
Die Wahrnehmung des Flughafens Leipzig/Halle in der Bevölkerung

Ergebnisse einer repräsentativen Befragung in den
Städten Leipzig und Halle sowie den Landkreisen
Leipzig, Nordsachsen und Saalekreis

Auftraggeber: Mitteldeutsche Flughafen AG

MITTELDEUTSCHE
AIRPORT HOLDING

Angaben zur Untersuchung

Grundgesamtheit: Bürger und Bürgerinnen in der Region Leipzig/Halle ab 18 Jahren

Erhebungsmethode: Bevölkerungsrepräsentatives Online-Panel forsa.omninet

Stichprobe: 1.053 Interviews

Erhebungszeitraum: 26. Januar bis 16. Februar 2022

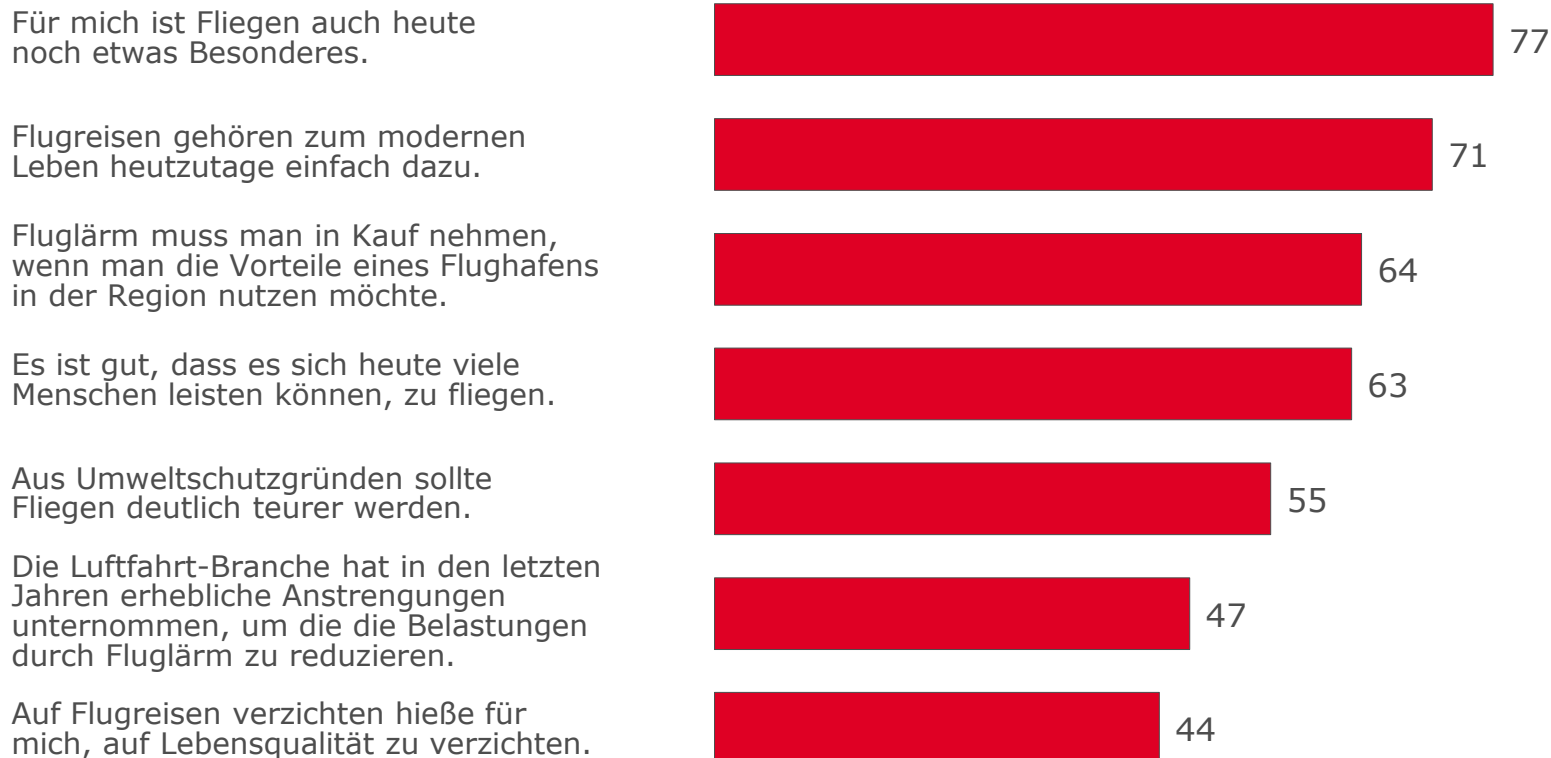
Generelle Einstellungen zum Fliegen

MITTELDEUTSCHE
AIRPORT HOLDING

Die Wahrnehmung des Flughafens
Leipzig/Halle in der Bevölkerung

Eine große Mehrheit in der Region hat eine positive Grundhaltung zum Fliegen.

Folgenden Aussagen zum Fliegen stimmen voll und ganz/eher zu ... *)



Einschätzungen zur Bedeutung des Flughafens

MITTELDEUTSCHE
AIRPORT HOLDING

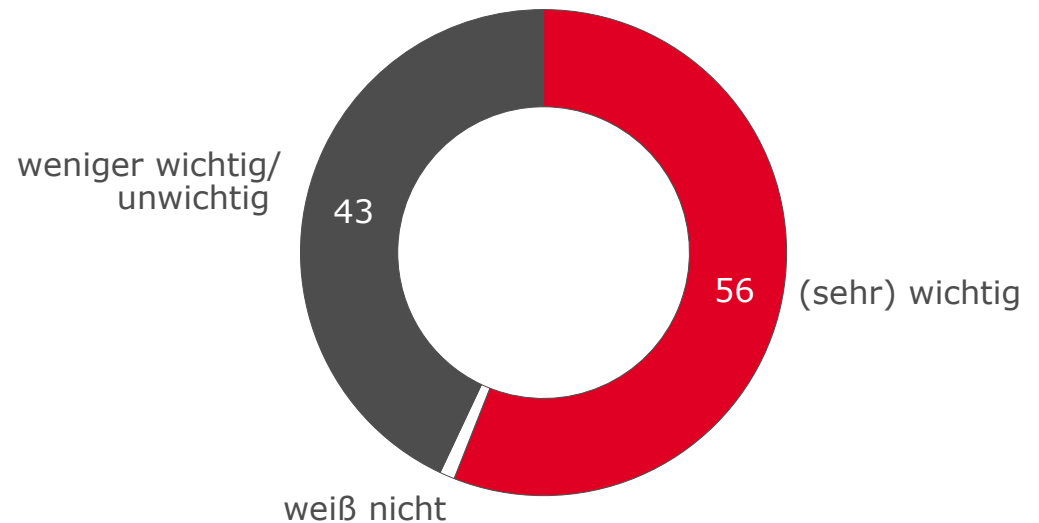
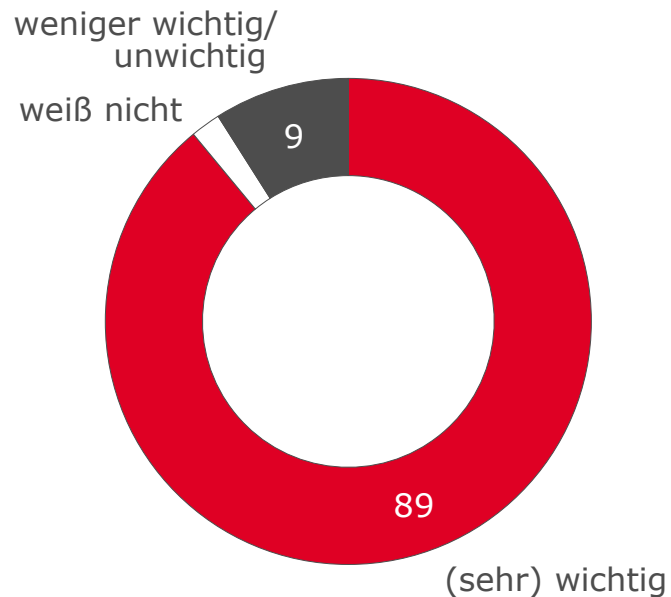
Die Wahrnehmung des Flughafens
Leipzig/Halle in der Bevölkerung

Die Mehrheit in der Region misst dem Flughafen eine große Bedeutung zu.

Die Bedeutung des Flughafens Leipzig/Halle ...

... ist für die Bürger in der Region

... ist für die Befragten persönlich



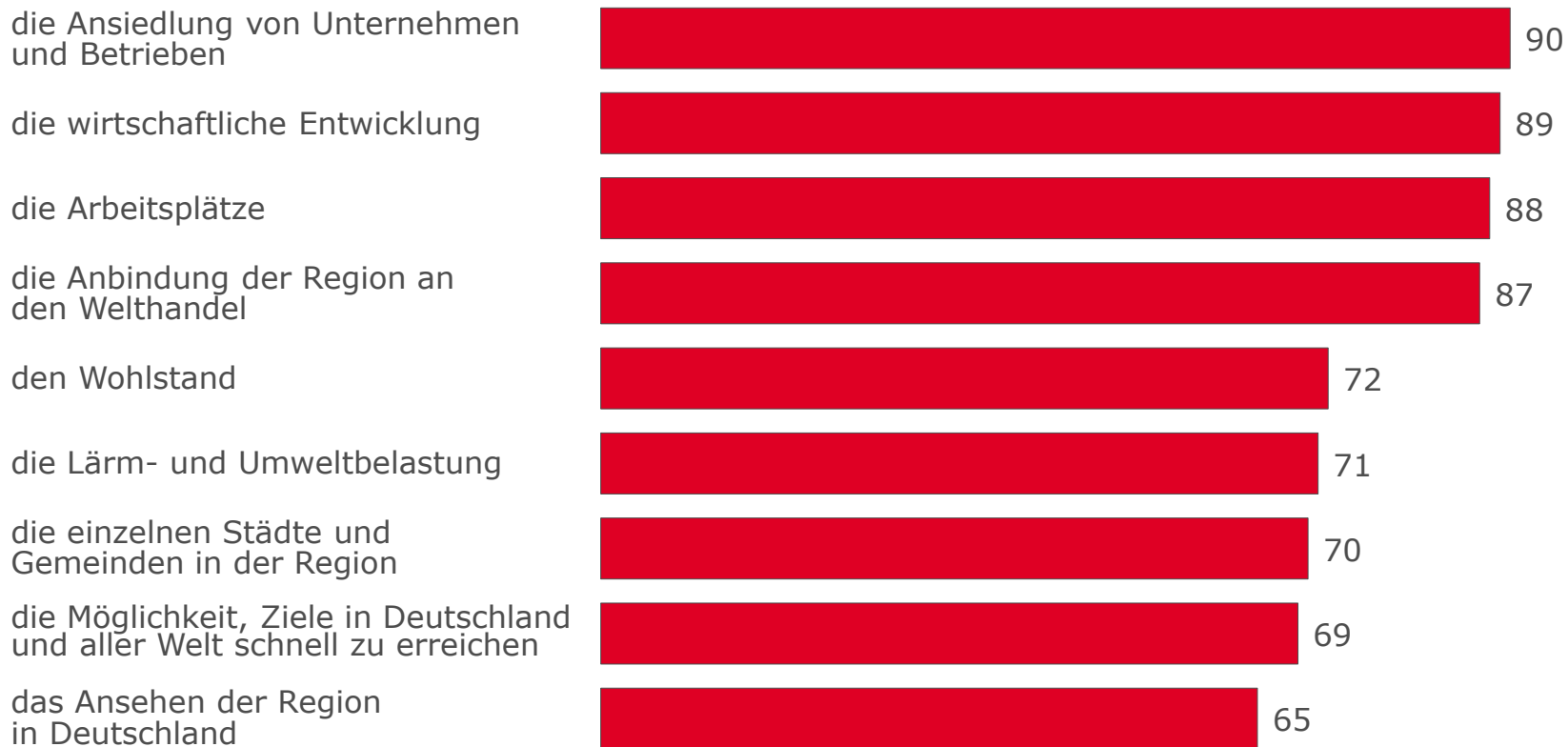
Der Flughafen Leipzig/Halle und die Region

MITTELDEUTSCHE
AIRPORT HOLDING

Die Wahrnehmung des Flughafens
Leipzig/Halle in der Bevölkerung

Eine große Mehrheit sieht eine hohe Bedeutung des LEJ für die wirtschaftliche Entwicklung, als Tor zur Welt und für das Ansehen der Region.

