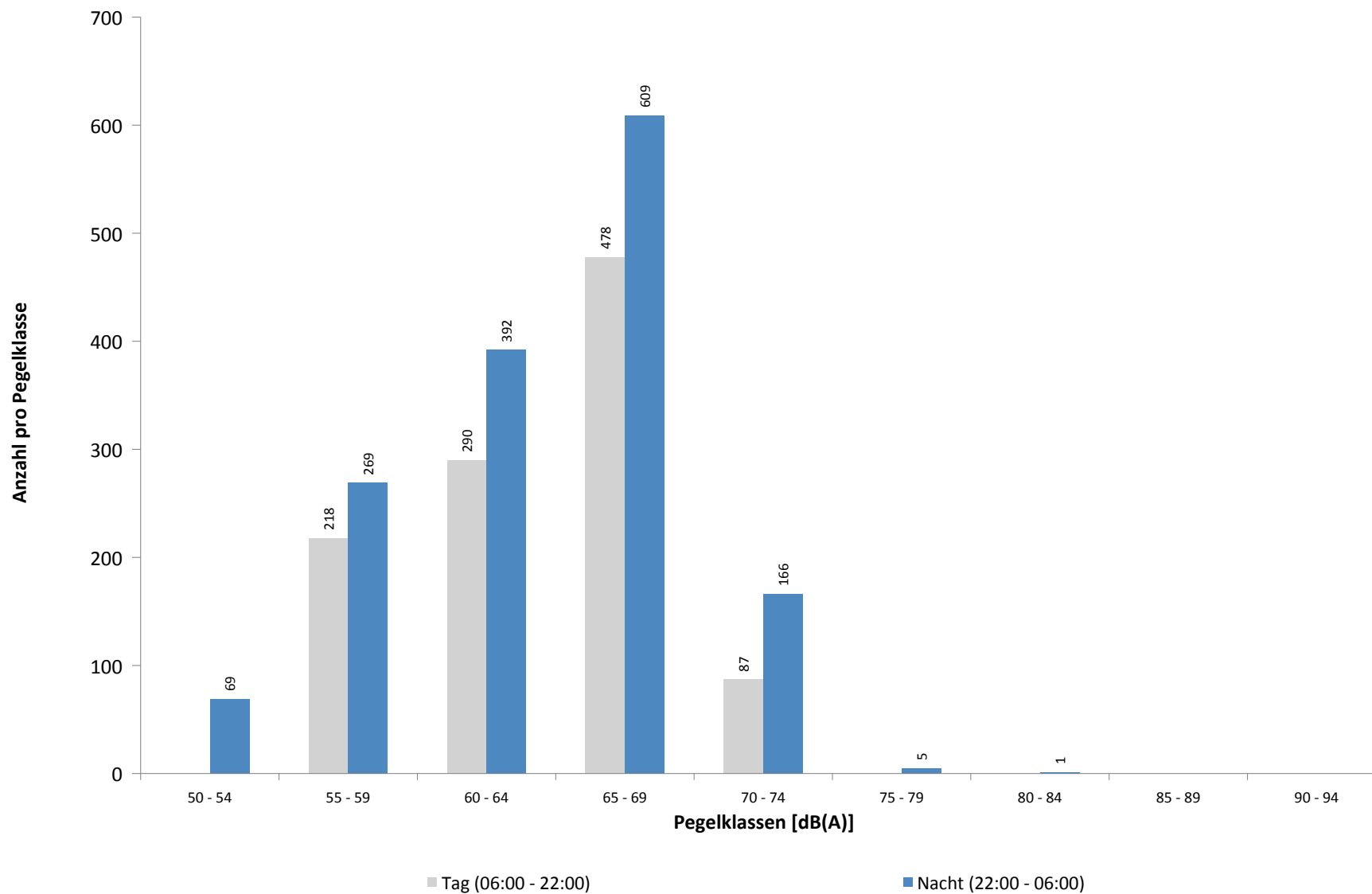
Mai 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Mai 2022



## Ausfallzeiten

### MP 2 Raßnitz

#### Mai 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 4 Minuten</b>			
03.05.2022 03:07:00	03.05.2022 03:07:01	1	Zeitumstellung
10.05.2022 00:00:00	10.05.2022 00:00:01	1	Zeitumstellung
13.05.2022 03:07:43	13.05.2022 03:07:44	1	Zeitumstellung
16.05.2022 01:45:00	16.05.2022 01:46:16	76	Stromausfall
16.05.2022 01:46:16	16.05.2022 01:46:35	19	Parameter Änderung
16.05.2022 16:34:08	16.05.2022 16:35:57	109	Stromausfall
16.05.2022 16:35:57	16.05.2022 16:36:16	19	Parameter Änderung
17.05.2022 03:07:02	17.05.2022 03:07:03	1	Zeitumstellung
28.05.2022 03:08:23	28.05.2022 03:08:24	1	Zeitumstellung

## MP 3 Groebers

**Mai 2022**

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	49,0 dB	48,1 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	50,6 dB	51,1 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	56,6 dB	56,9 dB

	N1/N2	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %



Typenpegel  
**MP 3 Groebers**  
**Mai 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	78,4	64,5	86,0	10
A321	74,5	60,0	79,1	122
PA2P	74,2	74,2	74,2	1
A320	73,4	61,0	78,9	102
GRJ	71,7	63,7	74,3	2
IL76	71,4	60,4	82,0	16
B38M	71,0	65,6	73,6	12
E195	70,5	62,3	73,2	25
B737	70,5	70,5	70,5	1
B738	70,5	60,3	77,0	108
E190	70,4	64,7	73,5	53
A319	70,3	64,1	72,5	10
CRJ9	69,7	65,5	72,8	86
BE2T	69,2	69,2	69,2	1
A346	68,5	68,5	68,5	1
ERJ	68,2	68,2	68,2	1
B744	68,0	63,2	73,5	16
A20N	68,0	65,4	70,1	13
AT72	67,7	67,7	67,7	1
BE2J	67,5	64,8	70,4	10
GLEX	67,3	64,6	69,3	3
FA3J	67,2	66,1	68,0	2
SO2P	66,9	66,9	66,9	1
CNJ	66,1	61,5	71,9	29
CRJX	66,0	66,0	66,0	1
EMJ	66,0	63,0	67,6	3
B734	66,0	60,0	77,3	200
B748	65,3	65,3	65,3	1
E145	65,3	65,3	65,3	1
CL60	65,2	63,4	66,5	2
A306	64,9	60,1	70,5	359
B763	64,6	60,4	71,3	78
B77L	63,8	60,0	72,4	173
CN1P	63,8	61,1	66,0	3
B752	63,7	60,0	76,9	135
PC12	63,7	61,7	66,9	9
A330	63,4	60,1	69,5	102
PA1P	63,4	63,4	63,4	1
B762	63,4	60,5	67,5	52
BE1P	63,3	63,3	63,3	1
SR20	63,0	62,5	63,4	3
B733	62,9	60,9	65,6	19
CN2T	62,8	62,8	62,8	1
FA2J	62,4	62,4	62,4	1
PC24	62,4	61,8	62,9	2
D328	62,0	61,0	63,9	4

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,1	81,1	81,1	1
B744	80,1	80,1	80,1	1
AN12	79,2	79,2	79,2	1
B748	78,7	78,7	78,7	1
B735	78,2	78,2	78,2	1
B733	77,8	76,4	78,6	3
B734	77,5	61,0	81,2	20
B763	76,6	74,7	78,0	5
A306	76,0	61,0	77,9	36
B77L	75,9	73,8	77,5	20
H53	75,8	75,8	75,8	1
A330	75,3	73,6	77,4	9
A20N	74,6	74,6	74,6	1
A346	74,4	69,8	76,3	3
IL76	74,2	60,3	78,8	3
B738	74,1	71,2	76,0	21
B762	74,0	72,9	75,2	6
A321	73,9	69,8	77,7	36
E190	73,5	69,9	76,3	20
A319	73,4	73,1	73,7	2
B752	73,4	63,0	76,6	54
E195	73,0	70,1	75,1	9
A320	72,7	70,2	75,9	28
B38M	72,1	71,7	72,7	3
CRJ9	72,0	69,6	74,2	25
D328	71,6	71,6	71,6	1
AT72	71,5	71,5	71,5	1
FA3J	71,3	71,3	71,3	1
PC12	70,9	70,9	70,9	1
EMJ	70,0	69,1	70,7	2
TBM7	69,3	69,3	69,3	1
BE2J	69,1	68,6	69,5	3
GRJ	68,6	68,6	68,6	1
CNJ	68,0	62,5	72,2	14
SB20	67,7	67,7	67,7	1
PA1T	67,6	67,6	67,6	1
UL1	67,3	67,3	67,3	1
E145	66,8	66,8	66,8	1
AS35	65,9	65,9	65,9	1
CN2T	64,7	64,7	64,7	1
SWM	63,9	63,9	63,9	1
MO20	62,9	62,9	62,9	1
PC24	62,6	62,1	63,1	2
DA62	62,5	62,5	62,5	1

**Typenpegel**  
**MP 3 Groebers**  
**Mai 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
LJ40	61,1	61,1	61,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 3 Groebers

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2022	0	15	12	25	100,0	100,0			51,6	49,3
02.05.2022	0	5	22	6	100,0	100,0			53,1	49,7
03.05.2022	0	11	6	24	100,0	100,0			53,6	47,6
04.05.2022	0	2	18	7	100,0	100,0			85,3	47,4
05.05.2022	0	18	0	49	100,0	100,0			52,8	49,0
06.05.2022	0	7	17	19	100,0	100,0			52,6	49,7
07.05.2022	0	17	0	39	100,0	100,0			50,6	47,9
08.05.2022	0	24	0	37	100,0	100,0			50,6	48,4
09.05.2022	0	0	33	1			100,0		54,1	51,8
10.05.2022	0	14	1	24	100,0	99,0		T	87,6	46,7
11.05.2022	0	13	2	35	100,0	100,0			55,7	48,0
12.05.2022	0	18	0	39	100,0	100,0			52,3	47,6
13.05.2022	0	18	0	39	100,0	100,0			55,7	52,3
14.05.2022	0	15	0	42	100,0	100,0			50,9	48,9
15.05.2022	0	5	13	11	100,0	100,0			49,9	48,2
16.05.2022	0	6	30	8	100,0	100,0			53,3	51,3
17.05.2022	0	7	6	18	100,0	100,0			53,6	47,3
18.05.2022	0	1	18	1	100,0	100,0			51,3	47,4
19.05.2022	0	14	2	31	100,0	100,0			55,6	47,2
20.05.2022	0	15	0	37	100,0	100,0			53,7	49,9
21.05.2022	0	12	2	39	100,0	100,0			55,6	50,5
22.05.2022	0	25	0	45	100,0	100,0			52,1	50,3
23.05.2022	0	0	4	0			100,0		50,4	41,3
24.05.2022	0	12	0	41	100,0	100,0			52,8	49,1
25.05.2022	0	17	0	34	100,0	100,0			52,1	47,1
26.05.2022	0	11	0	32	100,0	100,0			53,3	47,8
27.05.2022	0	17	0	31	100,0	100,0			55,8	48,8
28.05.2022	0	15	0	38	100,0	100,0			55,5	49,6
29.05.2022	0	26	0	52	100,0	100,0			52,5	50,6
30.05.2022	0	14	0	32	100,0	100,0			53,3	48,8
31.05.2022	0	29	2	31	100,0	100,0			52,8	46,7
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>403</b>	<b>188</b>	<b>867</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>			<b>74,7</b>	<b>49,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 3 Groebers

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2022	0	0	4	1			100,0		47,7	44,3	0,07
02.05.2022	0	6	9	3		50,0	100,0		51,7	49,7	0,22
03.05.2022	0	1	22	0		0,0	100,0		54,7	53,8	0,48
04.05.2022	0	46	0	58		100,0	100,0		52,2	50,4	0,25
05.05.2022	0	44	0	44		100,0	100,0		51,8	48,6	0,12
06.05.2022	0	20	25	22		100,0	100,0		55,6	55,0	0,67
07.05.2022	0	2	1	8		100,0	100,0		48,7	46,9	0,12
08.05.2022	0	24	0	32		100,0	100,0		49,5	47,0	0,06
09.05.2022	0	0	26	0			100,0		55,0	54,5	0,58
10.05.2022	0	50	0	46		92,0	100,0		50,7	48,7	0,13
11.05.2022	0	49	0	42		85,7	100,0		51,2	48,0	0,19
12.05.2022	0	49	0	51		100,0	100,0		51,0	48,9	0,15
13.05.2022	0	22	1	23		100,0	100,0		49,5	47,4	0,11
14.05.2022	0	3	0	6		100,0	100,0		45,8	44,0	0,06
15.05.2022	0	0	5	0			100,0		46,6	45,0	0,09
16.05.2022	0	52	0	63		100,0	100,0		54,3	50,7	0,36
17.05.2022	0	0	20	1			100,0		54,6	54,2	0,48
18.05.2022	0	0	25	0			100,0		55,0	54,5	0,59
19.05.2022	0	50	0	57		100,0	100,0		53,3	50,3	0,27
20.05.2022	0	22	0	33		100,0	100,0		54,9	50,4	0,27
21.05.2022	0	4	2	8		100,0	100,0		49,5	47,5	0,12
22.05.2022	0	0	5	0			100,0		48,5	46,1	0,10
23.05.2022	0	47	12	57		100,0	100,0		55,2	54,3	0,60
24.05.2022	0	50	1	67		100,0	100,0		53,3	51,9	0,31
25.05.2022	0	43	0	50		100,0	100,0		51,4	49,6	0,22
26.05.2022	0	52	0	55		100,0	100,0		52,2	49,8	0,26
27.05.2022	0	21	0	24		100,0	100,0		49,9	47,3	0,15
28.05.2022	0	1	0	4		100,0	100,0		49,3	42,1	0,03
29.05.2022	0	30	0	53		100,0	100,0		52,5	51,3	0,26
30.05.2022	0	50	0	54		100,0	100,0		52,4	50,9	0,22
31.05.2022	0	48	0	49		100,0	100,0		52,2	50,1	0,17
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>786</b>	<b>158</b>	<b>911</b>		<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>52,3</b>	<b>50,6</b>	<b>0,25</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 3 Groebers

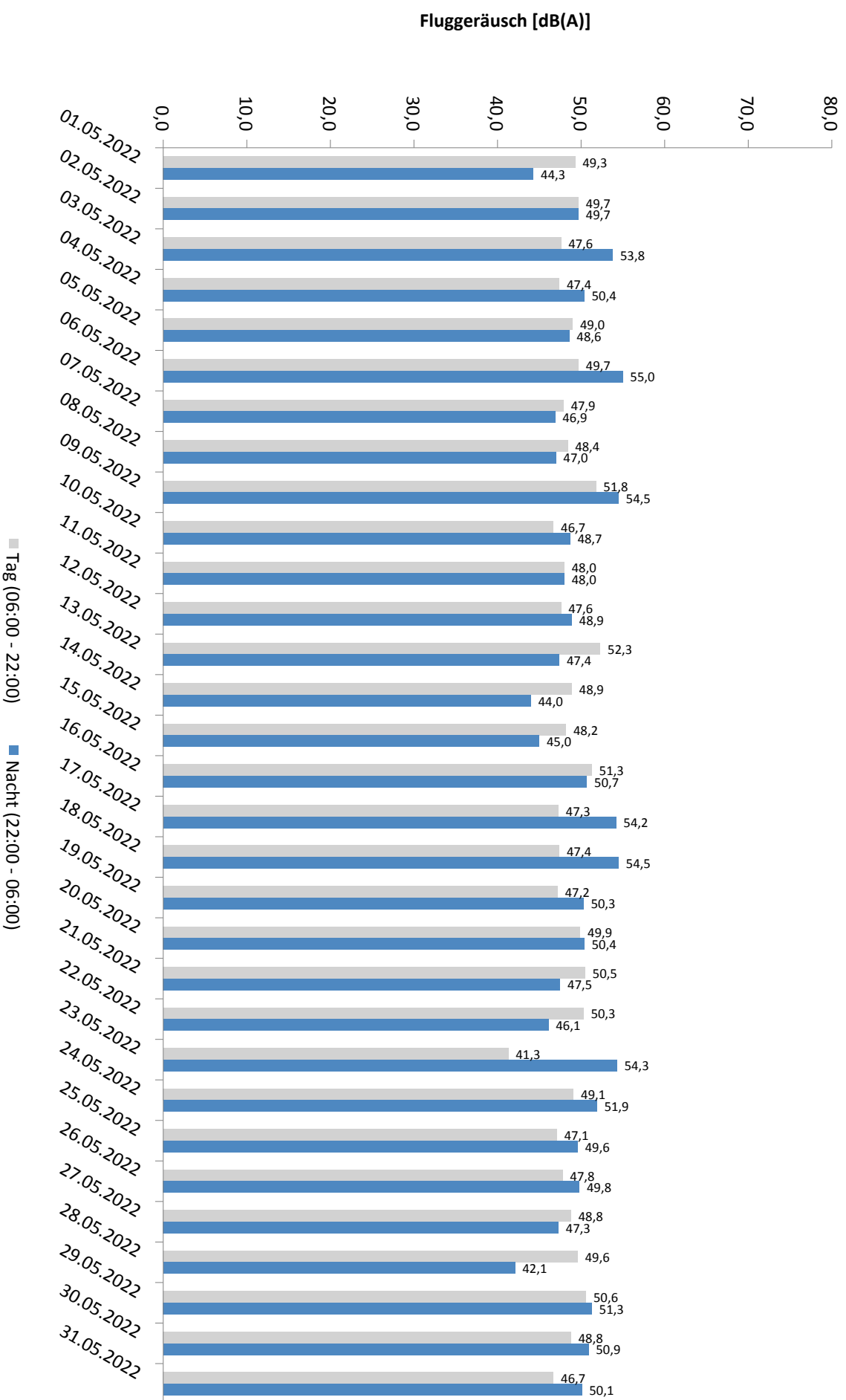
Mai 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.05.2022	51,6	47,7	51,8	50,7	55,2	49,3	44,3	49,7	47,9	52,2
02.05.2022	53,1	51,7	53,8	49,9	58,2	49,7	49,7	50,6	44,3	55,8
03.05.2022	53,6	54,7	54,5	48,2	60,6	47,6	53,8	48,3	44,5	59,3
04.05.2022	85,3	52,2	53,1	91,3	88,5	47,4	50,4	47,7	46,3	56,2
05.05.2022	52,8	51,8	53,5	49,9	58,3	49,0	48,6	49,5	47,1	54,9
06.05.2022	52,6	55,6	53,4	48,4	61,3	49,7	55,0	50,5	45,6	60,5
07.05.2022	50,6	48,7	51,2	48,1	55,4	47,9	46,9	48,7	44,0	53,3
08.05.2022	50,6	49,5	50,8	50,2	56,2	48,4	47,0	48,8	46,8	53,6
09.05.2022	54,1	55,0	55,1	47,6	60,9	51,8	54,5	52,8	44,5	60,2
10.05.2022	87,6	50,7	88,9	48,9	85,9	46,7	48,7	46,9	46,0	54,6
11.05.2022	55,7	51,2	56,6	50,0	58,6	48,0	48,0	48,8	44,2	54,2
12.05.2022	52,3	51,0	52,9	49,6	57,6	47,6	48,9	47,8	46,9	55,0
13.05.2022	55,7	49,5	56,8	47,8	57,5	52,3	47,4	53,4	43,5	54,8
14.05.2022	50,9	45,8	51,4	49,0	53,7	48,9	44,0	49,5	46,6	51,8
15.05.2022	49,9	46,6	50,4	47,5	53,7	48,2	45,0	48,9	45,2	52,1
16.05.2022	53,3	54,3	54,0	49,3	60,3	51,3	50,7	52,2	46,6	57,0
17.05.2022	53,6	54,6	54,5	48,1	60,6	47,3	54,2	47,9	45,1	59,6
18.05.2022	51,3	55,0	51,7	49,9	60,7	47,4	54,5	47,0	48,4	60,0
19.05.2022	55,6	53,3	56,5	50,9	60,0	47,2	50,3	47,5	46,2	56,1
20.05.2022	53,7	54,9	53,4	54,3	61,1	49,9	50,4	50,5	47,2	56,5
21.05.2022	55,6	49,5	56,4	51,1	57,7	50,5	47,5	50,9	48,9	54,6
22.05.2022	52,1	48,5	52,2	51,9	56,0	50,3	46,1	50,6	49,6	53,8
23.05.2022	50,4	55,2	51,0	47,9	60,8	41,3	54,3	41,1	41,8	59,6
24.05.2022	52,8	53,3	53,3	50,6	59,4	49,1	51,9	49,4	48,2	57,7
25.05.2022	52,1	51,4	52,6	49,9	57,8	47,1	49,6	47,5	45,7	55,4
26.05.2022	53,3	52,2	53,9	50,8	58,7	47,8	49,8	48,6	43,8	55,7
27.05.2022	55,8	49,9	56,3	54,3	58,3	48,8	47,3	49,5	45,4	53,8
28.05.2022	55,5	49,3	56,3	51,5	57,6	49,6	42,1	50,2	47,4	51,3
29.05.2022	52,5	52,5	52,6	52,1	58,8	50,6	51,3	50,7	50,3	57,5
30.05.2022	53,3	52,4	53,9	50,6	58,8	48,8	50,9	49,7	44,1	56,7
31.05.2022	52,8	52,2	52,9	52,4	58,7	46,7	50,1	46,1	48,1	55,9
<b>Gesamt</b>	<b>74,7</b>	<b>52,3</b>	<b>74,0</b>	<b>76,4</b>	<b>75,6</b>	<b>49,0</b>	<b>50,6</b>	<b>49,6</b>	<b>46,6</b>	<b>56,6</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers Mai 2022

Fluggeräusch: Tag 49,0 dB(A) Nacht 50,6 dB(A)

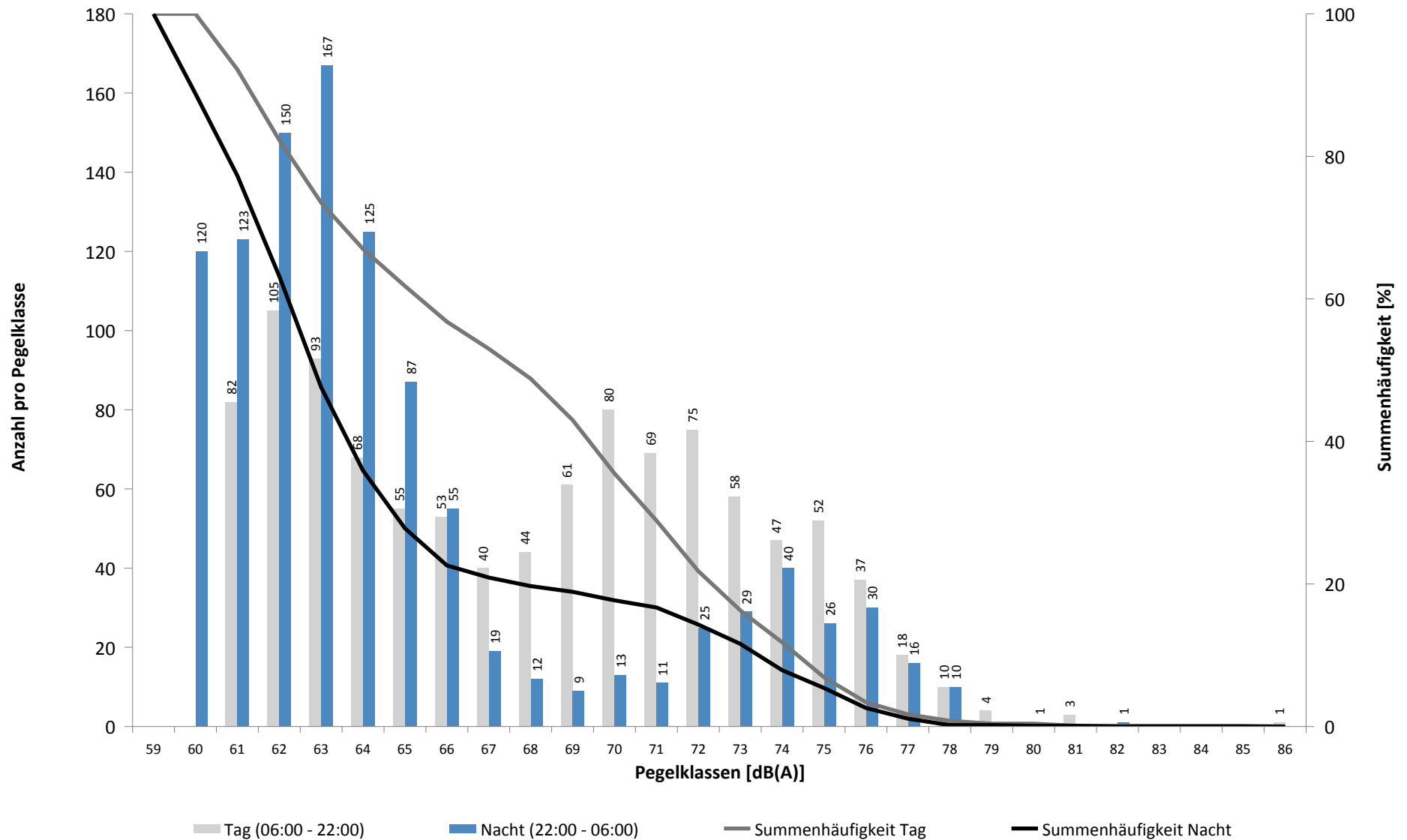


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

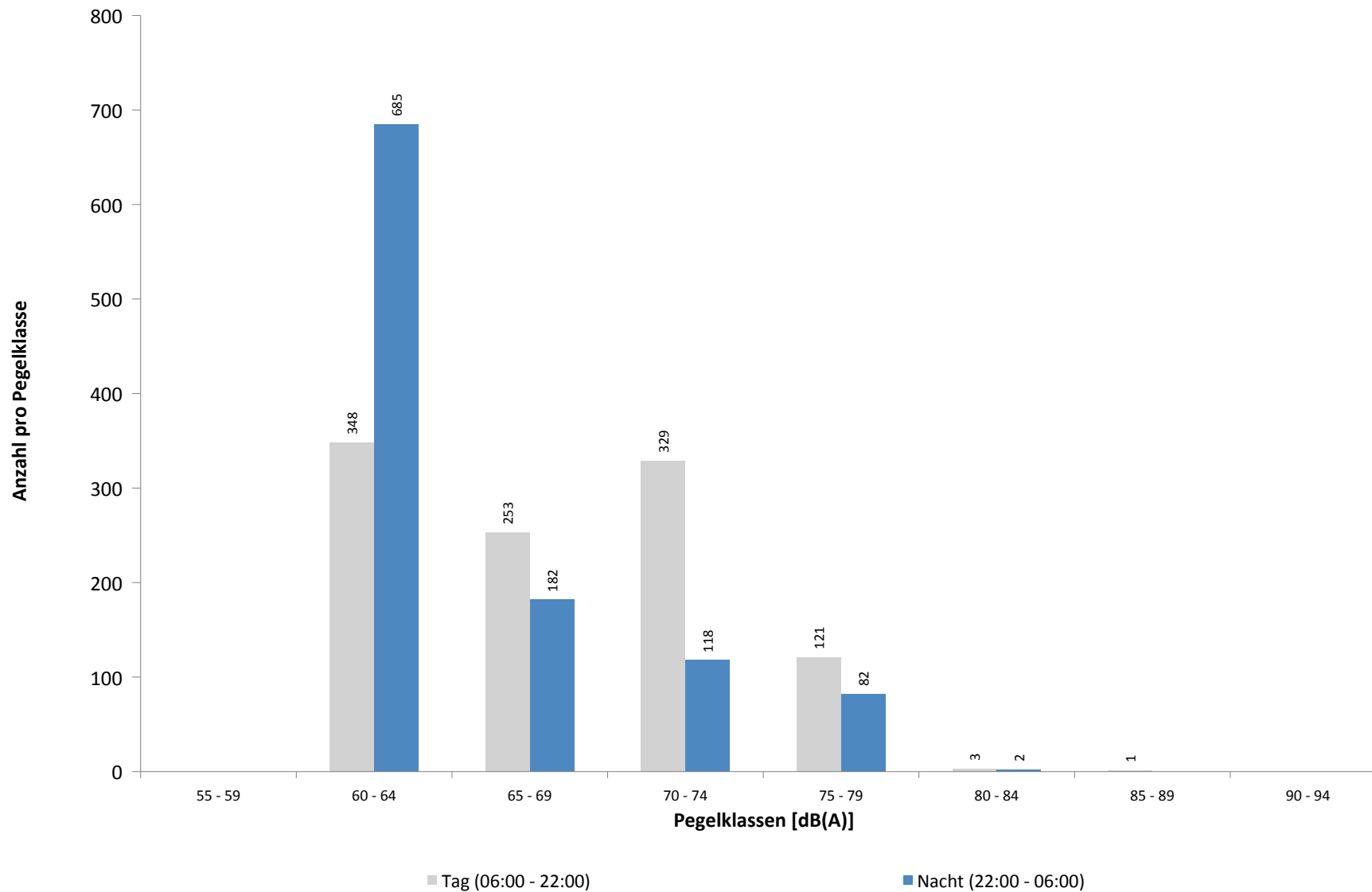
Mai 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Mai 2022





