

Pressemitteilung

14. November 2022

Umfangreiche Modernisierungsarbeiten am Flughafen Dresden Terminal

Der Flughafen Dresden wird umfangreich modernisiert. Die Fluggast- und Gepäckabfertigung im Terminal werden erneuert und eine neue Wache für die Bundespolizei errichtet. Anfang 2023 sollen die Arbeiten an der Wache abgeschlossen sein. Die Baumaßnahmen an der Passagier- und Handgepäckkontrolle werden bis März 2024 andauern.

Götz Ahmelmann, CEO der Mitteldeutschen Flughafen AG (MFAG): „Wir machen den Flughafen Dresden fit für die Zukunft! Unsere Bau- und Umbaumaßnahmen gehören mit mehr als 9 Millionen Euro zu den investitionsstärksten Projekten der MFAG. Wir verbessern die Arbeitsbedingungen unserer Partner bei der Bundespolizei und sorgen dafür, dass unsere Fluggäste auch in den nächsten Jahrzehnten sicher, schnell und bequem ab Dresden fliegen können.“

Die Errichtung der neuen Wache für die Bundespolizei wird voraussichtlich im Frühjahr 2023 beendet. Parallel dazu wird die zentrale Passagier- und Handgepäckkontrolle bis September 2023 neugestaltet. Die Arbeiten umfassen den Rückbau der Alten Wache, den Einbau neuer Kontrollgeräte für das Handgepäck und Ganzkörperscanner (Kontrollspuren 1 und 2) sowie eine Anpassung der Mietflächen im Luftsicherheitsbereich.

In einem weiteren Bauabschnitt, der 2024 beendet werden soll, werden neue Kontrollgeräte für das Handgepäck und Ganzkörperscanner für die Kontrollspuren 3 und 4 eingebaut.

Der Einbau neuer Reisegepäckkontrollgeräte bis voraussichtlich Juli 2023 macht statische Umbaumaßnahmen notwendig, da die neuen Geräte deutlich schwerer sind.

Die Baumaßnahmen werden im laufenden Geschäftsbetrieb durchgeführt. Die MFAG ist bemüht, die damit einhergehenden Einschränkungen zu begrenzen.

Über die Mitteldeutsche Flughafen AG

Zur Mitteldeutschen Flughafen AG gehören die Tochtergesellschaften Flughafen Leipzig/Halle, Flughafen Dresden und PortGround. Am Flughafen Leipzig/Halle wurden 2021 669.886 Fluggäste und rund 1,6 Millionen Tonnen Luftfracht registriert. Damit ist der Airport der zweitgrößte Frachtflughafen in Deutschland. Der Flughafen ist an die Autobahnen A 9 und A 14 angebunden und verfügt

Leipzig/Halle Airport
Dresden International
PortGround

Mitteldeutsche Flughafen AG
Uwe Schuhart
Konzernpressesprecher
Telefon +49 (0)341 224-1157
Telefax +49 (0)341 224-1161
kommunikation@mdf-ag.com
www.mdf-ag.com

über einen in das Zentralterminal integrierten Bahnhof. Dies gewährleistet eine direkte Erreichbarkeit für Fluggäste aus Mitteldeutschland und darüber hinaus.

Der Flughafen Dresden zählte 2021 331.384 Fluggäste. Ein Anschluss an die Autobahn A4 und ein S-Bahnhof im Terminal sorgen für eine bequeme An- und Abreise innerhalb der Einzugsgebiete Sachsen, Südbrandenburg, Nordböhmen und Niederschlesien.

PortGround bietet an den Flughäfen Leipzig/Halle und Dresden Bodenabfertigungs-, Fracht- sowie weitere umfassende Dienstleistungen rund um die Uhr an.

Die beiden zur Mitteldeutschen Flughafen AG gehörenden Airports zählten 2021 in Folge der COVID-19-Pandemie 90.518 Flugzeugbewegungen und 1.001.270 Fluggäste.