Der Flughafen hat für die eigene Region eine (sehr) hohe Bedeutung im Hinblick auf ...



Der Beitrag des Flughafens für die wirtschaftliche Entwicklung der Region steht an erster Stelle.

Folgenden Aussagen zum Flughafen Leipzig/Halle stimmen voll und ganz/eher zu



Auch die persönliche Nutzung des Flughafens ist für eine Mehrheit wichtig.

Folgenden Aussagen zum Flughafen Leipzig/Halle stimmen voll und ganz/eher zu

Ich bin der Meinung, dass der Flughafen Leipzig/Halle ganz entscheidend dazu beiträgt, dass die Region auch international bekannt und angesehen ist.



Der Flughafen bereichert das Leben in der Region.



Ich bin froh, den Flughafen auch persönlich für private und/oder geschäftliche Reisen nutzen zu können.



Ich schätze den Flughafen als einen Nachbarn, der seine Verantwortung für die Menschen in der Region ernst nimmt.

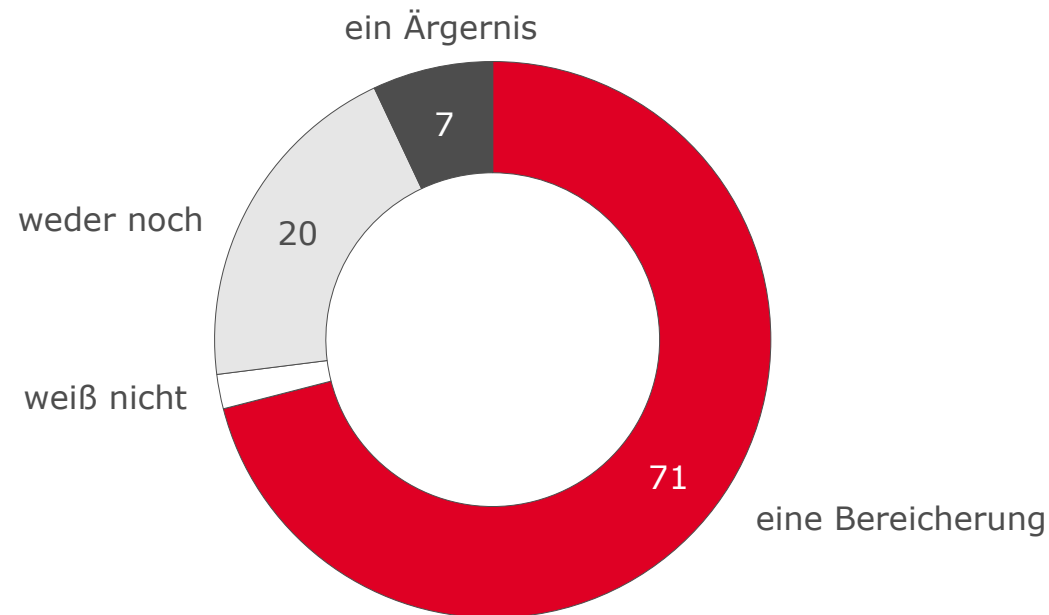


Ich halte gar nichts vom Flughafen Leipzig/Halle.



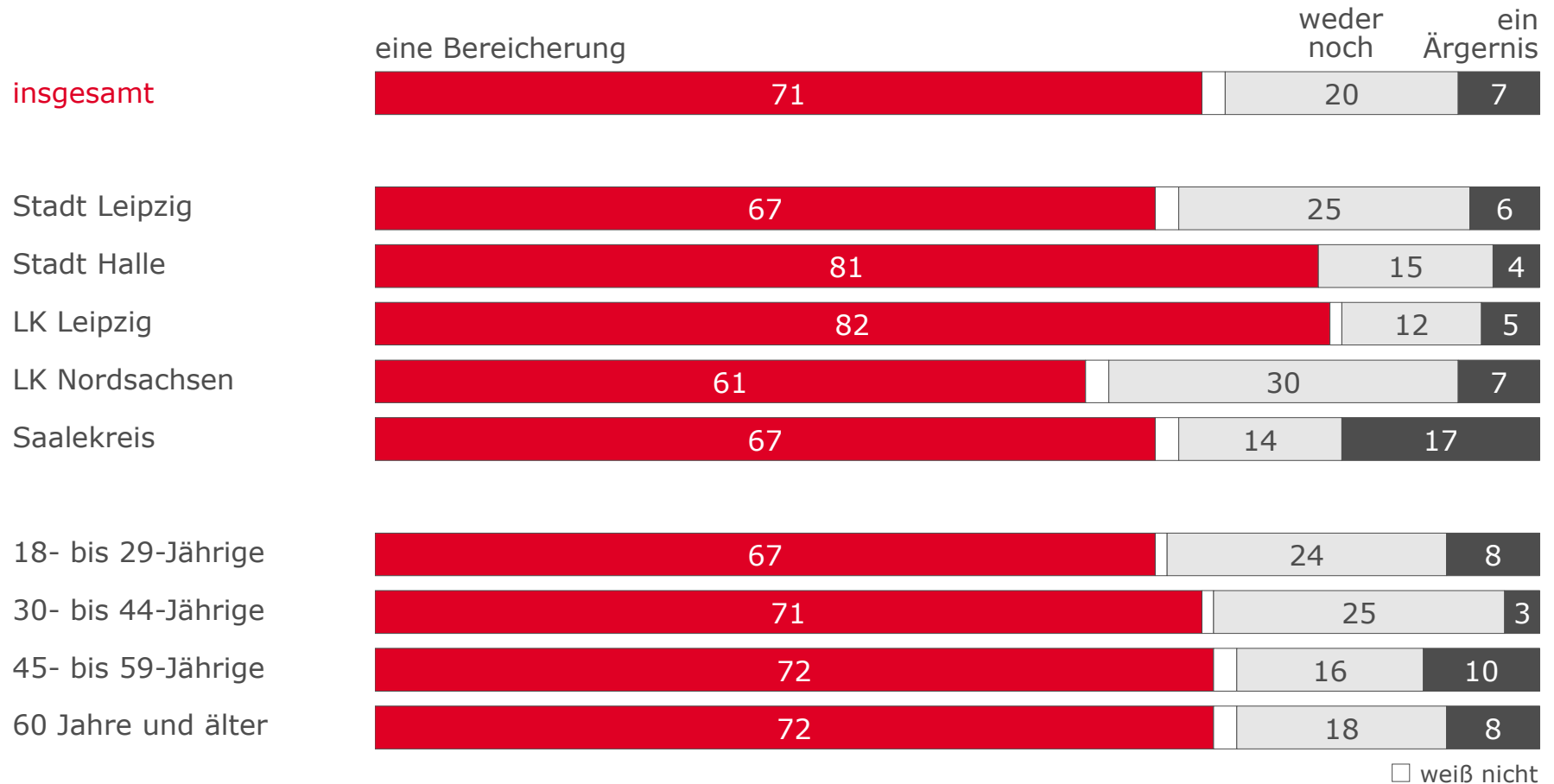
Eine große Mehrheit empfindet den Flughafen als Bereicherung – nur wenige als Ärgernis.

Es empfinden den Flughafen Leipzig/Halle eher als ...



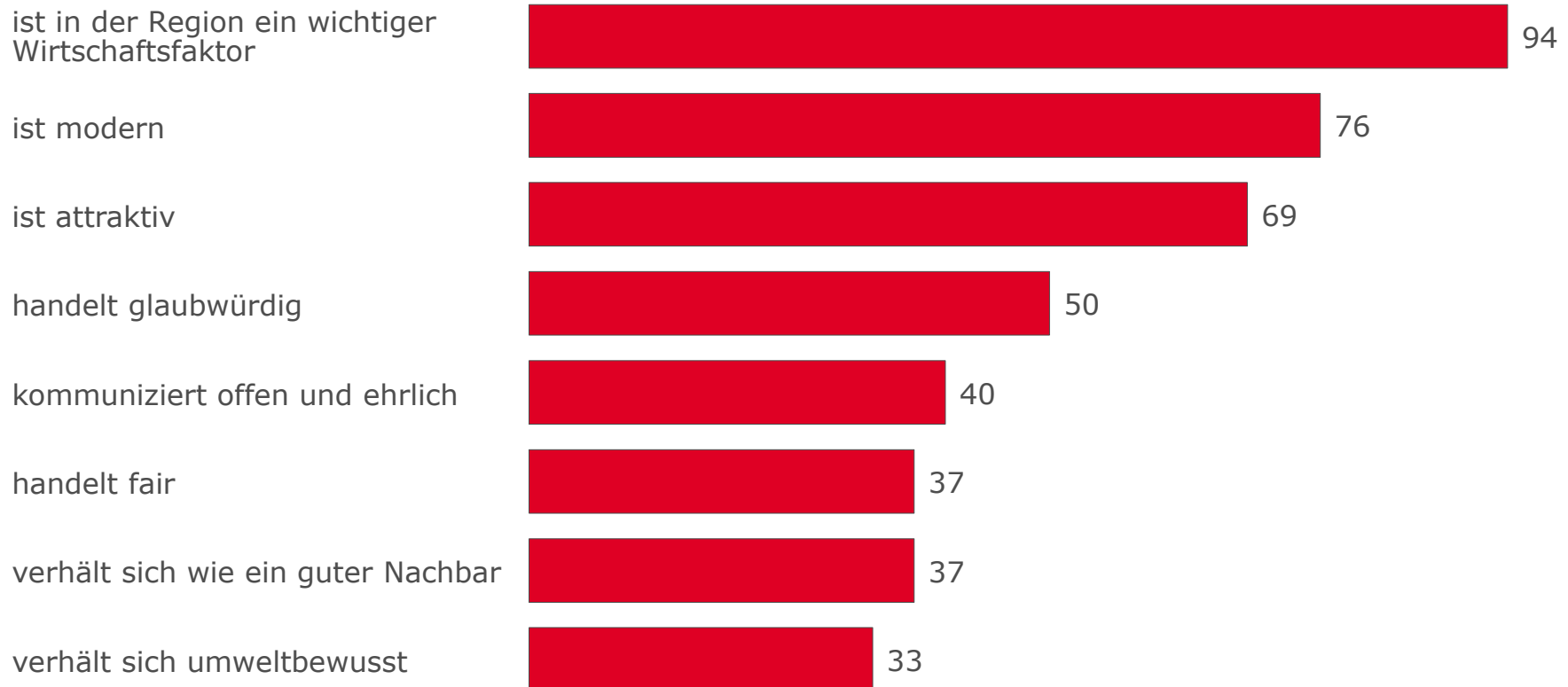
In allen Regionen und Altersgruppen wird der Flughafen als Bereicherung gesehen.