**Ausfallzeiten**  
**MP 3 Groebers**  
**Mai 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 10 Minuten</b>			
08.05.2022 03:07:58	08.05.2022 03:07:59	1	Zeitumstellung
10.05.2022 12:19:22	10.05.2022 12:19:49	27	Fehler Schallpegelmesser
10.05.2022 12:20:28	10.05.2022 12:20:41	13	Fehler Schallpegelmesser
10.05.2022 12:24:16	10.05.2022 12:24:17	1	Fehler Schallpegelmesser
10.05.2022 12:24:43	10.05.2022 12:25:15	32	Stromausfall
10.05.2022 12:25:15	10.05.2022 12:25:33	18	Parameter Änderung
10.05.2022 12:25:49	10.05.2022 12:26:24	35	Stromausfall
10.05.2022 12:26:24	10.05.2022 12:27:53	89	Parameter Änderung
10.05.2022 12:27:53	10.05.2022 12:29:26	93	Stromausfall
10.05.2022 12:29:26	10.05.2022 12:29:43	17	Parameter Änderung
11.05.2022 03:08:05	11.05.2022 03:08:22	17	Parameter Änderung
16.05.2022 01:45:01	16.05.2022 01:46:05	64	Stromausfall
16.05.2022 01:46:05	16.05.2022 01:46:22	17	Parameter Änderung
16.05.2022 03:07:30	16.05.2022 03:07:34	4	Zeitumstellung
16.05.2022 16:54:23	16.05.2022 16:54:30	7	Parameter Änderung
16.05.2022 16:54:30	16.05.2022 16:56:25	115	Stromausfall
16.05.2022 16:56:25	16.05.2022 16:56:42	17	Parameter Änderung
16.05.2022 16:57:00	16.05.2022 16:57:01	1	Parameter Änderung
16.05.2022 16:57:01	16.05.2022 16:57:37	36	Stromausfall
16.05.2022 16:57:37	16.05.2022 16:57:54	17	Parameter Änderung

## MP 4 Nauendorf

**Mai 2022**

### Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	41,5 dB	43,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	42,3 dB	45,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	48,6 dB	51,2 dB

	N1/N2	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	84,5 %	75,6 %
<b>Nacht</b>	97,7 %	86,1 %
<b>Gesamt</b>	89,9 %	80,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	ODLUN5S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP 4 Nauendorf**  
**Mai 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	75,2	73,1	76,6	2
A124	75,2	67,7	78,6	4
A330	74,0	67,0	77,3	36
B763	71,5	62,1	74,4	35
A306	69,8	60,5	72,8	87
B77L	69,3	61,2	74,1	57
B734	68,3	61,4	72,9	50
B762	67,6	67,6	67,6	1
A320	65,7	65,7	65,7	1
B738	65,3	62,6	67,3	31
B733	64,5	64,5	64,5	1
B752	63,5	59,2	68,8	65
SF34	61,4	61,4	61,4	1
CNJ	60,3	60,1	60,5	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
BE2J	61,8	61,8	61,8	1
CN1P	61,4	61,4	61,4	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 4 Nauendorf

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2022	0	8	0	8	100,0	100,0			64,7	42,3
02.05.2022	0	4	0	4	100,0	100,0			49,2	37,2
03.05.2022	0	7	0	7	100,0	100,0			49,9	42,4
04.05.2022	0	2	0	1	50,0	100,0			60,1	30,3
05.05.2022	0	13	0	12	92,3	100,0			49,2	44,8
06.05.2022	0	4	0	3	75,0	100,0			60,4	33,6
07.05.2022	0	11	0	14	100,0	100,0			47,1	42,8
08.05.2022	0	15	0	14	93,3	100,0			47,9	43,9
09.05.2022	0	0	0	0		100,0			63,3	
10.05.2022	0	8	0	6	75,0	100,0			85,8	40,3
11.05.2022	0	9	1	5	55,6	97,0	W		48,8	37,9
12.05.2022	0	10	0	9	90,0	100,0			51,0	43,3
13.05.2022	0	11	0	8	72,7	94,0	W		49,2	41,4
14.05.2022	0	12	0	10	83,3	100,0			48,6	43,2
15.05.2022	0	4	0	3	75,0	100,0			46,7	40,8
16.05.2022	0	4	0	4	100,0	100,0			49,2	38,0
17.05.2022	0	4	0	3	75,0	100,0			48,6	39,3
18.05.2022	0	0	0	0		100,0			65,3	
19.05.2022	0	7	0	5	71,4	99,0	W		49,7	41,4
20.05.2022	0	10	0	6	60,0	97,0	W		65,6	41,8
21.05.2022	0	9	0	6	66,7	59,0	W		48,8	43,8
22.05.2022	0	16	0	17	100,0	100,0			50,5	45,7
23.05.2022	0	0	0	0		100,0			49,6	
24.05.2022	0	9	0	9	100,0	97,0	W		52,2	43,3
25.05.2022	0	6	0	6	100,0	100,0			50,6	41,7
26.05.2022	0	8	0	6	75,0	97,0	W		50,9	41,4
27.05.2022	0	8	0	4	50,0	91,0	W		50,9	40,7
28.05.2022	0	9	0	6	66,7	78,0	W		51,8	39,8
29.05.2022	0	18	0	16	88,9	100,0			48,8	46,0
30.05.2022	0	5	0	4	80,0	100,0			48,7	37,3
31.05.2022	0	14	1	9	64,3	100,0			53,0	43,2
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>245</b>	<b>2</b>	<b>205</b>	<b>83,7</b>	<b>97,0</b>			<b>71,2</b>	<b>41,5</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 4 Nauendorf

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2022	0	0	0	0			100,0		46,6		0,00
02.05.2022	0	1	0	1	100,0		100,0		45,6	29,2	0,03
03.05.2022	0	1	0	1	100,0		100,0		46,4	32,6	0,04
04.05.2022	0	10	0	10	100,0		100,0		47,5	44,3	0,41
05.05.2022	0	10	0	10	100,0		100,0		48,5	45,2	0,41
06.05.2022	0	3	0	3	100,0		100,0		45,5	41,2	0,15
07.05.2022	0	0	0	0			100,0		41,6		0,00
08.05.2022	0	10	0	10	100,0		100,0		48,0	44,8	0,39
09.05.2022	0	0	0	0			100,0		44,1		0,00
10.05.2022	0	13	0	12	92,3		100,0		46,7	44,3	0,46
11.05.2022	0	11	0	10	90,9		100,0		46,5	43,1	0,38
12.05.2022	0	10	0	10	100,0		100,0		47,3	43,6	0,40
13.05.2022	0	4	0	4	100,0		100,0		44,4	40,7	0,18
14.05.2022	0	0	0	0			100,0		41,3		0,00
15.05.2022	0	0	0	0			100,0		43,9		0,00
16.05.2022	0	9	0	9	100,0		100,0		47,3	44,5	0,36
17.05.2022	0	0	0	0			100,0		44,3		0,00
18.05.2022	0	0	0	0			100,0		43,7		0,00
19.05.2022	0	11	0	9	81,8		96,0	T W	48,2	44,9	0,38
20.05.2022	0	2	0	2	100,0		94,0	T W	48,2	39,3	0,10
21.05.2022	0	0	0	0			100,0		41,3		0,00
22.05.2022	0	0	0	0			100,0		43,8		0,00
23.05.2022	0	11	0	10	90,9		100,0		47,2	43,4	0,40
24.05.2022	0	12	0	13	100,0		100,0		49,2	46,7	0,58
25.05.2022	0	8	0	9	100,0		100,0		46,8	44,7	0,40
26.05.2022	0	11	0	11	100,0		100,0		47,2	44,3	0,46
27.05.2022	0	3	0	2	66,7		100,0		44,2	33,6	0,06
28.05.2022	0	0	0	0			100,0		42,2		0,00
29.05.2022	0	10	0	10	100,0		100,0		48,9	46,5	0,44
30.05.2022	0	11	0	11	100,0		100,0		50,1	46,8	0,49
31.05.2022	0	11	0	11	100,0		100,0		49,3	46,7	0,50
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>172</b>	<b>0</b>	<b>168</b>	<b>97,7</b>		<b>100,0</b>		<b>46,6</b>	<b>42,3</b>	<b>0,23</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 4 Nauendorf

### Mai 2022

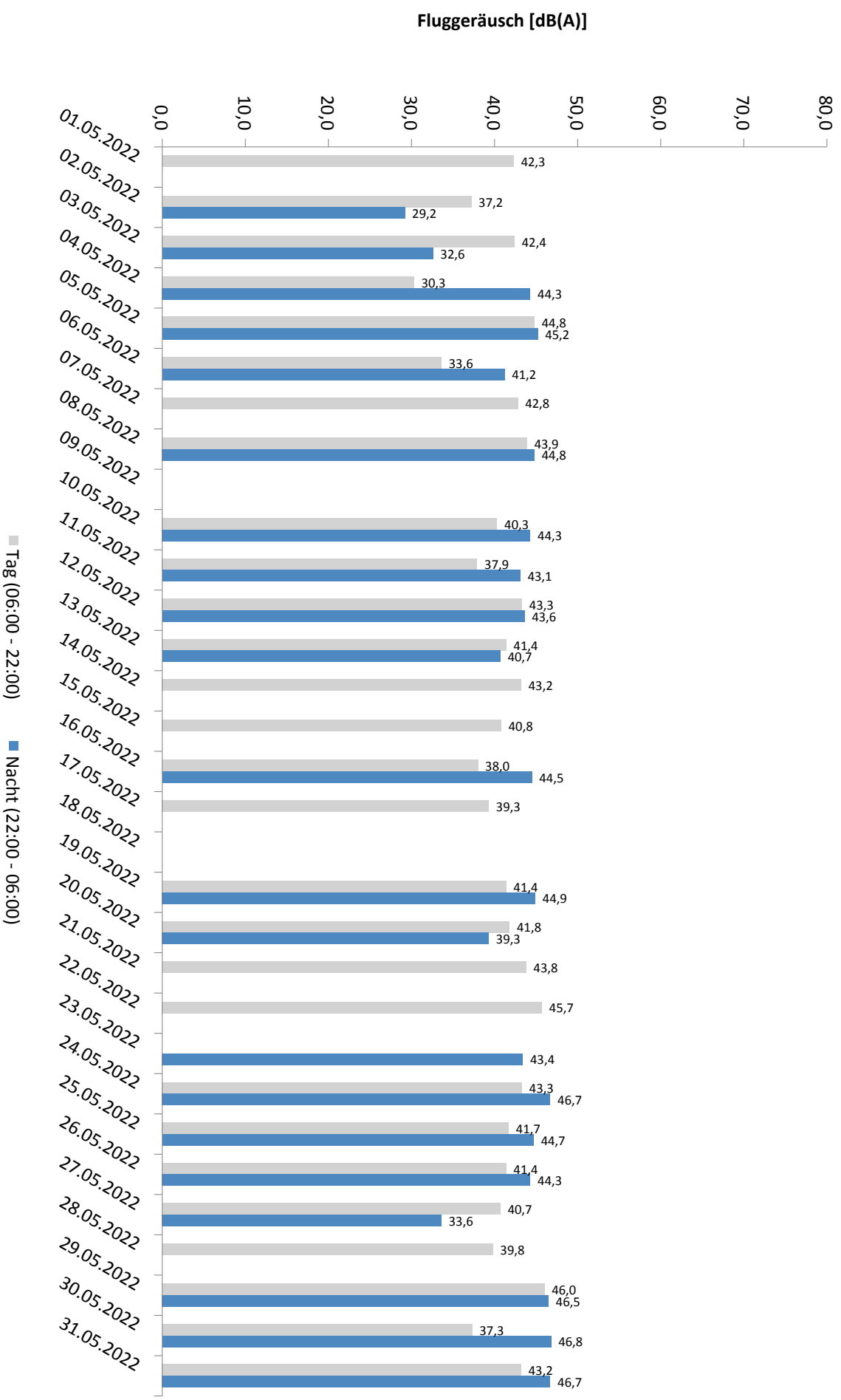
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.05.2022	64,7	46,6	65,9	47,7	63,3
02.05.2022	49,2	45,6	49,7	46,9	52,9
03.05.2022	49,9	46,4	50,2	49,1	53,8
04.05.2022	60,1	47,5	61,3	46,3	59,5
05.05.2022	49,2	48,5	49,7	47,5	54,9
06.05.2022	60,4	45,5	61,6	44,2	59,4
07.05.2022	47,1	41,6	47,1	47,0	50,0
08.05.2022	47,9	48,0	47,4	49,1	54,5
09.05.2022	63,3	44,1	64,6	43,6	61,9
10.05.2022	85,8	46,7	87,0	45,6	84,0
11.05.2022	48,8	46,5	49,5	45,2	53,3
12.05.2022	51,0	47,3	51,6	48,7	54,6
13.05.2022	49,2	44,4	49,9	46,8	52,3
14.05.2022	48,6	41,3	49,1	46,4	50,4
15.05.2022	46,7	43,9	47,1	45,3	51,0
16.05.2022	49,2	47,3	49,5	47,9	54,1
17.05.2022	48,6	44,3	49,3	45,2	51,7
18.05.2022	65,3	43,7	66,5	51,9	63,8
19.05.2022	49,7	48,2	50,1	48,6	54,8
20.05.2022	65,6	48,2	49,9	72,0	69,0
21.05.2022	48,8	41,3	*	46,7	*
22.05.2022	50,5	43,8	49,6	52,3	53,3
23.05.2022	49,6	47,2	50,3	46,5	54,0
24.05.2022	52,2	49,2	53,2	47,3	56,1
25.05.2022	50,6	46,8	51,2	47,8	54,1
26.05.2022	50,9	47,2	51,1	50,4	54,8
27.05.2022	50,9	44,2	51,4	49,5	53,2
28.05.2022	51,8	42,2	52,5	49,7	52,9
29.05.2022	48,8	48,9	49,0	48,2	55,2
30.05.2022	48,7	50,1	48,7	48,4	56,2
31.05.2022	53,0	49,3	53,2	52,1	56,8
<b>Gesamt</b>	<b>71,2</b>	<b>46,6</b>	<b>72,4</b>	<b>57,1</b>	<b>69,6</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	42,3		41,2	44,5	43,3
	37,2	29,2		43,3	41,4
	42,4	32,6	41,2	44,8	44,6
	30,3	44,3	31,5		49,6
	44,8	45,2	45,3	43,1	51,4
	33,6	41,2	34,8		46,5
	42,8		43,5	39,5	42,0
	43,9	44,8	43,0	45,9	51,2
	40,3	44,3	40,3	40,0	50,0
	37,9	43,1	39,0	31,0	48,7
	43,3	43,6	43,5	42,7	49,9
	41,4	40,7	41,6	41,0	47,4
	43,2		43,3	43,0	43,3
	40,8		42,0		39,0
	38,0	44,5		44,0	50,3
	39,3		40,5		37,5
	41,4	44,9	40,8	43,0	50,7
	41,8	39,3	42,9		45,8
	43,8		*	42,4	*
	45,7		44,9	47,5	46,5
		43,4			48,6
	43,3	46,7	43,7	41,6	52,5
	41,7	44,7	41,7	41,7	50,6
	41,4	44,3	41,5	41,2	50,2
	40,7	33,6	40,7	40,6	43,0
	39,8		39,4	40,7	40,4
	46,0	46,5	46,0	46,1	52,8
	37,3	46,8	35,5	40,3	52,2
	43,2	46,7	42,7	44,6	52,6
<b>Gesamt</b>	<b>41,5</b>	<b>42,3</b>	<b>41,4</b>	<b>41,9</b>	<b>48,6</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 4 Nauendorf  
 Mai 2022

Fluggeräusch: Tag 41,5 dB(A) Nacht 42,3 dB(A)

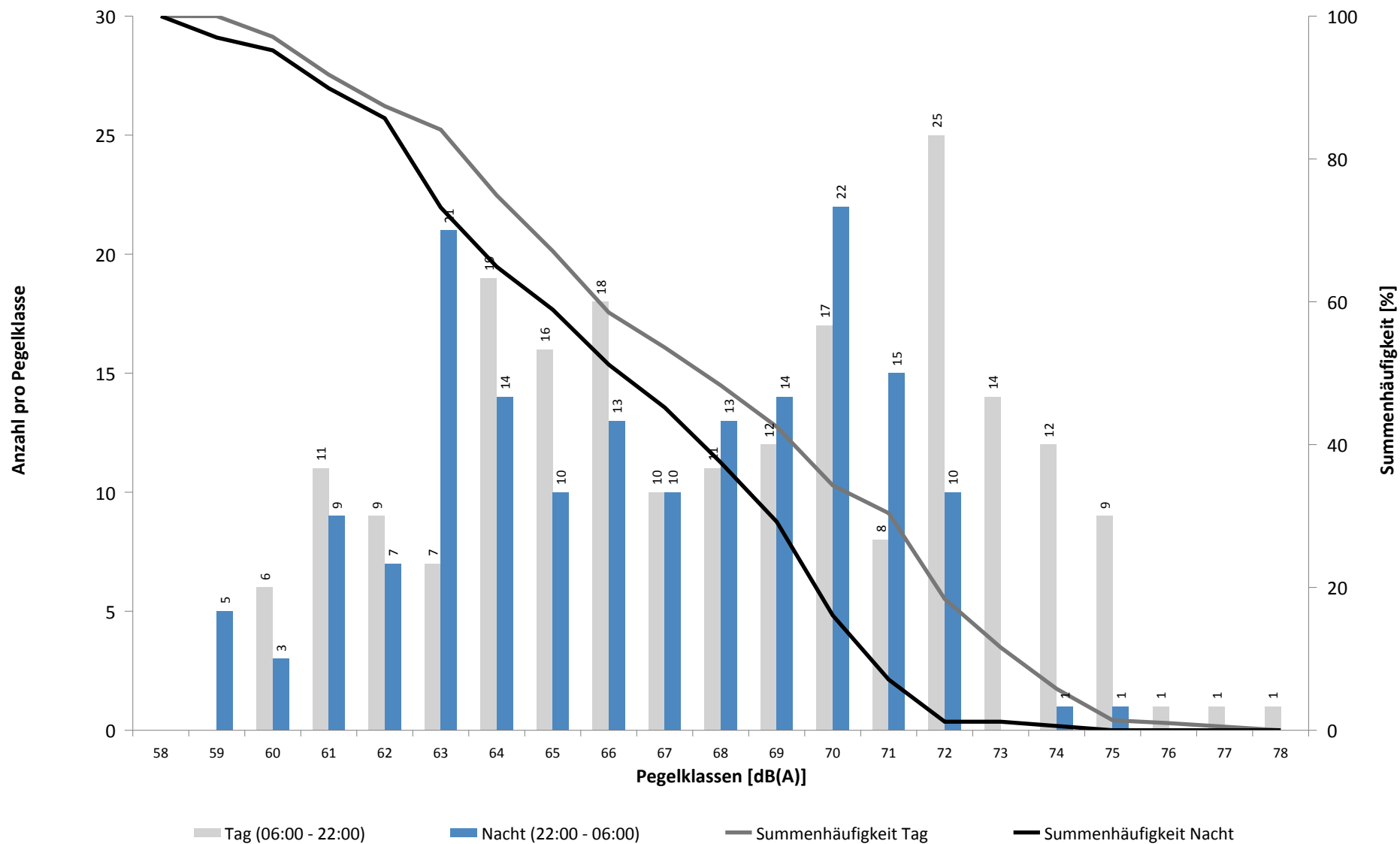


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Nauendorf

Mai 2022

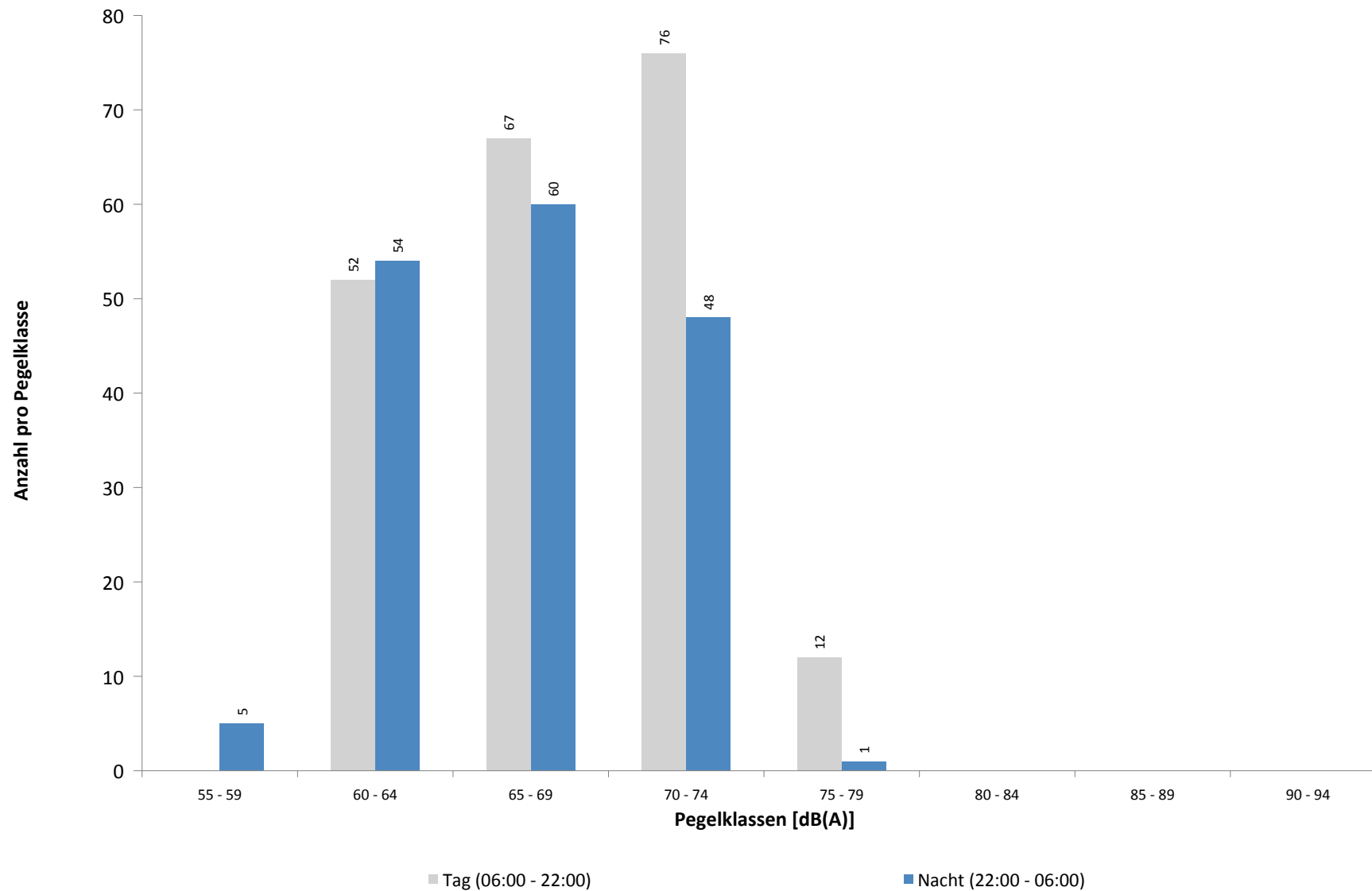




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Nauendorf

Mai 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 4 Nauendorf**  
**Mai 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 933 Minuten</b>			
06.05.2022 03:08:28	06.05.2022 03:08:29	1	Zeitumstellung
10.05.2022 11:33:24	10.05.2022 11:33:25	1	Fehler Schallpegelmesser
11.05.2022 14:51:00	11.05.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.05.2022 03:08:10	12.05.2022 03:08:11	1	Zeitumstellung
13.05.2022 12:51:00	13.05.2022 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
16.05.2022 01:45:00	16.05.2022 01:46:07	67	Stromausfall
16.05.2022 01:46:07	16.05.2022 01:46:31	24	Parameter Änderung
16.05.2022 16:59:02	16.05.2022 16:59:06	4	Parameter Änderung
16.05.2022 16:59:06	16.05.2022 16:59:42	36	Stromausfall
16.05.2022 16:59:42	16.05.2022 17:00:06	24	Parameter Änderung
19.05.2022 21:51:00	19.05.2022 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.05.2022 20:51:00	20.05.2022 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 00:51:00	21.05.2022 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 10:21:00	21.05.2022 12:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 12:51:00	21.05.2022 17:21:00	16200	Windgeschwindigkeit
23.05.2022 03:09:20	23.05.2022 03:09:21	1	Zeitumstellung
24.05.2022 12:51:00	24.05.2022 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.05.2022 13:51:00	26.05.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.05.2022 13:21:00	27.05.2022 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
27.05.2022 14:51:00	27.05.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 09:51:00	28.05.2022 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 10:51:00	28.05.2022 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 12:51:00	28.05.2022 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 15:21:00	28.05.2022 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.05.2022 03:08:44	29.05.2022 03:08:45	1	Zeitumstellung