Es empfinden den Flughafen Leipzig/Halle eher als ...

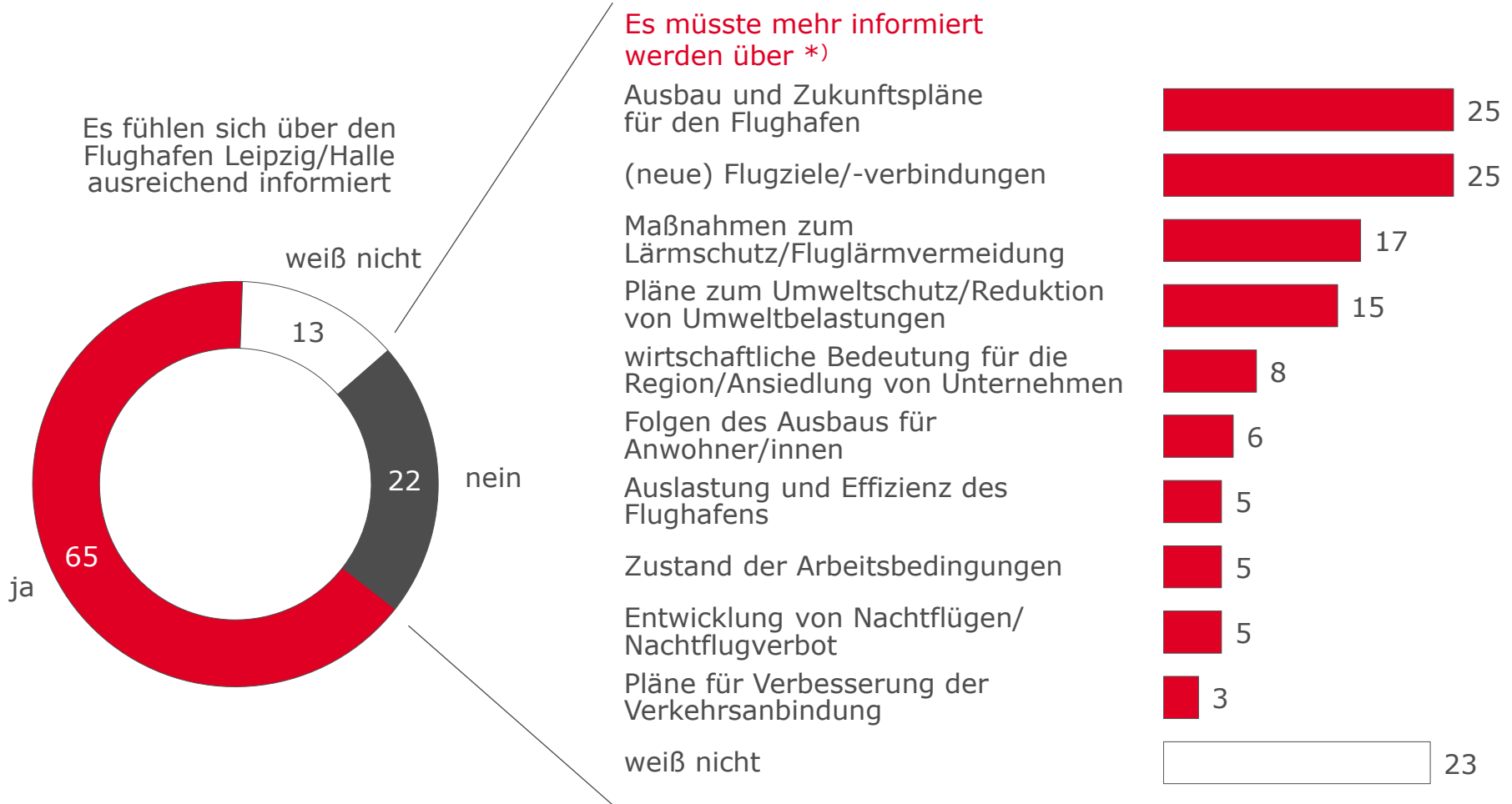


„Wichtiger Wirtschaftsfaktor“ wird am häufigsten, „umweltbewusstes Verhalten“ am seltensten mit dem Flughafen verbunden.

Folgende Eigenschaften treffen auf den Flughafen Leipzig/Halle voll und ganz/eher zu ...



Mehrheit fühlt sich gut informiert, mehr Informationen zu Ausbau, Flugverbindungen, Lärmschutz und Umwelt erwünscht.



*) offene Abfrage; Mehrfachnennungen möglich

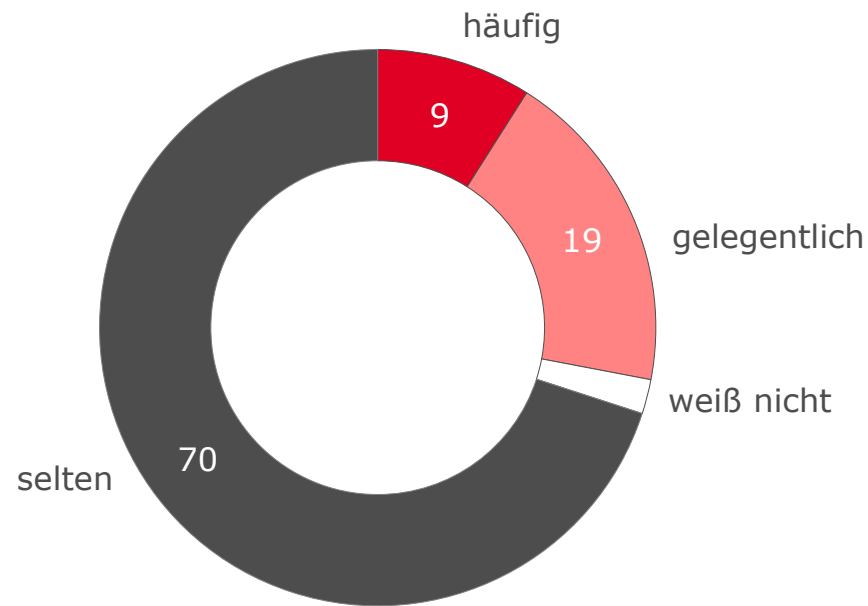
Einschätzungen zum Thema Fluglärm

MITTELDEUTSCHE
AIRPORT HOLDING

Die Wahrnehmung des Flughafens
Leipzig/Halle in der Bevölkerung

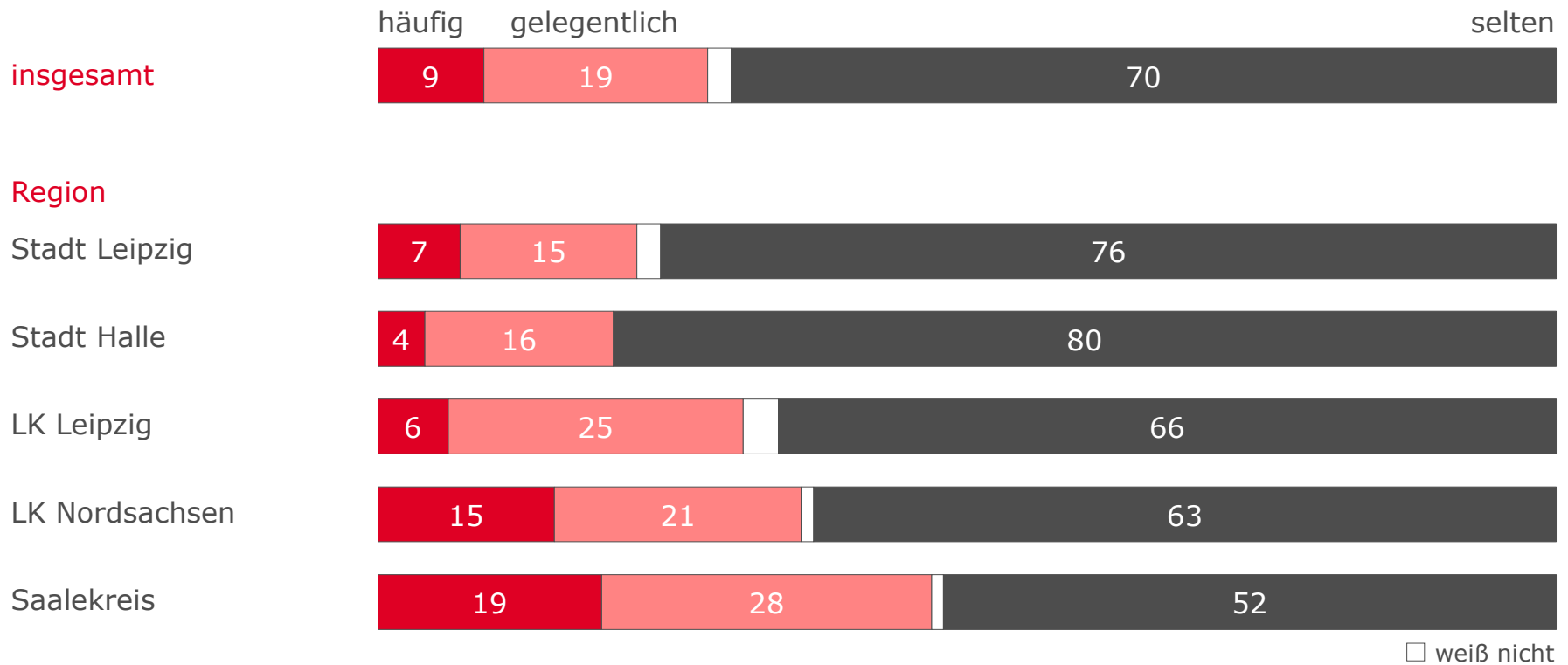
Nur eine Minderheit in der Region fühlt sich häufig oder gelegentlich durch Fluglärm gestört.

Es fühlen sich dort, wo sie wohnen, durch Fluglärm gestört ...



Anwohner/innen des Saalekreises fühlen sich am häufigsten, Anwohner/innen in Halle am seltensten durch Fluglärm gestört.

Es fühlen sich dort, wo sie wohnen, durch Fluglärm gestört ...



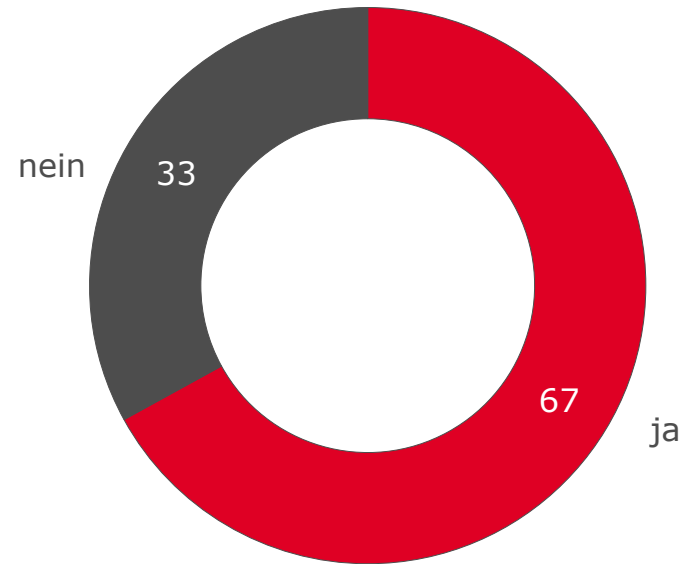
Meinungen zu den Ausbauplänen des Flughafens

MITTELDEUTSCHE
AIRPORT HOLDING

Die Wahrnehmung des Flughafens
Leipzig/Halle in der Bevölkerung

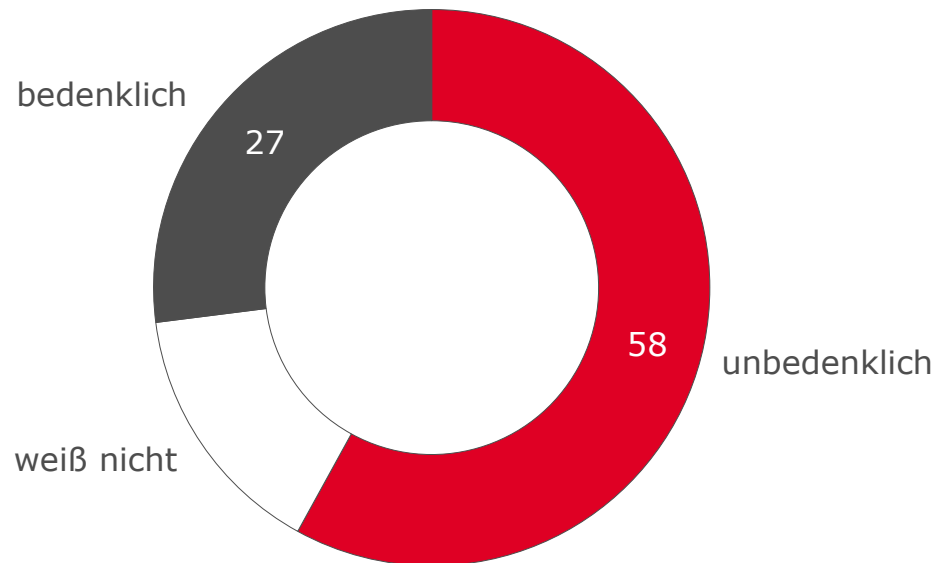
Zwei Drittel der Bürger/innen in Region wissen von den Erweiterungs- und Ausbauplänen des Flughafens.

Es haben schon einmal etwas von den Erweiterungs- und Ausbauplänen des Flughafens Leipzig/Halle gehört oder gelesen ...



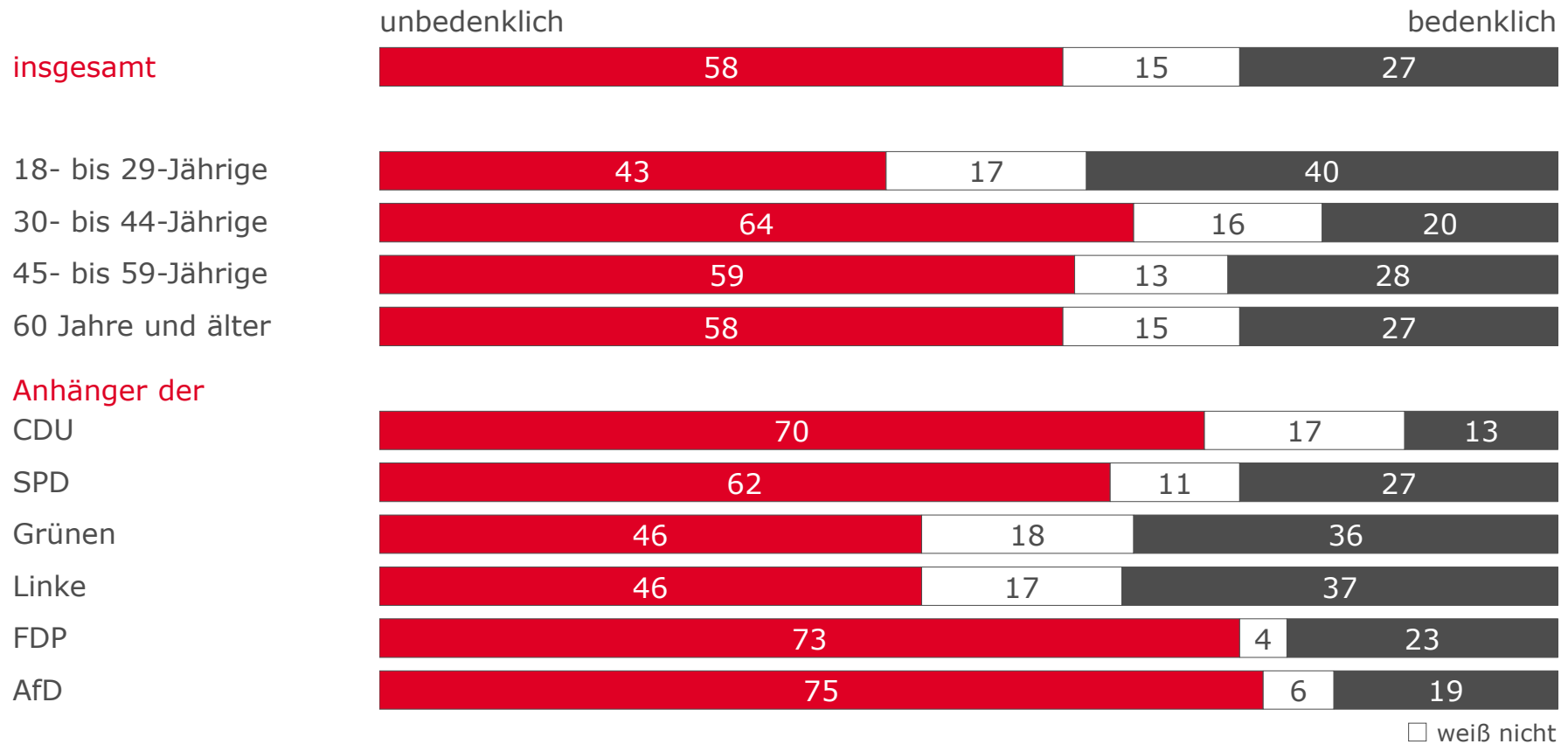
Eine Mehrheit hat keine Bedenken gegen die Erweiterung.

Dass durch die Erweiterung der vom Flughafen genutzten Flächen neue Standplätze und Rollwege für die Frachtflugzeuge und Abstellplätze für Geräte geschaffen werden, halten für ...



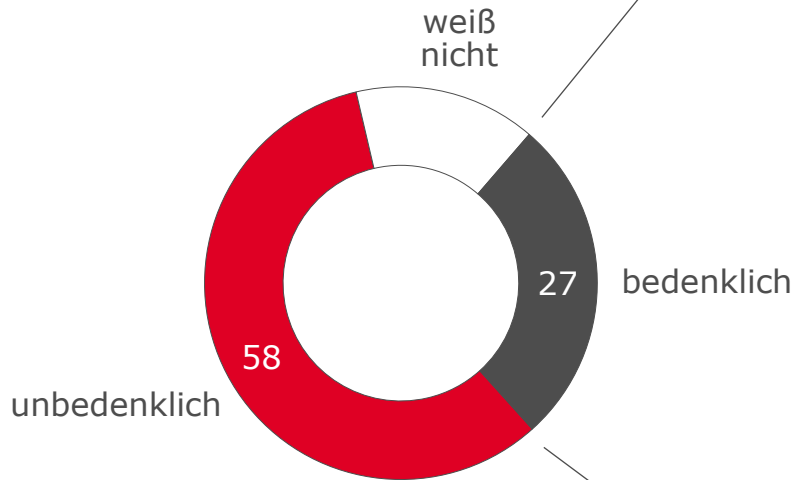
Bedenken äußern am ehesten die Jüngeren und die Anhänger/innen der Grünen und der Linken.

Dass durch die Erweiterung der vom Flughafen genutzten Flächen neue Standplätze und Rollwege für die Frachtflugzeuge und Abstellplätze für Geräte geschaffen werden, halten für ...

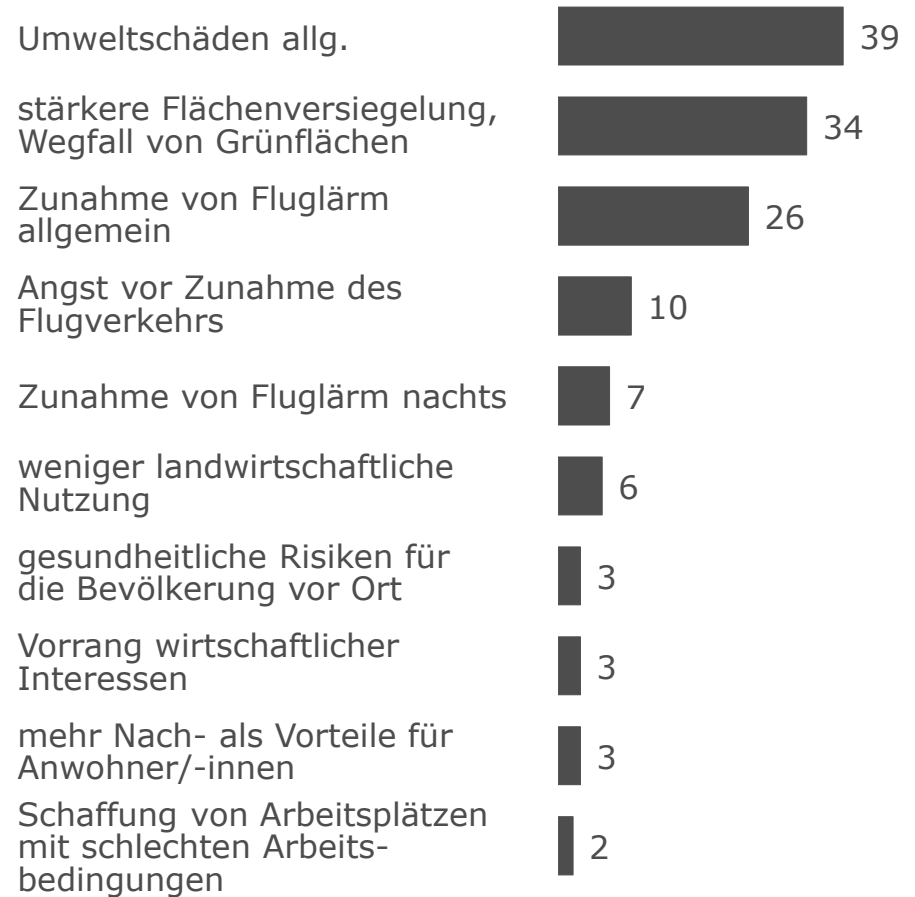


Negative Folgen für die Umwelt und Fluglärm sind die häufigsten Gründe der Ausbaugegner/innen.

Dass durch die Erweiterung der vom Flughafen genutzten Flächen neue Standplätze und Rollwege für die Frachtflugzeuge und Abstellplätze für Geräte geschaffen werden, halten für ...