## MP 5 Doellnitz

**Mai 2022**

### Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	45,4 dB	45,5 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	53,5 dB	52,4 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	58,9 dB	57,9 dB

	N1/N2	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	90,9 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	96,7 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	95,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, NEVKO1S 26L, ORTAG4S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 5 Doellnitz**  
**Mai 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	82,8	66,3	89,1	17
A124	80,3	72,4	85,3	4
B744	73,9	62,1	79,0	15
A330	69,8	61,5	73,9	81
A306	69,4	60,4	74,8	307
B77L	69,2	60,0	75,4	157
B763	68,8	61,0	73,8	51
B734	68,5	60,5	71,9	165
B762	68,0	63,3	73,3	54
MO20	67,0	67,0	67,0	1
B738	66,5	61,2	71,6	86
B733	66,5	62,9	68,3	18
CRJ9	66,1	61,0	69,5	11
A321	65,9	60,3	72,8	98
CRJX	65,4	65,4	65,4	1
LJ40	64,8	64,8	64,8	1
AT72	64,4	60,9	68,7	8
A319	64,2	61,7	69,0	8
E195	64,0	61,7	65,0	4
B752	64,0	60,0	68,7	344
A320	63,3	60,1	69,2	51
CNJ	62,9	60,4	65,5	5
E190	62,6	60,0	66,9	39

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	77,4	71,0	79,7	5
B744	77,1	73,8	80,8	6
A124	76,6	73,7	79,4	4
A330	73,9	60,7	77,0	30
A306	73,3	62,8	78,8	111
B77L	73,0	60,7	78,0	80
B738	71,3	64,9	75,7	30
A320	71,0	64,2	72,6	4
B762	70,4	66,2	73,2	14
B763	70,0	62,7	72,8	19
B734	69,5	62,0	73,2	65
B735	69,4	69,4	69,4	1
B733	69,3	68,1	69,8	3
AT72	69,1	69,1	69,1	1
A321	68,7	65,4	71,9	20
E190	68,3	66,3	71,3	6
A20N	68,3	68,3	68,3	1
CRJ9	68,3	61,4	71,0	6
B752	67,9	61,9	76,0	101
E195	67,5	66,6	68,2	3
TBM7	64,5	64,5	64,5	1
A346	64,4	64,4	64,4	1
CN2T	64,3	64,1	64,5	3
CNJ	63,9	60,0	65,9	16
SR20	63,6	63,6	63,6	1
AN12	62,8	62,8	62,8	1
MO20	62,5	62,5	62,5	1
B38M	61,4	61,4	61,4	1
EMJ	60,6	60,6	60,6	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 5 Doellnitz

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2022	20	15	16	15	80,0	100,0	100,0		58,1	49,6
02.05.2022	9	2	10	3	100,0	100,0	100,0		56,0	43,2
03.05.2022	8	11	4	10	50,0	90,9	100,0		50,1	42,4
04.05.2022	23	1	20	2	87,0	100,0	100,0		55,1	48,8
05.05.2022	0	17	0	23		100,0	100,0		63,3	43,0
06.05.2022	15	6	15	8	100,0	100,0	100,0		51,0	45,9
07.05.2022	1	15	1	16	100,0	100,0	100,0		50,0	41,6
08.05.2022	1	21	1	24	100,0	100,0	100,0		49,6	44,9
09.05.2022	11	0	10	1	90,9		100,0		48,4	41,8
10.05.2022	2	13	0	13	0,0	100,0	100,0		89,9	39,3
11.05.2022	1	18	0	15	0,0	83,3	100,0		51,6	41,1
12.05.2022	0	25	0	20		80,0	100,0		51,6	42,0
13.05.2022	0	16	0	20		100,0	100,0		50,4	42,5
14.05.2022	0	16	0	23		100,0	100,0		55,0	41,3
15.05.2022	31	4	30	8	96,8	100,0	100,0		52,1	49,6
16.05.2022	3	4	7	5	100,0	100,0	100,0		48,8	38,7
17.05.2022	14	14	13	12	92,9	85,7	100,0		52,4	48,1
18.05.2022	32	1	28	1	87,5	100,0	100,0		53,3	50,8
19.05.2022	3	18	3	15	100,0	83,3	100,0		52,4	43,6
20.05.2022	0	17	0	16		94,1	100,0		50,8	40,2
21.05.2022	0	15	1	20		100,0	100,0		51,2	41,8
22.05.2022	0	20	0	27		100,0	100,0		49,3	44,3
23.05.2022	46	0	44	0	95,7		100,0		53,2	51,1
24.05.2022	0	19	0	17		89,5	100,0		50,3	41,3
25.05.2022	0	29	0	25		86,2	100,0		49,9	42,9
26.05.2022	0	17	0	11		64,7	100,0		48,9	38,6
27.05.2022	0	19	0	19		100,0	100,0		51,7	44,7
28.05.2022	0	18	0	22		100,0	100,0		53,1	43,6
29.05.2022	1	21	1	29	100,0	100,0	100,0		50,2	45,3
30.05.2022	1	19	1	19	100,0	100,0	100,0		50,4	43,5
31.05.2022	0	41	0	32		78,0	100,0		51,4	46,0
<b>Gesamt</b>	<b>222</b>	<b>452</b>	<b>205</b>	<b>471</b>	<b>92,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>75,0</b>	<b>45,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 5 Doellnitz

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2022	6	1	6	1	100,0	100,0	100,0		50,7	49,2	0,21
02.05.2022	0	6	0	6		100,0	100,0		47,2	42,0	0,08
03.05.2022	56	0	57	0	100,0		100,0		55,5	55,0	1,32
04.05.2022	0	64	0	63		98,4	100,0		56,7	56,4	1,35
05.05.2022	0	61	0	61		100,0	100,0		57,2	56,9	1,28
06.05.2022	42	25	44	25	100,0	100,0	100,0		57,3	57,0	1,55
07.05.2022	0	5	0	8		100,0	100,0		52,4	51,8	0,20
08.05.2022	1	33	2	33	100,0	100,0	100,0		52,0	50,9	0,66
09.05.2022	53	0	53	0	100,0		100,0		55,1	54,6	1,27
10.05.2022	0	65	0	64		98,5	100,0		53,8	52,9	1,11
11.05.2022	0	65	0	63		96,9	100,0		52,8	51,9	1,07
12.05.2022	0	65	0	64		98,5	100,0		54,5	53,9	1,31
13.05.2022	0	29	0	29		100,0	100,0		52,4	51,6	0,66
14.05.2022	0	5	0	7		100,0	100,0		49,8	46,6	0,16
15.05.2022	10	0	10	0	100,0		100,0		50,2	48,5	0,25
16.05.2022	0	66	0	60		90,9	100,0		57,2	56,9	1,33
17.05.2022	61	0	63	0	100,0		100,0		56,4	55,5	1,48
18.05.2022	57	0	57	0	100,0		100,0		55,0	54,4	1,30
19.05.2022	0	64	0	67		100,0	100,0		54,8	53,8	1,31
20.05.2022	1	32	0	35	0,0	100,0	100,0		53,4	51,8	0,78
21.05.2022	1	6	1	8	100,0	100,0	100,0		51,1	49,8	0,24
22.05.2022	8	1	9	1	100,0	100,0	100,0		50,1	48,0	0,25
23.05.2022	28	62	29	60	100,0	96,8	100,0		56,1	55,6	1,91
24.05.2022	0	66	0	68		100,0	100,0		55,4	54,9	1,35
25.05.2022	0	58	0	59		100,0	100,0		53,4	52,7	1,09
26.05.2022	0	67	0	68		100,0	100,0		54,0	53,3	1,21
27.05.2022	0	28	0	29		100,0	100,0		52,1	51,0	0,69
28.05.2022	1	3	0	4	0,0	100,0	100,0		50,2	42,4	0,08
29.05.2022	0	47	0	48		100,0	100,0		54,4	53,8	1,05
30.05.2022	0	62	0	60		96,8	100,0		55,0	54,0	1,20
31.05.2022	0	63	0	64		100,0	100,0		54,5	53,9	1,24
<b>Gesamt</b>	<b>325</b>	<b>1049</b>	<b>331</b>	<b>1055</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>54,2</b>	<b>53,5</b>	<b>0,93</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 5 Doellnitz

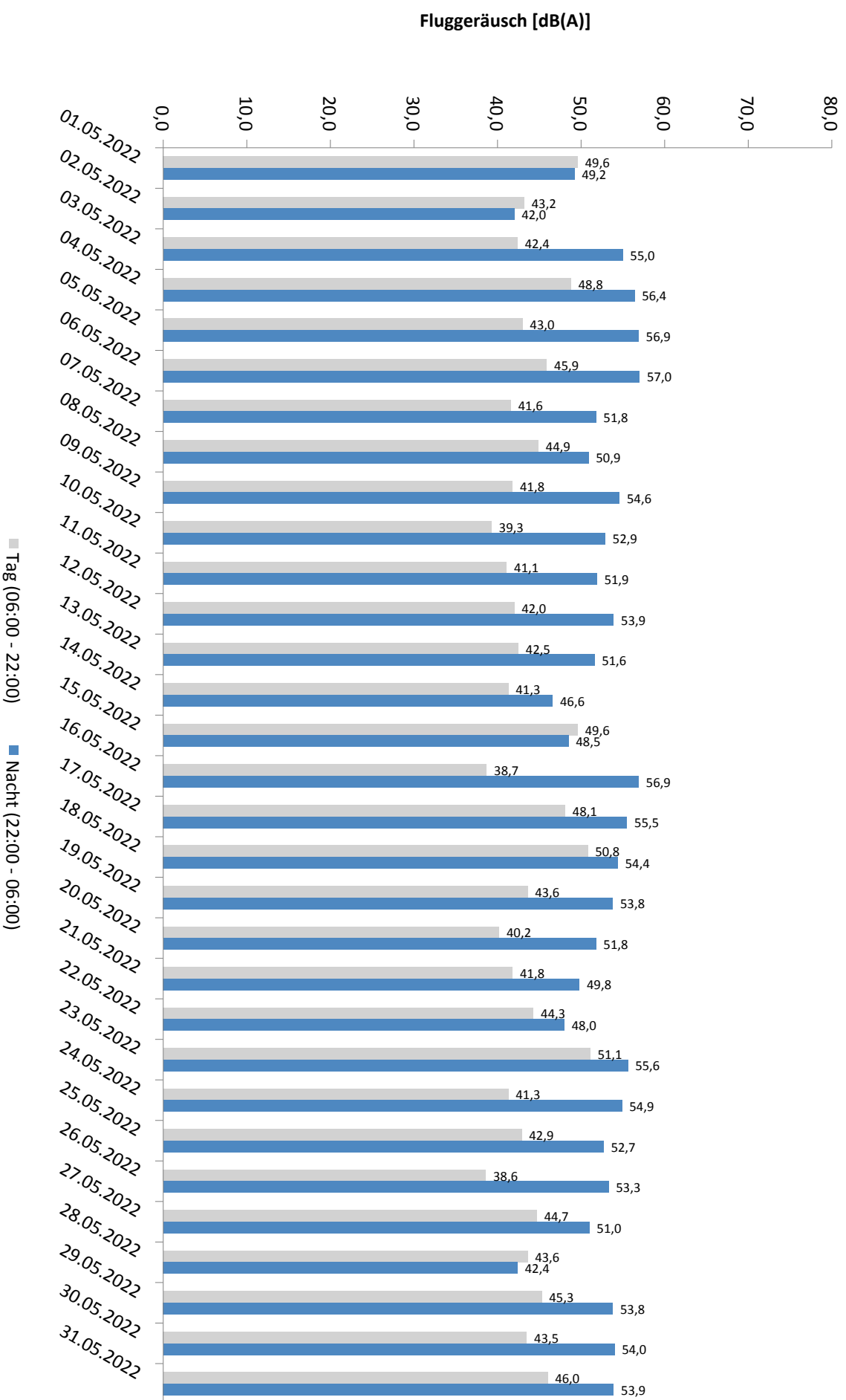
Mai 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.05.2022	58,1	50,7	59,2	51,0	59,4	49,6	49,2	49,9	48,9	55,6
02.05.2022	56,0	47,2	57,1	47,7	56,6	43,2	42,0	44,3	34,4	48,3
03.05.2022	50,1	55,5	50,7	47,8	61,0	42,4	55,0	43,3	37,6	60,3
04.05.2022	55,1	56,7	55,9	50,7	62,6	48,8	56,4	49,0	47,8	61,9
05.05.2022	63,3	57,2	64,5	50,5	65,1	43,0	56,9	43,5	41,2	62,1
06.05.2022	51,0	57,3	51,6	48,6	62,8	45,9	57,0	46,6	42,3	62,3
07.05.2022	50,0	52,4	50,4	48,4	58,3	41,6	51,8	41,8	41,0	57,2
08.05.2022	49,6	52,0	48,9	51,2	58,0	44,9	50,9	43,7	47,3	56,6
09.05.2022	48,4	55,1	47,8	49,7	60,7	41,8	54,6	36,6	46,8	59,9
10.05.2022	89,9	53,8	91,1	51,1	88,1	39,3	52,9	39,3	39,4	58,1
11.05.2022	51,6	52,8	50,7	53,4	59,1	41,1	51,9	41,9	36,7	57,2
12.05.2022	51,6	54,5	51,2	52,7	60,4	42,0	53,9	41,2	43,8	59,2
13.05.2022	50,4	52,4	50,8	48,5	58,3	42,5	51,6	43,1	39,9	57,0
14.05.2022	55,0	49,8	56,0	49,2	57,5	41,3	46,6	41,4	40,8	52,2
15.05.2022	52,1	50,2	52,4	50,9	57,0	49,6	48,5	50,6	43,2	54,8
16.05.2022	48,8	57,2	48,9	48,4	62,6	38,7	56,9	38,5	39,3	62,1
17.05.2022	52,4	56,4	51,4	54,5	62,2	48,1	55,5	43,6	52,8	61,1
18.05.2022	53,3	55,0	53,5	52,4	61,0	50,8	54,4	51,0	50,3	60,1
19.05.2022	52,4	54,8	52,3	52,5	60,8	43,6	53,8	44,5	39,0	59,1
20.05.2022	50,8	53,4	49,6	53,2	59,4	40,2	51,8	41,4		57,1
21.05.2022	51,2	51,1	51,7	48,9	57,4	41,8	49,8	42,2	40,6	55,3
22.05.2022	49,3	50,1	48,9	50,5	56,4	44,3	48,0	42,4	47,6	53,9
23.05.2022	53,2	56,1	53,7	51,4	61,9	51,1	55,6	51,7	48,3	61,2
24.05.2022	50,3	55,4	50,8	48,6	61,0	41,3	54,9	41,6	40,0	60,2
25.05.2022	49,9	53,4	50,5	47,4	59,1	42,9	52,7	43,7	38,4	58,1
26.05.2022	48,9	54,0	48,6	49,6	59,7	38,6	53,3	39,8	27,8	58,6
27.05.2022	51,7	52,1	52,4	48,9	58,2	44,7	51,0	45,8	36,0	56,5
28.05.2022	53,1	50,2	53,9	49,7	57,1	43,6	42,4	44,2	40,8	48,9
29.05.2022	50,2	54,4	49,9	51,0	60,2	45,3	53,8	42,8	49,0	59,3
30.05.2022	50,4	55,0	50,6	49,7	60,7	43,5	54,0	44,5	38,4	59,3
31.05.2022	51,4	54,5	51,5	51,1	60,3	46,0	53,9	46,7	42,5	59,3
<b>Gesamt</b>	<b>75,0</b>	<b>54,2</b>	<b>76,2</b>	<b>50,7</b>	<b>73,4</b>	<b>45,4</b>	<b>53,5</b>	<b>45,5</b>	<b>44,9</b>	<b>58,9</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 5 Doellnitz Mai 2022

Fluggeräusch: Tag 45,4 dB(A) Nacht 53,5 dB(A)



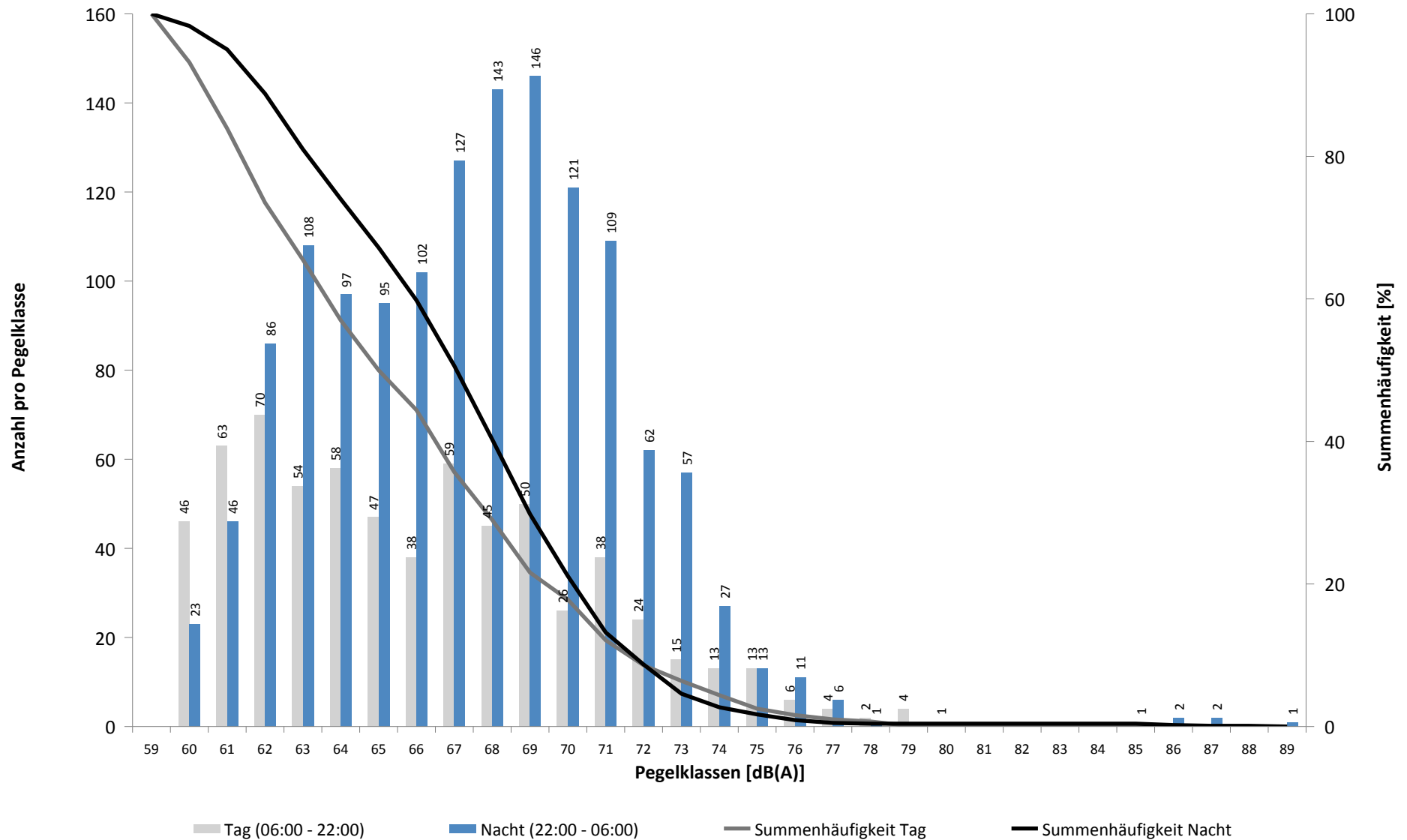
\* Verfügbarkeit < 50%



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

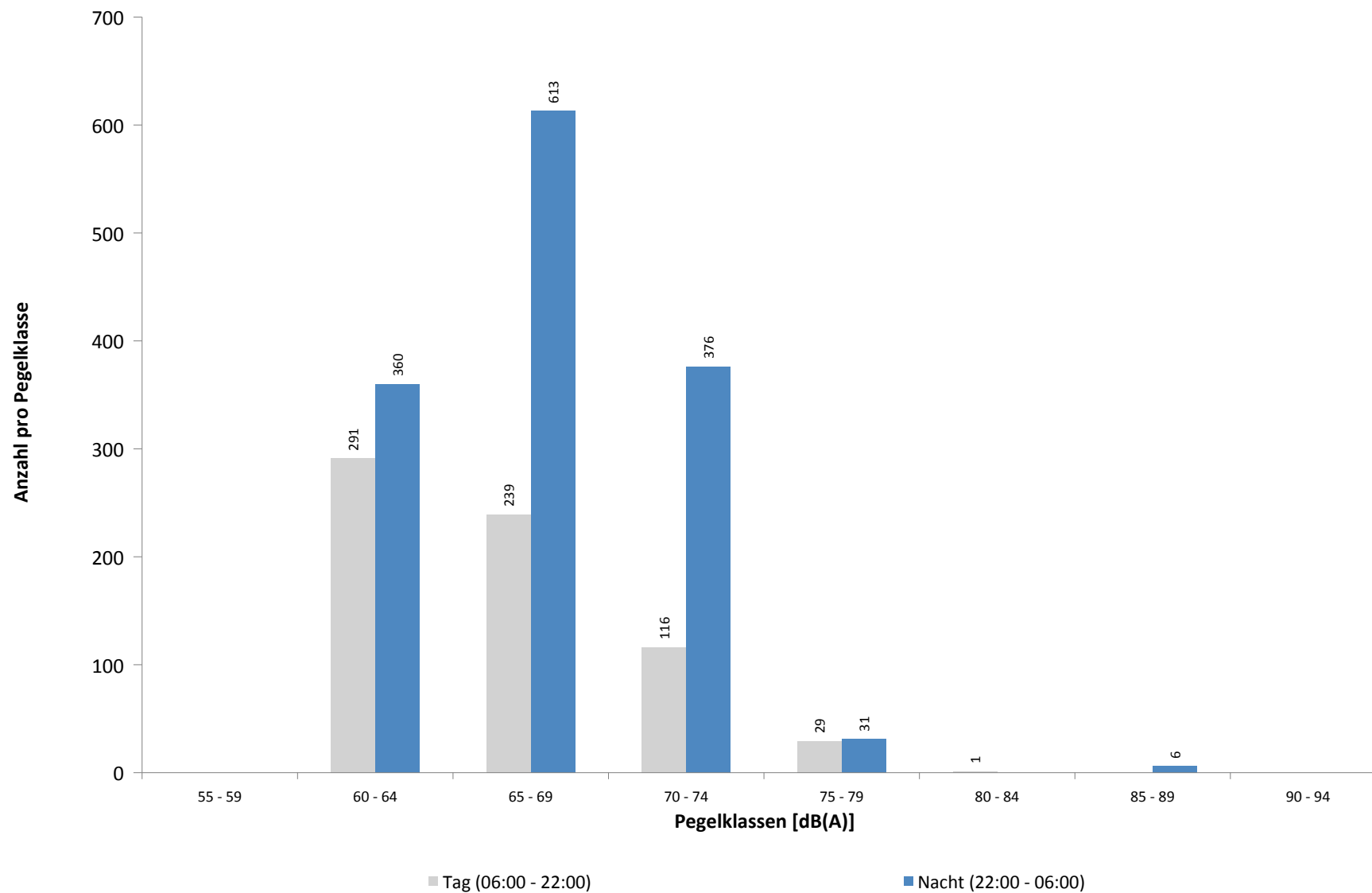
Mai 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Mai 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 5 Doellnitz**  
**Mai 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 4 Minuten</b>			
02.05.2022 02:09:01	02.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
03.05.2022 02:09:01	03.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
03.05.2022 03:08:39	03.05.2022 03:08:43	4	Zeitumstellung
04.05.2022 02:09:01	04.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
05.05.2022 02:09:01	05.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
05.05.2022 03:08:38	05.05.2022 03:08:42	4	Zeitumstellung
06.05.2022 02:09:02	06.05.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung
07.05.2022 02:09:02	07.05.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung
07.05.2022 03:09:12	07.05.2022 03:09:16	4	Zeitumstellung
08.05.2022 02:09:01	08.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
09.05.2022 02:09:01	09.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
09.05.2022 03:08:30	09.05.2022 03:08:34	4	Zeitumstellung
10.05.2022 02:09:01	10.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
11.05.2022 02:09:01	11.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
11.05.2022 03:08:59	11.05.2022 03:09:03	4	Zeitumstellung
12.05.2022 02:09:02	12.05.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung
13.05.2022 02:09:01	13.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
13.05.2022 03:09:35	13.05.2022 03:09:39	4	Zeitumstellung
14.05.2022 02:09:02	14.05.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung
15.05.2022 02:09:01	15.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
15.05.2022 03:09:29	15.05.2022 03:09:33	4	Zeitumstellung
16.05.2022 01:45:00	16.05.2022 01:46:16	76	Stromausfall
16.05.2022 01:46:16	16.05.2022 01:46:17	1	Fehler Schallpegelmesser
16.05.2022 01:46:17	16.05.2022 01:46:33	16	Parameter Änderung
16.05.2022 02:09:02	16.05.2022 02:09:03	1	Parameter Änderung
16.05.2022 17:03:50	16.05.2022 17:04:07	17	Parameter Änderung
16.05.2022 17:04:13	16.05.2022 17:04:47	34	Stromausfall
16.05.2022 17:04:47	16.05.2022 17:04:48	1	Fehler Schallpegelmesser
16.05.2022 17:04:48	16.05.2022 17:05:04	16	Parameter Änderung
17.05.2022 02:09:01	17.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
18.05.2022 02:09:01	18.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
18.05.2022 03:08:42	18.05.2022 03:08:46	4	Zeitumstellung
19.05.2022 02:09:01	19.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
20.05.2022 02:09:01	20.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
20.05.2022 03:08:36	20.05.2022 03:08:41	5	Zeitumstellung
21.05.2022 02:09:01	21.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
22.05.2022 02:09:01	22.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
22.05.2022 03:08:48	22.05.2022 03:08:52	4	Zeitumstellung
23.05.2022 02:09:01	23.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
24.05.2022 02:09:01	24.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
24.05.2022 03:08:15	24.05.2022 03:08:19	4	Zeitumstellung
25.05.2022 02:09:01	25.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
26.05.2022 02:09:01	26.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
26.05.2022 03:09:18	26.05.2022 03:09:22	4	Zeitumstellung
27.05.2022 02:09:01	27.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
28.05.2022 02:09:01	28.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
28.05.2022 03:10:03	28.05.2022 03:10:06	3	Zeitumstellung
29.05.2022 02:09:01	29.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
30.05.2022 02:09:01	30.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
30.05.2022 03:09:28	30.05.2022 03:09:31	3	Zeitumstellung
31.05.2022 02:09:01	31.05.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung

**Ausfallzeiten**  
**MP 5 Doellnitz**  
**Mai 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
01.06.2022 02:09:01	01.06.2022 02:09:02	1	Parameter Änderung
01.06.2022 03:08:39	01.06.2022 03:08:43	4	Zeitumstellung

## MP 6 Radefeld

**Mai 2022**

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	52,5 dB	53,5 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	58,7 dB	57,9 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	64,3 dB	63,7 dB

	N1/N2	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	96,3 %	93,4 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	98,5 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, GOXLI1V 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1E 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 6 Radefeld**  
**Mai 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	91,2	78,5	96,0	9
A124	86,2	79,7	90,4	8
B744	83,2	78,4	85,0	5
A306	78,7	72,9	81,2	182
B77L	78,6	74,9	81,3	100
B763	78,4	72,4	81,4	21
A330	77,9	74,6	81,0	33
B762	76,8	74,1	81,9	27
B734	76,5	67,0	80,5	102
B733	75,7	66,7	77,8	8
A320	74,8	66,1	76,8	12
EC30	74,7	70,3	76,9	2
A321	74,7	66,0	80,2	47
B738	73,3	66,2	80,1	38
CRJ9	72,7	69,3	75,4	18
AT72	72,5	72,5	72,5	1
B752	72,2	66,4	76,3	191
BE2J	71,3	71,3	71,3	1
E190	69,1	66,0	73,6	11
CNJ	68,7	67,1	69,5	4
SR20	68,7	68,7	68,7	1
EMJ	68,4	68,4	68,4	1
E145	68,3	68,3	68,3	1
E195	66,9	66,2	67,8	3
B735	66,6	66,6	66,6	1
A20N	66,4	66,4	66,4	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	79,8	72,2	89,5	22
A124	78,5	73,2	81,6	17
B744	78,1	72,8	80,8	12
B748	77,6	77,6	77,6	1
B733	75,7	72,7	77,7	15
B734	75,1	67,0	79,2	213
B77L	74,6	70,9	78,8	242
B763	74,3	69,6	83,7	79
A306	74,1	69,1	79,5	325
B762	73,9	70,1	77,3	45
A330	73,3	70,0	79,9	96
B788	72,8	72,8	72,8	1
B738	72,0	69,1	77,9	114
E190	71,8	68,5	74,8	19
A321	71,4	67,7	75,4	65
D328	71,4	70,6	72,4	3
B752	71,1	66,1	78,4	359
A320	71,0	67,3	74,1	45
SR20	71,0	68,0	72,7	2
PC12	70,9	70,9	70,9	1
E195	70,9	69,2	72,4	8
GLEX	70,8	70,8	70,8	1
AT72	70,6	67,2	73,8	6
BE2J	70,1	68,8	70,7	3
A319	70,0	68,1	71,3	3
B38M	69,5	67,5	70,9	2
MO20	69,1	69,1	69,1	1
CRJX	68,6	68,6	68,6	1
TBM7	68,4	68,4	68,4	1
A20N	68,2	67,6	68,8	5
LJ40	68,1	68,1	68,1	1
PA1T	68,1	68,1	68,1	1
FA3J	68,0	68,0	68,0	1
CRJ9	67,4	66,0	69,3	27
SF34	67,4	66,0	68,2	4
PC24	67,1	67,1	67,1	1
CNJ	66,6	66,0	67,8	5
PA2P	66,5	66,5	66,5	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 6 Radefeld

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2022	13	14	12	16	92,3	100,0	100,0		53,1	51,9
02.05.2022	7	26	7	17	100,0	65,4	100,0		54,8	51,2
03.05.2022	28	14	27	16	96,4	100,0	100,0		55,7	53,9
04.05.2022	9	31	7	29	77,8	93,5	100,0		60,7	53,8
05.05.2022	30	1	29	1	96,7	100,0	100,0		54,7	52,4
06.05.2022	20	16	21	16	100,0	100,0	100,0		55,9	53,4
07.05.2022	29	0	30	0	100,0		100,0		52,7	49,5
08.05.2022	36	1	36	3	100,0	100,0	100,0		53,2	51,8
09.05.2022	0	27	0	24		88,9	100,0		56,3	53,9
10.05.2022	23	7	21	8	91,3	100,0	100,0		87,0	51,9
11.05.2022	28	0	28	1	100,0		97,0	W	57,4	51,6
12.05.2022	28	0	32	0	100,0		100,0		57,5	52,0
13.05.2022	27	0	24	0	88,9		94,0	W	55,7	51,3
14.05.2022	29	0	29	0	100,0		100,0		53,6	50,9
15.05.2022	8	33	8	40	100,0	100,0	100,0		56,0	55,1
16.05.2022	12	18	13	18	100,0	100,0	100,0		57,5	54,9
17.05.2022	13	12	14	11	100,0	91,7	100,0		54,9	51,6
18.05.2022	0	33	0	32		97,0	100,0		57,1	54,0
19.05.2022	33	9	33	11	100,0	100,0	99,0	W	57,3	53,4
20.05.2022	31	0	31	0	100,0		97,0	W	55,7	52,0
21.05.2022	28	0	13	0	46,4		59,0	W	54,0	50,0
22.05.2022	34	0	35	0	100,0		100,0		53,4	51,4
23.05.2022	0	27	0	27		100,0	100,0		56,7	52,4
24.05.2022	50	0	45	0	90,0		97,0	W	56,7	53,0
25.05.2022	42	0	40	0	95,2		100,0		56,0	51,6
26.05.2022	48	0	46	0	95,8		97,0	W	56,3	54,0
27.05.2022	30	0	28	0	93,3		91,0	W	56,0	52,0
28.05.2022	27	0	19	0	70,4		78,0	W	54,6	50,9
29.05.2022	42	0	40	0	95,2		100,0		54,5	52,9
30.05.2022	31	0	31	0	100,0		100,0		53,7	50,2
31.05.2022	49	0	46	0	93,9		100,0		54,7	50,9
<b>Gesamt</b>	<b>785</b>	<b>269</b>	<b>745</b>	<b>270</b>	<b>94,9</b>	<b>100,0</b>	<b>97,0</b>		<b>72,3</b>	<b>52,5</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 6 Radefeld

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2022	3	37	3	55	100,0	100,0	100,0		61,5	61,0	1,31
02.05.2022	41	48	41	61	100,0	100,0	100,0		63,7	63,4	2,01
03.05.2022	0	49	0	68		100,0	100,0		61,5	61,2	1,53
04.05.2022	57	0	57	0	100,0		100,0		57,6	56,8	0,82
05.05.2022	49	3	49	4	100,0	100,0	100,0		56,6	55,5	0,64
06.05.2022	5	6	6	7	100,0	100,0	100,0		55,7	54,3	0,27
07.05.2022	12	0	12	0	100,0		100,0		52,7	51,9	0,20
08.05.2022	10	11	10	18	100,0	100,0	100,0		57,4	56,3	0,54
09.05.2022	0	53	0	75		100,0	100,0		62,6	61,9	1,72
10.05.2022	54	0	54	0	100,0		100,0		58,0	56,8	0,84
11.05.2022	52	0	52	0	100,0		100,0		58,0	57,0	0,89
12.05.2022	59	0	59	0	100,0		100,0		57,4	55,9	0,75
13.05.2022	55	0	56	0	100,0		100,0		58,3	57,4	0,85
14.05.2022	13	0	14	0	100,0		100,0		51,1	50,0	0,18
15.05.2022	0	38	0	56		100,0	100,0		61,3	60,3	1,26
16.05.2022	58	0	60	0	100,0		100,0		57,4	56,7	0,84
17.05.2022	0	56	1	76		100,0	100,0		64,1	63,7	1,87
18.05.2022	0	51	0	73		100,0	100,0		64,1	63,7	1,86
19.05.2022	57	0	55	0	96,5		96,0	T W	58,6	57,5	0,92
20.05.2022	48	0	45	0	93,8		94,0	T W	58,8	58,1	0,90
21.05.2022	15	0	14	0	93,3		100,0		53,2	51,4	0,23
22.05.2022	0	38	0	60		100,0	100,0		62,5	61,7	1,41
23.05.2022	31	0	33	0	100,0		100,0		57,7	55,7	0,66
24.05.2022	60	0	58	1	96,7		100,0		58,2	56,9	0,80
25.05.2022	64	0	64	0	100,0		100,0		58,6	57,6	1,00
26.05.2022	54	0	54	0	100,0		100,0		58,7	57,8	0,99
27.05.2022	62	0	62	0	100,0		100,0		58,8	58,0	1,01
28.05.2022	12	1	13	2	100,0	100,0	100,0		53,8	52,3	0,25
29.05.2022	8	0	7	0	87,5		100,0		51,1	48,1	0,11
30.05.2022	59	0	60	1	100,0		100,0		57,8	56,6	0,78
31.05.2022	64	0	64	1	100,0		100,0		58,8	57,5	1,00
<b>Gesamt</b>	<b>1002</b>	<b>391</b>	<b>1003</b>	<b>558</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>59,5</b>	<b>58,7</b>	<b>0,92</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 6 Radefeld

Mai 2022

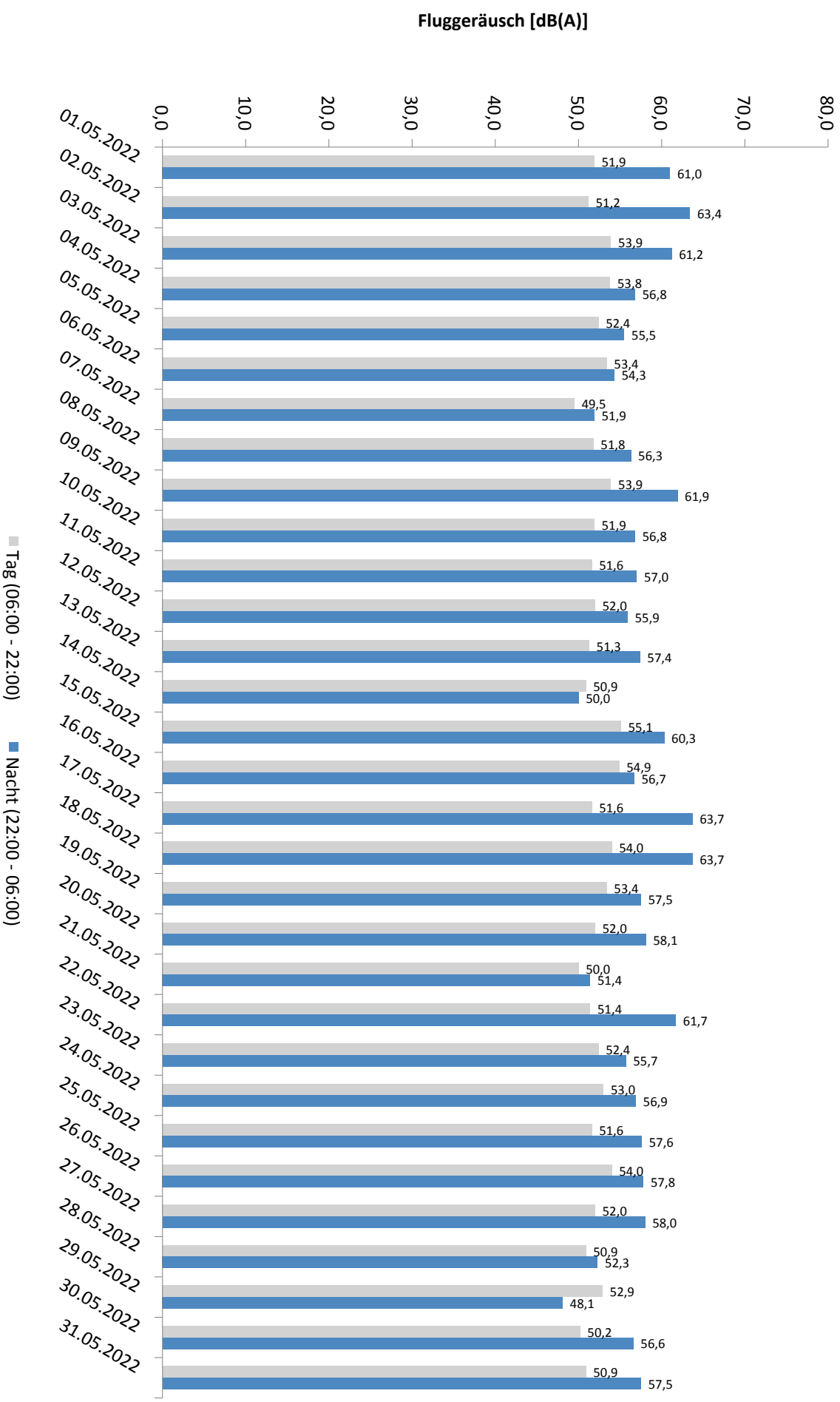
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.05.2022	53,1	61,5	53,5	51,9	66,9
02.05.2022	54,8	63,7	55,6	51,0	69,1
03.05.2022	55,7	61,5	56,4	52,8	67,0
04.05.2022	60,7	57,6	61,5	56,3	64,6
05.05.2022	54,7	56,6	54,3	55,8	62,7
06.05.2022	55,9	55,7	56,1	55,1	62,1
07.05.2022	52,7	52,7	53,1	51,3	59,0
08.05.2022	53,2	57,4	53,4	52,7	63,1
09.05.2022	56,3	62,6	56,6	55,3	68,1
10.05.2022	87,0	58,0	88,3	54,8	85,3
11.05.2022	57,4	58,0	57,9	55,8	64,3
12.05.2022	57,5	57,4	58,4	52,2	63,6
13.05.2022	55,7	58,3	56,0	54,5	64,3
14.05.2022	53,6	51,1	54,0	51,9	58,0
15.05.2022	56,0	61,3	54,3	59,0	67,0
16.05.2022	57,5	57,4	58,4	52,9	63,6
17.05.2022	54,9	64,1	54,5	56,1	69,5
18.05.2022	57,1	64,1	57,4	56,0	69,6
19.05.2022	57,3	58,6	57,8	55,3	64,5
20.05.2022	55,7	58,8	55,6	56,2	64,5
21.05.2022	54,0	53,2	*	52,7	*
22.05.2022	53,4	62,5	53,8	52,2	67,8
23.05.2022	56,7	57,7	57,0	55,6	63,8
24.05.2022	56,7	58,2	56,7	56,6	64,4
25.05.2022	56,0	58,6	56,2	55,2	64,5
26.05.2022	56,3	58,7	56,6	55,5	64,7
27.05.2022	56,0	58,8	56,3	54,9	64,9
28.05.2022	54,6	53,8	55,3	52,6	60,8
29.05.2022	54,5	51,1	55,1	52,2	58,3
30.05.2022	53,7	57,8	54,2	51,8	63,4
31.05.2022	54,7	58,8	55,0	53,6	64,5
<b>Gesamt</b>	<b>72,3</b>	<b>59,5</b>	<b>73,6</b>	<b>54,6</b>	<b>71,6</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.05.2022	51,9	61,0	52,4	50,0	66,4
02.05.2022	51,2	63,4	52,0	48,0	68,7
03.05.2022	53,9	61,2	54,5	51,4	66,6
04.05.2022	53,8	56,8	53,5	54,6	62,7
05.05.2022	52,4	55,5	51,2	54,8	61,5
06.05.2022	53,4	54,3	53,0	54,4	60,6
07.05.2022	49,5	51,9	49,4	49,6	57,8
08.05.2022	51,8	56,3	51,9	51,6	62,0
09.05.2022	53,9	61,9	54,3	52,3	67,4
10.05.2022	51,9	56,8	52,2	50,9	62,4
11.05.2022	51,6	57,0	51,6	51,6	62,7
12.05.2022	52,0	55,9	52,4	50,5	61,5
13.05.2022	51,3	57,4	50,9	52,2	63,1
14.05.2022	50,9	50,0	51,2	49,9	56,5
15.05.2022	55,1	60,3	53,2	58,3	66,0
16.05.2022	54,9	56,7	55,8	49,4	62,5
17.05.2022	51,6	63,7	50,1	54,2	69,1
18.05.2022	54,0	63,7	54,1	53,5	69,0
19.05.2022	53,4	57,5	53,8	51,9	63,1
20.05.2022	52,0	58,1	51,4	53,7	63,5
21.05.2022	50,0	51,4	*	49,9	*
22.05.2022	51,4	61,7	51,7	50,2	67,1
23.05.2022	52,4	55,7	52,3	52,7	61,5
24.05.2022	53,0	56,9	52,5	54,2	62,8
25.05.2022	51,6	57,6	51,6	51,6	63,1
26.05.2022	54,0	57,8	53,9	54,1	63,6
27.05.2022	52,0	58,0	51,8	52,5	63,8
28.05.2022	50,9	52,3	51,6	48,9	58,8
29.05.2022	52,9	48,1	53,6	49,4	55,7
30.05.2022	50,2	56,6	50,4	49,3	62,1
31.05.2022	50,9	57,5	51,2	50,1	63,0
<b>Gesamt</b>	<b>52,5</b>	<b>58,7</b>	<b>52,5</b>	<b>52,4</b>	<b>64,3</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 6 Radefeld Mai 2022

Fluggeräusch: Tag 52,5 dB(A) Nacht 58,7 dB(A)

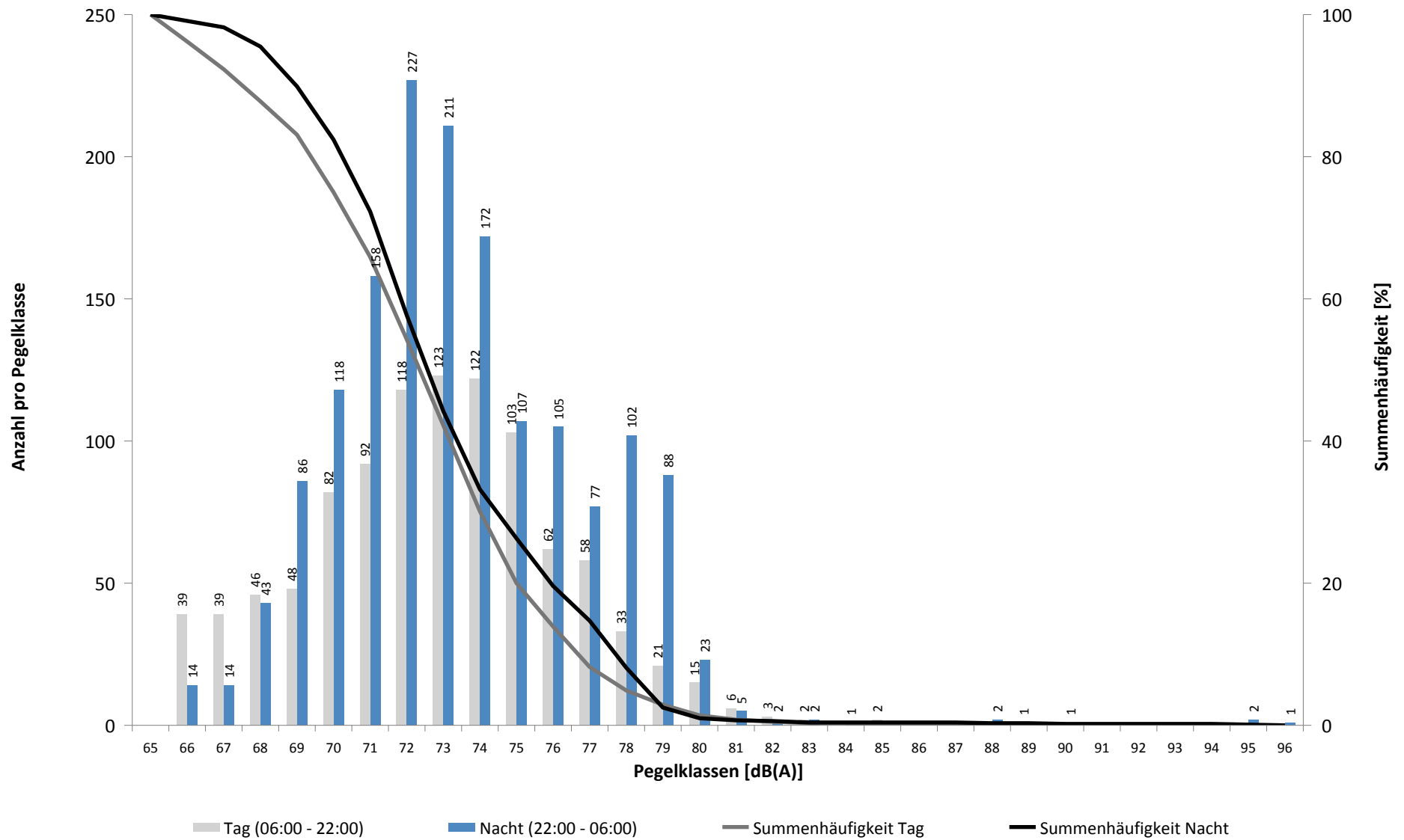


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

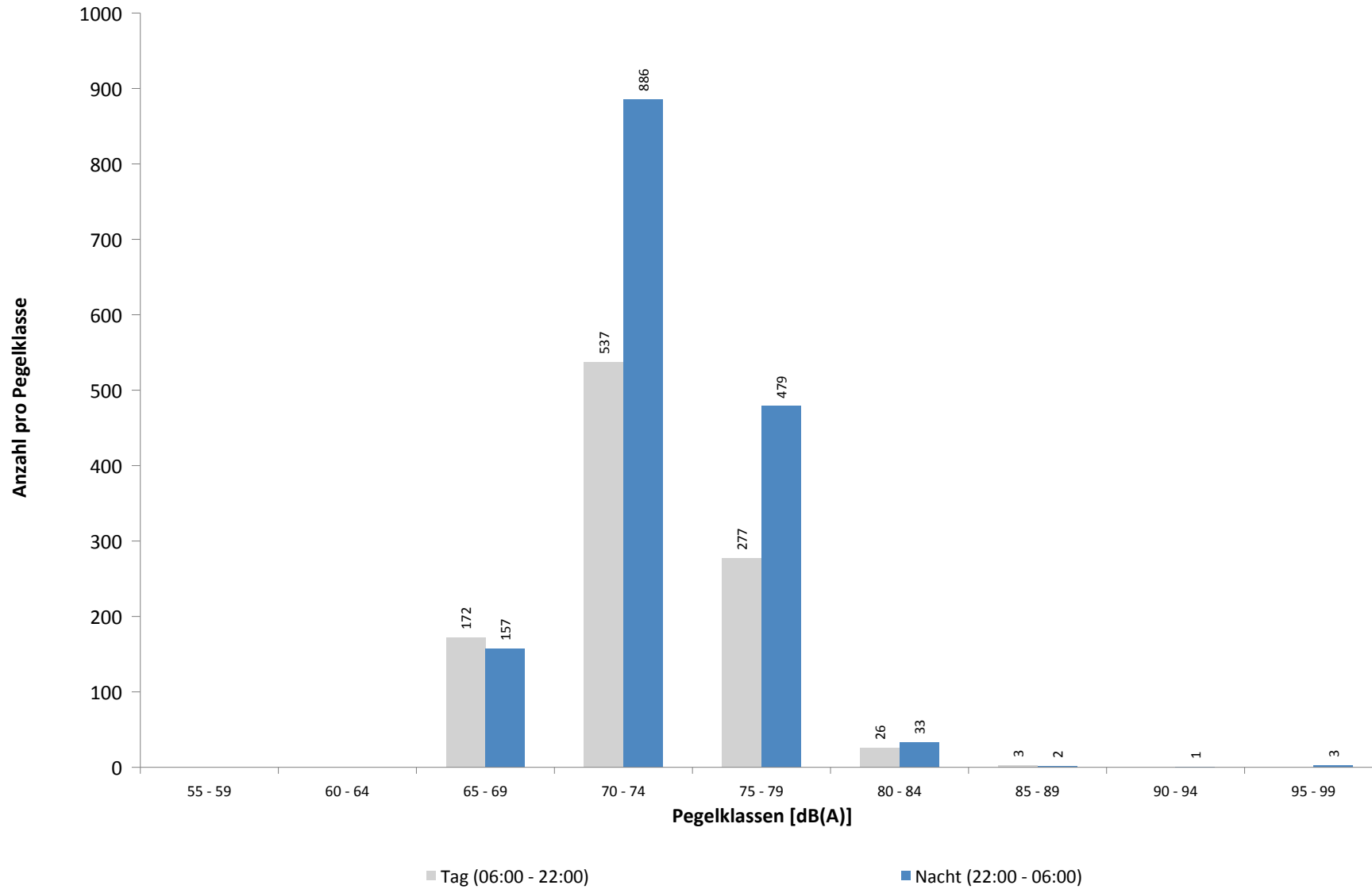
Mai 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Mai 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 6 Radefeld**  
**Mai 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 933 Minuten</b>			
06.05.2022 03:09:40	06.05.2022 03:09:41	1	Zeitumstellung
11.05.2022 14:51:00	11.05.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.05.2022 12:51:00	13.05.2022 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.05.2022 03:10:02	15.05.2022 03:10:03	1	Zeitumstellung
16.05.2022 01:45:00	16.05.2022 01:46:16	76	Stromausfall
16.05.2022 01:46:16	16.05.2022 01:46:33	17	Parameter Änderung
16.05.2022 17:08:51	16.05.2022 17:09:01	10	Parameter Änderung
16.05.2022 17:09:01	16.05.2022 17:09:30	29	Stromausfall
16.05.2022 17:09:30	16.05.2022 17:09:47	17	Parameter Änderung
19.05.2022 21:51:00	19.05.2022 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.05.2022 20:51:00	20.05.2022 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 00:51:00	21.05.2022 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 03:09:08	21.05.2022 03:09:11	3	Zeitumstellung
21.05.2022 10:21:00	21.05.2022 12:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 12:51:00	21.05.2022 17:21:00	16200	Windgeschwindigkeit
23.05.2022 00:00:00	23.05.2022 00:00:01	1	Zeitumstellung
24.05.2022 12:51:00	24.05.2022 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.05.2022 13:51:00	26.05.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.05.2022 13:21:00	27.05.2022 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
27.05.2022 14:51:00	27.05.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 09:51:00	28.05.2022 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 10:51:00	28.05.2022 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 12:51:00	28.05.2022 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 15:21:00	28.05.2022 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.05.2022 03:09:57	30.05.2022 03:09:58	1	Zeitumstellung

## MP 7 Wolteritz

**Mai 2022**

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	42,4 dB	43,0 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	47,6 dB	47,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	53,3 dB	52,9 dB