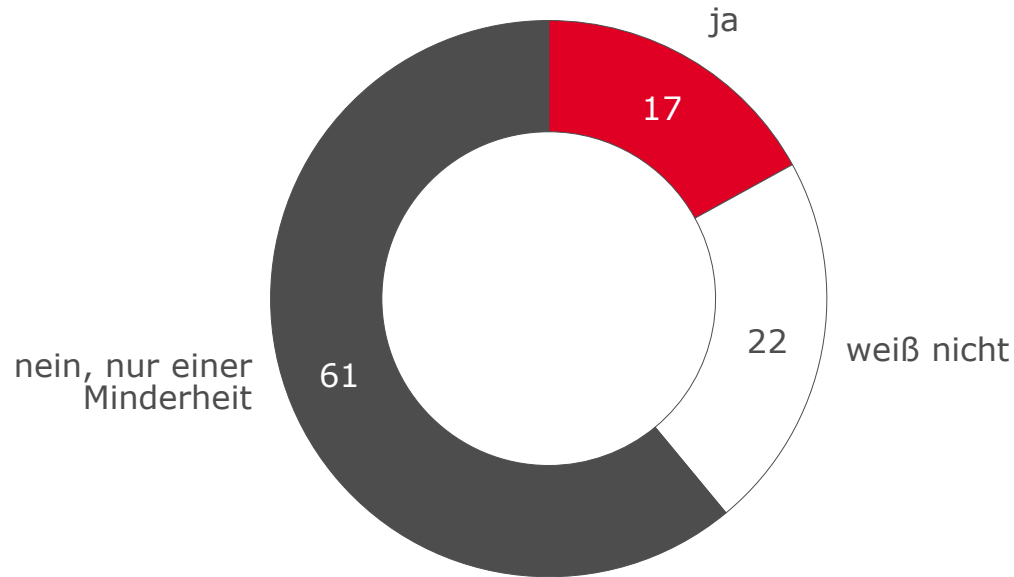
Bedenken gegen die Ausbaupläne *)



*) Prozentsumme größer 100, da Mehrfachnennungen möglich

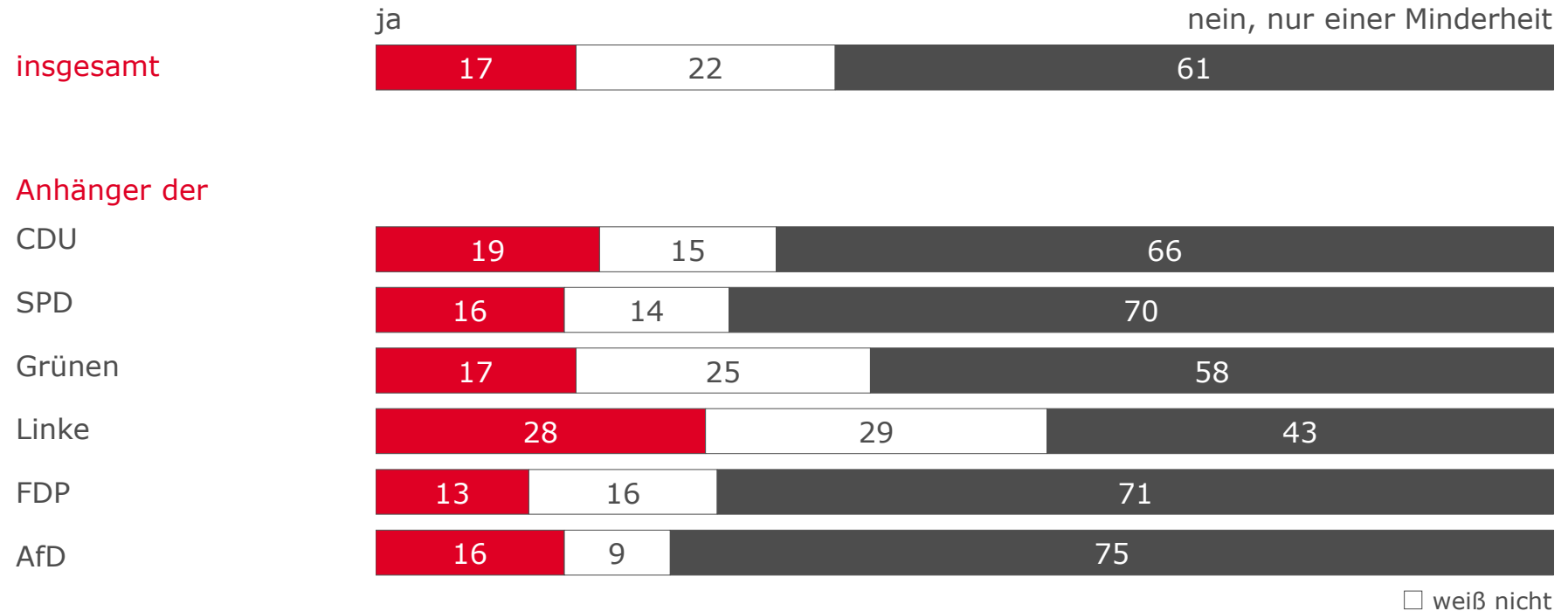
Eine Mehrheit der Bürger/innen meint: Die Proteste gegen den Ausbau entsprechen nicht der Mehrheitsmeinung.

Die Proteste gegen die Ausbaupläne des Flughafens Leipzig/Halle entsprechen der Meinung der Mehrheit der Bürgerinnen und Bürger in der Region ...



Diese Einschätzung wird auch quer durch die politischen Lager geteilt.

Die Proteste gegen die Ausbaupläne des Flughafens Leipzig/Halle entsprechen der Meinung der Mehrheit der Bürgerinnen und Bürger in der Region ...



Anhang

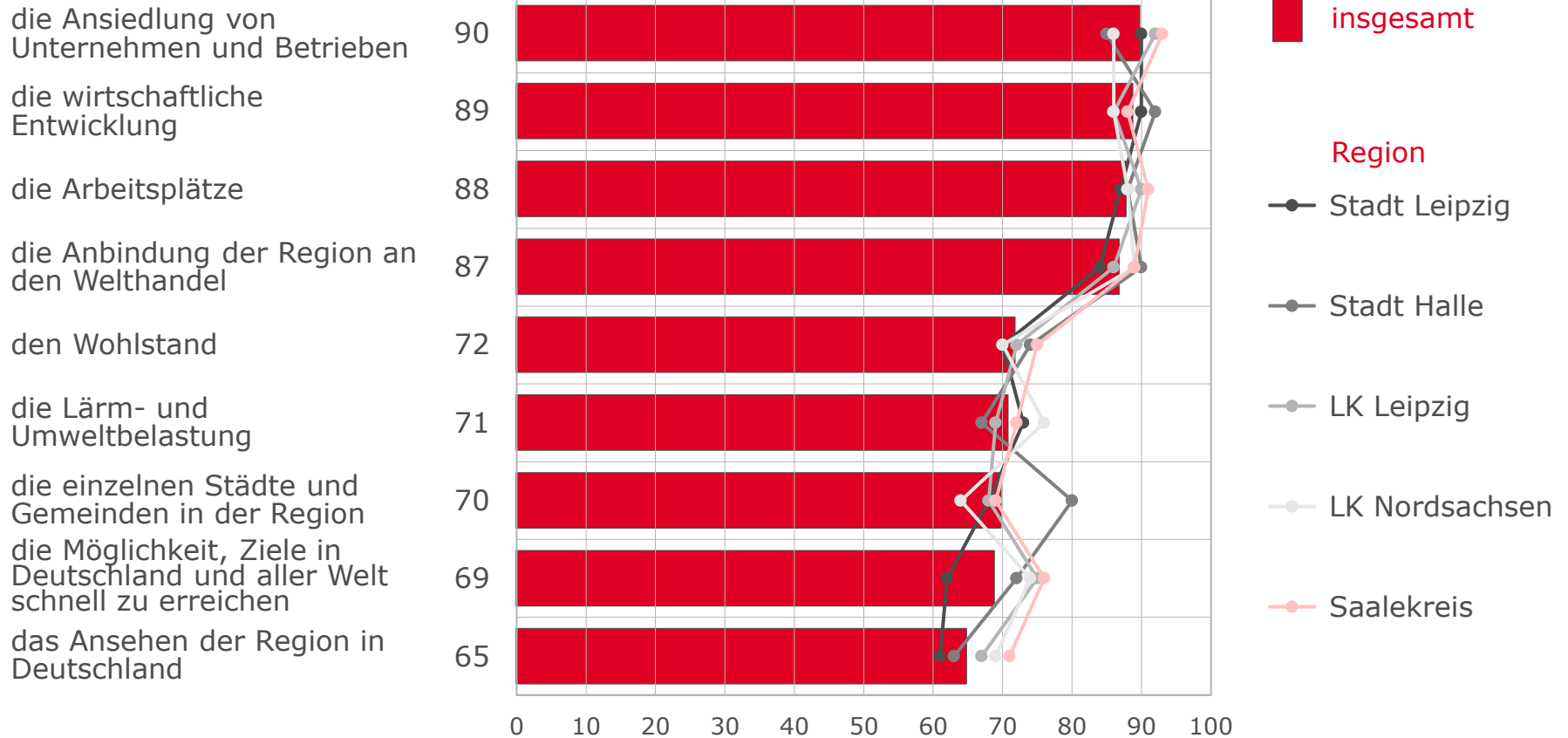
Vertiefte Auswertung

MITTELDEUTSCHE
AIRPORT HOLDING

Die Wahrnehmung des Flughafens
Leipzig/Halle in der Bevölkerung

Eine große Mehrheit sieht eine hohe Bedeutung des LEJ für die wirtschaftliche Entwicklung, als Tor zur Welt und für das Ansehen der Region.

Der Flughafen hat für die eigene Region eine (sehr) hohe Bedeutung im Hinblick auf ... *)



Einschätzungen zur Bedeutung des Flughafens Leipzig/Halle Ia: Beitrag LEJ für die wirtschaftliche Entwicklung der Region steht an erster Stelle.

Folgenden Aussagen zum Flughafen Leipzig/Halle stimmen voll und ganz/eher zu *)