	N1/N2	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	GOLAT1L 08R, NEVKO1L 08R, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 7 Wolteritz**  
**Mai 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B763	71,9	58,3	76,2	17
A306	71,1	56,3	76,6	127
A330	71,0	50,3	78,1	30
B734	69,5	52,6	73,8	56
DA62	69,4	69,4	69,4	1
B733	69,1	55,9	75,3	11
B77L	68,9	51,0	76,1	60
B738	67,7	54,4	72,1	28
A124	67,7	57,7	76,2	8
A321	67,7	51,6	77,8	37
E195	67,4	64,8	72,9	11
E190	67,2	63,1	70,3	23
B762	66,4	56,4	72,1	18
B735	65,6	65,6	65,6	1
E135	65,6	65,6	65,6	1
B752	65,4	51,8	70,6	127
FA3J	64,8	64,8	64,8	1
A320	64,5	56,7	70,1	35
B38M	64,3	63,5	65,0	2
BE2J	63,9	63,9	63,9	1
EMJ	63,8	63,2	64,7	3
SB20	62,7	62,7	62,7	1
CRJ9	62,7	57,7	67,1	11
CNJ	62,6	57,1	68,4	14
A346	62,3	58,0	71,1	21
CN2T	61,9	59,9	63,3	2
B744	61,5	57,5	65,3	6
SR20	61,3	55,7	63,7	2
A20N	61,0	61,0	61,0	1
IL76	59,9	50,6	62,1	5
SF34	59,0	59,0	59,0	1
SWM	57,6	57,6	57,6	1
TBM7	57,4	57,4	57,4	1
EC30	57,2	57,2	57,2	1
DR20	56,3	56,3	56,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SF34	66,0	66,0	66,0	1
CN2T	65,5	65,5	65,5	1
CRJ9	63,6	55,3	74,7	43
B38M	62,8	56,0	69,1	7
A124	62,8	60,6	64,6	3
CNJ	62,7	55,5	70,1	12
A321	62,5	51,1	77,2	71
B763	62,5	50,5	71,6	23
B77L	62,4	50,4	74,7	61
B744	61,6	50,2	64,3	5
PC12	61,6	58,9	63,1	8
BE2J	61,2	57,7	64,0	5
CL60	61,2	57,1	63,3	2
A346	61,1	58,6	63,4	8
A320	61,1	53,8	71,8	60
A306	60,9	50,2	75,7	132
GLEX	60,8	58,0	63,4	3
SR20	60,6	60,6	60,6	1
D328	60,6	59,1	61,8	6
SO2J	60,5	60,5	60,5	1
B738	60,5	51,7	68,5	57
E190	60,1	54,9	68,8	33
DA62	59,8	59,8	59,8	1
A20N	59,8	55,7	62,9	7
E195	59,7	55,9	63,1	12
B734	59,6	50,6	67,2	55
PA1T	59,4	59,4	59,4	1
B733	59,4	50,9	63,1	10
UL1	59,3	59,3	59,3	1
B762	59,2	51,1	64,7	21
CRJX	59,0	59,0	59,0	1
AT72	58,9	57,1	60,1	2
A330	58,7	50,2	64,2	33
A319	58,3	56,8	61,1	10
PC24	58,2	55,7	60,6	6
B752	58,2	50,0	69,8	136
PA1P	57,7	55,0	59,0	6
IL76	57,4	56,7	58,0	2
CN1P	57,4	56,2	58,3	2
B737	57,2	57,2	57,2	1
EMJ	57,2	56,3	57,9	2
PA2P	57,0	57,0	57,0	1
FA3J	56,8	56,0	57,4	2
CN1T	56,5	56,5	56,5	1
ERJ	56,4	56,4	56,4	1
E145	55,8	55,8	55,8	1

Typenpegel  
MP 7 Wolteritz  
Mai 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

AT43	54,5	54,5	54,5	1
------	------	------	------	---



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 7 Wolteritz

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2022	0	6	9	19	100,0	100,0			52,6	47,3
02.05.2022	0	8	1	14	100,0	100,0			51,9	38,7
03.05.2022	0	4	3	27	100,0	100,0			56,4	42,7
04.05.2022	0	14	4	22	100,0	100,0			56,4	46,7
05.05.2022	0	0	19	0			100,0		49,3	36,2
06.05.2022	0	7	8	18	100,0	100,0			52,9	43,8
07.05.2022	0	0	14	0			100,0		51,8	37,9
08.05.2022	0	0	14	3			100,0		49,9	37,6
09.05.2022	0	9	0	25	100,0	100,0			57,5	44,2
10.05.2022	0	2	11	4	100,0	100,0			84,1	37,3
11.05.2022	0	0	18	0			97,0	W	52,5	35,7
12.05.2022	0	0	27	0			100,0		52,8	38,4
13.05.2022	0	0	20	0			94,0	W	53,5	37,4
14.05.2022	0	0	17	6			100,0		53,2	42,4
15.05.2022	0	20	7	37	100,0	100,0			53,1	48,3
16.05.2022	0	3	6	15	100,0	100,0			51,2	45,4
17.05.2022	0	6	14	15	100,0	100,0			51,7	45,2
18.05.2022	0	13	0	35	100,0	100,0			53,9	47,9
19.05.2022	0	2	21	26	100,0	99,0		W	51,9	42,6
20.05.2022	0	0	19	0			97,0	W	52,7	38,8
21.05.2022	0	0	13	0			59,0	W	53,5	38,4
22.05.2022	0	0	27	0			100,0		54,3	39,3
23.05.2022	0	10	0	25	100,0	100,0			52,4	43,8
24.05.2022	0	0	12	0			97,0	W	54,4	34,1
25.05.2022	0	0	18	0			100,0		54,4	35,9
26.05.2022	0	0	14	0			97,0	W	56,5	35,1
27.05.2022	0	0	17	0			91,0	W	55,2	38,6
28.05.2022	0	0	10	0			78,0	W	55,5	35,9
29.05.2022	0	0	26	0			100,0		53,5	39,6
30.05.2022	0	0	17	0			100,0		51,4	36,2
31.05.2022	0	0	12	0			100,0		52,6	34,8
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>104</b>	<b>398</b>	<b>291</b>	<b>100,0</b>	<b>97,0</b>			<b>69,4</b>	<b>42,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 7 Wolteritz

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2022	0	37	1	42	100,0		100,0		53,5	51,4	0,39
02.05.2022	0	45	25	39	86,7		100,0		54,8	54,0	0,77
03.05.2022	0	55	0	51	92,7		100,0		54,5	53,6	0,74
04.05.2022	0	0	21	0			100,0		70,3	41,1	0,07
05.05.2022	0	2	25	2	100,0		100,0		46,8	43,5	0,06
06.05.2022	0	4	0	7	100,0		100,0		47,6	44,1	0,07
07.05.2022	0	0	7	0			100,0		42,9	33,8	0,01
08.05.2022	0	9	5	11	100,0		100,0		47,9	44,0	0,10
09.05.2022	0	59	0	51	86,4		100,0		53,8	53,0	0,72
10.05.2022	0	0	25	0			100,0		46,1	40,3	0,05
11.05.2022	0	0	28	0			100,0		48,1	41,6	0,10
12.05.2022	0	0	24	0			100,0		46,5	39,3	0,02
13.05.2022	0	0	21	0			100,0		47,5	40,9	0,07
14.05.2022	0	0	3	0			100,0		49,7	30,2	0,00
15.05.2022	0	35	0	50	100,0		100,0		52,7	51,7	0,47
16.05.2022	0	0	28	0			100,0		47,5	41,2	0,06
17.05.2022	0	58	1	43	74,1		100,0		55,2	54,2	0,85
18.05.2022	0	56	0	32	57,1		100,0		56,3	50,6	0,49
19.05.2022	0	0	22	0			96,0	T W	51,8	38,7	0,03
20.05.2022	0	0	30	0			94,0	T W	51,3	41,5	0,10
21.05.2022	0	0	4	0			100,0		48,0	31,2	0,02
22.05.2022	0	37	0	45	100,0		100,0		53,8	52,6	0,50
23.05.2022	0	0	20	0			100,0		50,3	39,8	0,06
24.05.2022	0	0	33	0			100,0		49,2	42,4	0,08
25.05.2022	0	0	26	0			100,0		48,1	40,2	0,05
26.05.2022	0	0	27	0			100,0		49,7	39,6	0,06
27.05.2022	0	0	19	0			100,0		47,3	39,1	0,05
28.05.2022	0	1	9	0	0,0		100,0		48,9	34,1	0,01
29.05.2022	0	0	5	0			100,0		46,5	33,6	0,02
30.05.2022	0	1	23	1	100,0		100,0		46,5	41,4	0,05
31.05.2022	0	0	29	1			100,0		47,9	40,8	0,07
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>399</b>	<b>461</b>	<b>375</b>		<b>94,0</b>	<b>100,0</b>		<b>56,7</b>	<b>47,6</b>	<b>0,20</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 7 Wolteritz

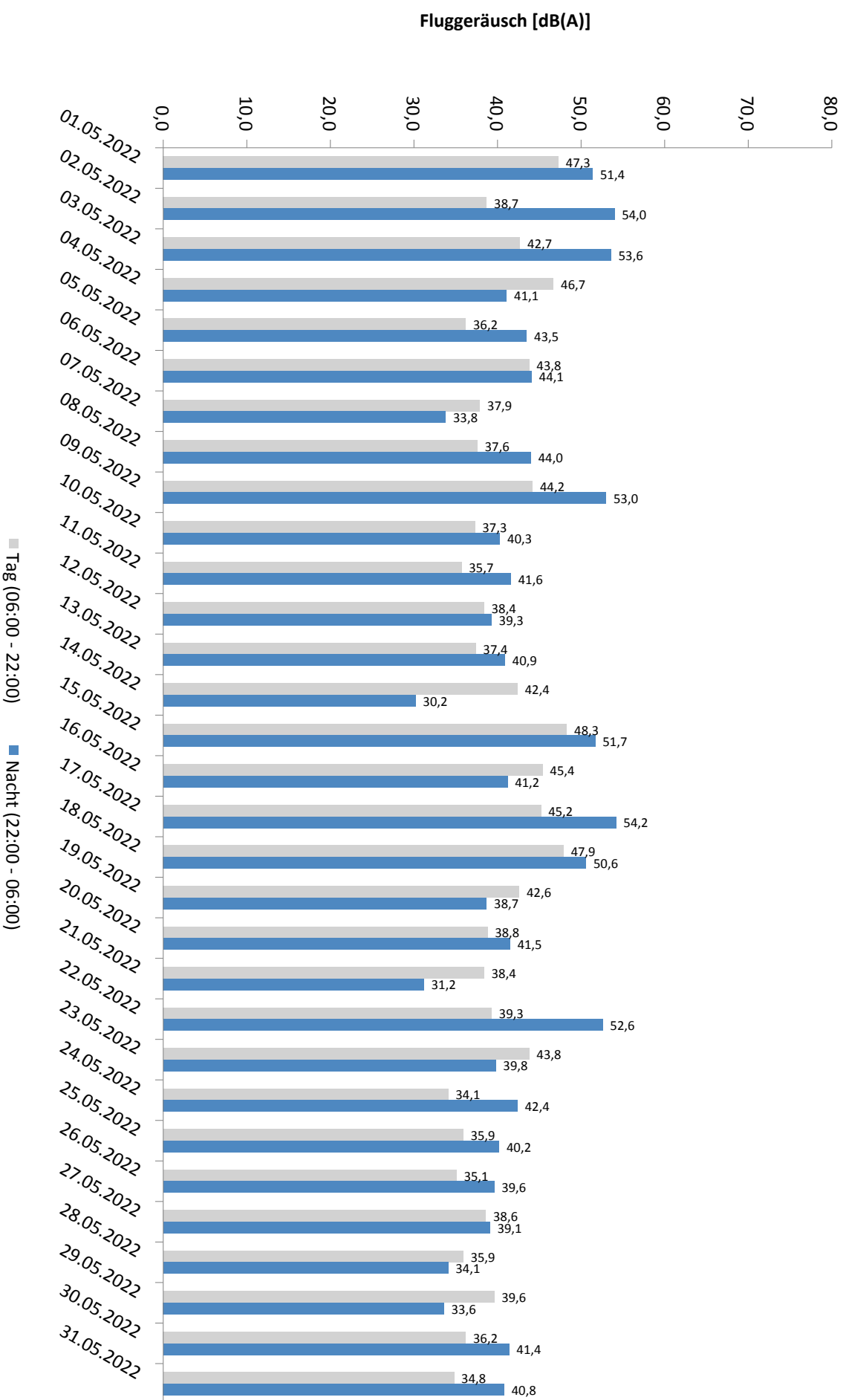
### Mai 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.05.2022	52,6	53,5	53,5	47,8	59,5	47,3	51,4	48,5	29,1	56,9
02.05.2022	51,9	54,8	52,7	47,8	60,5	38,7	54,0	39,2	36,4	59,3
03.05.2022	56,4	54,5	57,2	52,5	61,1	42,7	53,6	43,9	26,7	58,9
04.05.2022	56,4	70,3	57,2	51,5	75,5	46,7	41,1	44,9	49,8	50,4
05.05.2022	49,3	46,8	49,8	47,0	53,7	36,2	43,5	36,9	33,1	48,9
06.05.2022	52,9	47,6	53,8	47,7	55,3	43,8	44,1	44,4	41,5	50,3
07.05.2022	51,8	42,9	52,4	49,0	52,9	37,9	33,8	38,6	34,6	41,2
08.05.2022	49,9	47,9	50,6	47,0	54,6	37,6	44,0	38,5	32,2	49,4
09.05.2022	57,5	53,8	58,6	49,6	60,8	44,2	53,0	42,6	47,1	58,4
10.05.2022	84,1	46,1	85,4	47,6	82,3	37,3	40,3	38,3	30,9	46,0
11.05.2022	52,5	48,1	53,1	50,3	55,8	35,7	41,6	35,4	36,6	47,3
12.05.2022	52,8	46,5	53,7	46,8	54,7	38,4	39,3	38,5	37,9	45,5
13.05.2022	53,5	47,5	52,6	55,2	56,7	37,4	40,9	37,1	38,2	46,9
14.05.2022	53,2	49,7	54,0	49,1	56,8	42,4	30,2	43,6	29,3	41,8
15.05.2022	53,1	52,7	53,7	51,1	59,1	48,3	51,7	47,8	49,4	57,5
16.05.2022	51,2	47,5	51,7	49,1	54,8	45,4	41,2	46,7		48,2
17.05.2022	51,7	55,2	51,2	53,1	61,0	45,2	54,2	40,9	49,8	59,6
18.05.2022	53,9	56,3	54,4	52,2	62,1	47,9	50,6	47,4	49,2	56,6
19.05.2022	51,9	51,8	52,1	50,9	58,0	42,6	38,7	43,8	31,1	45,7
20.05.2022	52,7	51,3	53,0	51,3	57,8	38,8	41,5	38,5	39,7	47,4
21.05.2022	53,5	48,0	*	50,7	*	38,4	31,2	*	35,5	*
22.05.2022	54,3	53,8	54,9	52,1	60,2	39,3	52,6	39,5	38,4	57,9
23.05.2022	52,4	50,3	52,8	51,2	57,2	43,8	39,8	43,8	43,9	47,5
24.05.2022	54,4	49,2	53,6	56,1	57,9	34,1	42,4	34,6	32,4	47,9
25.05.2022	54,4	48,1	55,0	51,8	56,5	35,9	40,2	36,1	35,3	45,9
26.05.2022	56,5	49,7	55,3	58,9	59,5	35,1	39,6	35,4	34,0	45,4
27.05.2022	55,2	47,3	55,7	53,9	57,0	38,6	39,1	39,5	34,7	45,4
28.05.2022	55,5	48,9	55,6	55,2	58,2	35,9	34,1	36,3	34,9	41,4
29.05.2022	53,5	46,5	51,8	56,5	56,7	39,6	33,6	40,1	37,3	41,9
30.05.2022	51,4	46,5	51,7	50,2	54,5	36,2	41,4	37,1	31,7	47,0
31.05.2022	52,6	47,9	53,1	50,4	55,7	34,8	40,8	35,8	28,0	46,2
<b>Gesamt</b>	<b>69,4</b>	<b>56,7</b>	<b>70,7</b>	<b>52,3</b>	<b>68,7</b>	<b>42,4</b>	<b>47,6</b>	<b>42,5</b>	<b>42,3</b>	<b>53,3</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 7 Wolteritz  
 Mai 2022

Fluggeräusch: Tag 42,4 dB(A) Nacht 47,6 dB(A)

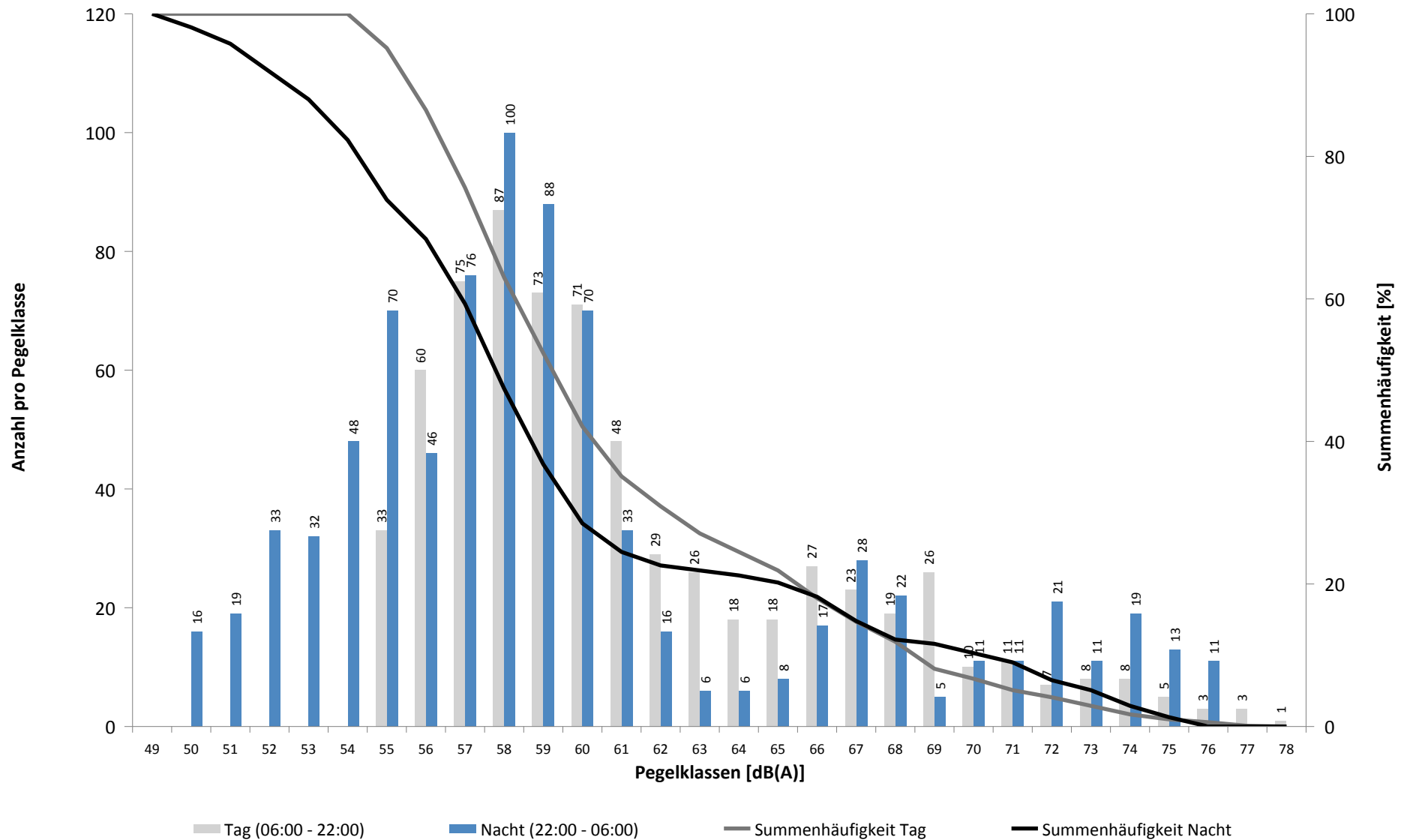


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

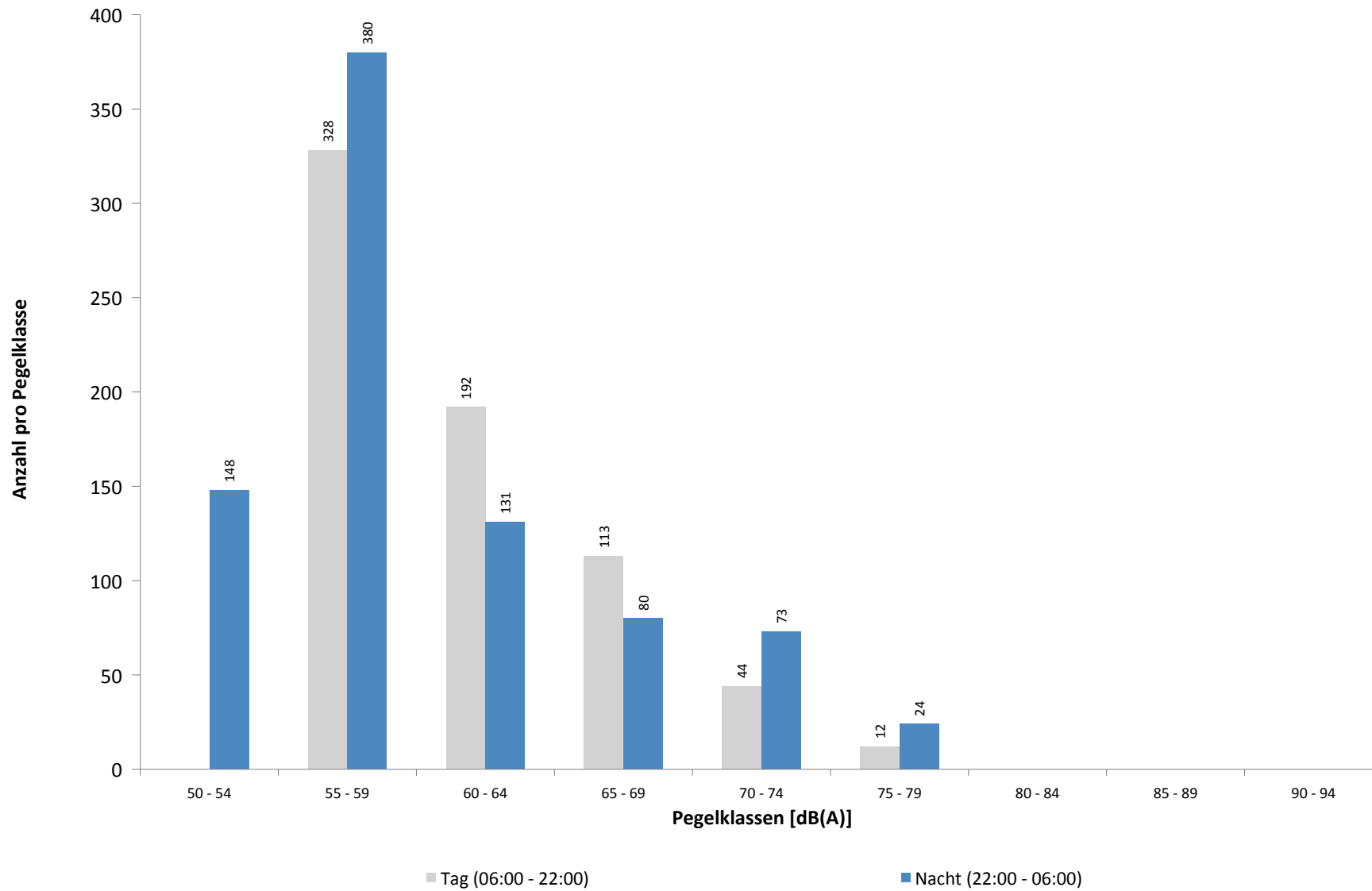
Mai 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Mai 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 7 Wolteritz**  
**Mai 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 933 Minuten</b>			
11.05.2022 14:51:00	11.05.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.05.2022 12:51:00	13.05.2022 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
14.05.2022 03:10:40	14.05.2022 03:10:41	1	Zeitumstellung
16.05.2022 01:45:00	16.05.2022 01:46:13	73	Stromausfall
16.05.2022 01:46:13	16.05.2022 01:46:30	17	Parameter Änderung
16.05.2022 17:10:23	16.05.2022 17:10:37	14	Parameter Änderung
16.05.2022 17:10:37	16.05.2022 17:11:37	60	Stromausfall
16.05.2022 17:11:37	16.05.2022 17:11:54	17	Parameter Änderung
19.05.2022 21:51:00	19.05.2022 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.05.2022 20:51:00	20.05.2022 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 00:51:00	21.05.2022 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 10:21:00	21.05.2022 12:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 12:51:00	21.05.2022 17:21:00	16200	Windgeschwindigkeit
24.05.2022 12:51:00	24.05.2022 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.05.2022 13:51:00	26.05.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.05.2022 03:10:48	27.05.2022 03:10:49	1	Zeitumstellung
27.05.2022 03:11:03	27.05.2022 03:11:04	1	Fehler Schallpegelmesser
27.05.2022 13:21:00	27.05.2022 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
27.05.2022 14:51:00	27.05.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 09:51:00	28.05.2022 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 10:51:00	28.05.2022 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 12:51:00	28.05.2022 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 15:21:00	28.05.2022 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

## MP 8 Rackwitz

**Mai 2022**

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	47,6 dB	46,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	53,0 dB	53,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	58,6 dB	58,8 dB

	N1/N2	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	6 s	5 s	DRN1E 08R, DRN1Q 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT1M 08L, NEVKO1H 08L, NEVKO1L 08R, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, RUDAK1Q 08L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %



Typenpegel  
**MP 8 Rackwitz**  
**Mai 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A346	77,0	73,2	78,9	22
A321	72,4	61,5	76,1	36
A320	71,5	63,3	75,5	20
B738	70,7	61,1	74,7	19
BE2J	70,3	67,6	72,0	2
B38M	69,5	69,1	69,9	2
E195	69,0	66,3	72,4	11
B735	68,8	68,8	68,8	1
B744	68,3	66,5	70,7	6
A124	67,3	64,8	70,0	8
A20N	67,2	64,7	68,8	2
IL76	66,9	63,0	70,8	7
B763	66,5	60,9	71,0	18
A330	66,2	60,1	71,4	34
A306	65,7	62,5	70,6	163
CNJ	65,3	65,3	65,3	1
B733	64,3	61,1	68,5	6
B734	64,2	60,0	67,4	69
B77L	64,0	60,4	68,1	82
B762	63,6	60,6	65,2	24
SF34	63,2	63,2	63,2	1
B752	60,0	56,2	63,7	142

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A346	78,2	76,0	80,1	8
UL1	76,4	76,4	76,4	1
PA2P	75,2	75,2	75,2	1
A321	73,9	55,0	77,4	75
B733	73,9	55,3	76,7	10
A320	73,8	63,8	77,4	59
E195	73,6	71,2	75,2	18
A306	73,3	55,0	83,0	253
A319	73,2	70,9	75,9	10
B744	73,2	55,4	80,1	5
B738	73,2	55,1	76,9	63
E190	73,2	61,1	74,8	38
B762	73,2	55,1	78,0	29
B38M	72,8	71,2	74,7	9
PC12	72,6	69,4	76,5	9
B737	72,6	72,6	72,6	1
A124	72,4	57,3	79,0	5
A20N	72,3	71,1	73,7	10
B734	72,2	55,1	78,1	69
B77L	72,2	55,0	79,5	86
D328	72,1	71,6	73,2	7
AT72	72,1	72,1	72,1	1
B752	71,7	55,0	77,7	149
CRJX	71,7	71,7	71,7	1
FA3J	71,6	71,3	71,8	2
B763	71,4	55,0	78,6	45
CRJ9	71,4	66,6	74,6	57
A330	71,2	55,1	78,9	45
BE2J	70,7	63,1	75,1	6
CL60	69,9	69,2	70,5	2
GLEX	69,9	67,5	72,2	3
CN1T	68,9	68,9	68,9	1
EMJ	68,8	65,8	70,1	5
E135	68,2	68,2	68,2	1
LJ40	67,9	67,9	67,9	1
FA2J	67,6	67,6	67,6	1
CNJ	67,4	62,1	70,7	22
EC30	67,1	67,1	67,1	1
SO2J	66,3	66,3	66,3	1
E145	66,2	66,2	66,2	1
PA1P	66,1	66,1	66,1	1
DA42	65,8	65,8	65,8	1
GRJ	65,8	65,8	65,8	1
PC24	65,2	65,2	65,2	1
SO2P	64,3	64,3	64,3	1
BE1P	64,1	64,1	64,1	1

Typenpegel  
MP 8 Rackwitz  
Mai 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B788	63,6	63,6	63,6	1
IL76	62,0	57,8	64,1	4

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 8 Rackwitz

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2022	0	14	8	13	92,9	100,0			51,2	48,5
02.05.2022	0	16	1	8	50,0	100,0			51,2	39,3
03.05.2022	0	9	4	13	100,0	100,0			51,1	44,3
04.05.2022	0	27	2	22	81,5	100,0			52,1	45,9
05.05.2022	0	0	26	0		100,0			52,7	49,0
06.05.2022	0	12	3	9	75,0	100,0			51,2	43,2
07.05.2022	0	0	23	0		100,0			51,9	47,8
08.05.2022	0	3	16	3	100,0	100,0			50,7	47,7
09.05.2022	0	20	0	17	85,0	100,0			53,4	44,5
10.05.2022	0	6	12	5	83,3	100,0			83,0	46,0
11.05.2022	0	0	25	2		97,0		W	52,8	48,5
12.05.2022	0	0	28	0		100,0			53,2	49,3
13.05.2022	0	0	26	0		94,0		W	52,9	49,4
14.05.2022	0	0	23	1		100,0			52,2	49,1
15.05.2022	0	34	8	24	70,6	100,0			50,8	48,0
16.05.2022	0	14	2	12	85,7	100,0			51,4	44,1
17.05.2022	0	12	12	12	100,0	100,0			52,8	46,3
18.05.2022	0	28	0	22	78,6	100,0			60,1	45,2
19.05.2022	0	9	15	28	100,0	99,0		W	55,9	54,1
20.05.2022	0	0	16	0		97,0		W	53,0	47,2
21.05.2022	0	0	16	0		59,0		W	54,3	52,7
22.05.2022	0	0	22	0		100,0			51,1	48,9
23.05.2022	0	23	0	17	73,9	100,0			52,3	44,9
24.05.2022	0	0	1	0		97,0		W	51,2	24,6
25.05.2022	0	0	7	0		100,0			52,4	43,6
26.05.2022	0	0	5	0		97,0		W	51,3	39,3
27.05.2022	0	0	12	0		91,0		W	53,3	48,1
28.05.2022	0	0	15	0		78,0		W	54,1	48,9
29.05.2022	0	0	17	0		100,0			51,5	48,1
30.05.2022	0	0	18	0		100,0			54,4	47,3
31.05.2022	0	0	2	0		100,0			52,1	32,2
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>227</b>	<b>365</b>	<b>208</b>	<b>91,6</b>	<b>97,0</b>			<b>68,3</b>	<b>47,6</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 8 Rackwitz

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2022	0	54	1	48		88,9	100,0		52,3	50,0	0,56
02.05.2022	0	60	41	46		76,7	100,0		57,5	56,1	1,50
03.05.2022	0	69	0	52		75,4	100,0		53,2	49,7	0,59
04.05.2022	0	0	59	0			100,0		55,4	54,7	0,73
05.05.2022	0	4	40	4		100,0	100,0		55,9	54,7	0,99
06.05.2022	0	7	3	7		100,0	100,0		47,7	41,1	0,07
07.05.2022	0	0	13	0			100,0		49,6	48,2	0,22
08.05.2022	0	19	8	19		100,0	100,0		51,1	49,0	0,42
09.05.2022	0	75	0	58		77,3	100,0		53,6	50,5	0,69
10.05.2022	0	0	34	0			100,0		55,8	55,2	0,82
11.05.2022	0	0	33	0			100,0		57,0	56,6	0,96
12.05.2022	0	0	30	0			100,0		54,8	53,9	0,72
13.05.2022	0	0	42	0			100,0		55,0	54,5	0,68
14.05.2022	0	0	13	0			100,0		50,6	46,4	0,17
15.05.2022	0	55	0	47		85,5	100,0		52,8	49,4	0,52
16.05.2022	0	0	47	0			100,0		56,7	55,7	0,97
17.05.2022	0	75	1	61		81,3	100,0		53,3	50,7	0,70
18.05.2022	0	71	0	65		91,5	100,0		52,8	50,6	0,82
19.05.2022	0	0	45	0			96,0	T W	55,9	55,3	0,78
20.05.2022	0	0	37	0			94,0	T W	56,4	55,6	0,67
21.05.2022	0	0	12	0			100,0		47,8	44,1	0,09
22.05.2022	0	58	0	58		100,0	100,0		52,6	51,1	0,69
23.05.2022	0	0	25	0			100,0		53,0	51,5	0,31
24.05.2022	0	0	45	0			100,0		54,8	54,2	0,60
25.05.2022	0	0	24	0			100,0		54,9	54,0	0,57
26.05.2022	0	0	31	0			100,0		54,6	53,5	0,44
27.05.2022	0	0	41	0			100,0		54,6	53,5	0,53
28.05.2022	0	2	16	1		50,0	100,0		48,8	46,6	0,17
29.05.2022	0	0	11	0			100,0		49,3	47,4	0,18
30.05.2022	0	1	46	1		100,0	100,0		55,2	54,3	0,75
31.05.2022	0	0	59	1			100,0		55,7	55,1	0,83
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>550</b>	<b>757</b>	<b>468</b>		<b>85,1</b>	<b>100,0</b>		<b>54,2</b>	<b>53,0</b>	<b>0,60</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 8 Rackwitz

Mai 2022

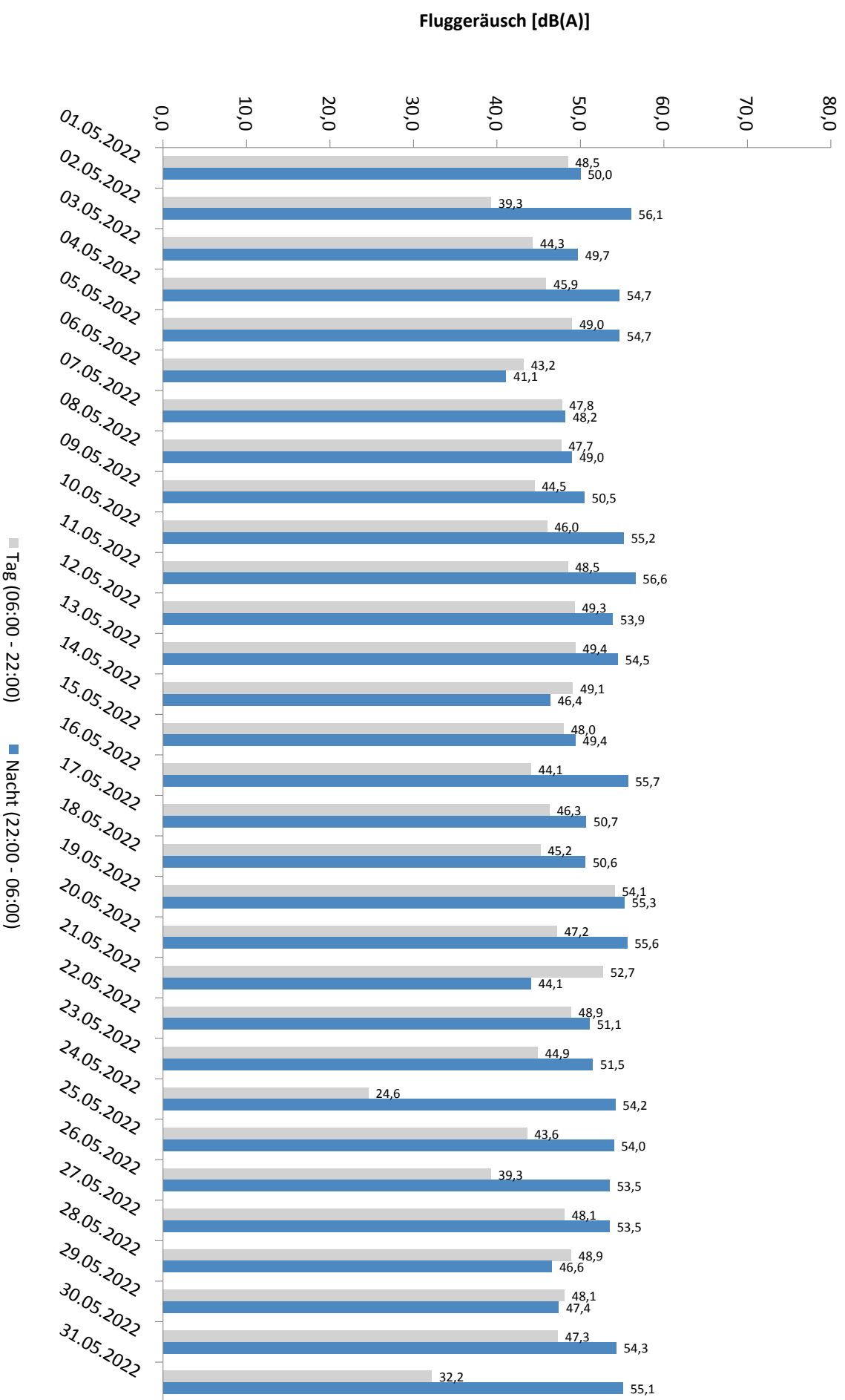
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.05.2022	51,2	52,3	51,8	48,6	58,3
02.05.2022	51,2	57,5	51,6	49,5	63,0
03.05.2022	51,1	53,2	51,8	48,5	59,0
04.05.2022	52,1	55,4	52,5	50,6	61,1
05.05.2022	52,7	55,9	53,1	50,8	61,7
06.05.2022	51,2	47,7	51,5	50,1	55,1
07.05.2022	51,9	49,6	52,1	51,2	56,6
08.05.2022	50,7	51,1	51,1	49,3	57,3
09.05.2022	53,4	53,6	54,1	50,0	59,8
10.05.2022	83,0	55,8	84,2	49,2	81,2
11.05.2022	52,8	57,0	53,4	50,4	62,7
12.05.2022	53,2	54,8	53,9	50,3	60,7
13.05.2022	52,9	55,0	53,7	49,7	61,0
14.05.2022	52,2	50,6	52,6	50,3	57,3
15.05.2022	50,8	52,8	50,6	51,1	58,8
16.05.2022	51,4	56,7	52,1	48,5	62,3
17.05.2022	52,8	53,3	53,1	51,7	59,5
18.05.2022	60,1	52,8	61,2	50,8	61,4
19.05.2022	55,9	55,9	56,9	49,3	61,9
20.05.2022	53,0	56,4	53,1	52,4	62,0
21.05.2022	54,3	47,8	*	52,7	*
22.05.2022	51,1	52,6	51,1	51,2	58,7
23.05.2022	52,3	53,0	52,6	51,0	59,2
24.05.2022	51,2	54,8	51,6	49,4	60,6
25.05.2022	52,4	54,9	52,4	52,2	60,8
26.05.2022	51,3	54,6	51,6	50,2	60,5
27.05.2022	53,3	54,6	53,8	51,5	60,9
28.05.2022	54,1	48,8	54,3	53,5	57,4
29.05.2022	51,5	49,3	51,5	51,7	56,4
30.05.2022	54,4	55,2	55,0	52,0	61,3
31.05.2022	52,1	55,7	51,9	52,7	61,5
<b>Gesamt</b>	<b>68,3</b>	<b>54,2</b>	<b>69,6</b>	<b>50,8</b>	<b>67,3</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	48,5	50,0	49,7	35,5	55,8
	39,3	56,1	37,8	42,0	61,3
	44,3	49,7	45,6		55,2
	45,9	54,7	46,2	45,1	60,1
	49,0	54,7	49,4	47,1	60,2
	43,2	41,1	42,7	44,6	48,3
	47,8	48,2	48,0	47,4	54,5
	47,7	49,0	48,2	45,8	55,0
	44,5	50,5	45,2	41,5	56,0
	46,0	55,2	46,8	42,4	60,5
	48,5	56,6	48,9	46,9	62,1
	49,3	53,9	49,8	47,0	59,5
	49,4	54,5	50,3	44,9	60,2
	49,1	46,4	49,7	46,4	53,4
	48,0	49,4	48,0	47,9	55,5
	44,1	55,7	45,1	38,1	61,0
	46,3	50,7	46,5	45,8	56,4
	45,2	50,6	45,1	45,6	56,2
	54,1	55,3	55,3	41,1	61,0
	47,2	55,6	47,8	44,1	60,9
	52,7	44,1	*	51,2	*
	48,9	51,1	48,9	48,9	57,0
	44,9	51,5	45,7	41,5	56,9
	24,6	54,2	25,9		59,5
	43,6	54,0	42,2	46,3	59,4
	39,3	53,5	36,8	42,9	58,9
	48,1	53,5	49,1	43,4	59,3
	48,9	46,6	47,5	51,0	54,5
	48,1	47,4	47,8	49,1	54,1
	47,3	54,3	47,8	45,4	59,8
	32,2	55,1		38,3	60,3
<b>Gesamt</b>	<b>47,6</b>	<b>53,0</b>	<b>48,0</b>	<b>45,8</b>	<b>58,6</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 8 Rackwitz Mai 2022

Fluggeräusch: Tag 47,6 dB(A) Nacht 53,0 dB(A)

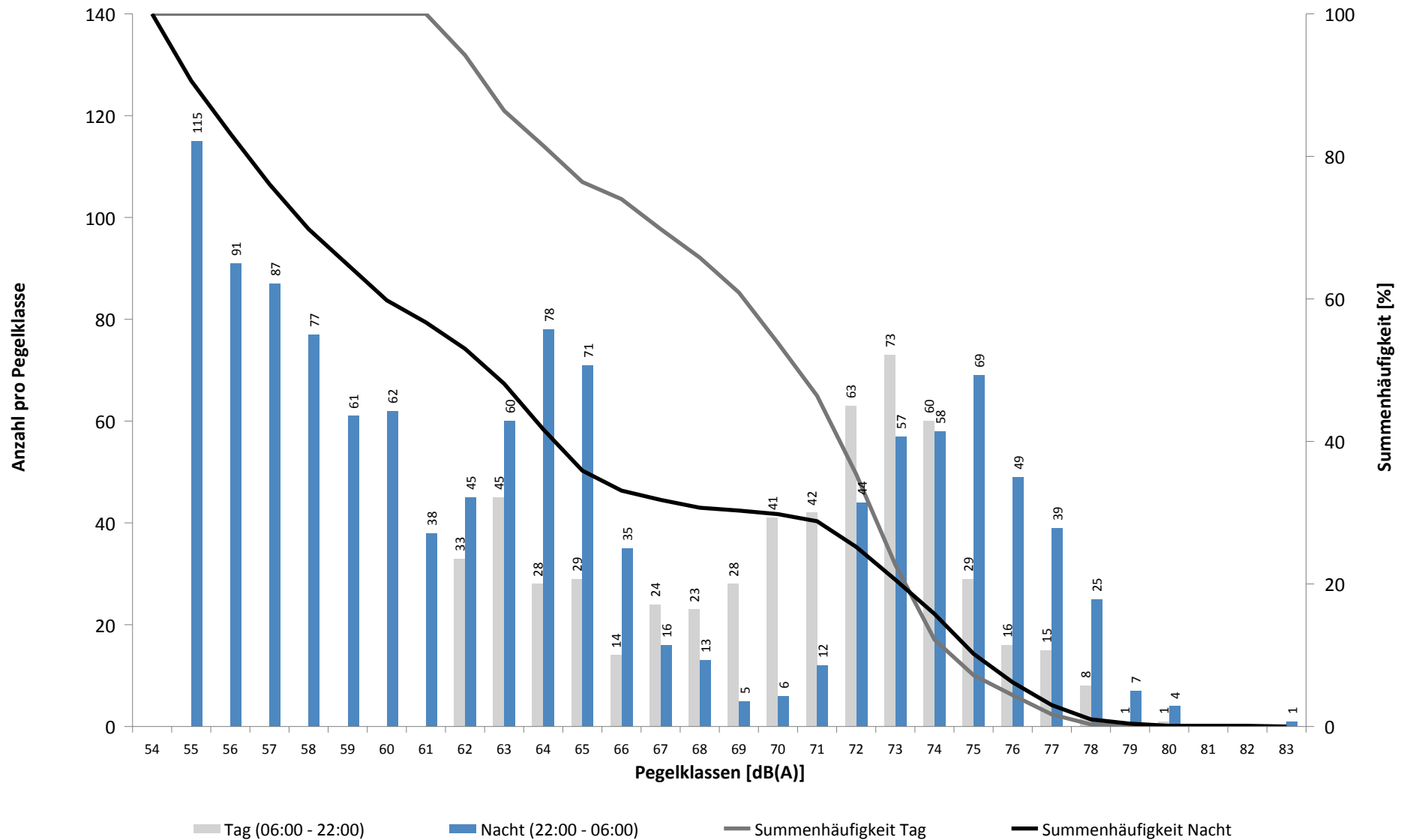


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

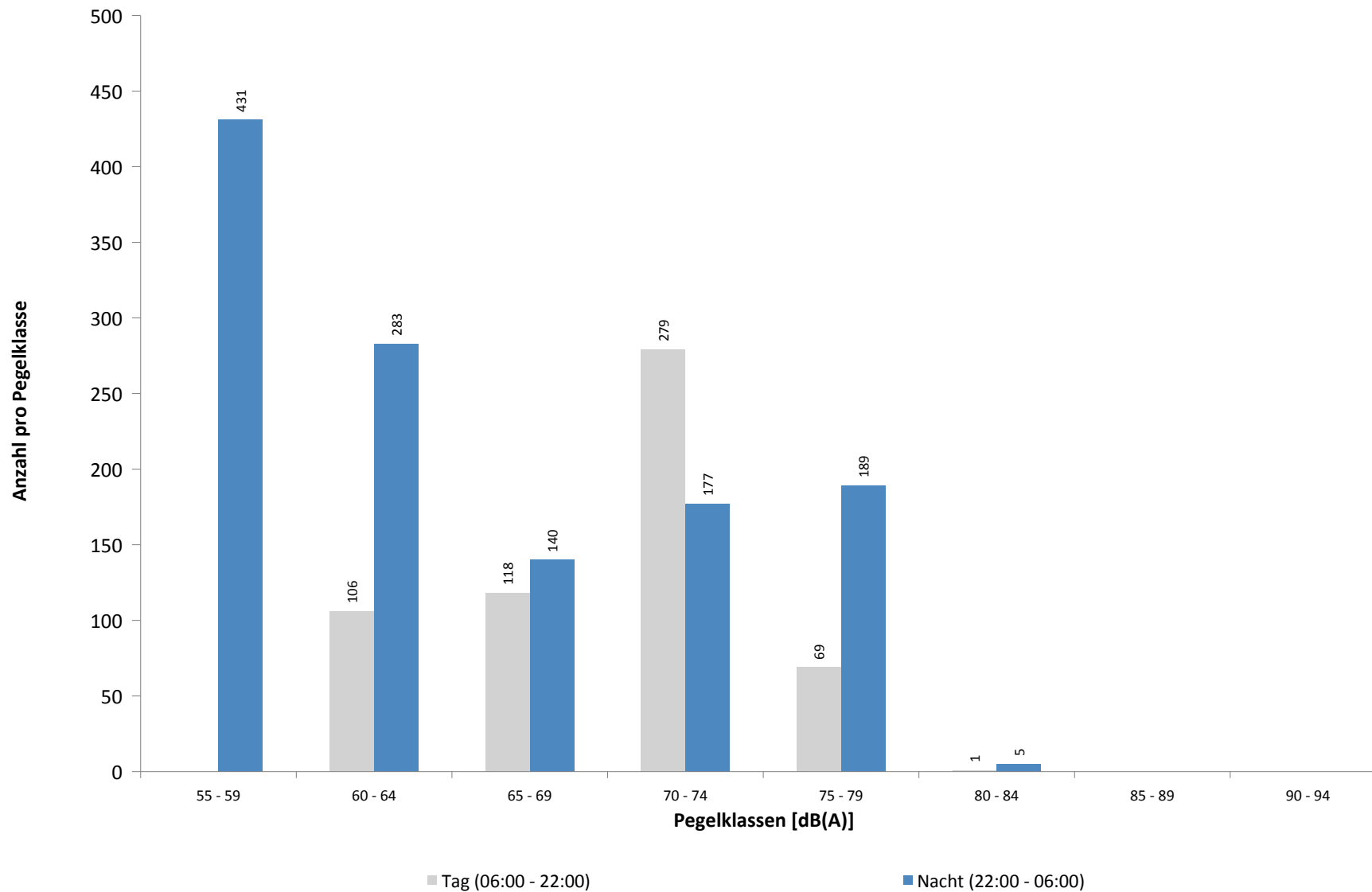
Mai 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Mai 2022





**Ausfallzeiten**  
**MP 8 Rackwitz**  
**Mai 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 933 Minuten</b>			
10.05.2022 03:10:12	10.05.2022 03:10:13	1	Zeitumstellung
11.05.2022 14:51:00	11.05.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.05.2022 12:51:00	13.05.2022 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
16.05.2022 01:45:00	16.05.2022 01:46:11	71	Stromausfall
16.05.2022 01:46:11	16.05.2022 01:46:28	17	Parameter Änderung
16.05.2022 03:10:12	16.05.2022 03:10:13	1	Zeitumstellung
16.05.2022 17:15:21	16.05.2022 17:15:29	8	Parameter Änderung
16.05.2022 17:15:29	16.05.2022 17:16:24	55	Stromausfall
16.05.2022 17:16:24	16.05.2022 17:16:41	17	Parameter Änderung
19.05.2022 21:51:00	19.05.2022 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.05.2022 20:51:00	20.05.2022 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 00:51:00	21.05.2022 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 10:21:00	21.05.2022 12:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 12:51:00	21.05.2022 17:21:00	16200	Windgeschwindigkeit
24.05.2022 12:51:00	24.05.2022 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.05.2022 13:51:00	26.05.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.05.2022 13:21:00	27.05.2022 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
27.05.2022 14:51:00	27.05.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 09:51:00	28.05.2022 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 10:51:00	28.05.2022 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 12:51:00	28.05.2022 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 15:21:00	28.05.2022 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

# MP 9 Hohenheida

## Mai 2022

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	48,7 dB	49,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	53,7 dB	53,5 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	59,4 dB	59,3 dB

	N1/N2	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, GOLAT1L 08R, GOXLI1V 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1L 08R, RUDAK1E 08R, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 9 Hohenheida**  
**Mai 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	84,5	73,2	90,2	9
A124	82,3	73,2	86,0	7
B744	77,2	65,5	79,3	6
B77L	72,5	66,5	74,8	76
A330	71,5	65,0	74,5	17
B763	70,1	66,8	72,3	6
A306	69,9	65,2	72,3	120
B734	69,0	64,7	71,6	55
B762	68,0	66,3	71,9	21
AT72	67,1	67,1	67,1	1
A321	66,7	60,1	72,1	45
B733	66,6	65,5	67,7	5
B738	65,0	58,6	69,1	20
B752	64,3	59,4	67,5	96
A320	62,9	59,2	71,1	15
A346	62,6	58,0	64,8	2
B38M	60,7	60,7	60,7	1
B735	60,4	60,4	60,4	1
E195	59,9	57,7	63,6	11
A20N	57,8	57,8	57,8	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	75,2	72,7	76,8	16
B744	75,0	57,4	77,3	13
IL76	74,9	62,1	82,9	22
E190	72,8	62,9	84,4	19
B748	72,8	72,8	72,8	1
A330	72,6	56,5	81,3	94
B77L	72,6	56,1	78,9	241
A306	72,1	56,1	79,8	332
B38M	71,6	71,5	71,6	2
B763	70,6	56,3	76,8	77
PC24	70,0	59,7	75,8	5
B762	70,0	56,6	74,4	47
CRJX	69,8	69,8	69,8	1
B734	69,8	56,3	78,4	213
A320	69,7	57,5	74,4	46
A319	69,6	60,3	73,1	4
B733	69,2	58,3	72,5	16
PA2P	69,1	69,1	69,1	1
B788	69,0	69,0	69,0	1
B738	68,7	57,1	75,6	118
A321	68,5	62,9	74,4	67
AT72	67,6	65,3	70,9	7
GRJ	67,5	67,5	67,5	1
CRJ9	67,4	59,2	69,7	38
BE2J	67,3	57,2	72,1	8
ERJ	67,2	67,2	67,2	1
AT43	67,0	67,0	67,0	1
B752	66,7	60,9	74,4	358
A20N	66,4	63,5	68,3	5
SO2J	66,1	66,1	66,1	1
E195	65,9	58,2	70,5	12
TBM7	65,5	65,5	65,5	1
D328	64,8	60,2	67,3	5
SR20	64,3	63,1	65,6	3
SF34	64,1	60,0	65,9	7
PC12	63,8	58,8	66,2	4
PA1T	63,3	63,3	63,3	1
CN2T	63,1	57,8	64,2	5
E145	62,9	62,9	62,9	1
GLEX	62,8	59,3	64,7	2
CNJ	62,6	57,0	67,9	25
SWM	61,9	61,9	61,9	1
A346	61,5	57,1	64,9	4
LJ31	60,9	60,9	60,9	1
BE1P	60,5	60,5	60,5	1
LJ60	59,6	59,6	59,6	1

Typenpegel  
**MP 9 Hohenheida**  
**Mai 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CN1P	59,4	59,1	59,6	2
DA42	58,9	58,4	59,3	2
PA1P	58,1	57,2	58,8	2
LJ40	57,8	57,8	57,8	1
FA3J	57,2	57,2	57,2	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 9 Hohenheida