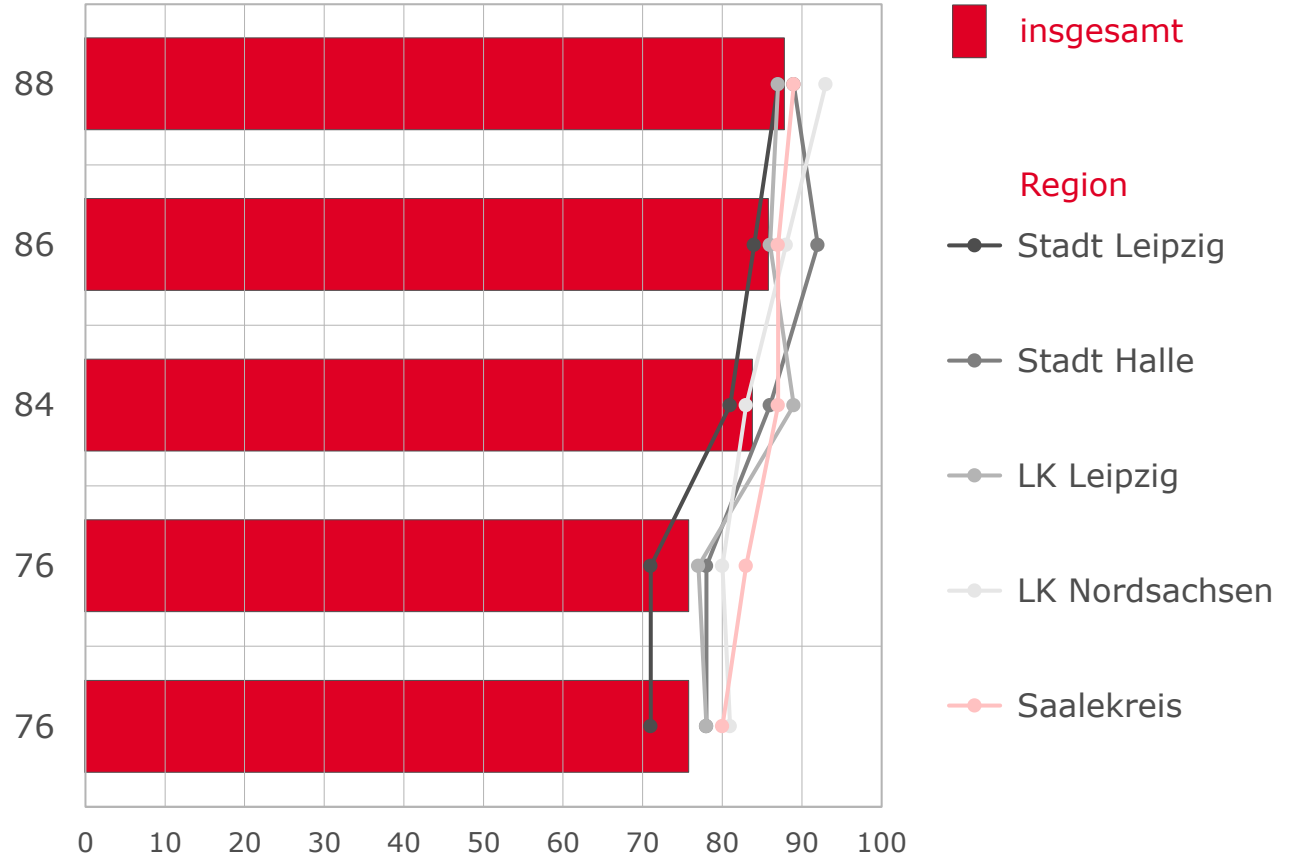
Ich halte seine wirtschaftliche Bedeutung für die Region für außerordentlich wichtig.

Der Flughafen eröffnet den Unternehmen in der Region Zugänge zu den wichtigen Weltmärkten.

Ich halte den Flughafen Leipzig/Halle als großen Arbeitgeber in der Region für außerordentlich wichtig.

Ich schätze es sehr, dass es einen solchen Flughafen als „Tor zur Welt“ in der Nähe gibt.

Der Flughafen bietet interessante und qualifizierte Arbeitsplätze.



Einschätzungen zur Bedeutung des Flughafens Leipzig/Halle Ib: Auch die persönliche Nutzung ist für eine Mehrheit in der Region wichtig.

Folgenden Aussagen zum Flughafen Leipzig/Halle stimmen voll und ganz/eher zu *)

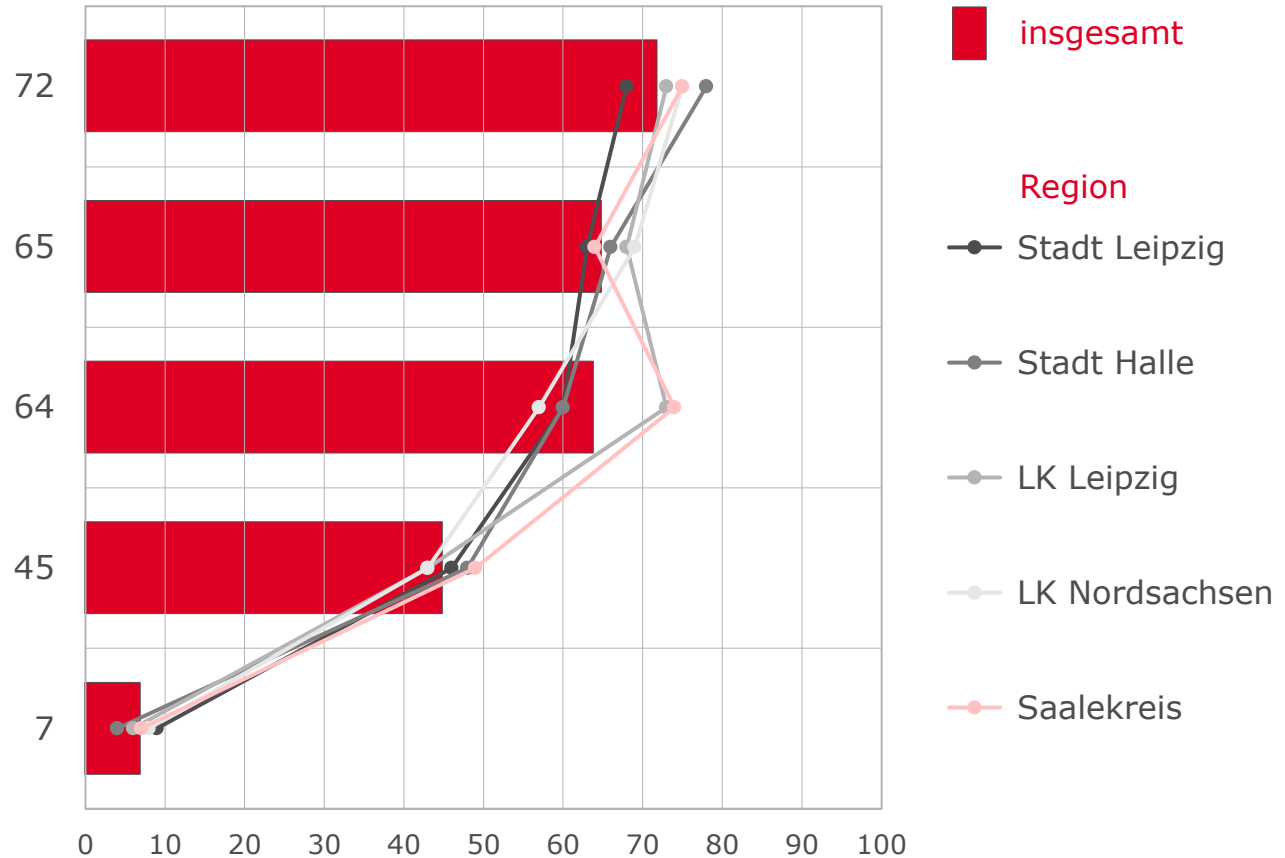
Ich bin der Meinung, dass der Flughafen Leipzig/Halle ganz entscheidend dazu beiträgt, dass die Region auch international bekannt und angesehen ist.

Der Flughafen bereichert das Leben in der Region.

Ich bin froh, den Flughafen auch persönlich für private und/oder geschäftliche Reisen nutzen zu können.

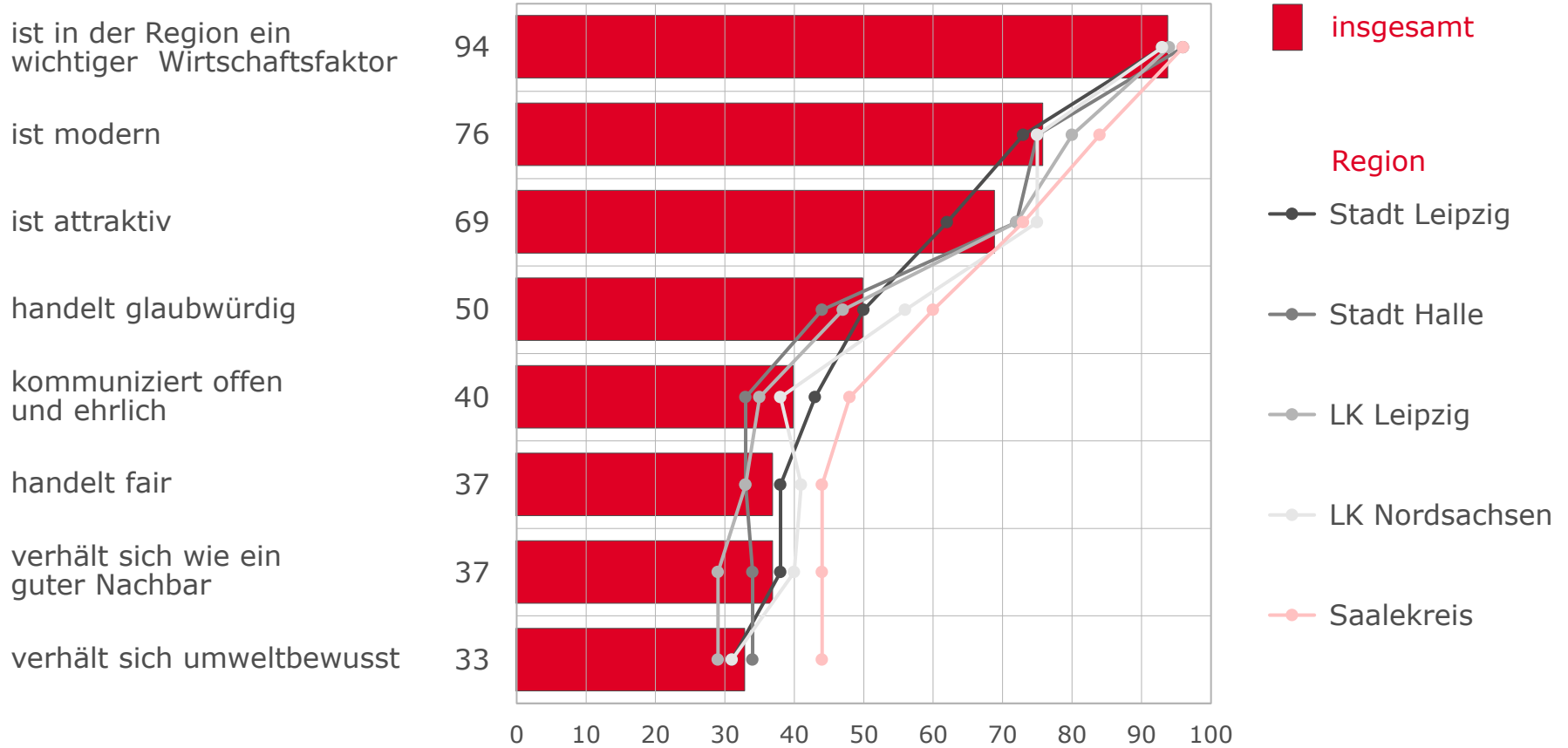
Ich schätze den Flughafen als einen Nachbarn, der seine Verantwortung für die Menschen in der Region ernst nimmt.

Ich halte gar nichts vom Flughafen Leipzig/Halle.



Der Flughafen Leipzig/Halle wird als moderner Wirtschaftsfaktor gesehen, Kommunikation und Umweltengagement sind weniger präsent.

Folgende Eigenschaften treffen auf den Flughafen Leipzig/Halle voll und ganz/eher zu ... *)



Die Einstellungen zum Fliegen: Einzelne Aussagen werden in den Regionen unterschiedlich beantwortet.

Folgenden Aussagen zum Fliegen stimmen voll und ganz/eher zu ... *)

Für mich ist Fliegen auch heute noch etwas Besonderes.

Flugreisen gehören zum modernen Leben heutzutage einfach dazu.