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2022	13	2	13	8	100,0	100,0	100,0		55,4	46,5
02.05.2022	7	7	7	8	100,0	100,0	100,0		50,3	45,3
03.05.2022	28	5	30	6	100,0	100,0	100,0		53,3	49,4
04.05.2022	9	10	9	15	100,0	100,0	100,0		50,2	48,2
05.05.2022	30	0	34	0	100,0		100,0		54,9	49,5
06.05.2022	20	4	23	7	100,0	100,0	100,0		54,1	50,1
07.05.2022	29	0	31	0	100,0		100,0		54,6	47,7
08.05.2022	36	1	38	3	100,0	100,0	100,0		57,9	51,1
09.05.2022	0	7	0	11		100,0	100,0		64,0	47,5
10.05.2022	23	5	19	5	82,6	100,0	100,0		83,9	47,2
11.05.2022	28	0	33	0	100,0		97,0	W	54,7	49,3
12.05.2022	28	0	30	0	100,0		100,0		58,3	48,3
13.05.2022	27	0	31	0	100,0		94,0	W	53,5	48,1
14.05.2022	29	0	31	0	100,0		100,0		54,2	48,1
15.05.2022	8	14	8	20	100,0	100,0	100,0		53,6	45,8
16.05.2022	12	6	12	12	100,0	100,0	100,0		54,6	47,2
17.05.2022	13	4	15	7	100,0	100,0	100,0		56,3	45,8
18.05.2022	0	9	0	17		100,0	100,0		54,9	44,2
19.05.2022	33	6	37	9	100,0	100,0	99,0	W	53,5	50,0
20.05.2022	31	0	33	0	100,0		97,0	W	57,5	49,7
21.05.2022	28	0	19	0	67,9		59,0	W	55,8	47,2
22.05.2022	34	0	34	0	100,0		100,0		57,5	50,1
23.05.2022	0	8	0	14		100,0	100,0		54,4	43,5
24.05.2022	50	0	48	0	96,0		97,0	W	54,4	50,3
25.05.2022	42	0	47	0	100,0		100,0		55,4	49,8
26.05.2022	48	0	48	0	100,0		97,0	W	54,3	51,0
27.05.2022	30	0	31	0	100,0		91,0	W	54,0	49,7
28.05.2022	27	0	23	0	85,2		78,0	W	55,2	47,5
29.05.2022	42	0	43	0	100,0		100,0		55,8	51,3
30.05.2022	31	0	31	0	100,0		100,0		60,9	48,0
31.05.2022	49	0	48	0	98,0		100,0		54,6	49,5
<b>Gesamt</b>	<b>785</b>	<b>88</b>	<b>806</b>	<b>142</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>97,0</b>		<b>69,3</b>	<b>48,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 9 Hohenheida

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2022	3	40	3	42	100,0	100,0	100,0		53,9	53,8	0,64
02.05.2022	41	35	42	36	100,0	100,0	100,0		57,4	57,3	1,08
03.05.2022	0	43	0	42		97,7	100,0		52,8	52,6	0,59
04.05.2022	57	0	58	0	100,0		100,0		55,0	54,8	0,88
05.05.2022	49	2	51	3	100,0	100,0	100,0		53,4	53,1	0,67
06.05.2022	5	4	7	4	100,0	100,0	100,0		48,6	47,8	0,17
07.05.2022	12	0	12	0	100,0		100,0		52,6	49,3	0,23
08.05.2022	10	16	9	18	90,0	100,0	100,0		51,0	50,7	0,38
09.05.2022	0	47	0	45		95,7	100,0		54,8	54,5	0,64
10.05.2022	54	0	55	0	100,0		100,0		54,3	54,1	0,76
11.05.2022	52	0	55	0	100,0		100,0		53,3	52,8	0,64
12.05.2022	59	0	59	0	100,0		100,0		53,9	53,6	0,73
13.05.2022	55	0	58	0	100,0		100,0		54,5	54,3	0,79
14.05.2022	13	0	14	0	100,0		100,0		48,8	48,3	0,21
15.05.2022	0	41	0	42		100,0	100,0		52,0	51,6	0,48
16.05.2022	58	0	59	0	100,0		100,0		54,1	53,7	0,74
17.05.2022	0	46	0	46		100,0	100,0		55,5	55,3	0,69
18.05.2022	0	45	0	46		100,0	100,0		57,1	57,0	0,70
19.05.2022	57	0	57	0	100,0		96,0	T W	54,6	54,3	0,78
20.05.2022	48	0	48	0	100,0		94,0	T W	55,5	54,3	0,70
21.05.2022	15	0	16	0	100,0		100,0		50,5	49,5	0,26
22.05.2022	0	44	0	45		100,0	100,0		55,2	54,9	0,64
23.05.2022	31	0	34	0	100,0		100,0		52,3	51,8	0,48
24.05.2022	60	0	62	0	100,0		100,0		54,8	54,6	0,85
25.05.2022	64	0	65	0	100,0		100,0		54,3	54,1	0,79
26.05.2022	54	0	55	0	100,0		100,0		55,5	54,9	0,79
27.05.2022	62	0	65	0	100,0		100,0		55,6	55,3	0,93
28.05.2022	12	2	13	2	100,0	100,0	100,0		51,1	50,8	0,30
29.05.2022	8	0	8	0	100,0		100,0		47,8	47,0	0,15
30.05.2022	59	1	62	1	100,0	100,0	100,0		54,4	54,0	0,79
31.05.2022	64	0	65	1	100,0		100,0		55,3	55,0	0,97
<b>Gesamt</b>	<b>1002</b>	<b>366</b>	<b>1032</b>	<b>373</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>54,1</b>	<b>53,7</b>	<b>0,63</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 9 Hohenheida

Mai 2022

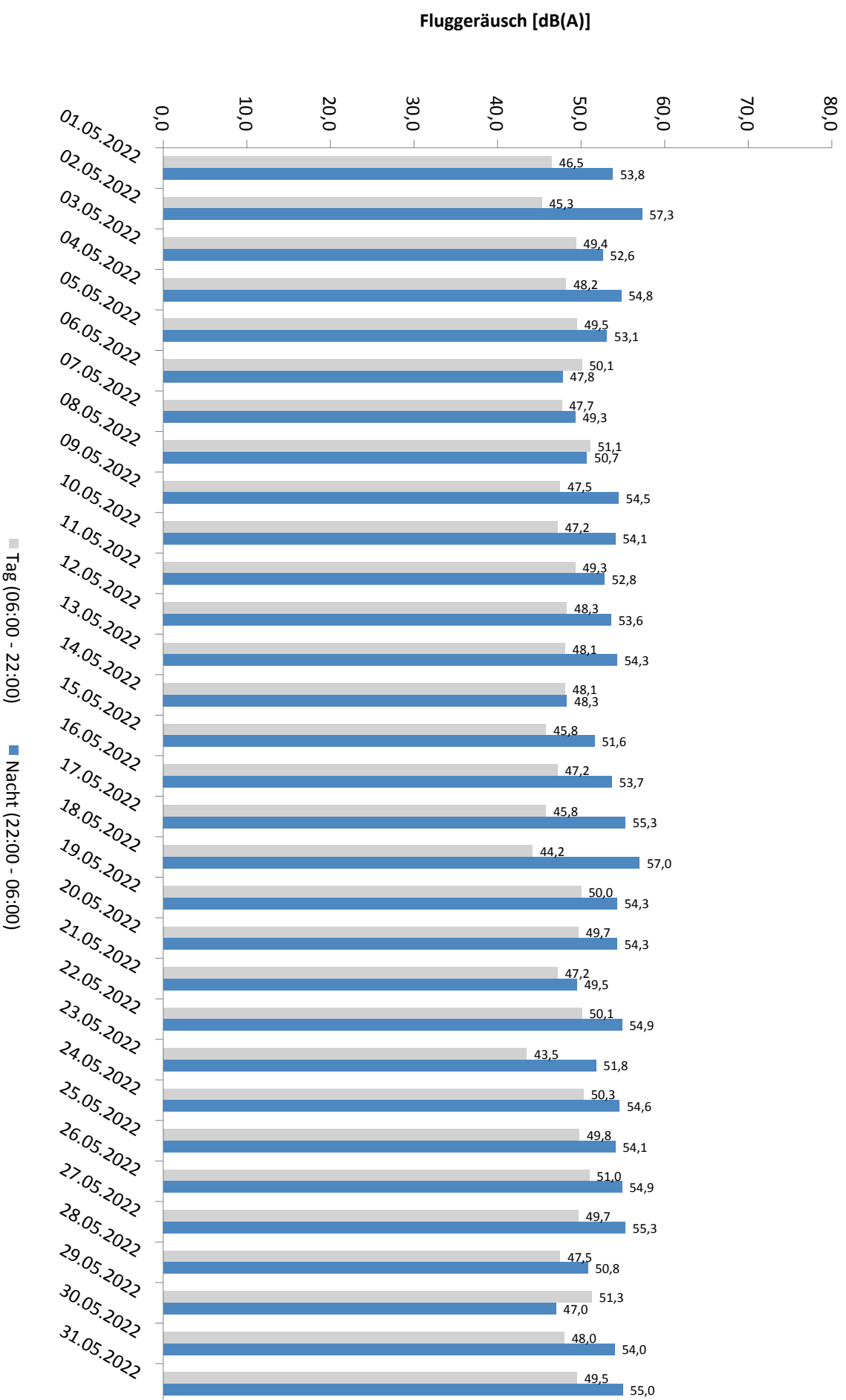
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.05.2022	55,4	53,9	54,3	57,5	61,0
02.05.2022	50,3	57,4	50,4	49,9	62,9
03.05.2022	53,3	52,8	53,6	52,2	59,2
04.05.2022	50,2	55,0	50,4	49,8	60,7
05.05.2022	54,9	53,4	55,5	52,1	60,0
06.05.2022	54,1	48,6	51,9	57,5	57,9
07.05.2022	54,6	52,6	54,9	53,5	59,5
08.05.2022	57,9	51,0	58,6	54,8	59,7
09.05.2022	64,0	54,8	65,2	49,3	64,4
10.05.2022	83,9	54,3	85,2	59,0	82,2
11.05.2022	54,7	53,3	55,6	50,9	59,8
12.05.2022	58,3	53,9	59,5	49,0	61,1
13.05.2022	53,5	54,5	54,0	52,0	60,8
14.05.2022	54,2	48,8	53,6	55,7	57,5
15.05.2022	53,6	52,0	53,4	54,1	58,8
16.05.2022	54,6	54,1	55,1	52,6	60,5
17.05.2022	56,3	55,5	53,8	60,0	62,6
18.05.2022	54,9	57,1	54,0	56,8	63,2
19.05.2022	53,5	54,6	54,1	50,6	60,5
20.05.2022	57,5	55,5	53,6	62,2	63,2
21.05.2022	55,8	50,5	*	58,6	*
22.05.2022	57,5	55,2	57,2	58,2	62,3
23.05.2022	54,4	52,3	52,5	57,5	59,8
24.05.2022	54,4	54,8	54,3	54,9	61,2
25.05.2022	55,4	54,3	55,4	55,4	61,0
26.05.2022	54,3	55,5	54,6	53,5	61,7
27.05.2022	54,0	55,6	53,3	55,6	62,0
28.05.2022	55,2	51,1	56,5	48,2	58,6
29.05.2022	55,8	47,8	56,0	55,0	57,5
30.05.2022	60,9	54,4	61,3	59,7	63,2
31.05.2022	54,6	55,3	54,3	55,5	61,6
<b>Gesamt</b>	<b>69,3</b>	<b>54,1</b>	<b>70,6</b>	<b>55,9</b>	<b>68,2</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.05.2022	46,5	53,8	45,5	48,7	59,3
02.05.2022	45,3	57,3	45,3	45,0	62,6
03.05.2022	49,4	52,6	49,6	48,7	58,4
04.05.2022	48,2	54,8	48,8	45,8	60,3
05.05.2022	49,5	53,1	48,8	51,2	58,9
06.05.2022	50,1	47,8	48,3	53,1	55,4
07.05.2022	47,7	49,3	47,7	47,9	55,4
08.05.2022	51,1	50,7	50,5	52,5	57,3
09.05.2022	47,5	54,5	48,5	40,6	59,9
10.05.2022	47,2	54,1	46,5	48,7	59,6
11.05.2022	49,3	52,8	49,3	49,4	58,7
12.05.2022	48,3	53,6	48,5	47,9	59,2
13.05.2022	48,1	54,3	47,4	49,6	60,1
14.05.2022	48,1	48,3	48,2	47,9	54,6
15.05.2022	45,8	51,6	43,9	48,9	57,3
16.05.2022	47,2	53,7	47,3	46,8	59,2
17.05.2022	45,8	55,3	46,4	42,9	60,7
18.05.2022	44,2	57,0	45,2	38,4	62,2
19.05.2022	50,0	54,3	50,2	49,3	59,9
20.05.2022	49,7	54,3	49,4	50,5	59,9
21.05.2022	47,2	49,5	*	46,9	*
22.05.2022	50,1	54,9	50,0	50,6	60,6
23.05.2022	43,5	51,8	44,2	40,6	57,2
24.05.2022	50,3	54,6	50,0	51,2	60,4
25.05.2022	49,8	54,1	49,8	49,8	59,8
26.05.2022	51,0	54,9	50,9	51,3	60,7
27.05.2022	49,7	55,3	49,6	50,0	61,2
28.05.2022	47,5	50,8	48,2	45,8	57,2
29.05.2022	51,3	47,0	52,0	48,1	54,5
30.05.2022	48,0	54,0	48,5	46,1	59,6
31.05.2022	49,5	55,0	49,7	48,9	60,6
<b>Gesamt</b>	<b>48,7</b>	<b>53,7</b>	<b>48,7</b>	<b>48,9</b>	<b>59,4</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

**Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
MP 9 Hohenheida  
Mai 2022**

Fluggeräusch: Tag 48,7 dB(A) Nacht 53,7 dB(A)



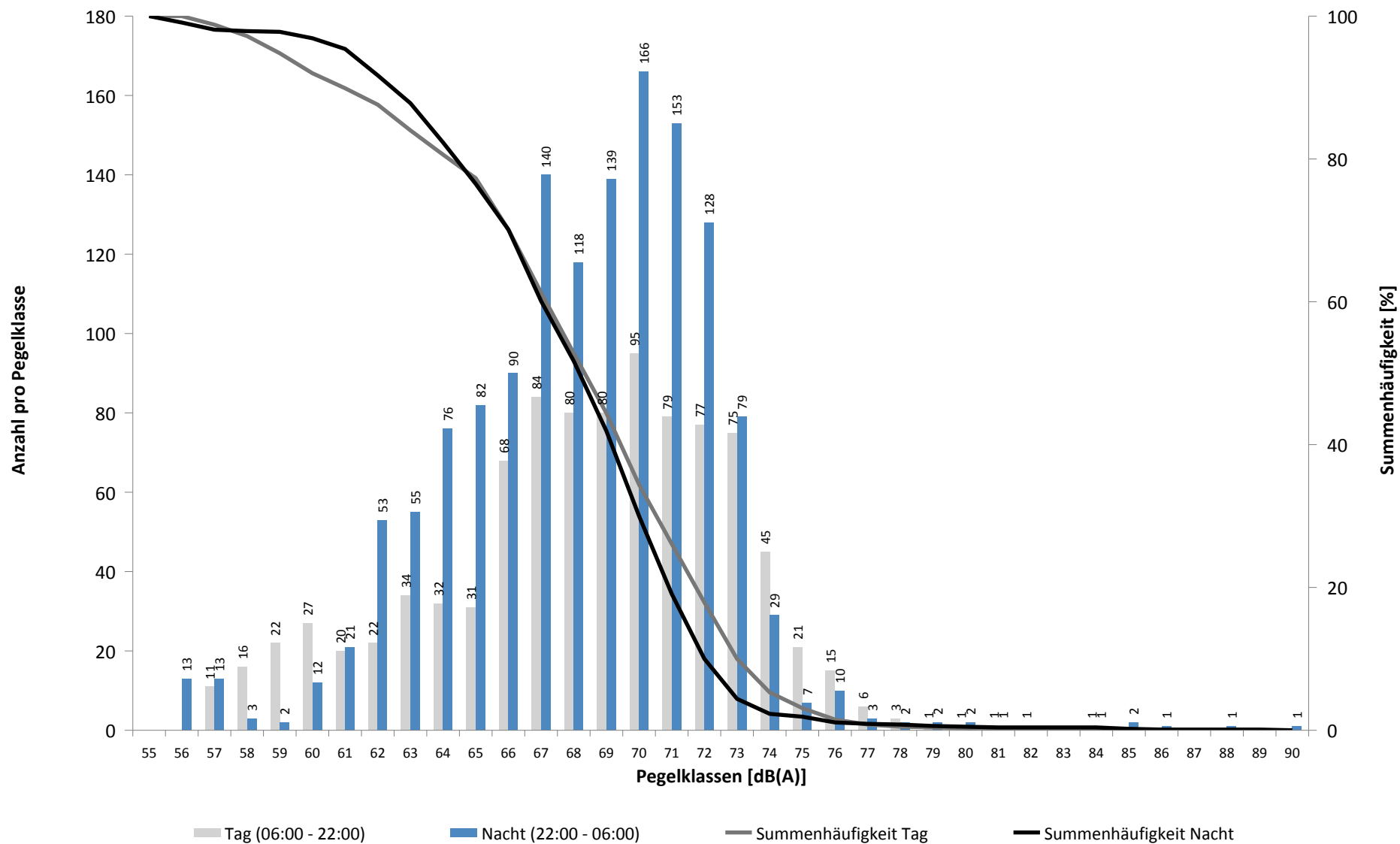
\* Verfügbarkeit < 50%



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

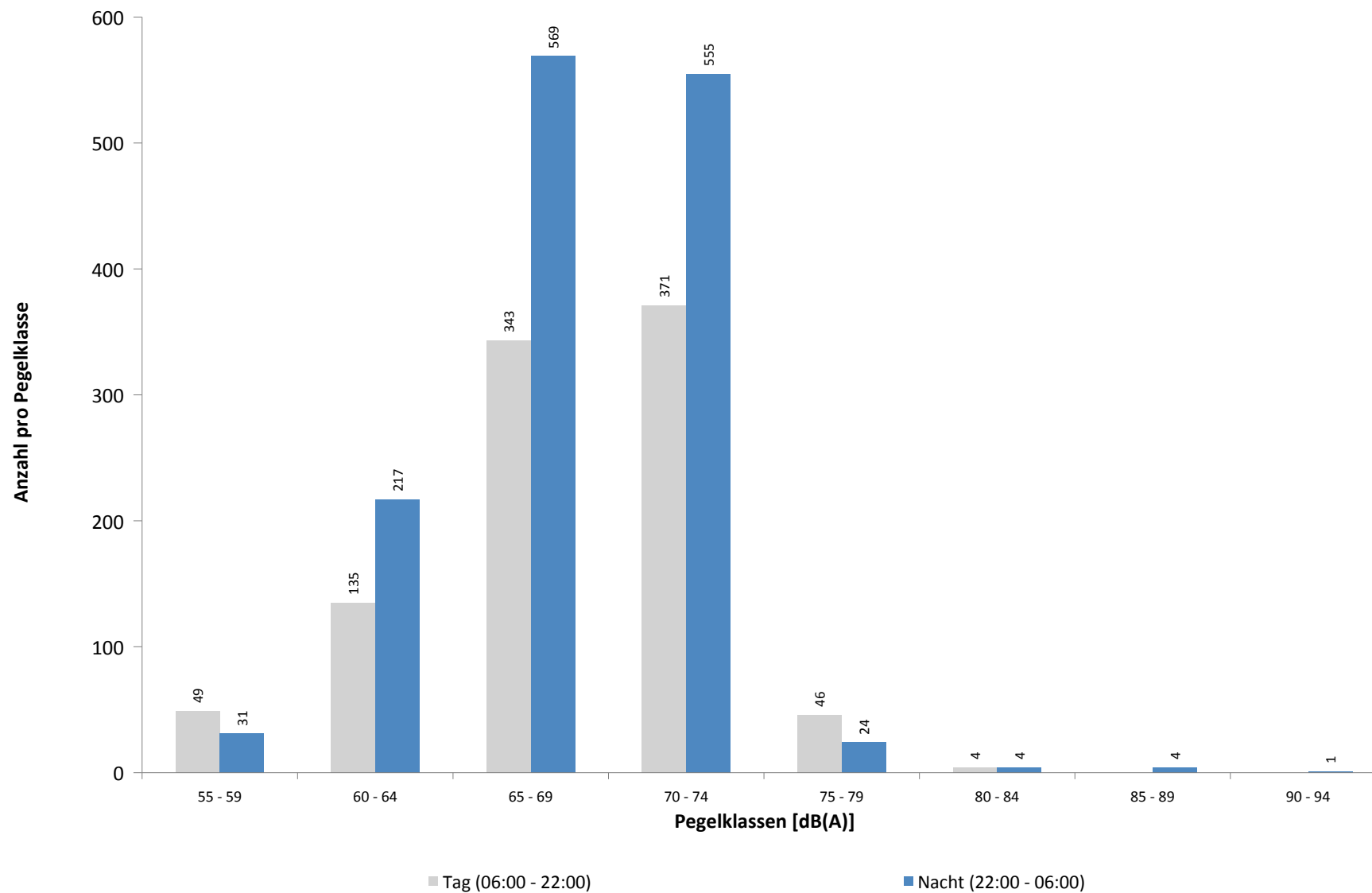
Mai 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Mai 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 9 Hohenheida**  
**Mai 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 933 Minuten</b>			
10.05.2022 14:44:56	10.05.2022 14:45:24	28	Fehler Schallpegelmesser
11.05.2022 03:11:18	11.05.2022 03:11:19	1	Zeitumstellung
11.05.2022 14:51:00	11.05.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.05.2022 12:51:00	13.05.2022 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
16.05.2022 01:45:00	16.05.2022 01:46:15	75	Stromausfall
16.05.2022 01:46:15	16.05.2022 01:46:32	17	Parameter Änderung
16.05.2022 17:17:12	16.05.2022 17:17:21	9	Parameter Änderung
16.05.2022 17:17:21	16.05.2022 17:18:05	44	Stromausfall
16.05.2022 17:18:05	16.05.2022 17:18:21	16	Parameter Änderung
19.05.2022 21:51:00	19.05.2022 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.05.2022 20:51:00	20.05.2022 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 00:51:00	21.05.2022 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 10:21:00	21.05.2022 12:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 12:51:00	21.05.2022 17:21:00	16200	Windgeschwindigkeit
22.05.2022 03:11:16	22.05.2022 03:11:17	1	Zeitumstellung
24.05.2022 12:51:00	24.05.2022 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.05.2022 13:51:00	26.05.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.05.2022 03:11:53	27.05.2022 03:11:54	1	Zeitumstellung
27.05.2022 13:21:00	27.05.2022 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
27.05.2022 14:51:00	27.05.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 09:51:00	28.05.2022 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 10:51:00	28.05.2022 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 12:51:00	28.05.2022 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 15:21:00	28.05.2022 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

# MP 10 Schkeuditz

**Mai 2022**

## Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	38,0 dB	40,6 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	44,6 dB	45,6 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	50,2 dB	51,3 dB

	N1/N2	
	Mai 2022	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	51,9 %	60,4 %
<b>Nacht</b>	79,9 %	79,7 %
<b>Gesamt</b>	69,9 %	72,8 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1E 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1L 08R, GOLAT1S 26L, GOXLI1V 26L, NEVKO1L 08R, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1W 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 10 Schkeuditz**  
**Mai 2022**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
EC30	68,9	59,5	74,6	5
B744	66,8	54,0	75,7	14
IL76	66,2	53,2	75,0	24
CN1T	66,1	66,1	66,1	1
PC24	65,4	65,4	65,4	1
AS35	65,2	63,9	66,2	2
A124	64,6	57,6	71,4	7
B763	64,5	54,6	72,5	72
CN2T	64,3	64,3	64,3	1
B38M	64,1	61,3	66,4	3
PA1P	63,8	60,8	66,3	4
B77L	63,3	54,1	73,5	199
B734	63,0	53,1	75,0	178
SR20	63,0	63,0	63,0	1
SF34	62,9	53,5	66,1	3
B733	62,7	53,2	68,0	21
DA42	62,6	62,6	62,6	1
A330	62,5	53,1	71,9	85
A306	62,2	53,0	72,7	381
BE2J	62,2	58,6	64,1	2
A320	62,1	55,3	68,6	9
B762	61,5	53,0	70,3	54
B738	61,2	54,0	68,2	72
CNJ	60,9	57,7	64,4	11
A321	60,5	53,0	67,7	50
B752	60,2	53,0	71,6	390
E190	60,2	57,1	62,0	6
UL1	60,0	60,0	60,0	1
MOSE	57,6	57,6	57,6	1
B748	57,5	57,5	57,5	1
LJ31	56,0	56,0	56,0	1
A20N	55,5	55,5	55,5	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
LJ40	68,6	68,6	68,6	1
B744	67,0	58,2	69,7	3
EC30	66,8	61,0	69,0	4
CNJ	65,5	58,7	68,0	2
CRJ9	64,3	59,7	67,9	7
GRJ	64,2	64,2	64,2	1
IL76	64,0	55,8	68,2	12
DR20	63,6	63,6	63,6	1
PA1P	62,9	61,1	64,7	3
B763	62,7	53,3	70,8	37
E195	62,4	62,4	62,4	1
B77L	62,2	53,1	70,8	66
B38M	62,1	62,1	62,1	1
B733	61,6	53,2	67,0	4
B734	61,5	53,4	69,9	39
A124	61,2	55,7	65,3	5
A321	61,0	53,0	69,3	21
A320	60,8	57,6	64,1	9
A330	60,3	53,5	68,7	25
PC24	59,6	59,6	59,6	1
B762	59,6	53,0	70,2	19
B738	58,8	53,3	64,7	25
BE2J	58,7	58,7	58,7	1
A306	58,4	53,0	66,6	102
B752	58,3	53,0	65,3	85
E190	58,0	53,0	61,1	8
PA2P	57,9	57,9	57,9	1
UL1	57,6	57,6	57,6	1
AT72	57,5	57,5	57,5	1
MO20	57,0	57,0	57,0	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 10 Schkeuditz