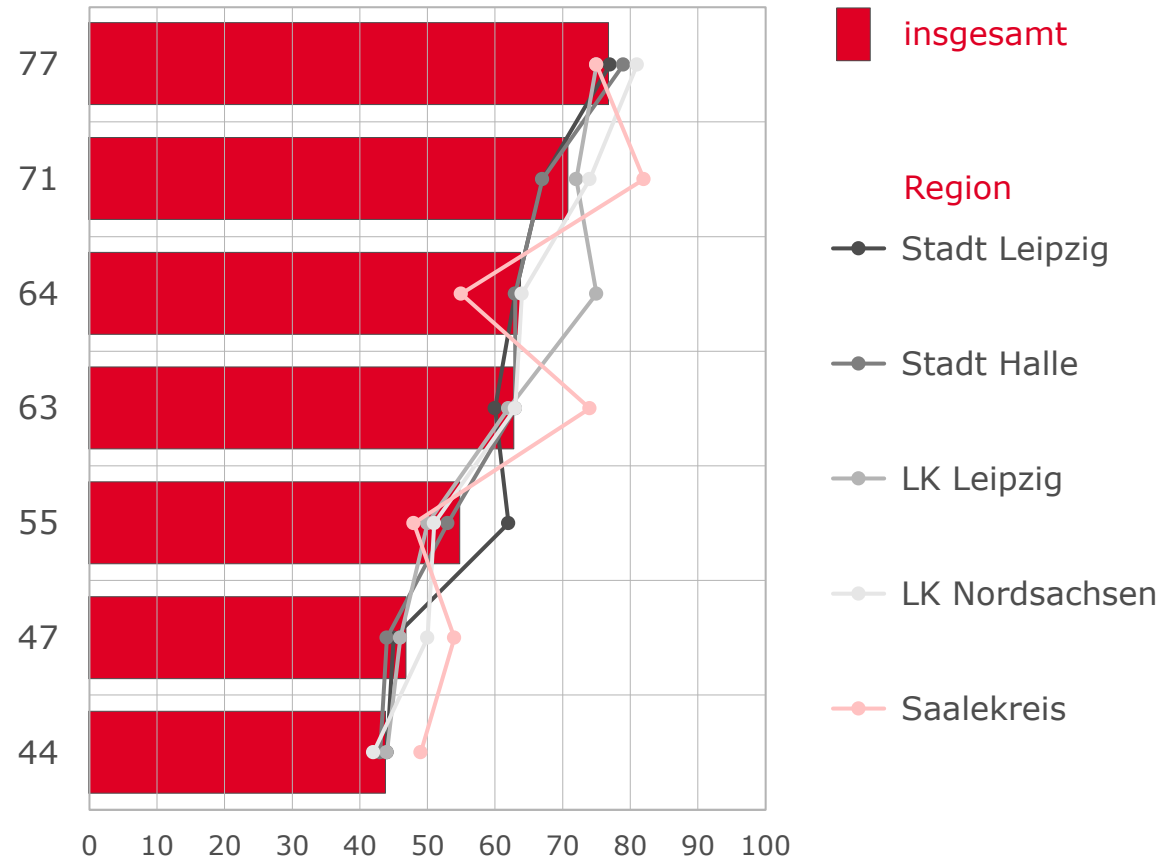
Fluglärm muss man in Kauf nehmen, wenn man die Vorteile eines Flughafens in der Region nutzen möchte.

Es ist gut, dass es sich heute viele Menschen leisten können, zu fliegen.

Aus Umweltschutzgründen sollte Fliegen deutlich teurer werden.

Die Luftfahrt-Branche hat in den letzten Jahren erhebliche Anstrengungen unternommen, um die die Belastungen durch Fluglärm zu reduzieren.

Auf Flugreisen verzichten hieße für mich, auf Lebensqualität zu verzichten.



„Der Flughafen Leipzig/Halle ist für die Bürger in der Region sehr wichtig“
 – das sagen 80 bis 90 Prozent der Befragten in allen Regionen.

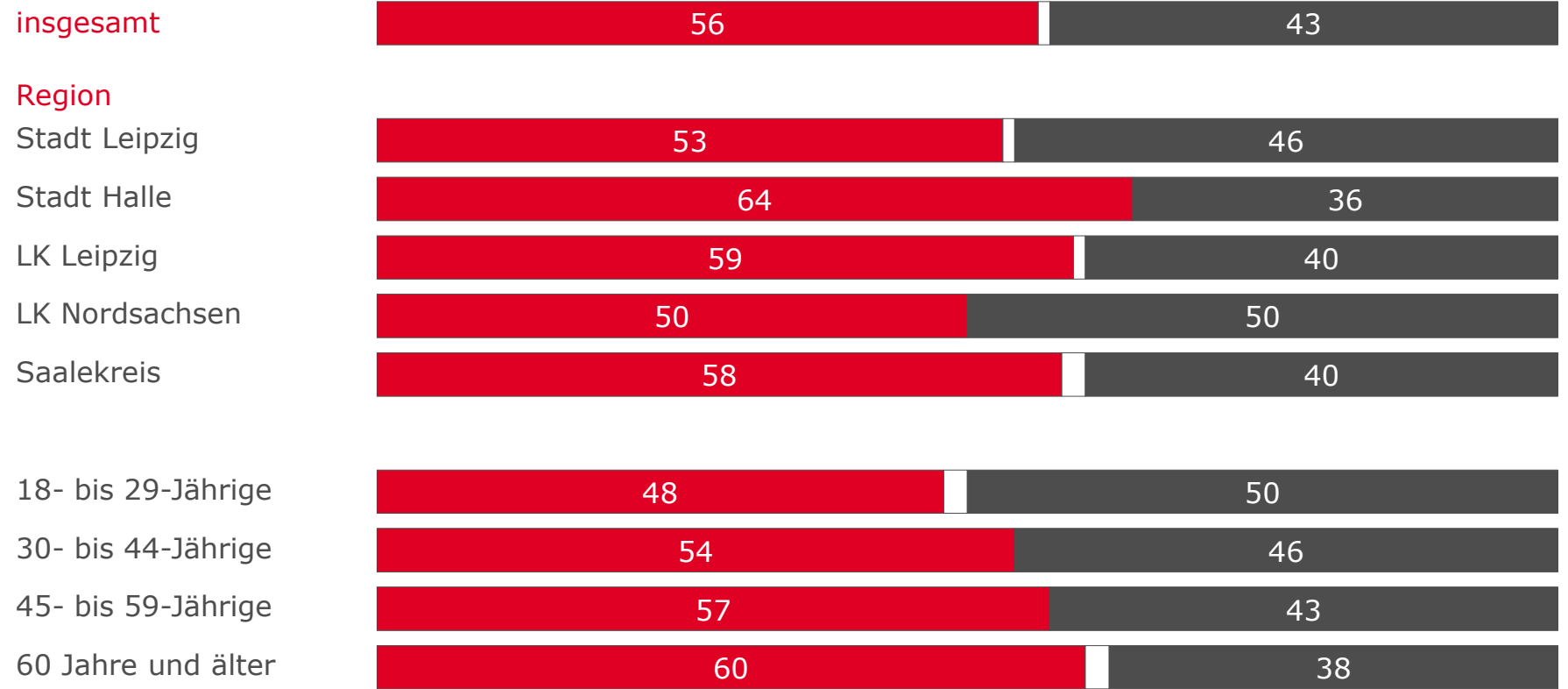
Der Flughafen Leipzig/Halle ist für die Bürger in der Region ...



Über die Hälfte aller Befragten sehen den LEJ als für sich persönlich (sehr) wichtig.

Der Flughafen Leipzig/Halle ist für sie persönlich

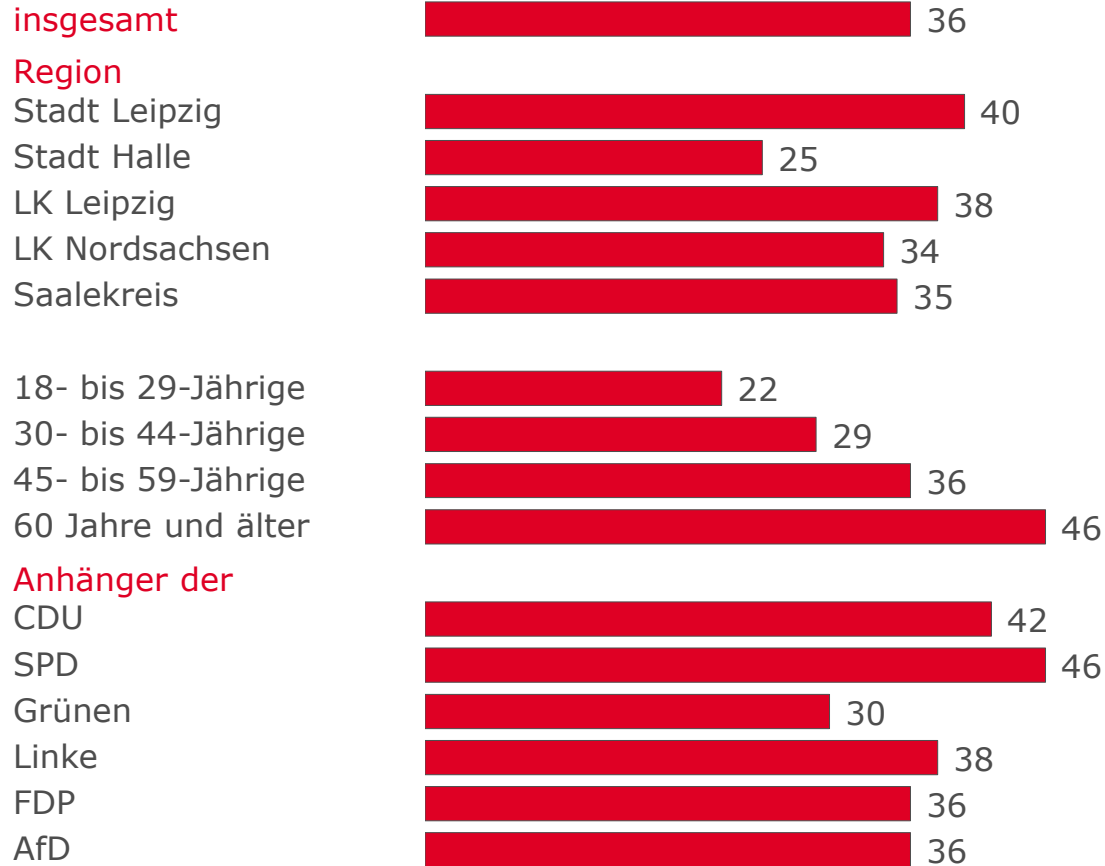
(sehr) wichtig weniger wichtig/unwichtig



□ weiß nicht

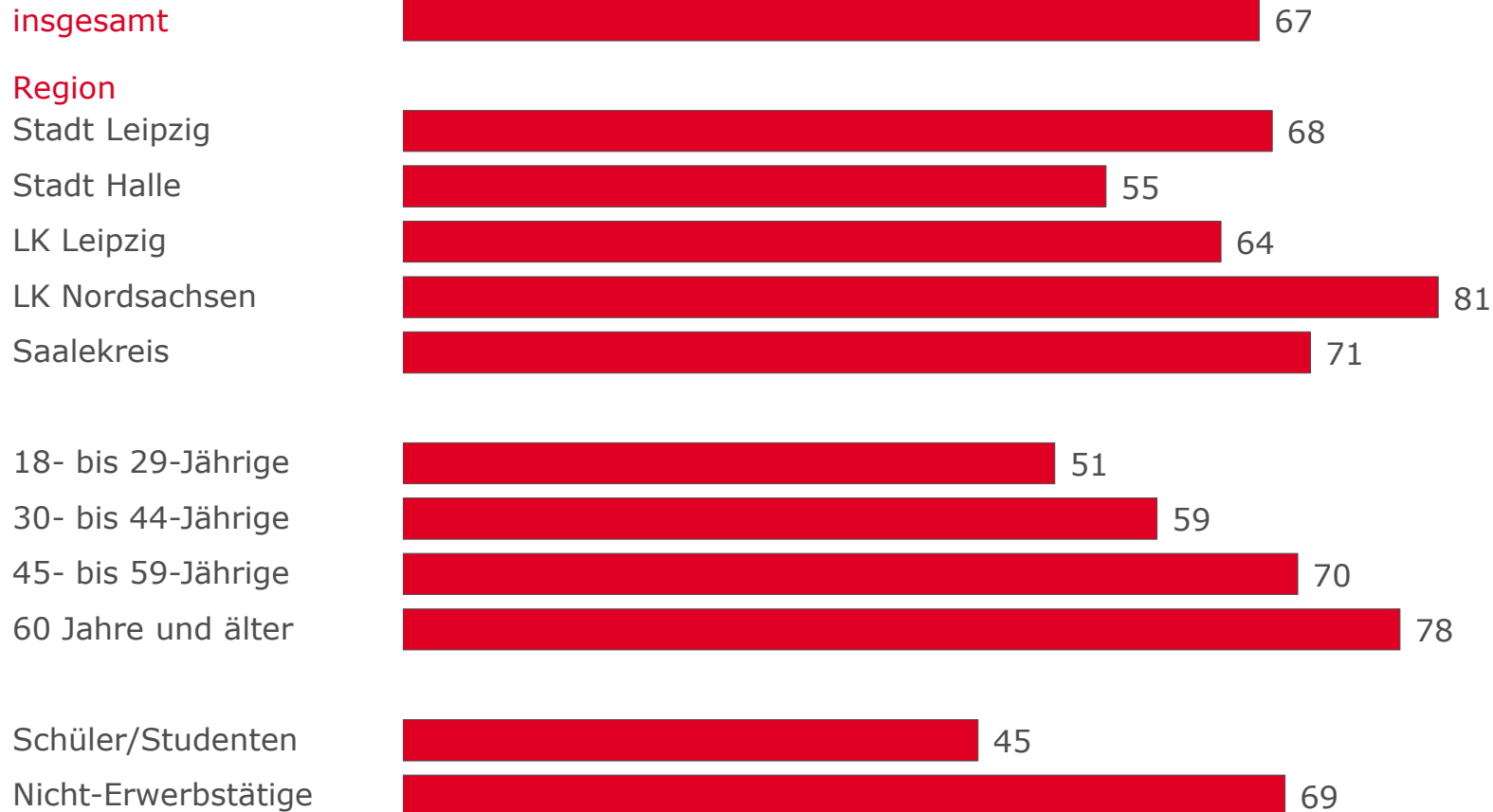
Das Thema Fluglärm im Zusammenhang mit dem Flughafen Leipzig/Halle wird von einem Drittel der Befragten wahrgenommen.

Es haben in den letzten Monaten irgendetwas über das Thema Fluglärm im Zusammenhang mit dem Flughafen Leipzig/Halle gehört oder gelesen



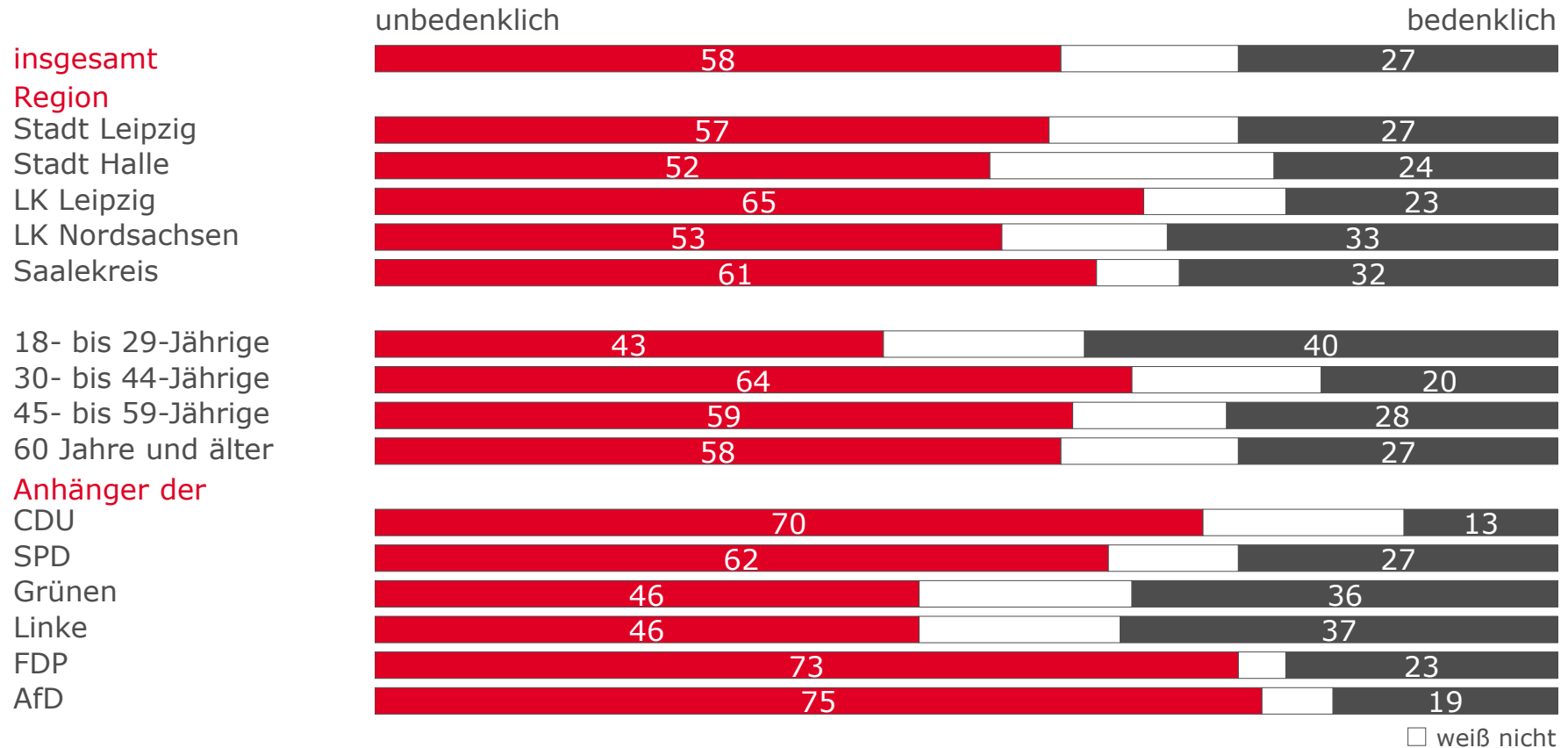
Die Ausbaupläne des Flughafens sind dagegen (sehr) bekannt.

Es haben schon einmal etwas von den Erweiterungs- und Ausbauplänen des Flughafens Leipzig/Halle gehört oder gelesen



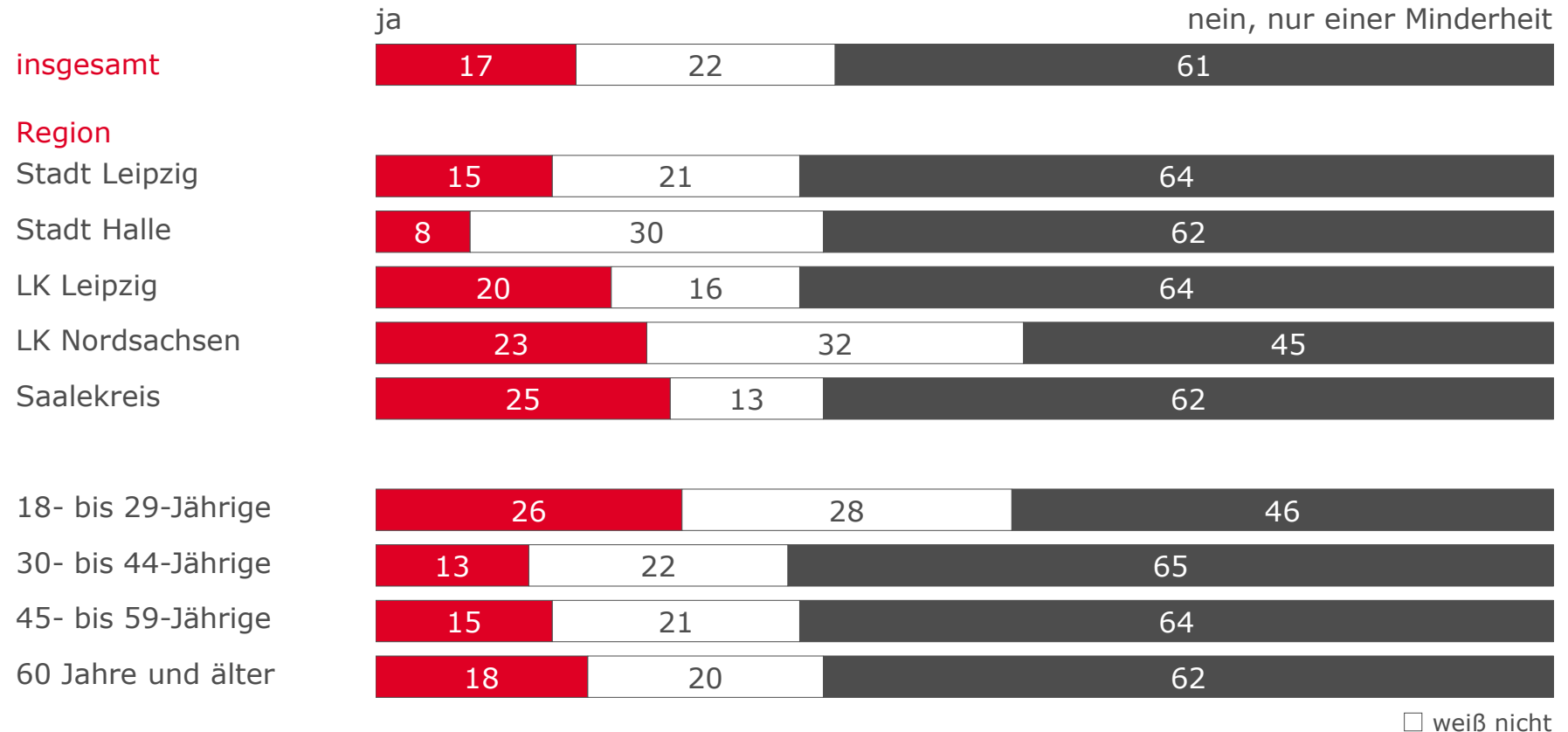
Eine Mehrheit hat keine Bedenken gegen die Erweiterung.

Dass durch die Erweiterung der vom Flughafen genutzten Flächen neue Standplätze und Rollwege für die Frachtflugzeuge und Abstellplätze für Geräte geschaffen werden, halten für ...



Eine Mehrheit der Bürger/innen meint: Die Proteste gegen den Ausbau entsprechen nicht der Mehrheitsmeinung.

Die Proteste gegen die Ausbaupläne des Flughafens Leipzig/Halle entsprechen der Meinung der Mehrheit der Bürgerinnen und Bürger in der Region



Dr. Peter Matuschek
forsa
Gesellschaft für Sozialforschung
und statistische Analysen mbH
Gutenbergstraße 2
10587 Berlin

MITTELDEUTSCHE
AIRPORT HOLDING

Die Wahrnehmung des Flughafens
Leipzig/Halle in der Bevölkerung