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2022	4	25	6	26	100,0	100,0	100,0		46,3	41,2
02.05.2022	0	13	2	24		100,0	100,0		46,4	37,9
03.05.2022	11	23	4	22	36,4	95,7	100,0		46,6	36,7
04.05.2022	3	13	4	26	100,0	100,0	100,0		48,2	41,8
05.05.2022	9	30	6	10	66,7	33,3	100,0		47,2	37,6
06.05.2022	10	14	6	14	60,0	100,0	100,0		49,2	37,2
07.05.2022	14	26	6	9	42,9	34,6	100,0		46,7	40,5
08.05.2022	12	37	1	15	8,3	40,5	100,0		44,9	35,0
09.05.2022	0	7	1	19		100,0	100,0		47,5	40,1
10.05.2022	8	26	1	7	12,5	26,9	100,0		91,8	32,8
11.05.2022	9	27	8	10	88,9	37,0	97,0	W	48,5	34,6
12.05.2022	8	35	5	15	62,5	42,9	100,0		48,6	36,3
13.05.2022	9	27	9	12	100,0	44,4	94,0	W	48,6	37,8
14.05.2022	11	28	4	16	36,4	57,1	100,0		47,4	43,7
15.05.2022	2	21	2	29	100,0	100,0	100,0		45,1	40,2
16.05.2022	2	13	0	8	0,0	61,5	100,0		45,1	32,1
17.05.2022	7	22	2	19	28,6	86,4	100,0		47,0	39,2
18.05.2022	0	10	2	26		100,0	100,0		47,9	38,7
19.05.2022	13	30	5	5	38,5	16,7	99,0	W	44,8	33,3
20.05.2022	12	27	1	3	8,3	11,1	97,0	W	45,1	31,3
21.05.2022	13	24	4	7	30,8	29,2	59,0	W	47,3	34,8
22.05.2022	9	36	6	8	66,7	22,2	100,0		45,0	33,2
23.05.2022	0	7	4	14		100,0	100,0		48,5	35,6
24.05.2022	20	28	4	4	20,0	14,3	97,0	W	46,2	32,0
25.05.2022	17	35	3	6	17,6	17,1	100,0		48,1	35,1
26.05.2022	15	25	7	8	46,7	32,0	97,0	W	46,7	33,3
27.05.2022	12	27	9	9	75,0	33,3	91,0	W	48,5	39,3
28.05.2022	11	27	4	16	36,4	59,3	78,0	W	48,9	40,3
29.05.2022	17	39	2	19	11,8	48,7	100,0		44,7	37,2
30.05.2022	13	24	4	9	30,8	37,5	100,0		56,3	34,9
31.05.2022	19	54	7	11	36,8	20,4	100,0		64,2	38,7
<b>Gesamt</b>	<b>290</b>	<b>780</b>	<b>129</b>	<b>426</b>	<b>44,5</b>	<b>54,6</b>	<b>97,0</b>		<b>77,0</b>	<b>38,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 10 Schkeuditz

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.05.2022	2	38	2	48	100,0	100,0	100,0		47,8	45,0	0,25
02.05.2022	18	40	4	55	22,2	100,0	100,0		48,2	45,9	0,47
03.05.2022	0	41	1	49		100,0	100,0		48,8	44,3	0,25
04.05.2022	19	74	39	51	100,0	68,9	100,0		52,5	49,3	0,63
05.05.2022	19	71	10	48	52,6	67,6	100,0		48,5	45,0	0,36
06.05.2022	1	32	5	21	100,0	65,6	100,0		49,4	41,4	0,10
07.05.2022	4	5	3	4	75,0	80,0	100,0		47,7	45,1	0,10
08.05.2022	2	56	2	44	100,0	78,6	100,0		47,0	43,8	0,23
09.05.2022	0	44	3	33		75,0	100,0		50,0	43,6	0,20
10.05.2022	17	78	4	49	23,5	62,8	100,0		46,6	41,3	0,14
11.05.2022	22	76	3	54	13,6	71,1	100,0		50,5	43,6	0,18
12.05.2022	25	75	5	36	20,0	48,0	100,0		45,2	39,7	0,09
13.05.2022	21	33	42	23	100,0	69,7	100,0		52,5	47,8	0,46
14.05.2022	4	5	3	4	75,0	80,0	100,0		42,7	32,5	0,02
15.05.2022	0	39	1	55		100,0	100,0		46,3	44,7	0,30
16.05.2022	27	74	20	44	74,1	59,5	100,0		51,4	46,6	0,45
17.05.2022	0	43	3	65		100,0	100,0		48,1	46,4	0,50
18.05.2022	0	41	3	21		51,2	100,0		43,9	38,3	0,09
19.05.2022	20	75	13	50	65,0	66,7	96,0	T W	50,9	47,8	0,66
20.05.2022	18	34	14	28	77,8	82,4	94,0	T W	48,2	43,7	0,20
21.05.2022	4	6	11	6	100,0	100,0	100,0		46,6	41,8	0,11
22.05.2022	0	43	0	59		100,0	100,0		47,0	45,2	0,38
23.05.2022	10	72	6	32	60,0	44,4	100,0		43,9	39,4	0,05
24.05.2022	19	77	29	44	100,0	57,1	100,0		51,9	47,1	0,53
25.05.2022	23	66	30	60	100,0	90,9	100,0		47,0	43,7	0,23
26.05.2022	14	78	7	60	50,0	76,9	100,0		51,8	42,4	0,15
27.05.2022	22	31	32	25	100,0	80,6	100,0		47,8	43,2	0,17
28.05.2022	4	5	11	5	100,0	100,0	100,0		46,3	41,2	0,13
29.05.2022	3	55	8	46	100,0	83,6	100,0		48,7	46,0	0,48
30.05.2022	24	74	8	19	33,3	25,7	100,0		45,3	38,9	0,09
31.05.2022	24	73	36	38	100,0	52,1	100,0		51,5	46,4	0,48
<b>Gesamt</b>	<b>366</b>	<b>1554</b>	<b>358</b>	<b>1176</b>	<b>97,8</b>	<b>75,7</b>	<b>100,0</b>		<b>48,9</b>	<b>44,6</b>	<b>0,27</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 10 Schkeuditz

Mai 2022

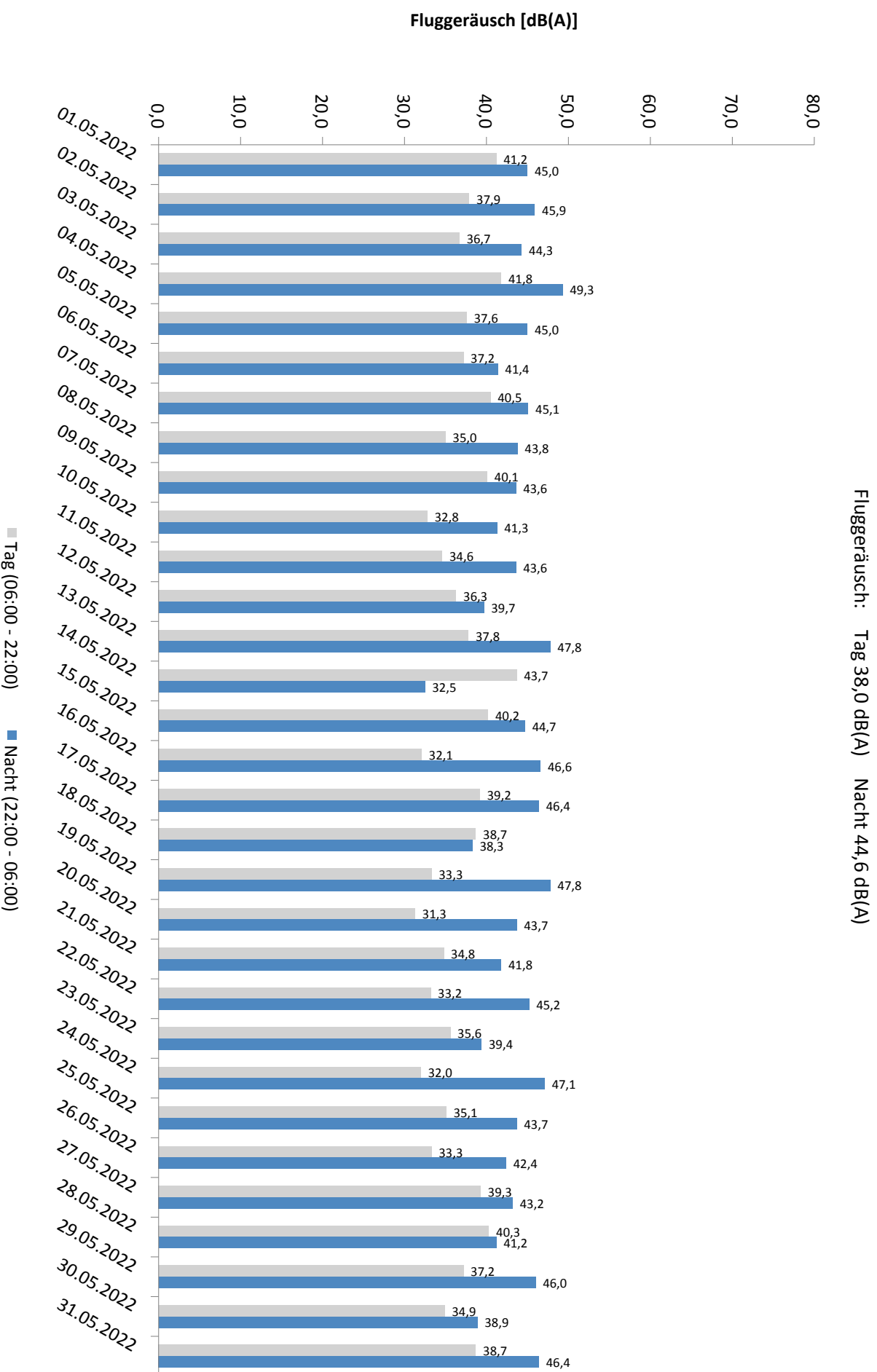
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.05.2022	46,3	47,8	46,1	46,8	53,9
02.05.2022	46,4	48,2	46,8	44,9	54,2
03.05.2022	46,6	48,8	47,2	44,0	54,7
04.05.2022	48,2	52,5	48,7	45,9	58,1
05.05.2022	47,2	48,5	47,2	47,4	54,6
06.05.2022	49,2	49,4	49,9	45,8	55,5
07.05.2022	46,7	47,7	47,3	44,6	53,8
08.05.2022	44,9	47,0	44,4	46,3	53,1
09.05.2022	47,5	50,0	48,2	44,4	55,8
10.05.2022	91,8	46,6	93,0	43,1	90,0
11.05.2022	48,5	50,5	48,8	47,1	56,5
12.05.2022	48,6	45,2	49,5	44,1	52,3
13.05.2022	48,6	52,5	49,5	44,5	58,3
14.05.2022	47,4	42,7	48,0	44,8	50,4
15.05.2022	45,1	46,3	44,0	47,3	52,6
16.05.2022	45,1	51,4	45,8	41,6	56,9
17.05.2022	47,0	48,1	47,0	47,2	54,2
18.05.2022	47,9	43,9	48,7	44,2	51,2
19.05.2022	44,8	50,9	43,7	47,0	56,4
20.05.2022	45,1	48,2	44,1	47,5	54,1
21.05.2022	47,3	46,6	*	45,8	*
22.05.2022	45,0	47,0	44,9	45,2	53,0
23.05.2022	48,5	43,9	49,2	45,6	51,5
24.05.2022	46,2	51,9	46,6	44,8	57,6
25.05.2022	48,1	47,0	48,9	44,4	53,4
26.05.2022	46,7	51,8	47,6	41,8	57,4
27.05.2022	48,5	47,8	48,8	47,5	54,5
28.05.2022	48,9	46,3	50,0	44,9	53,6
29.05.2022	44,7	48,7	43,2	47,5	54,6
30.05.2022	56,3	45,3	57,3	49,9	56,4
31.05.2022	64,2	51,5	65,4	49,0	63,5
<b>Gesamt</b>	<b>77,0</b>	<b>48,9</b>	<b>78,3</b>	<b>46,0</b>	<b>75,2</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.05.2022	41,2	45,0	41,1	41,6	50,7
02.05.2022	37,9	45,9	38,3	36,3	51,3
03.05.2022	36,7	44,3	36,9	35,8	49,7
04.05.2022	41,8	49,3	42,4	39,0	54,7
05.05.2022	37,6	45,0	38,2	34,7	50,4
06.05.2022	37,2	41,4	36,6	38,7	47,1
07.05.2022	40,5	45,1	41,6	28,7	50,6
08.05.2022	35,0	43,8	29,1	40,1	49,3
09.05.2022	40,1	43,6	40,3	39,7	49,3
10.05.2022	32,8	41,3	33,2	31,0	46,7
11.05.2022	34,6	43,6	35,9		49,0
12.05.2022	36,3	39,7	36,9	33,8	45,4
13.05.2022	37,8	47,8	37,8	37,7	53,4
14.05.2022	43,7	32,5	45,0	28,9	43,4
15.05.2022	40,2	44,7	36,0	44,7	50,6
16.05.2022	32,1	46,6	33,3		51,8
17.05.2022	39,2	46,4	38,5	40,9	51,9
18.05.2022	38,7	38,3	38,5	39,5	44,9
19.05.2022	33,3	47,8	30,7	37,1	53,0
20.05.2022	31,3	43,7	30,8	32,6	48,9
21.05.2022	34,8	41,8	*	33,4	*
22.05.2022	33,2	45,2	30,0	37,2	50,6
23.05.2022	35,6	39,4	35,5	36,0	45,2
24.05.2022	32,0	47,1	21,9	37,5	52,5
25.05.2022	35,1	43,7	35,9	30,8	49,1
26.05.2022	33,3	42,4	34,3	27,9	47,8
27.05.2022	39,3	43,2	38,9	40,0	49,2
28.05.2022	40,3	41,2	41,4	36,3	47,8
29.05.2022	37,2	46,0	27,6	42,9	51,6
30.05.2022	34,9	38,9	36,0	27,1	44,5
31.05.2022	38,7	46,4	37,1	41,5	51,9
<b>Gesamt</b>	<b>38,0</b>	<b>44,6</b>	<b>38,0</b>	<b>38,0</b>	<b>50,2</b>

\* Verfügbarkeit < 50%



Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 10 Schkeuditz  
 Mai 2022

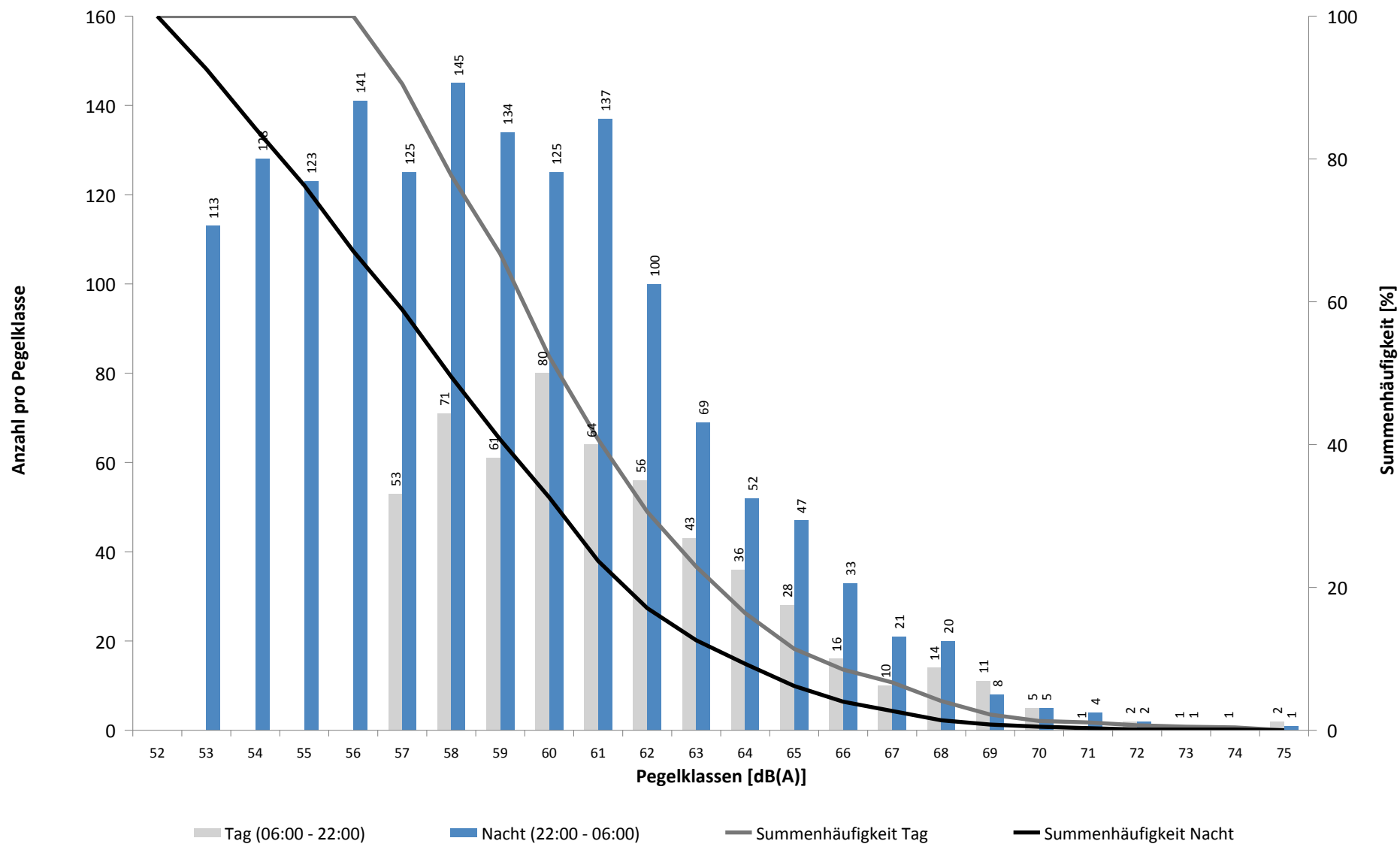


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

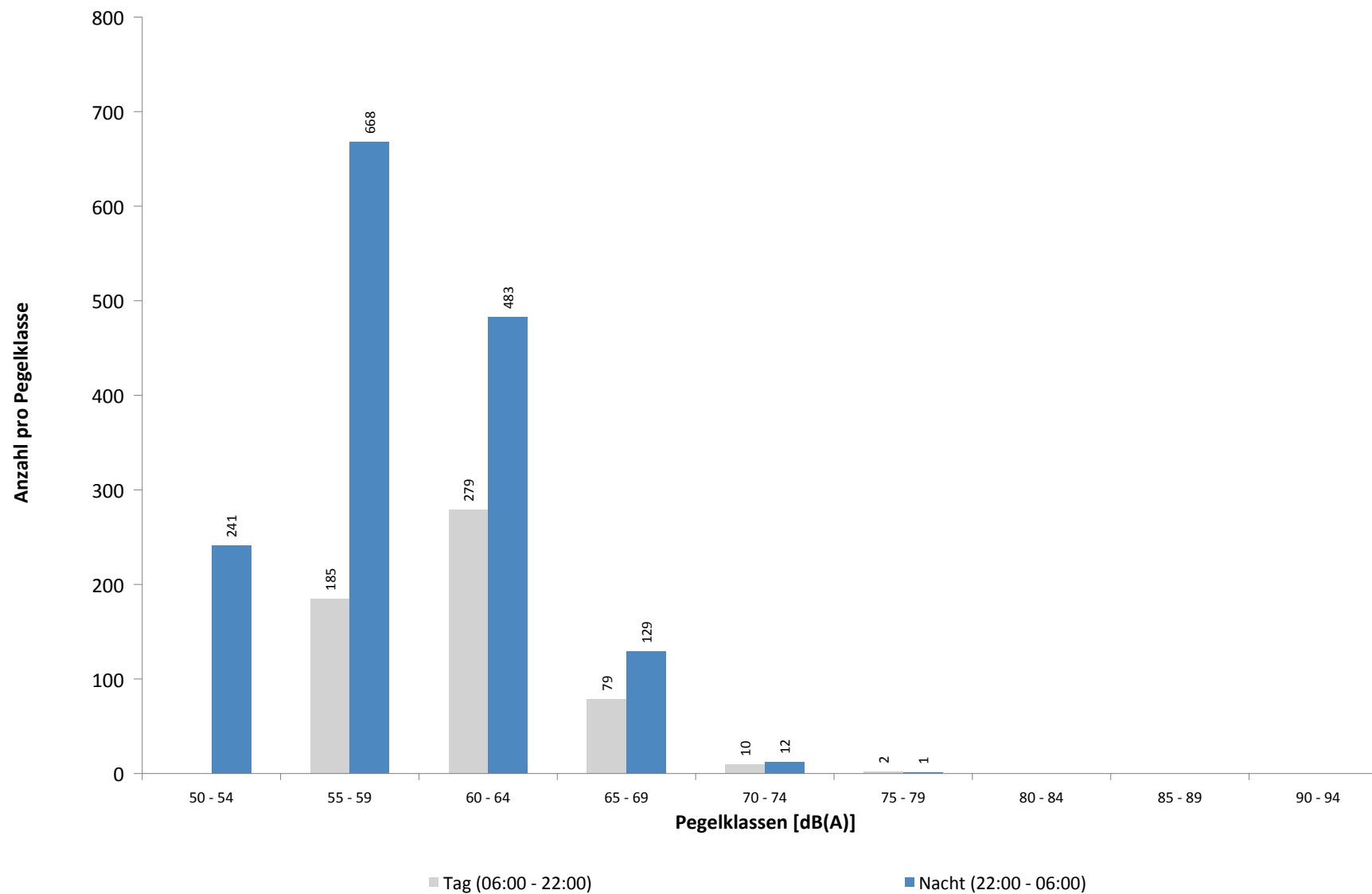
Mai 2022



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Mai 2022



**Ausfallzeiten**  
**MP 10 Schkeuditz**  
**Mai 2022**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 933 Minuten</b>			
04.05.2022 03:12:03	04.05.2022 03:12:04	1	Zeitumstellung
11.05.2022 14:51:00	11.05.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.05.2022 03:12:34	13.05.2022 03:12:35	1	Zeitumstellung
13.05.2022 12:51:00	13.05.2022 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
16.05.2022 01:45:00	16.05.2022 01:46:10	70	Stromausfall
16.05.2022 01:46:10	16.05.2022 01:46:34	24	Parameter Änderung
16.05.2022 03:11:14	16.05.2022 03:11:15	1	Zeitumstellung
16.05.2022 03:11:18	16.05.2022 03:11:19	1	Fehler Schallpegelmesser
16.05.2022 17:19:35	16.05.2022 17:20:06	31	Stromausfall
16.05.2022 17:20:06	16.05.2022 17:20:31	25	Parameter Änderung
19.05.2022 21:51:00	19.05.2022 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.05.2022 20:51:00	20.05.2022 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 00:51:00	21.05.2022 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 10:21:00	21.05.2022 12:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
21.05.2022 12:51:00	21.05.2022 17:21:00	16200	Windgeschwindigkeit
24.05.2022 12:51:00	24.05.2022 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.05.2022 13:51:00	26.05.2022 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.05.2022 03:12:29	27.05.2022 03:12:30	1	Zeitumstellung
27.05.2022 13:21:00	27.05.2022 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
27.05.2022 14:51:00	27.05.2022 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 09:51:00	28.05.2022 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 10:51:00	28.05.2022 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 12:51:00	28.05.2022 13:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.05.2022 15:21:00	28.05.2022 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

# Runway-Benutzung

## Mai 2022

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.05.2022	51	18	16	7	10	66,7	33,3
02.05.2022	65	31	7	25	2	58,5	41,5
03.05.2022	83	26	5	21	31	37,3	62,7
04.05.2022	63	18	17	22	6	55,6	44,4
05.05.2022	87	0	2	53	32	2,3	97,7
06.05.2022	71	42	10	1	18	73,2	26,8
07.05.2022	63	1	0	28	34	1,6	98,4
08.05.2022	45	0	4	21	20	8,9	91,1
09.05.2022	86	62	23	0	1	98,8	1,2
10.05.2022	71	1	1	48	21	2,8	97,2
11.05.2022	89	0	0	51	38	0,0	100,0
12.05.2022	75	0	0	49	26	0,0	100,0
13.05.2022	77	0	0	44	33	0,0	100,0
14.05.2022	55	0	1	26	28	1,8	98,2
15.05.2022	51	18	18	7	8	70,6	29,4
16.05.2022	78	27	17	26	8	56,4	43,6
17.05.2022	63	26	10	13	14	57,1	42,9
18.05.2022	65	44	21	0	0	100,0	0,0
19.05.2022	108	2	3	57	46	4,6	95,4
20.05.2022	70	0	0	41	29	0,0	100,0
21.05.2022	108	2	0	49	57	1,9	98,1
22.05.2022	53	5	2	21	25	13,2	86,8
23.05.2022	48	16	21	8	3	77,1	22,9
24.05.2022	47	0	0	18	29	0,0	100,0
25.05.2022	41	0	0	21	20	0,0	100,0
26.05.2022	32	0	0	15	17	0,0	100,0
27.05.2022	48	0	0	27	21	0,0	100,0
28.05.2022	45	0	0	22	23	0,0	100,0
29.05.2022	51	0	0	22	29	0,0	100,0
30.05.2022	62	0	0	36	26	0,0	100,0
31.05.2022	32	0	0	23	9	0,0	100,0
Tag	1410	185	168	435	622	25,0	75,0
Nacht	573	154	10	367	42	28,6	71,4
Gesamt	1983	339	178	802	664	26,1	73,9

# Runway-Benutzung

## Mai 2022

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.05.2022	134	26	65	18	25	67,9	32,1
02.05.2022	154	9	84	48	13	60,4	39,6
03.05.2022	196	64	81	31	20	74,0	26,0
04.05.2022	199	23	30	66	80	26,6	73,4
05.05.2022	189	0	3	82	104	1,6	98,4
06.05.2022	150	57	25	30	38	54,7	45,3
07.05.2022	82	1	0	47	34	1,2	98,8
08.05.2022	150	2	18	50	80	13,3	86,7
09.05.2022	158	64	94	0	0	100,0	0,0
10.05.2022	189	2	7	80	100	4,8	95,2
11.05.2022	201	1	0	90	110	0,5	99,5
12.05.2022	213	0	0	98	115	0,0	100,0
13.05.2022	153	0	0	88	65	0,0	100,0
14.05.2022	98	0	0	57	41	0,0	100,0
15.05.2022	154	41	91	9	13	85,7	14,3
16.05.2022	175	3	13	73	86	9,1	90,9
17.05.2022	194	75	86	15	18	83,0	17,0
18.05.2022	198	89	108	0	1	99,5	0,5
19.05.2022	210	3	9	94	104	5,7	94,3
20.05.2022	150	1	0	87	62	0,7	99,3
21.05.2022	77	1	0	45	31	1,3	98,7
22.05.2022	147	8	60	38	41	46,3	53,7
23.05.2022	204	74	23	33	74	47,5	52,5
24.05.2022	218	0	0	112	106	0,0	100,0
25.05.2022	216	0	0	112	104	0,0	100,0
26.05.2022	207	0	0	103	104	0,0	100,0
27.05.2022	150	0	0	92	58	0,0	100,0
28.05.2022	75	1	2	41	31	4,0	96,0
29.05.2022	151	1	0	53	97	0,7	99,3
30.05.2022	197	1	1	94	101	1,0	99,0
31.05.2022	260	0	0	125	135	0,0	100,0
Tag	2123	222	245	894	762	22,0	78,0
Nacht	3126	325	555	1017	1229	28,2	71,8
Gesamt	5249	547	800	1911	1991	25,7	74,3